

Kupní smlouva

uzavřená dle ustanovení § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Obchodní firma: SICAR, spol. s r.o.

se sídlem: č.p. 59, 282 01 Masojedy

zastoupena: Lenkou Olmrovou, jednatelem

IČ: 47541547

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp.zn. oddíl C, vložka 25396

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

č. účtu: 2108068516/2700

tel.: +420 321 613 206

fax: +420 321 613 209

e-mail: info@sicar.cz

datová schránka: 4xp3tb

dále jako „**prodávající**“ na straně jedné

a

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, p.o.

se sídlem: Průmyslová 450, 530 03 Pardubice

zastoupena: MUDr. Igorem Paarem, ředitelem

IČ: 69172196

Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové pod sp.zn. Pr 715

bankovní spojení: ČSOB Pardubice

č. účtu: 150154582/0300

tel.: +420 466 034 107

fax: +420 466 034 109

e-mail: zzspak@zzspak.cz

datová schránka: u29mvsw

dále jako „**kupující**“ na straně druhé

uzavírají na základě své svobodné, vážné a omylu prosté vůle,
dnešního dne, měsíce a roku tuto

Kupní smlouvu

(dále jen „smlouva“)

22 729005013 02

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, p.o.		Č. doporuč.
Došlo:	15 -05- 2017	Zpracovatel:
Č.j.:	2478/mj 6x 15	Likl. znak
Přil.		

KS

Preambule

Účelem této smlouvy je úprava a smluvní zajištění podmínek dodávky sanitních vozidel kupujícímu, včetně stanovení postupu při jejich vybavování, dodání a úhrady kupní ceny. Předmětem této smlouvy je komplexní úprava práv a povinností smluvních stran.

Záměrem kupujícího je nákup 4 kusů vybavených sanitních vozidel se zásadním důrazem na dodržení všech podmínek této smlouvy.

I.

Předmět smlouvy

1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje dodat kupujícímu za současného splnění všech podmínek této smlouvy jako celek **4 ks nových sanitních vozidel typu B včetně přepravních prostředků (transportní nosítka, evakuační křesla-schodolezy, scoop nosítka)**, jejichž přesná specifikace je uvedena v příloze č. 1 a je nedílnou součástí této smlouvy (dále jen jako „předmět převodu“) a kupující se touto smlouvou zavazuje zaplatit prodávajícímu kupní cenu.

II.

Kupní cena

1. Kupní cena za celý předmět převodu je na základě dohody smluvních stran stanovena na
Cena bez DPH 6.934.744,00 Kč
sazba DPH 21% 1.456.296,00 Kč

Cena celkem včetně DPH 8.391.040,00 Kč,

přičemž se jedná o cenu konečnou a nepřekročitelnou.

2. Kupující se zavazuje uhradit prodávajícímu cenu za předmět převodu do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy obdrží od prodávajícího řádně vystavenou fakturu – daňový doklad. Fakturu dle předchozí věty je však prodávající oprávněn vystavit kupujícímu až poté, co dojde k řádné dodávce celého předmětu převodu kupujícímu v místě plnění bez vad a nedodělků bránících plného užívání předmětu smlouvy. Přílohou této faktury bude kopie předávacího protokolu podepsaného oprávněnou osobou za kupujícího. Záloha na kupní cenu nebude dle dohody smluvních stran poskytována.
3. Faktura - daňový doklad musí obsahovat stanovenou lhůtu splatnosti, dále náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a údaje dle příslušných ustanovení občanského zákoníku. V případě, že faktura / daňový doklad nebude splňovat tyto náležitosti, bude postupováno dle odst. 4 tohoto článku.
4. V případě, že faktura nebude obsahovat některou z náležitostí, má kupující právo ji vrátit bez zbytečného odkladu prodávajícímu. Nová lhůta splatnosti kupní ceny počíná běžet ode dne opětovného doručení řádné faktury kupujícímu.
5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou prováděny bezhotovostní formou - převodem na bankovní účet oprávněné smluvní strany. Platby budou probíhat výhradně v českých korunách (CZK). Smluvní strany se dohodly na tom, že peněžitý závazek vůči druhé smluvní straně je splněn dnem, kdy je částka odepsána z účtu povinné strany ve prospěch účtu oprávněné strany.

III.

Termín a způsob plnění

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu celý předmět převodu **nejpozději do 5 měsíců** od podpisu této smlouvy, a to na místo plnění na adrese sídla kupujícího, tj. Průmyslová 450, 530 03 Pardubice. Prodávající je povinen dodat kupujícímu předmět převodu způsobilý k provozu na pozemních komunikacích a k užívání jako sanitní vozy a se všemi doklady a manuály a zavazuje se při dodávce proškolit obsluhu kupujícího. Veškerá vozidla musejí být vyrobena v roce 2017 a splňovat veškeré právní normy pro jejich provoz jako sanitní vozy. Vozidla musejí splňovat homologaci min. dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES.
2. Prodávající je povinen vyzvat kupujícího k převzetí vozidel písemně, alespoň 5 kalendářních dní před plánovaným datem předání a převzetí, přičemž o samotném předání a převzetí vozidel bude sepsán protokol. V případě, že budou v rámci přejímacího řízení zjištěny vady, jež by bránily v řádném a plnohodnotném užívání sanitního vozu, není kupující povinen toto vozidlo do doby odstranění zjištěných vad převzít. To nebrání právu kupujícího převzít a užívat bezvadná vozidla, avšak dodávka vozidel se považuje za uskutečněnou až v momentě, kdy jsou dodány všechny vozidla.
3. Prodávající se zavazuje a prohlašuje, že v době předání předmětu převodu bude výlučným vlastníkem všech vozidel, nebude mít k těmto či jakékoliv jejich části jakékoliv právo jakákoliv třetí osoba a že bude neomezeně oprávněn vlastnické právo na kupujícího převést. Vlastnické právo k předmětu převodu přechází z prodávajícího na kupujícího v okamžiku úhrady ceny předmětu koupě kupujícím, přičemž po dobu od dodání vozidel do převodu vlastnictví či jejich vrácení prodávajícímu (např. v případě odstoupení od smlouvy apod.) má kupující vozidla v bezúplatném užívání.

