



ODPOVĚĎ ZADAVATELE NA ŽÁDOST ÚČASTNÍKA O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK č. 1

ZADAVATEL: Stavební společnost Jaroslav Oršuliak, a.s. č.p. 65, 431 51 Okounov IČ: 25028316 Jaroslavem Oršuliakem, členem představenstva	OSOBA ZASTUPUJÍCÍ ZADAVATELE: SVI AJAK services s. r. o. Palackého třída 283, 288 02 Nymburk IČ: 27447014 Ing. Jiří Otta, jednatel společnosti
Výběrové řízení na zakázku: „Dodávka úsporné technologie damprů pro Stavební společnost Jaroslav Oršuliak, a.s. – III.“	

V průběhu lhůty pro podání nabídek podal jeden z účastníků žádost o vysvětlení zadávacích podmínek. Tyto informace Zadavatel zveřejňuje na profilu zadavatele a zároveň doručuje všem dosud známým účastníkům.

Dotaz č. 1
Znění dotazu:
Vážený pane Koplíku, V rámci veřejné zakázky č. 491314 „Dodávka úsporné technologie damprů pro Stavební společnost Jaroslav Oršuliak, a.s. –III“ si Vás dovoluji požádat o vyjádření k bodům níže. V požadované technické specifikaci uvádíte několik parametrů a níže jsem vybral ty, u kterých mám dotazy: 1) <i>Výkon motoru min 320 kW</i> 2) <i>Zdvihový objem max. 13 litrů</i> 3) <i>Doporučená nosnost min. 38 tun</i> 4) <i>Objem korby – navržený min. 21 m³ – max. 23 m³</i> <i>Ad 1)</i> v zakázce č. 490984 („Dodávka úsporné technologie pásového rypadla pro Stavební společnost Jaroslav Oršuliak, a.s. –I) jste požadovaný výkon motoru předepsali ke konkrétní normě ISO 14396/SAEJ995 . Nyní v rámci výkonového parametru jakýkoliv požadavek na plnění jakékoliv normy chybí . Rád bych se zeptal na důvod, proč v jedné zakázce omezujete tento parametr technickou normou a v jiné žádné plnění norem nepožadujete?



Prosím o informaci, jak dále postupovat.

Ad 2)

v zakázce č. 490984 („Dodávka úsporné technologie pásového rypadla pro Stavební společnost Jaroslav Oršuliak, a.s. –I) jste požadovaný zdvihový objem motoru specifikovali jako **minimální hodnotu** (konkrétně to byly min. 4 litry, avšak v rámci dané zakázky na dempru č. 491314 omezujete požadovaný zdvihový objem motoru jako **maximální hodnotu**. Rád bych se zeptal na důvod, proč v jedné zakázce omezujete tento parametr minimální hodnotou a v jiné jej omezujete maximální hodnotou?

Navíc to nemá logiku – můj soukromý názor:

Pásové rypadlo o hmotnosti do 20t je využíváno jako univerzální stroj, který se používá v rámci více různorodých stavebních zakázek s různým druhem příslušenství, což odpovídá činnosti Zadavatele.

Nejedná se tedy jednoúčelový stroj (např. lomařské/demoliční provedení) a není od něj očekávána maximální produkce, ale je kladen důraz především univerzálnost a nízké provozní náklady.

Obecně platí, že 4 litrový zdvihový objem je roven 4 válcům, byť existují výjimky se 6 řadovým motorovým uspořádáním válců a dá se říct, že v dané velikosti poptaného rypadla zákazník může preferovat 4 válec namísto 6 válců, z důvodu hospodárnosti, byť je to diskutabilní téma. Tedy požadavek na minimální zdvihový objem 4 litry je lehce zavádějící, jelikož výrobce může nabídnout i např. 3 litrový zdvihový objem při zachování požadovaných výkonových parametrů.

Na druhé straně kloubový dempr se pořizuje za účelem odvozu sypkého materiálu v rámci stavby (případně lomu), kde jsou nejsou vybudovány komunikace nebo, kde se stroje pohybují v těžkých terénních podmínkách.

Zde je požadavek na omezení maximálního zdvihového objemu motoru irelevantní, jelikož s klesajícím zdvihovým objemem motoru, klesá točivý moment motoru – tedy stroj je zapotřebí vytáčet do vyšších provozních otáček a tím i logicky stoupá spotřeba PHM, tedy provozní náklady se zvyšují.

Jako příklad uvádím točivý moment dempru **Cat 745 o objemu 18,1l: 2618 Nm** vs. točivý moment dempru **Terex TA400 o objemu 12,7l: 2100 Nm (rozdíl činí 25%)**.

Dá se to připodobit k situaci, kdy si pořídíte Škodu Octavia 1.0TSI, plně ji naložíte 5 cestujícími a spotřeba na dálnici 1 v úsek Praha-Brno se nedostane pod 10l/100km, jelikož motor bude vytáčen přes hranici 4000 ot/min.

Anebo pojedete Octavií 2.0 TDI se spotřebou 7l/100km při 2500 ot/min.

Nehledě na skutečnost, že dlouhodobě vyšší otáčky motorového ústrojí mají vliv na rychlejší opotřebení motorového a převodového ústrojí stroje.

