

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Vybudování odstavných ploch, sportoviště a dětského hřiště v ul. A. Staška v Teplicích**
- b. stavebník: Statutární město Teplice
náměstí Svobody 2
Teplice 415 95
IČO: 00266621
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.
434 01 Most Prokopa Holého 2007
IČO: 88020177
odp. projektant: Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506
tel.: 728 223 364
email: ne2d@email.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staveniště se nachází v katastrálním území Teplice - Trnovany, v ulici A. Staška v Teplicích na pozemcích číslo 18; 2333; 10/33; 10/53; 10/1 a 39/6. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako jiná plocha / zbořeniště. Stavba je v souladu s územním plánem města. Zájmové území se nenachází v poddolovaném nebo seismicky neklidném území. Stavba se nachází na území typu parky ve volné zástavbě - návrh. Projekt řeší vybudování 79 parkovacích míst (z toho 4 pro osoby ZTP), jejich osvětlení a odvodnění. Stavba bude využívána jak pro odstavování, tak i pro parkování vozidel. Dále bude stavba sloužit jako rekreační prostor - řeší oplocení dětského hřiště a výstavbu rekreačního parku, parkourového a street workoutového hřiště. Jedná se o novostavbu a stavbu trvalou.

b) Předpokládaný průběh stavby

- zahájení: 2015
- etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena a předána jako celek
- dokončení stavby: 2015

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem města. Podmínky územního rozhodnutí a stavebního povolení jsou splněny.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v katastrálním území Teplice - Trnovany, v ulici A. Staška v Teplicích na pozemcích číslo 18; 2333; 10/33; 10/53; 10/1 a 39/6. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako jiná plocha / zbořeniště.

Stavba je v souladu s územním plánem města. Zájmové území se nenachází v poddolovaném nebo seismicky neklidném území. Stavba se nachází na území typu parky ve volné zástavbě - návrh.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba a její provoz nemá negativní vliv na životní prostředí, krajinu a zdraví.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: nejsou
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: nejsou
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: nejsou

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Pro město Teplice je zpracována územně plánovací dokumentace, zájmové území je vedené jako jiná plocha / zbořeníště.

Bylo vydáno územní rozhodnutí, podmínky územního rozhodnutí jsou splněny.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

PD je v souladu s územním plánem města.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality. Měříčská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti. Územně oprávněný zeměměřičský inženýr potvrzuje, že geodetický podklad náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Na záměr bylo vydáno územní rozhodnutí, byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známe.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Jedná se o stavbu bez extrémních vlivů.

h) Klimatologické údaje

Jedná se o stavbu bez extrémních vlivů.

- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Nevztahuje se.

4. Členění stavby

- a) Způsob číslování a značení

Číslování a značení PD je v souladu s vyhl.146/2008.

- b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena na 3 části – komunikace, veřejné osvětlení, parková úprava.

- c) Členění stavby na části stavby, stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na 3 části – komunikace, veřejné osvětlení, parková úprava.

5. Podmínky realizace stavby

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat tak, aby velikost plochy záboru byla co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezovalo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

- c) Zajištění přístupu na stavbu

Účelové komunikace a plochy pro dopravu v klidu jsou napojeny na místní komunikaci v ul. A. Staška.

- d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Během výstavby bude v úseku výstavby snížena rychlost na 30km/hod a částečně zúžena stávající vozovka. Bude použito přechodné dopravní značení.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení)

Po dokončení prací bude stavba v majetku investora.

- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána jako parkovací plochy, pochozí plochy a rekreační prostory. Stavba bude sloužit pro veřejnost. Užívání bude v souladu s platnou legislativou.

7. Předávání části stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předávána jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude částečně využívána před dokončením z důvodu nutného přístupu do přilehlých objektů.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis celkové stavby

a. **Parkovací plochy:**

Parkovací plochy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby o rozměrech 200x165x80mm přírodní barvy. Podklad pro zámkovou dlažbu tvoří drcené kamenivo o tloušťce 40mm a zhutněná štěrkodrt' o tloušťce 200mm s únosností 80MPa a únosností pláň 45MPa. Betonová dlažba je vsazena do betonových stojatých obrubníků 15/25 s boční opěrou do lože a s převýšením 0,02m a 0,10m. Odvodnění parkovacích ploch je řešeno příčným a podélným sklonem 1-2% přes uliční vpusti z betonových dílců (typ UV-50 normální) potrubím z tvrdého PVC DN 100 - 200 do revizní šachty. Odtud je voda vedena potrubím z tvrdého PVC DN 200 do plastového odlučovače ropných látek (GSOL-5/20 do 15t) odkud je vedena do polypropylenového zasakovacího objektu o celkovém objemu 81m³ a následně zasáknuta. Příjezdová komunikace k parkovacím plochám je navržena z asfaltového betonu o tloušťce 100mm (40mm obalový + 60mm ložní). Podklad asfaltového betonu tvoří obalové kamenivo ACp 16 o tloušťce 50mm a štěrkodrt' o celkové tloušťce 300mm. Štěrkodrt' je hutněná po 150mm. První vrstva je zhutněná na únosnost 100MPa, druhá pak na 70MPa. Únosnost pláň je navržena na 45MPa. Výjezd z parkoviště je napojen na komunikaci v ul. A. Staška v Teplicích. Pod nově navrženou komunikací se nachází sdělovací vedení ve správě UPC, které bude v celkové délce 30m uloženo do přebetonované chráničky).