IV.

Záruka a servis vozidel

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na předmět převodu (tedy zvláště na každé vozidlo, sanitní zástavbu, transportní a přístrojovou techniku apod.) po dobu tří let od převodu vlastnického práva na kupujícího s omezením na minimálně 150 000 km a dále časově neomezenou záruku mobility vozidel při dodržování pravidelných servisů. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou nemůže vozidlo používat z důvodu reklamovaných vad. V záruční době odstraňuje prodávající vady vozidel bezúplatně.
2. Kupující je oprávněn reklamovat vady také telefonicky na číslo: +420 602 223 822, E-mailem: servis@sicar.cz (kontaktní údaje prodávajícího).
3. Prodávající se zavazuje provádět (v případě požadavku kupujícího) po dobu 60 měsíců od převodu vlastnického práva pro kupujícího servis vozidel s tím, že práce na vozidle budou účtovány hodinovou sazbou 521 Kč + DPH a hodinovou sazbou 650 Kč + DPH na sanitní zástavbě.
4. Prodávající se zavazuje, že vozidlo bude mít vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska hygienických předpisů, emisí a bezpečnosti provozu bude splňovat požadavky stanovené dle platných předpisů.

5. Prodávající se zavazuje, že následně uvedený servis bude prováděn přímo v sídle kupujícího (s výjimkou zásadnější poruchy nebo závady, kdy bude nutné provést opravu u prodávajícího či jím zajištěného autorizovaného servisu):
- a) opravy a výměny ZVS (majáky, houkačka),
 - b) opravy sedadel (možno výměnou kus za kus přes přepravní službu),
 - c) opravy držáků,
 - d) drobné opravy elektroinstalace (kontrolky, zásuvky, elektroinstalace pro vysílačky a navigaci,...),
 - e) drobné opravy zástavby (šuplíky, skříňky),
 - f) a další drobné opravy.
6. Prodávající je povinen zahájit odstranění nahlášených závad na vozidlech v následujících termínech, na což je kupujícím kladen zásadní důraz s ohledem na povahu vozidel sloužících jako sanitní a tedy nenahraditelné:
- a) do 24 hodin (vyjma státních svátků a víkendů) od nahlášení závady u závad, jež lze odstranit v sídle kupujícího;
 - b) do 12 hodin od předání vozidla v sídle (provozovně) prodávajícího, u závad jež nelze odstranit v sídle kupujícího.

7. Prodávající je povinen v případě nutnosti a v rámci servisní činnosti zajistit odtah vozidel kupujícího.

V. Sankce

1. Smluvní strany ujednávají, že bude-li prodávající v prodlení s dodáním kompletního předmětu převodu, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny bez DPH za každý den trvání prodlení.
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním závady, na kterou se vztahuje záruka, v termínech dle čl. IV. odst. 6, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny daného vozidla, kterého se reklamace týká, za každý započatý den prodlení. Cena daného vozidla je určena jako podíl celkové kupní ceny této smlouvy bez DPH a počtu dodaných vozidel.
3. Smluvní pokuty dle této smlouvy jsou splatné ke dni, kdy kupujícímu vznikne právo na jejich zaplacení a neobsahují náhradu škody, tedy kupující má práva na náhradu škody vedle sjednané smluvní pokuty.

VI. Kontrola a plnění povinností

1. Prodávající s kupujícím uzavřením této smlouvy sjednávají, že kupující je oprávněn provádět u prodávajícího v souvislosti s plněním této smlouvy kontrolu v souladu s ustanoveními této smlouvy, a to v obdobném rozsahu, jako subjekty oprávněné provádět kontrolu podle zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
2. Ujednáním odst. 1 tohoto článku není dotčeno právo kontroly ze strany jiných kontrolních orgánů oprávněných k provádění kontroly při realizaci projektu, zejména ze strany

Ministerstva práce a sociálních věcí ČR, Ministerstva financí ČR, územních finančních orgánů, Nejvyššího kontrolního úřadu, případně dalších orgánů oprávněných k výkonu kontroly a ze strany třetích osob, které tyto orgány ke kontrole pověří nebo zmocní, a to v souladu se zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „**kontrolní orgány**“).

