



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti

Pro vodu,
vzduch a přírodu

Rozhodnutí o námitkách

Podlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení podle ust. § 25 a 38 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „ZVZ“), a v souladu se Závaznými pokyny pro žadatele a příjemce podpory z Operačního programu životní prostředí, s názvem

„Strojové vybavení na úklid zpevněných cest za účelem snížení prašnosti ve městě Poděbrady“

Zadavatele:

Název: **Technické služby města Poděbrad s.r.o.**
Sídlo: Kozinova 1, 290 01 Poděbrady, okres Nymburk, Středočeský kraj
IČ: 257 98 278

Stěžovatel:

Název: **HANES s.r.o.**
Sídlo: Praha 5, U Albrechtova vrchu 1157/7, PSČ 155 00
Jednatel: Filip Hachle, jednatel
IČ: 261 31 919

Přílohy:

- finální verze přílohy č. 1 výzvy k podání nabídky - Technické požadavky na předmět zakázky
- finální verze přílohy č. 7 výzvy k podání nabídky - Technická specifikace předmětu plnění

Zadavatel, spol. Technické služby města Poděbrad s.r.o., sídlem Kozinova 1, 290 01 Poděbrady, IČ 257 98 278 (dále jen „zadavatel“), v souladu s ustanovením § 111 odst. 1 ZVZ **rozhodl o**

vyhovění námitce.

Odůvodnění

I.

Dne 1. 7. 2013 byla zadavateli doručena námitka spol. HANES s.r.o., sídlem Praha 5, U Albrechtova vrchu 1157/7, PSČ 155 00, IČ 261 31 919 (dále jen „stěžovatel“) proti zadávacím podmínkám (dále jen „námitky“).

Dle § 110 odst. 1 ZVZ může kterýkoliv dodavatel při zadávání nadlimitních a podlimitních veřejných zakázek či v soutěži o návrh, který má nebo měl zájem na získání určité veřejné zakázky a kterému v důsledku domnělého porušení zákona úkonem zadavatele hrozí nebo vznikla újma na jeho právech, zadavateli podat zdůvodněné námitky. Dle odst. 3 námitky proti zadávacím podmínkám musí stěžovatel doručit zadavateli nejpozději do 5 dnů od skončení lhůty pro podání nabídek.

Dle ustanovení § 111 odst. 1 ZVZ pak zadavatel přezkoumá podané námitky v plném rozsahu a do 10 dnů od obdržení námitek odešle stěžovateli písemné rozhodnutí o tom, zda námitkám vyhovuje či nikoliv, s uvedením důvodu. Vyhoví-li zadavatel námitkám, uvede v rozhodnutí způsob provedení nápravy.

II.

Dne 21. 6. 2013 zadavatel vydal v souladu s ust. § 49 ZVZ dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 2, kterými mj. připustil, aby poptávané vozidlo, resp. jeho motor naplnil emisní normu EURO 4. K tomuto kroku se zadavatel uchýlil v návaznosti na doručenou žádost o dodatečné informace, ve které uchazeč požadoval změnu požadavku na emisní normu EURO 5, která byla uvedena v zadávacích podmínkách v původním znění, s tím že emisní norma EURO 4 plně vyhovuje současným požadavkům na stroje dle zadavatelem požadovaných technických parametrů.

Stěžovatel vnesl námitku proti skutečnosti, že zadavatel dodatečnými informacemi k zadávacím podmínkám č. 2 připustil dodávku vozidla s technickým parametrem motoru plnicího emisní normu EURO 4. Stěžovatel uvádí, že tím došlo k porušení zákona č. 56/2001 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, konkrétně prováděcí vyhlášky 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to tím, že zadavatel připustil možnost dodávky vozidla plnicího emisní normu, která není již způsobilá k registraci v rámci dodání nového vozidla nebo stroje. Dle současné legislativy a příslušných předpisů platí pro nová silniční motorová vozidla emisní norma EURO 5 a výše a pro speciální pracovní stroje emisní norma EuroMot IIIA. Dále stěžovatel uvádí, že dodání nového vozidla s emisní normou EURO 4 je v současnosti možné pouze formou individuálního dovozu, což znamená registraci vozidla nejprve na dovozce a posléze na odběratele, vozidlo se zápisem dovozce a poté odběratele tak nemá čistopis TP a nelze ho tudíž považovat za nové.