Konstrukce parkovacích ploch DL tl. 320mm

D2-D-1-VI/PII

Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠDB	200mm
Celkem		320mm

Konstrukce komunikace ACo 11 tl. 450mm

D1-N-2/PIII

Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Asfaltový beton	ACL 16	60mm
Obalové kamenivo	ACp 16	50mm
Štěrkodrt' min.	ŠDA	150mm
Štěrkodrt' min.	ŠDA	150mm
Celkem		450mm

b. Chodníkové plochy:

Nové chodníkové plochy jsou navrženy z nemodifikovaného asfaltu ACo 11 o tloušťce 50mm. Podklad pro asfaltový beton tvoří asfaltový recyklát o tloušťce 50mm a štěrkodrt' o tloušťce 150mm hutněná na únosnost 70MPa. Únosnost pláň je navržena na 45MPa. Chodník je vsazen do stojatých betonových obrubníků 10/25 s boční opěrou do lože a s převýšením 0,00m a 0,06m. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně popř. do komunikace. Stávající betonové chodníky budou z části rekonstruovány - na stávající konstrukci bude přidána 50mm vrstva asfaltového betonu ACo11 a bude podložena geomříží ze skelných vláken pro vyztužení. V místech propadů chodníku bude provedena betonová vyrovňávka na cca 20% plochy (cca 70m²). Pod nově navrženou komunikací se nachází sdělovací vedení ve správě UPC, které bude v celkové délce 30m uloženo do přebetonované chráničky).

Konstrukce chodníkových ploch ACo11 tl. 250mm		D2-N-3-VI/PII
Asfaltový beton	ACo11	50mm
Recyklát	R-mat	50mm
Štěrkodrt'	ŠDB	150mm
Celkem		250mm

c. Street workoutové hřiště, parkourové hřiště a tenisová stěna

Je navrženo celkem 10 prvků (FS 001, FS 004, FS 008, FS 009, FS 015, 2xFS 016, FS 017, FS 020 a FS 022). Dopadová plocha pod jednotlivými prvky je navržena z drčené kůry dle ČSN EN 1176 v tloušťce vrstvy 15cm. Tenisová stěna bude zbourána. Mezi jednotlivými prvky bude zřízena cesta z velkoformátové tvárnice o rozměrech 1,0 x 1,0 x 0,12m. Podkladní vrstvou pro tuto dlažbu bude drčené kamenivo do tloušťky 50mm. Podél cesty bude umístěno celkem 5 laviček (přesné umístění dle geodetického výkresu).

d. Veřejné osvětlení

1. Základní údaje :

1.1. Úvod :

Projekt řeší osvětlení odstavných ploch, sportoviště a dětského hřiště v ulici A.Staška v Teplicích. Projekt řeší demontáž stávajícího veřejného osvětlení, instalaci nových svítidel, pokládku nových přívodních kabelů pro nová svítidla včetně zemních prací.

1.2. Podklady pro zpracování projektu :

- Výřez z pozemkové mapy.
- Projednání s investorem.

- Prohlídka místa rekonstrukce.
- Katalogové listy použitých přístrojů a materiálů.

1.3. Použité normy a předpisy :

ČSN 332000-4-41ed.2, ČSN 332000-3, ČSN 332000-5-51, ČSN 332000-4-47, ČSN 332000-5-523, ČSN 332000-5-54, ČSN 36 0400, ČSN 36 0410, ČSN 73 6005, ČSN 34 1050

2. Společné elektrotechnické údaje :

2.1. Napěťová soustava a místo napojení :

3PEN 50Hz 400/230V TN-C

2.2. Instalovaný výkon :

celkový příkon pro nové osvětlení je 1820 W

2.3. Činitel soudobosti :

1,0

2.4. Ochrana před úrazem el. proudem :

dle ČSN 332000-4-41 jde o ochranu samočinným odpojením od zdroje, zvýšenou o ochranu pospojováním.