3. Prodávající je povinen umožnit kupujícímu a kontrolním orgánům provádění kontroly a zajistit jim při provádění kontroly maximální součinnost. Prodávající je takto povinen zejména vytvořit podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci předmětu této smlouvy, poskytnout kontrolním orgánům veškeré doklady vážící se k realizaci předmětu této smlouvy, umožnit průběžné ověřování pravdivosti a souladu jím uváděných údajů o realizaci předmětu této smlouvy se skutečným stavem, umožnit kontrolním orgánům vstupovat na místa plnění této smlouvy, provádět monitorovací návštěvy a kontroly způsobu a kvality poskytování služeb, poskytnout přiměřenou součinnost při kontrole (např. odpovídající prostory a technické vybavení, možnost pořízení přiměřeného množství kopií např. účetních dokladů, smluv apod.). Kupující a kontrolní orgány jsou oprávněni po prodávajícím vyžadovat nápravu zjištěných nedostatků.
4. Prodávající je povinen předávat Kupujícímu veškeré potřebné údaje dle této smlouvy v požadovaných termínech a s požadovanými náležitostmi nezbytné k tomu, aby kupující byl schopen průběžně sledovat plnění závazků.

VII.

Archivace a publicita

1. Prodávající je povinen uchovat veškeré dokumenty související s realizací předmětu plnění této smlouvy v souladu s platnými právními předpisy ČR.
2. Prodávající je povinen informovat kupujícího o všech výstupech v rámci publicity.

VIII.

Subdodavatelé

1. Prodávající se zavazuje předložit kupujícímu seznam všech subdodavatelů, jímž prodávající za plnění subdodávky uhradil více než 10 % v souvislosti s plněním subdodávek dle této smlouvy v jednom kalendářním roce. Provozovatel předloží tento seznam subdodavatelů vždy nejpozději do 28. 02. následujícího kalendářního roku. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, musí být přílohou seznamu subdodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.

IX.

Ostatní ujednání

1. Při realizaci služeb je prodávající povinen dodržovat pravidla hospodářské soutěže a veřejné podpory, a prosazování rovných příležitostí. Při zadávání zakázek (nákup zboží a služeb ze strany prodávajícího), jakož i při jakékoli jiné činnosti v souvislosti s plněním této smlouvy je prodávající povinen postupovat hospodárně, efektivně a účelně. Prodávající je povinen smluvně zajistit se všemi dodavateli zboží a služeb takové platební podmínky, aby byla doložena účelovost příslušných částek.

2. Prodávající je povinen poskytnout písemně kupujícímu na jeho žádost jakékoliv doplňující informace související s realizací předmětu této smlouvy, a to ve lhůtě stanovené kupujícím.
3. Prodávající je povinen bez zbytečného odkladu oznámit kupujícímu veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na povahu nebo podmínky provádění předmětu této smlouvy. Toto oznámení nezavazuje prodávajícího povinnosti plnit podmínky dle této smlouvy.
4. Prodávající je povinen zajistit souhlas osob (osoby cílové skupiny) se zpracováním osobních údajů a tyto zpracovávat v souladu a výhradně za podmínek dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě dle jeho novelizace.
5. Smluvní strany jsou povinny se bezodkladně informovat o všech změnách a jiných okolnostech, které se dotýkají plnění závazků vyplývajících z této smlouvy. Podstatné změny musí být oznámeny písemně.

X.

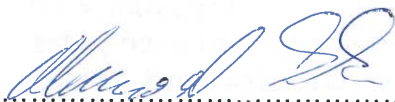
Závěrečná ustanovení

1. Případná neplatnost nebo neúplnost některého ustanovení této smlouvy nezpůsobuje neplatnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové neplatné nebo neúplné ustanovení nahradit neprodleně ustanovením, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým neplatným nebo neúplným ustanovením, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Smluvní strany se dohodly, že Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
4. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplní znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
5. Smluvní strana SICAR, spol. s r.o., souhlasí se zpracováním svých ve smlouvě uvedených osobních údajů, konkrétně s jejich zveřejněním v registru smluv ve smyslu z. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) Zdravotnickou záchrannou službou Pardubického kraje, se sídlem Průmyslová 450, 530 03 Pardubice, IČ: 691 72 196. Souhlas uděluje smluvní strana SICAR, spol. s r.o., na dobu neurčitou. Osobní údaje poskytuje dobrovolně.
6. Tato smlouva a právní vztahy z ní vzniklé se řídí legislativou České republiky a je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dvě vyhotovení obdrží kupující a jedno vyhotovení prodávající.

7. Účastníci smlouvy shodně prohlašují, že jsou způsobilí k tomuto právnímu úkonu, že si smlouvu před jejím podpisem přečetli a s jejím obsahem souhlasí, a dále že tuto uzavírají vážně, svobodně, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz výše uvedeného připojují smluvní strany své vlastnoruční podpisy.