Stěžovatel se domáhal, aby zadavatel vymezil rozporovaný technický požadavek následujícím způsobem: Motor plnící emisní normu EURO 5 nebo jinou platnou normu dle typu a provedení vozidla/stroje.

III.

Zadavatel v souladu s ust. § 111 odst. 1 ZVZ přezkoumal podané námitky v plném rozsahu a ke svému rozhodnutí o vyhovění námitce stěžovatele předkládá následující odůvodnění.

Výzvou k podání nabídky ze dne 11. 6. 2013 byl předmět veřejné zakázky specifikován jako dodání **nového**, úplného a funkčního samosběrného a kropicího vozidla zadavateli a převedení vlastnického práva k vozidlu na zadavatele. V souladu s ust. čl. III. odst. 4 příloha č. 2 výzvy k podání nabídky – závazného textu kupní smlouvy má uchazeč mj. prohlásit, **že vozidlo vč. příslušenství je nové a v souladu se všemi platnými právními předpisy České republiky a Evropské unie (zejména bezpečnostními, technickými, kvalitativními a zdravotními) a českými technickými normami (ČSN), které se vztahují ke zboží, a to jak závaznými, tak doporučenými.**

Při způsobu stanovování zvláštních technických podmínek poptávaného stroje byl zadavatel povinen vycházet z evropských emisních norem EURO, které jsou souborem nařízení a požadavků, definujících limity pro složení výfukových plynů všech automobilů prodávaných v členských zemích Evropské unie. Podle ust. § 46a ZVZ je zadavatel v případě veřejných zakázek na dodávky, jejichž předmětem jsou vozidla kategorie N1, N2, N3, M1, M2 a M3, povinen stanovit zvláštní technické podmínky, které zohledňují energetické a ekologické provozní dopady. Prováděcím předpisem k ust. § 46a ZVZ je vyhláška č. 162/2011 Sb., o způsobu stanovení zvláštních technických podmínek pro účely zákona o veřejných zakázkách, ve které jsou uvedeny minimální emisní limity EURO pro jednotlivé kategorie vozidel, nicméně zadavatel si může stanovit požadavek na splnění vyšší normy emisních limitů EURO.

Zadavatel dále uvádí, že emisní norma EURO 4 platila pouze do roku 2011. Emisní norma EURO 5 je účinná od října 2008 pro nové homologace vozidel resp. motorů uváděných na trh, resp. 2009 pro všechny prodávané modely. Vozidla, která do této doby vstoupila do prodeje, nemusí emisní normu EURO 5 splňovat. Avšak od roku 2011 musí emisní limity EURO 5 plnit již všechny nově vyrobená vozidla. Zadavatel nepovažuje za pravděpodobné, že by jím v zadávacích podmínkách vymezené technické parametry poptávaného vozidla umožňovaly dodání i vozidla staršího data výroby, které by pak normu EURO 5 nemuselo splňovat.

Dle výše uvedeného je zřejmé, že v současné době je závazný emisní předpis EURO 5. Pro členské státy Evropské unie z toho vyplývá povinnost odmítnout schvalování, registraci a uvádění do provozu nových vozidel, která nesplňují tyto mezní hodnoty emisí. Tzn. že od ledna 2011 není možné registrovat nové vozidlo dovezené ze zahraničí a splňující pouze emisní normu EURO 4. Tento typ vozidla by musel být zadán výrobcem v seznamu vozidel Ministerstva dopravy jako v doprodeji. Od roku 2011 je tedy možné přihlásit do evidence pouze ta dovezená nová vozidla, která splňující emisní normu EURO 5, nebo jsou oficiálně zadána jako typ v doprodeji.