Požadavek na max. zdvihový objem motoru považuji za irelevantní a diskriminující ostatní dodavatele a navrhuji tento parametr nijak neomezovat.

Ad 3 vč. 4)

Jelikož dempr chce provozovat Zadavatel, jehož činností je především ta stavební - uvažuji, že dempr bude využíván ve výše popsanych provozních a terénních podmínkách za účelem transportu sypkých hmot v rámci stavby.

Neuvažuji, že by byl nasazen (alespoň ne dlouhodobě) např. v lomu, tudíž neuvažuji, že by



vozil převážně nerostné horniny typu vápenec, čedič, pískovec o vysoké měrné hmotnosti. Uvažuji tak, že bude vozit zeminu (zavhlou) a ta má měrnou hmotnost dle ČSN 73 0037 a ČSN 73 1001: 1500 kg/m³.

Navršený objem korby požadujete 21-23 m³, převedeno na tunu se jedná o rozmezí 31,5-34,5 tuny.

Váš požadavek na 38 t by odpovídal objemu korby více než 25 m³.

Můžete prosím uvést měrnou hmotnost přepravovaného materiálu, nebo nastavit kritérium požadované nosnosti v rozmezí 30-40t a objem korby 20-25m³?

Pokud by Vámi požadované technické parametry zůstaly beze změny, pak jsem díky rychlému průzkumu trhu, přesvědčen o nemožnosti plnění zakázky jiným produktem, než kloubovým demprem TEREX TA400, jenž zadání splňuje beze zbytku.

Dále uvádíte požadavek na dodání stroje do 12 týdnů dle přiložené Kupní Smlouvy bod: 3.2 a bod 5.3.

Obvyklá doba dodání se pohybuje v rozmezí 4 až 6 měsíců.

Kratší termín plnění je reálný pouze pro dodavatele, který má již předmět Kupní Smlouvy ve svém majetku (skladem).

Jelikož se jedná o zakázku spolufinancovanou Evropským fondem regionálního rozvoje z Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (byť se nejedná o řízení dle zákona č. 134/2016 Sb.), dovoluji si vyjádřit svůj názor, ohledně nemožnosti plnění zakázky nikým jiným, než spol. AUSTRO Baumaschinen, s.r.o. s kloubovým demprem TA400.

Zároveň Vás chci požádat o možnost překvalifikování požadované technické specifikace a termínu dodání, jelikož dané parametry považuji v rámci výše uvedeného za diskriminační.

Odpověď na dotaz:

Zadavatel vymezuje technické podmínky poptávaného plnění v první řadě tak, aby dodaný stroj byl pro zadavatele využitelný a aby technické parametry stroje odpovídaly jeho provozním potřebám.

Zadavatel předpokládá u plnění jednoznačně lomové využití, což je patrné i z požadovaného místa dodání technologie do Lomu Měrunice. Proto existuje požadavek na vysokou nosnost dodávané technologie, což dle dostupných údajů plní všichni výrobci technologií dostupných na trhu.

Zadavatel má však zároveň v úmyslu umožnit maximálně otevřenou soutěž mezi dodavateli a tak na základě dotazu dodavatele rozhodl o podstatné změně zadávacích podmínek.

Zadavatel nově požaduje dodání damprů s následující technickou specifikací (upravené parametry zvýrazněny tučným písmem):

Výkon motoru (dle ISO 14396/SAEJ1995): min. 320 kW



Zdvihový objem:

bez omezení

Objem korby – navržený::

min. 21 m³ – max. 25 m³

Změněným technickým parametrům by dle svých prezentací na internetových stránkách měli vyhovět všichni známí výrobci působící na trhu.

Zadavatel zároveň prodlužuje limitní termín ukončení plnění na 24 týdnů od podpisu smlouvy.

Dodatečné informace:

Na základě výše uvedeného dotazu, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 10.7.2018 do 13 hodin.

V návaznosti na prodloužení lhůty pro podání nabídek taktéž dochází ke ZMĚNĚ TERMÍNU OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK.

Obálky budou otevírány v sídle osoby zastupující zadavatele, tj. na adrese:

SVI AJAK services s.r.o., Palackého třída 283, 288 02 Nymburk dne 10.7.2018 od 13:00 hod.

Otevírání nabídek se mohou účastnit účastníci, kteří podali nabídku ve lhůtě pro podání nabídek.

Zadavatel v souvislosti s prodloužením lhůty pro podání nabídek a změny termínu otevírání nabídek uveřejňuje na profilu zadavatele aktualizovanou Zadávací dokumentaci, přičemž dochází k úpravě čl. 10.1 Zadávací dokumentace, tj. k úpravě termínu konce lhůty pro podání nabídek a k úpravě čl. 10.3 Zadávací dokumentace, tj. k úpravě termínu otevírání nabídek. Dále dochází k úpravě čl. 3.2 Zadávací dokumentace, tj. ke změně požadovaných technických specifikací a požadovaných parametrů pásového rýpadla, a čl. 3.4 Zadávací dokumentace, tj. ke změně maximální požadované dodací lhůty, jelikož Zadavatel vyhověl návrhu dodavatele na změnu požadované technické specifikace a požadovaného termínu dodání.

V Nymburce dne 3. 6. 2018

Jiří Otta

SVI AJAK services s.r.o.

Ing. Jiří Otta
jednatel společnosti