V Masojedech dne 11/05/2017

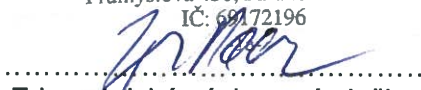
SICAR, spol. s r.o.
Masojedy 59, 282 01 Český Brod
IČO: 47541547, DIČ: CZ47541547
- 2 -



SICAR, spol. s r.o.
Lenka Olmrová - jednatel

V Pardubicích dne: 16 -05- 2017

Zdravotnická záchranná služba
Pardubického kraje
Průmyslová 450, Pardubice 530 03
IČ: 69172196



Zdravotnická záchranná služba
Pardubického kraje
MUDr. Igor Paar - ředitel

Nedílnou součástí smlouvy:

Příloha č. 1: Charakteristika předmětu plnění

1. fáze předběžné řídicí kontroly výdajů

Správce rozpočtu a hlavní účetní:

Dne:

17 -05- 2017



Charakteristika předmětu plnění

- + ilustrační fotografie č.1 - fotografie sanitní zástavby
- + ilustrační fotografie č.2 - fotografie exteriéru vozidla

Technické podmínky dle § 89 odst. 1 písm. a) ZoZVZ

1. Technické požadavky na vozidlo:

Zadavatel bude požadovat dodání nového sanitního vozidla v provedení RLP, splňujícího technickou normu splňujícího technickou normu ČSN EN 1789+A2 a vyhlášku č. 296/2012 Sb. („Požadavky na věcné a technické vybavení zařízení ZZS“), o minimální výbavě:

Volkswagen Transporter T6 skříň 2,0 TDI 4MOT DR EU6

- vznětový motor o výkonu 150 kW, zdvihový objem 1968 cm³, splňující emisní normu Euro 6, pohon 4x4, manuální převodovka
- ABS, EDS, ASR, ESP nebo ekvivalenty, kotoučové brzdy na všech kolech, senzory opotřebení brzdových destiček
- rok výroby 2017
- airbag řidiče i spolujezdce
- celková hmotnost vozidla se sanitní zástavbou nespřesáhne limit, umožňující řídit sanitní vozidlo s řidičským oprávněním sk. B
- barva vozidla číslo RAL 1016 (světlá žlutá)
- maximální výška plně vybaveného vozidla, včetně výstražného světelného zařízení, eventuálně střešní klimatizace - 2800 mm
- zvýšená nosnost, zesílené pérování, tlumiče a stabilizátory vpředu i vzadu
- vzduchové odpružení zadní nápravy se samonivelační funkcí
- autorádio s RDS a USB, integrovaná anténa + 2x reproduktory
- palubní počítač
- zařízení pro záznam tankování s údaji o množství tankovaného paliva, online přístup
- vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná
- elektricky ovládaná okna
- parkovací senzory vpředu a vzadu, integrovaná couvací kamera, spínaná vypínačem a při zařazení zpátečky, obrazový výstup pro připojení do navigace
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním s možností uzamčení celého vozidla zevnitř pro všechny dveře vozidla i sanitní nástavby
- výškově stavitelný volant
- plně polohovatelné a výškově stavitelné sedadlo řidiče s ručními opěrkami
- sedadlo spolujezdce – jednosedadlo – s ručními opěrkami
- klimatizace s mechanickou regulací s výdechy v kabině řidiče
- montáž antény pro radiostanici MATRA na střeše sanitního vozu (dodá zadavatel)
- montáž radiostanice v kabině řidiče (dodá zadavatel)
- příprava pro montáž 2DIN navigace v palubní desce
- posuvné okno v bočních posuvných dveřích
- prosklená okna na obou křídlech zadních dveří a oknech ambulantního prostoru se solární fólií s propustností 5 %, bránící pohledu do vozu
- mlhové světlomety s přísvitom do zatáček
- povinná výbava vozidla (2x výstražné trojúhelníky, 2x lékárnička, 2x pracovní rukavice, sada žárovek)
- lapače nečistot vpředu i vzadu
- vozidlo bude vybaveno sadou letních i zimních pneumatik na ráfcích

- osazení vozidla typem pneumatik, odpovídajícím zvýšené nosnosti
- druhá baterie bezúdržbová, bezodpadová s dělicím relé, dobíjená při provozu nebo při připojení na síť 220 V
- zadní nárazník jako nástupní schod
- minim. objem a minim. rozměr ambulantního prostoru dle normy ČSN EN 1789+A2 pro sanitní vozidlo typu B
- předeřhev motoru – funkční při zapojení vozidla na externí síť 230 V
- spodní kryt motoru
- plnohodnotné rezervní kolo
- zvedák, klíč na kola
- tažná oka vpředu i vzadu

2. Servisní požadavky na vozidlo:

- garance dostupnosti náhradních dílů po dobu min. 10 let
- reakční doba servisu v pracovní dny max. 2 hodiny, o víkendech a státních svátcích max. 12 hodin. Reakční dobou se rozumí zahájení opravy nebo odtahu, případně výjezd servisního vozidla dodavatele.

3. Sanitní zástavba:

Zadavatel bude požadovat provedení sanitní zástavby v souladu s platnými právními normami pro sanitní vozidlo typu B, tj. splňující technickou normu ČSN EN 1789+A2 a vyhlášku č. 296/2012 Sb.