IV.

V návaznosti na výše uvedené se zadavatel rozhodl vyhovět námitce stěžovatele a provést následující nápravu:

- Ruší se bod 3 čl. I. dodatečných informací k zadávacím podmínkám č. 2 ze dne 21. 6. 2013, kterým byla připuštěna emisní norma EURO 4. Ostatní body čl. I. dodatečných informací k zadávacím podmínkám č. 2 ze dne 21. 6. 2013 jsou tímto rozhodnutím o námitkách nedotčeny.
- Zadavatel požaduje, aby předmět veřejné zakázky, resp. jeho motor splňoval následující technický parametr: *Motor splňuje min. emisní normu EURO 5. Uchazeč může nabídnout vozidlo splňující jinou platnou emisní normu dle typu a provedení vozidla za předpokladu, že budou splněny všechny zákonné požadavky a ostatní požadavky zadavatele vymezené v zadávacích podmínkách.* V takovém případě uchazeč uvede, jakou emisní normu vozidlo splňuje. Vzhledem ke skutečnosti, že je v blízké budoucnosti uvažováno o zavedení emisní normy EURO 6, umožňuje zadavatel nabídnout vozidlo splňující i emisní normy lepší než je EURO 5.
- Zadavatel k tomuto rozhodnutí o vyhovění námitce stěžovatele přikládá aktualizovanou přílohu č. 1 – Technické požadavky na předmět zakázky a aktualizovanou přílohu č. 7 - Technická specifikace předmětu plnění. Uchazeč je povinen do své nabídky přiložit tyto finální verze příloh č. 1 a č. 7 výzvy k podání nabídky.
- V souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ a v zájmu transparentnosti a rovného zacházení se zadavatel rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek do dne 22. 7. 2013 do 11:00 hodin. Toto rozhodnutí o vyhovění námitce zadavatel oznámil prostřednictvím e-mailu opatřeného uznávaným elektronickým podpisem všem jemu známým uchazečům a zároveň toto rozhodnutí o vyhovění námitce zveřejnil na svém profilu zadavatele.
- Nabídky do předmětného zadávacího řízení budou doručeny na adresu sídla osoby zastupující zadavatele, tj. na adresu GRANTIKA České spořitelny, a.s., Jánská 448/10, 602 00 Brno, nejpozději 22. 7. 2013 do 11:00 hodin.
- Zadavatelem ustanovená komise otevře včas a řádně doručené obálky s nabídkami a provede jejich kontrolu dle § 71 odst. 9 ZVZ na svém zasedání konaném v zasedací místnosti osoby zastupující zadavatele na adrese GRANTIKA České spořitelny, a.s., Jánská 448/10, 602 00 Brno, dne 22. 7. 2013 od 11:00 hodin. V souladu s ustanovením § 71 odst. 8 ZVZ mají uchazeči, jejichž nabídky byly zadavateli doručeny ve lhůtě pro podání nabídek, právo účastnit se otevírání obálek s nabídkami. Zadavatel bude po přítomných zástupcích uchazečů požadovat, aby oprávněnost účasti při otevírání obálek s nabídkami prokázali (předložením občanského průkazu a doložením např. plné moci nebo aktuálního výpisu z obchodního rejstříku) a svoji účast stvrdili podpisem v listině přítomných uchazečů. Pokud zástupce uchazeče nebude schopen svoji oprávněnost účasti při otevírání obálek.

V Poděbradech dne 4. 7. 2013

Technické služby
města Poděbrad s.r.o.,
Kozinova 1/II, 290 01 Poděbrady
IČO: 25798278
DIČ: CZ25798278



Ing. Jiří Malina, jednatel

Technické služby města Poděbrad s.r.o.