2.5. Stanovení prostředí :

Vnější vlivy : AA3,AA4,AB8,AC1,AD3,AE1,AF1,AG2,AH2,AK1AL1,AM1,AP1,AQ1AS1,
BA1,BC1,BD1,BE1,CA1CB1.

Prostor

Dle ČSN 33 2000-3 tabulky 32-NM3 se jedná s hlediska nebezpečí úrazu el. proudem o prostor zvlášť nebezpečný.

3. Popis řešení :

3.1. Stávající stav a navrhované řešení:

V ulici A. Staška budou vybudována odstavná stání, sportoviště a dětské hřiště. Z tohoto důvodu je nutné vybudovat nové veřejného osvětlení pro osvětlení těchto zařízení. Nová osvětlovací soustava se bude skládat ze dvou typů stožárů. Z šestimetrových (označeny A) a osmimetrových (označeny B,C). Sloupy (A) jsou umístěny v okolí parkoviště, stožáry (B, C) jsou určeny hlavně pro osvětlení sportoviště, dětského hřiště. Stožár (C1) je čtyřramenný a slouží k přisvětlení sportoviště hlavně z důvodu, aby nedocházelo v nočních hodinách k jeho poškození. Svítidla na stožáru (C1) doporučuji doplnit dvou režimovým přepínačem (ZRMU6M), které v nočních hodinách utlumí osvětlené těchto svítidel na 50%.

Stávající stožáry budou demontovány. Svítidla z demontovaných stožárů budou opět použita pro nové stožáry. Jedná se o sloupy číslo 4158, 4159, 4160, 4161, 4162, 4163, 4164, 4165, 4166, 4156, 4157. Celkem se tedy opět využije 11 kusů svítidel.

3.2. Místo napojení :

Nová světelná soustava bude napájena ze stávajícího přívodního vedení. Napájení bude provedeno ze tří míst. Prvním místem je přívodní kabelové vedení po zrušeném sloupu 4161. Toto vedení bude odkopáno, uvolněno a připraveno pro připojení nového sloupu A1. Druhým místem je sloup číslo 4125, který bude napájet nový sloup A6. Posledním místem bude napájení sloupu B6 ze stávajícího sloupu 5212

a) 3.3. Použitá svítidla a stožáry:

Pro osvětlení budou použity dva typy osvětlovacích stožárů:

- 1) K-6-133/89/60 (výška sloupu 6m, na výkrese označeny – A1-A9, A12,A13 svítidla na těchto sloupech jsou umístěna přímo na dřík sloupu).
K-6-133/89/60 (výška sloupu 6m, na výkrese označeny – A10-A11 svítidla jsou umístěna na výložníku SD750/180 .
- 2) UZM-3-133/108/89 osazené výložníkem UZB 1-2000 (výška sloupu 8m, na výkrese označeny – B1-B9)
UZM-3-133/108/89 osazené výložníkem UZB 4-2000 (čtyřramenným výška sloupu 8m, na výkrese označen – C1)

Všechna svítidla budou osazené svítidlem SR50 (5NA551E1MS01) se zdrojem 1xST 70W, se žlutou barvou světla.

Stožáry budou instalovány podle výkresu č. C.2.2 výkresové dokumentace.

b) 3.4. Výkopy

Kabely navrhuji uložit do výkopů podle výkresu č. C.2.3. výkresové dokumentace. Hloubka uložení bude v chodníku 40 cm a v komunikaci 100cm. Celková délka výkopů v chodníku a volném terénu 650m a v komunikaci 8m. Kabely uložené v tělese chodníku budou ve výkopu uloženy v pískovém loži. Kabely umístěné v komunikaci budou umístěny v hloubce 100cm v přebetonované kabelové chráničce. Všechny kabely budou uloženy v kabelových chráničkách v celé trase.

Výkopové práce:

Výkopové práce, zához a hutnění budou provedeny pro veškerou kabeláž. Finální úpravu povrchu chodníku bude ve většině případů provádět stavba.

3.5. Kabelové rozvody a zemnicí soustava:

Napájecí kabely pro soustavu osvětlení navrhuji použít CYKY 4Bx16mm². Pro napojení vlastního svítidla ze stožárové svorkovnice potom kabely CYKY 3Cx1,5mm². Pro zemnicí soustavu navrhuji použít drát FeZn o průměru 10mm, který bude položen po celé délce výkopů na dně 20cm pod kabelovým prostorem. Zemnicí vodič bude spojen se zemnicí svorkou každého osvětlovacího stožáru a propojen s vodičem PEN napájecího vedení. Před započítáním zemních prací je nutné přizvat správce všech inženýrských sítí a zajistit vytýčení tras jejich rozvodů na místě.