4. Provedení zástavby:

- utěsněná (zatmelená) dělicí přepážka s posuvným oknem
- výztuha zástavby po celém boku patientského prostoru
- zateplení a odhlučnění ambulantního prostoru nehořlavým materiálem
- obložení stěn, stropu ambulantního prostoru netříštivým, snadno omyvatelným a desinfikovatelným materiálem
- protiskluzová, voděodolná podlaha ALTRO, okraje zvednuté na stěny cca 5 cm a zatmelené proti zatečení, olištování vstupů
- prostor pro SCOOP rám skládací, umístěný v prostoru pro pacienty za přepážkou kabiny řidiče, přístupný po otevření bočních dveří prostoru pro pacienty (viz ilustrační foto č. 1) se systémem proti samovolnému pohybu
- stůl nosítek SN-3 s dvěma úložnými prostory, jeden otvíraný zezadu od zadních dveří s výsuvnou zásuvkou (délka vysunutí minimálně 800 mm), druhý na boku stolu u otočné sedačky (délka vysunutí minimálně 500 mm) a celonerezovou pojezdovou částí, úhel nájezdové plošiny dle ČSN EN 1789+A2 max. 16 stupňů
- klimatizace ambulantního prostoru KALORI napojená na origin. klimatizaci vozidla
- nezávislé naftové topení ambul. prostoru Webasto AT EVO 40D s výkonem 4 kW, ovládané z prac. prostoru řidiče ve shodě s body 4.5.5 normy ČSN EN 1789+A2
- závislé teplovodní topení ovládané termostatem
- držáky pro 2 ks 10 l kyslíkových lahví
- držák pro 1 ks 2 l kyslíkové lahve na stěně vozu vlevo u dělicí přepážky nebo u otočné sedačky u bočních posuvných dveří
- rozvod kyslíku s vyvedením 4 ks rychlospojek v patientském prostoru dle ilustrační fotografie č. 1
- hadice, nástavce a rychlospojky k připojení ventilátoru a dvou 10 l tlakových kyslíkových lahví k rozvodům O2
- hasicí přístroj 2 kg včetně držáku, umístěný v kabině řidiče
- odpadkový koš
- instalace dávkovače ruční desinfekce v patientském prostoru na přepážku kabiny
- úložný box v prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce
- drátěný držák na manžetu tonometru pod otočně připevněným tonometrem dle ilustrační fotografie č. 1
- certifikovaný držák tiskárny, umístěný do mobiliáře u přepážky, viz ilustrační fotografie č. 1

- zásuvka pro napájení tiskárny, umístěná na dělicí přepážce dle dispozic zadavatele
- napájení tabletu v kabině řidiče, zásuvka umístěná ve vnitřním prostoru úložného boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce
- záchranářské nůžky včetně držáku, např. Kretzer Robin Safety Boy, umístěné dle požadavků zadavatele
- držák krabic s rukavicemi na přepážce
- obousměrný elektrický stropní ventilátor KALORI A.D.T. 452, ovládaný z ambulantního prostoru
- reproduktory ve stropu ambulantního prostoru s regulací hlasitosti
- zvukové znamení k řidiči
- nerezové nástupní madlo na pravém boku vozidla u zadních dveří pro nástup do ambulantního prostoru zezadu
- horizontální madla zadních dveří pro možnost uzavření z ambulantního prostoru, na levých dveřích v jejich polovině
- stropní držák infuzních lahví a vaků nad lůžkem min. délky 1100mm, minimálně 2násobný
- horizontální držák dávkovače ID 20/50 min. délky 300 mm na l. boku vozu nad lůžkem pacienta - nerezový držák max. 5 cm od boční vnitřní stěny
- elektrický termobox, nastavitelný rozsah 35-39 °C
- přídavné teplovzdušné topení Termina Defa 230 V s termostatem o výkonu 2100 W
- vstupní nerezová madla na přepážce a vlevo u bočních dveří
- matování oken ambulantního prostoru zatmavenou fólií
- venkovní označení vozidla reflexní fólií Reflexite VC 312 (event. 612) Daybright Microprismatic Films – Standart 2742 Green, Fluorescent L 424 Fl. Lime, 1042 Fl. Orange - viz současný standart ZZS PAK (ilustrační fotografie č. 2)

5. Osvětlení vnitřního prostoru vozidla:

- osvětlení sanitního prostoru v pásech typu LED, typ teplé bílé světlo (2 pásy dl. 2000 mm každý)
- osvětlení schodu bočního vstupu při otevření bočních dveří s automatickým vypnutím po uzavření dveří
- 2 ks nastavitelné bodové halogenové reflektory nad nosítky
- svítidla na čtení map u spolujezdce, montáž na palubní desce dle dispozic zadavatele, krátký krk 290 mm
- dobíjecí ruční LED svítidlo Maglite RL 4019 s dobíjecím držákem umístěným na dělicí přepážce mezi sedadly spolujezdce a řidiče v kabině
- ovládání osvětlení v ambulantním prostoru a v kabině řidiče

6. Elektrický rozvod:

- nabíječ akumulátorů Victron Blue Power Charger 230 V/12 V s elektronickou regulací, a s automatickým odpojením při dobití, max. nabíjecí proud 25 A, střídavé automatické dobíjení obou akumulátorů
- euro-zásuvky 12 V samostatně jištěné, v počtu 6 kusů umístěných dle ilustrační fotografie č. 1
- rozvod 230 V: 2 ks dvojité zásuvky napájené z venkovního rozvodu + 1 ks barevně odlišené dvojité zásuvky 230 V napájené ze sinusového měniče 12 V/230 V o výkonu min. 500 W, sinusový měnič s ovládáním je umístěn v kabině řidiče, zapnutí měniče bude signalizováno kontrolkou umístěnou v pracovním prostoru řidiče a bude funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování
- venkovní nerezová zásuvka Rettbox pro přívod 230 V vybavená mžikovým odpojováním s IP 55
- elektrický rozvod 230 V s proudovým chráničem a jištěním, 2x přívodní kabel 15 m, výstupní revizní zpráva

7. Umístění a provedení sedadel:

- sedadlo SIMSIC se sklopným sedákem na přepážce s integrovaným tříbodovým bezpečnostním pásem, umístěné tak, aby vzdálenost sklopeného sedáku od nosítek byla minimálně 20 cm, sedadlo plní normu ČSN EN 1789+A2, ve shodě s body 4.5.9

normy ČSN EN 1789+A2 požaduje zadavatel předložit certifikát o ověření shody vystavený úředně pověřeným orgánem

- sklopná sedačka Intap Ambis na pravé straně vozidla s integrovaným tříbodovým bezpečnostním pásem a s možností otáčení o min. 90 stupňů, krokově po 45 stupních, sklopná ke stěně s polohovatelnou loketní a zádovou opěrou, sedadlo plní normu ČSN EN 1789+A2. Sedadlo bude umístěno tak, aby v jakékoliv poloze nezasahovalo do dveřního prostoru bočních dveří ve shodě s body 4.5.9 ČSN EN 1789+A2 požaduje zadavatel předložit certifikát o ověření shody vystavený úředně pověřeným orgánem.

8. Transportní a přístrojová technika, technická připravenost:

- ve všech sanitních vozech držák ventilátoru Weinmann S
- ve všech sanitních vozech držák defibrilátoru Corpuls 3
- ve všech sanitních vozech držák odsávačky (dodá zadavatel)
- ve všech sanitních vozech uchycení přístroje pro nepřímou srdeční masáž (např. LUCAS) pomocí nastavitelných pásů, umístěné v sanitním prostoru na stěně u termoboxu
- přístroj, umístěný u horní police bude připevněn tak, aby horní hrana přístroje byla minimálně 15 cm od spodní strany police z důvodu pohodlného vyjmutí přístroje z držáku
- uchycení držáků zdravotnických přístrojů rozmístěných dle ilustrační fotografie č. 1 (defibrilátor, transportní ventilátor, transportní odsávačka aj.), ve shodě s body 4.5.9 normy ČSN EN 1789+A2, uchycené přístroje nebudou překážet pohybu pacienta na nosítkách v jakékoliv jejich poloze

8.1 Nosítka pacienta:

- odlehčená nosítka MEDIROL Clinic (rok výroby 2017) s podvozkem Extero s možností polohování pacienta, nosností min. 250 kg, s možností změny výšky podvozku (min. 5 mezi-poloh) a sklopením nohou při nakládání do vozidla. Nosítka budou vybavena anatomicou matrací.
- samonavíjecí bezpečnostní pásy s integrovaným dětským zádržným systémem a odnímatelným podhlavníkem.
- hmotnost kompletu s podvozkem bez matrace a příslušenství do 60 kg. Teleskopický integrovaný držák infuzí. Komplet (podvozek+nosítka) odpovídá ČSN EN 1865 a ČSN EN 1789+A2. Základní transportní výška 700 mm, ergonomické ovládání, plně polohovatelný, dvakrát lomený podhlavník i podnožník pomocí plynových pružin, boční sklopná madla, kola o průměru min. 150 mm pohlcující otřesy, přední otočná kolečka, brzdy na zadních kolech bránící pohybu nosítek. Dvoukrokový systém odjištění nohou při nakládání do sanitního vozidla.
- vhodnost pro tlakové mytí
- úchyt nosítek zabudovaný na stole nosítek zástavby; uchycení nosítek na stole zástavby bude ve shodě s body 4.5.9. normy ČSN EN 1789+A2
- ZZS PAK uvádí, že tyto požadavky jsou minimální.

8.2 Evakuační křeslo (schodolez): MEDIROL Rolman K312

- rok výroby 2017
- nosnost 180 kg, hmotnost 12 kg
- pásový systém pro snadný pohyb křesla po schodech
- opěrka hlavy pacienta
- přední otočná kolečka
- kompaktní velikost ve složeném stavu, ergonomické ovládání
- nožní a hrudní pás
- zadní kolečka o průměru 150 mm pro snadný transport v terénu

- norma EN 1789
- odnímatelný sedák
- vhodnost tlakového mytí
- výsuvné horní madlo min. se třemi pozicemi zajištění
- držák pro „schodolez“ uchycený na pravých zadních dveřích ve shodě s body 4.5.9 a 5.4 normy ČSN EN 1789+A2 - viz současný standart ZZS PAK
- ZZS PAK uvádí, že tyto požadavky jsou minimální.

8.3 Scoop rám skládací: FERNO 65 SCOOP EXL

- rok výroby 2017
- možnost umístění na transportní nosítka - páteří rám
- materiál polyetylén, který je odolný vůči běžně používaným desinfekčním prostředkům
- rozložitelná a nastavitelná konstrukce, ze dvou částí, podle výšky pacienta
- nosnost: do 160 kg, maximální rozměry: Rozložený délka: 170 cm, rozložený šířka: 45 cm, složený délka: 125 cm, složený šířka: 10 cm,
- hmotnost 8 kg

8.4 Vozidlová GPS:

Je požadována dodávka a montáž vozidlových GPS kompatibilních se stávajícím vybavením ZZS PAK.