4. Závěr

Veškeré práce musí být provedeny v souladu s předpisy a ČSN platnými v době realizace. Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize a vystavena revizní zpráva.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Je navržena parkovací plocha o celkové výměře 1921m², příjezdová komunikace o výměře 159m² a chodníkové plochy o celkové výměře 1120m².

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění parkovacích ploch je řešeno příčným a podélným sklonem 1-2% přes uliční vpusti z betonových dílců (typ UV-50 normální) potrubím z tvrdého PVC DN 100 - 200 do revizní šachty. Odtud je voda vedena potrubím z tvrdého PVC DN 200 do plastového odlučovače ropných látek (GSOL-5/20 do 15t) odkud je vedena do polypropylenového zasakovacího objektu o celkovém objemu 81m³ a následně zasáknuta. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně popř. do komunikace.

8.2.4. Tunely podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové zóny

Nejsou.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace:

a) Záchytné bezpečnostní zařízení:

Nejsou.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné zařízení, pro telematiku:

Je navrženo vodorovné a svislé dopravní značení dle TP 65.

Výčet jednotlivých prvků dopravního značení: v10f, v12b, v12c, v12d, v13a, O1, IP2, IP12 + O1

Celková délka dopravního značení je 498m, plocha značení v13a je 30m².

Oddělení jednotlivých stání je řešeno barevnou zámkovou dlažbou.

Jsou navrženy celkem 3 svislé dopravní značky IP12 + O1 a 2 značky IP2.

c) Veřejné osvětlení:

Viz 8.1.d.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace:

Není.

e) Clony a sítě proti oslnění:

Nejsou.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů:

Nejsou.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nebyly shledány žádné skutečnosti, které by bránily stavbě.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčení je dán projektovou dokumentací viz. B.1 Celková situace stavby. Zákmové území zabírá plochu 6645m².

b) Podmínky pro zásah

Jsou dány ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a podmínkami uvedenými v F. Doklady.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Není.

d) Vliv na stavebně technické řešení

Nemá vliv na stavebně technické řešení.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací a zemní práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

Výčet bouracích prací: skrývka ornice 4556m², bourání asfaltu 1402m², bourání betonu 326m², rušení pískoviště 27m²

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Není.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Sejmutá ornice bude využita v místě stavby k revitalizaci ploch.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Není.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není.

g) Zásah do jiných pozemků

Není.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Není.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energií

Stavba nemá žádné nároky na energie.

b) Telekomunikace

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikační síť.

c) Vodní hospodářství

Stavba nemá žádné nároky na vodní hospodářství.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Účelové komunikace a plochy pro dopravu v klidu jsou napojeny na místní komunikaci v ul. A. Staška.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu podzemní a nadzemní sítě

Neřeší se.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Užíváním stavby nemá a nevzniká negativní vliv na životní prostředí.

b) Hluk

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

c) Emise z dopravy

V průběhu výstavby nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška, při stavbě nedojde k navýšení emisí z dopravy.

Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

f) Nakládání s odpady

Se vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších právních předpisů. Dále je do projektové dokumentace zpracováno předběžná bilance druhů, množství a zákonného způsobu využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě. Každý má při své činnosti povinnost zajistit přednostní využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž materiálové využití má přednost před jiným využitím. Stavebník při řízení o vydání kolaudačního souhlasu předloží doklady o zákonném využití nebo odstranění stavebního odpadu (především doklady o uložení na skládce nebo o předání jiné osobě k recyklaci či znovuvyužití).

Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Všechny povrchy odpovídají požadavkům na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) Požární bezpečnost

Řešeno samostatně vypracovanou přílohou - Požárně bezpečnostní řešení.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nepoškozuje zdraví, nezhoršuje životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Projekt je v souladu s příslušnými předpisy a normami pro bezpečnost provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie)

Nároky na spotřebu energií nevznikají.

15. Další požadavky - návrh řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (kapacita objektů, OTP na výstavbu a výrobky)

Odstavné plochy a rekonstrukce chodníkových ploch byly navrženy z důvodu zvýšení kapacity parkovacích ploch a zlepšení komfortu obyvatel. Plocha zájmového území je cca 6645m².

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby OOSPO

Pro všechna parkoviště jsou vyčleněna místa pro OOSPO, řazení v kolmém řazení, šířka stání 3,50m (v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.). Podélný sklon stání je navržen 1-2%, příčný sklon stání je navržen 1-2%. Místo bude vyznačeno svislou značkou IP12 + O1 se symbolem zařízení nebo

prostoru pro osoby na vozíku a vodorovným znakem V10f, v provedení bílý plast. Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba nebude ovlivňována uvedenými škodlivými vlivy.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly splněny.