Požadované zařízení bude kompatibilní se systémem Sledování vozidel, jakožto specifické funkcionality GIS klienta pro SOŘ, realizovaným v rámci projektu: Krajský standardizovaný projekt Zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje. 2DIN zařízení konceptu CarPC s navigačním přístrojem, včetně SW licencí pro navigaci a komunikaci s IS pro OŘ

Minimální požadované parametry na HW zařízení:

- dotykový displej o velikosti minimálně 7"
- zařízení bude pevně umístěno místo stávajícího autorádia s možností čelního vyjmutí pro servisní účely – standard 2 DIN
- minimální RAM: 1GB
- minimální rozlišení kapacitního dotykového displeje: 1024x600
- garantovaná provozní teplota okolí: -20 až +70 °C.
- součástí zařízení bude G-Sensor nebo obdobné zařízení zajišťující funkce pro přehledné chování vozu nejen v krizových situacích, ale sledování stylu jízdy řidiče (extrémní brzdění, brzdění, předvídavost, zrychlení, agresivní zrychlení, plynulost jízdy. Vyhodnocení výstupů s možností statistik a vykreslení grafu při případné nehodě vozu.
- kompaktní zařízení, u kterého není SIM karta uživatelsky přístupná
- zařízení bude obsahovat GPS přijímač a GSM komunikátor s podporou komunikace GPRS
- bude obsahovat vnitřní paměť typu SSD min. 120MB (flash)
- je požadována národní nebo Evropská homologace

Požadavky na rozhraní jsou tyto:

- min 4x - binární vstupy pro připojení na vozidlo (zapalování, maják, dveře a další)
- rozhraní pro připojení terminálu pro identifikaci řidiče

Požadavky na řízení příkonu jsou tyto:

- řízení příkonu podle stavu vozidla – přechod do režimu spánek při neaktivitě vozidla
- možnost přechodu do aktivního stavu na základě externí události (např. otevření dveří)

9. Výstražné světelné a zvukové zařízení:

- světelná SUPER LED rampa 360 ° s pracovními světly v lineární technologii, v čirém krytu, s min. deseti světelnými zdroji - homologace dle platných předpisů, nutnost dodržet maximální výšku vozidla 2800 mm
- zadní LED maják modrý, dvouřadý - homologace dle platných předpisů
- modrá výstražná LED světla pod zrcátka – s možností vypnutí, homologace dle platných předpisů
- červená LED světla na obou křídlech zadních dveří (s 3 světelnými body), spínaná jen při otevření dveří s automatickým vypínáním po zavření obou křídel
- ovládací prvky výstražného světelného zařízení budou umístěny v nebo na palubní desce v zorném poli řidiče
- osvětlení prostoru za vozem pracovními LED světly, ovládané vypínačem na pravém zadním sloupku, spínačem v kabině řidiče nebo zařazením zpětného rychlostního stupně při zapnutém klíčku zapalování
- výnosný vyhledávací reflektor 12 V umístěný v prostoru levých zadních dveří pod stropem
- na předních blatnících vozidla modrá výstražná LED světla (s 3 světelnými body) s čirým krytem, nepřesahující profil blatníků o více než 2 cm - homologace dle platných předpisů
- v přední masce vozidla výstražná 2 modrá LED světla (s 3 světelnými body) s čirým krytem a lineární technologií s možností vypnutí - homologace dle platných předpisů
- na každém boku vozidla pod hranou střechy 2 x bílé pracovní LED světlo, minimálně 100 cm od sebe, max. výšky 5 cm, těleso světel v barvě vozidla s vypínačem v kabině řidiče pro osvětlení prostoru vedle vozidla tak, aby osvětlený prostor začínal maximálně 100 cm od boku vozidla a dosahoval alespoň 500 cm od boku vozidla, každá strana samostatně spínaná
- střešní oranžová směrová světla vzadu na boku nástavby pod hranou střechy v barvě vozidla, nepřesahující profil vozidla o více než 3 cm
- výstražné zvukové zařízení o výkonu 180 W, 2 reproduktory 100 W umístěné za maskou na předním nárazníku. Ovládání včetně mikrofonu umístěné na palubní desce vozidla, v zorném poli řidiče a s možností zapnutí/vypnutí/přepínání zvuku na volant vozidla. Reprodukory budou umístěny tak, aby nedošlo k porušení jejich funkce odlétávající vodou, sněhem a kamením a zároveň nebyla překročena přípustná hluková hladina v kabině řidiče a prostoru pro pacienty
- ovládací prvky výstražných světelných a zvukových zařízení umístěná v zorném poli řidiče
- veškerá výstražná zvuková a světelná zařízení budou zapsána v technickém průkazu vozidla

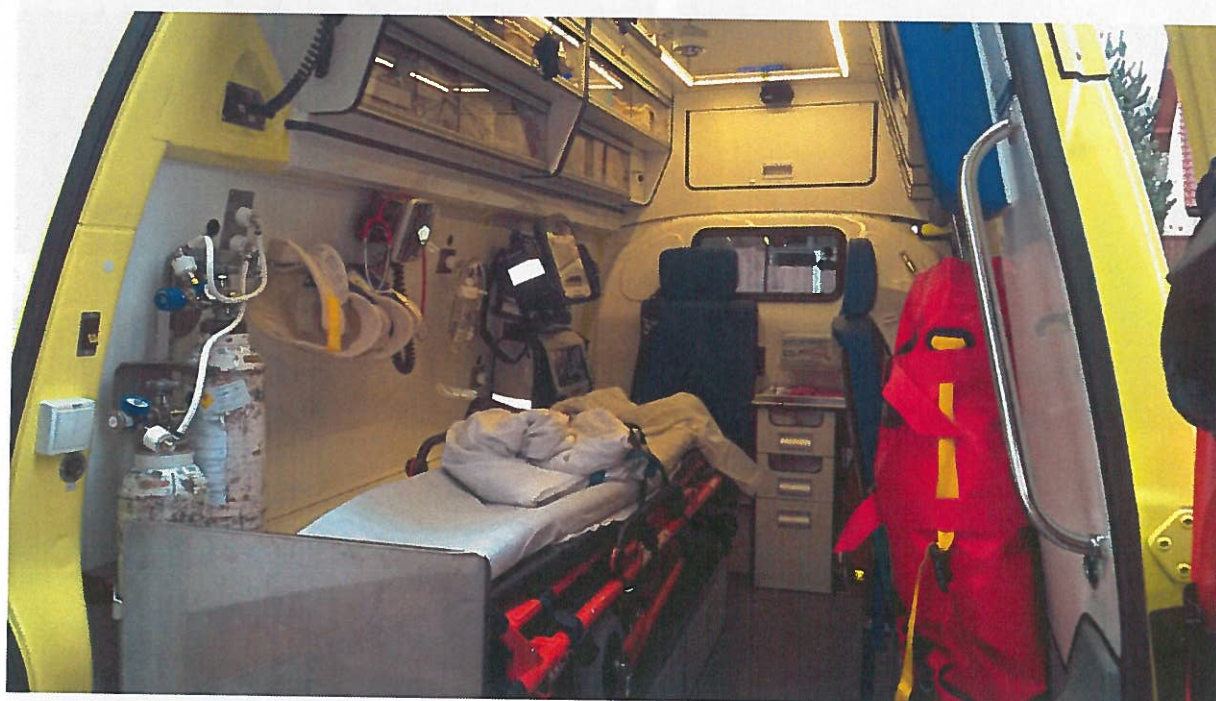
10. Nábytek:

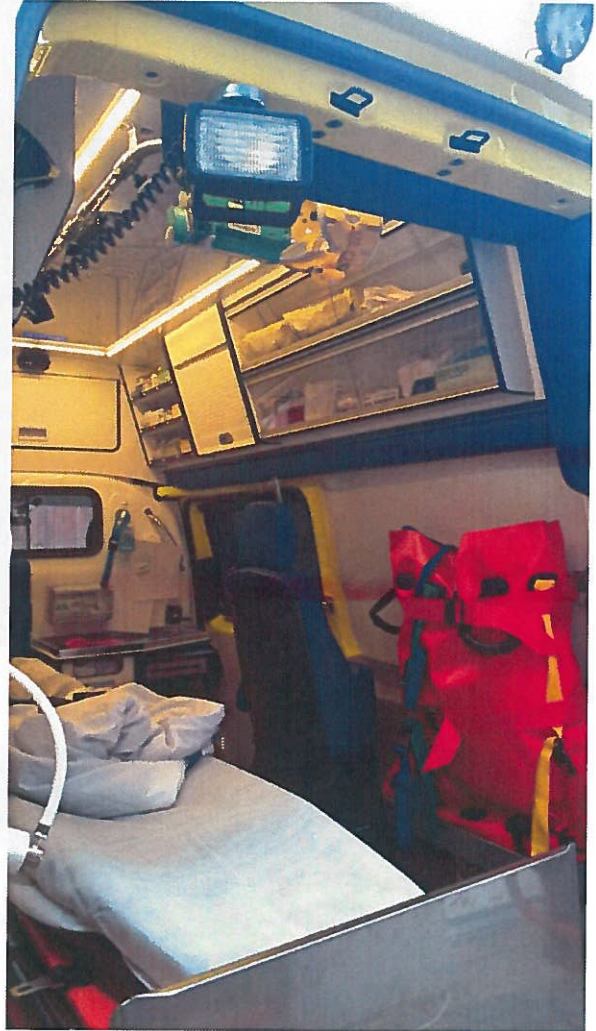
- nábytek v ambulantním prostoru vyroben z pevných tvarovaných desek s lehce umývatelnou a dezinfikovatelnou povrchovou úpravou
- všechny zásuvky a dvířka budou vybaveny plynovými vzpěrami. Madla skříněk a zásuvek nebudou přesahovat profil skřínky o více než 5 mm, kryté i otevřené skřínky budou zajištěny nízkou přepážkou proti vypadnutí materiálu za jízdy nebo při otevření skřínky
- ampulárium kryté s min. 50 otvory pro ampule
- uzamykatelná skříňka na opiáty v ambul. prostoru
- rozmístění nábytku dle typu vozidla, ale odpovídající současnému standartu ZZS PAK viz ilustrační fotografie č. 1

11. Grafický design exteriéru vozidla:

- grafický design exteriéru vozidla bude plně odpovídat současnému standartu ZZS PAK – viz ilustrační fotografie č. 2, a současně vyhl. 296/2012 MZ ČR
- velikost písma nápisu „Zdravotnická záchranná služba“, umístěného na bocích nástavby vozidla bude minimálně 150 mm včetně interpunkce dle vyhl. 296/2012 MZ ČR. Nápis „Pardubického kraje“ je možné provést menším písmem

ilustrační fotografie č. 1





ilustrační fotografie č. 2



