

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

[vyplní uchazeč] (Obchodní firma/ název zadavatele)

se sídlem v [vyplní uchazeč] (město, ulice, čp.)

IČ: [vyplní uchazeč]

DIČ: [vyplní uchazeč]

Zastoupen: [vyplní uchazeč] (jméno, příjmení, funkce)

bankovní spojení:, č. účtu: (doplň zadavatel v čistopisu smlouvy)

e-mail:, fax: (doplň zadavatel v čistopisu smlouvy)

(dále jen jako „Objednatel“)

Poznámka zadavatele: Uchazeč předloží návrh rámcové smlouvy pro každého dílčího zadavatele, pro kterého podává nabídku (např. pro ARRIVA PRAHA, PROBO BUS apod.).

Za tímto účelem uchazeč vyplní v každém jednotlivém návrhu smlouvy identifikační údaje toho zadavatele, který se na předmětné části veřejné zakázky podílí (viz údaje uvedené v části A, čl. I. odst. 1.3)

na straně jedné

a

[vyplní uchazeč] (přesné znění obchodní firmy/názvu osoby v souladu s ObchR/ název)

se sídlem v [vyplní uchazeč] (město, ulice, čp. v souladu s ObchR)

IČ: [vyplní uchazeč]

DIČ: [vyplní uchazeč]

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném [vyplní uchazeč] v [vyplní uchazeč] oddíl [vyplní uchazeč],

vložka [vyplní uchazeč] (v souladu s ObchR)

zastupen [vyplní uchazeč] (jméno, příjmení, funkce dle ObchR)

bankovní spojení: [vyplní uchazeč], č. účtu: [vyplní uchazeč]

e-mail: [vyplní uchazeč], fax: [vyplní uchazeč]

(dále jen jako „Dodavatel č. 1“)

a

..... (přesné znění obchodní firmy/názvu osoby v souladu s ObchR/ název)

se sídlem v (město, ulice, čp. v souladu s ObchR)

IČ:

DIČ:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném v oddíl, vložka (v souladu s ObchR)

zastoupen (jméno, příjmení, funkce dle ObchR)

bankovní spojení:, č. účtu:

e-mail:, fax:

(dále jen jako „Dodavatel č. 2“)

a

..... (přesné znění obchodní firmy/názvu osoby v souladu s ObchR/ název)

se sídlem v (město, ulice, čp. v souladu s ObchR)

IČ:

DIČ:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném v oddíl, vložka (v souladu s ObchR)
zastoupen (jméno, příjmení, funkce dle ObchR)
bankovní spojení:, č. účtu:
e-mail:, fax:
(dále jen jako „Dodavatel č. 3“)

(dále též všichni dodavatelé společně jako „Dodavatelé“ nebo obecně jako „Dodavatel“)

na straně druhé

(Objednatel a Dodavatel/é jednotlivě jako „Smluvní strana“ a společně jako „Smluvní strany“);

uzavřely tuto

Rámcovou smlouvu o dodávkách autobusů pro veřejnou silniční dopravu

Preamble

V souladu se smlouvou o sdružení sektorových zadavatelů a o společnosti provedl Objednatel dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“) zadávací řízení k veřejné zakázce „RÁMCOVÁ SMLOUVA NA NÁKUP AUTOBUSŮ“ (dále jen „Zadávací řízení“) na uzavření této Rámcové smlouvy o dodávkách autobusů pro veřejnou silniční dopravu (dále jen „Rámcová smlouva“).

Tato Rámcová smlouva je uzavřena na základě výsledku Zadávacího řízení se třemi dodavateli.

Tato Rámcová smlouva vymezuje podmínky týkající se dílčích veřejných zakázek na pořízení opakujících se dodávek autobusů a postup při uzavírání následných prováděcích smluv. Prováděcí smlouvou se rozumí smlouva mezi vybraným Dodavatelem a Objednatelům uzavřená postupem dle zákona o veřejných zakázkách a této Rámcové smlouvy, na jejímž základě vybraný Dodavatel poskytne dodávku autobusů Objednateli (dále jen „Prováděcí smlouva“). Tato Rámcová smlouva dále vymezuje základní smluvní podmínky Prováděcích smluv.

I.

Předmět Smlouvy

1. Předmětem této Rámcové smlouvy je dodávka max. 39 ks MEZIMĚSTSKÉHO LOW ENTRY AUTOBUSU DO 13 M v souladu se specifikací uvedenou v zadávacích podmínkách k Zadávacímu řízení a v příloze č. 1 této Rámcové smlouvy (dále jen „autobus“).

Poznámka zadavatele: Uchazeč vyřazená místa upraví podle toho, na kterou část podává nabídku, a to dle údajů uvedených v části A, čl. 5 odst. 5.2 Zadávací dokumentace.

2. Objednatel je oprávněn vyzvat Dodavatele k předložení návrhu na uzavření Prováděcí smlouvy na dodávku autobusů v souladu s touto Rámcovou smlouvou. Objednatel však není povinen takovou výzvu učinit.

3. Smluvní strany si sjednávají právo opce u části plnění týkající se klimatizace autobusu včetně pracoviště řidiče, dále možnosti vybavit autobus pneumatikami Michelin nebo Continental, dále možnosti olakování ARRIVA nebo PID, možnosti vybavit autobus odbavovacím systémem

splňující podmínky PID, možnosti vybavit autobus USB zásuvkami a možnosti vybavit autobus místem pro kočárek, vše jak je uvedeno v příloze č. 1 této Rámcové smlouvy, v části „volitelná opce“ (dále jen „předmět opce“), spočívající v právu Objednatele využít možnost koupě předmětu opce dle potřeby a finančních možností objednatel. Objednatel vždy ve výzvě dle odst. 2 tohoto článku specifikuje, zda bude předmětem Prováděcí smlouvy plnění včetně některých či všech položek předmětu opce, či nikoli.

Poznámka zadavatele: V případě, že uchazeč podává nabídku na část veřejné zakázky, tedy kategorii autobusů, která „volitelnou opci“ neobsahuje, uchazeč stávající čl. 3 Rámcové smlouvy odstraní.

4. Dodavatel č. 1, se kterým bude uzavřena Prováděcí smlouva, se zavazuje dodávat Objednateli autobusy značky [vyplní uchazeč], typ [vyplní uchazeč] za podmínek uvedených v této Rámcové smlouvě a následně uzavřené Prováděcí smlouvě a převádět na Objednatele vlastnické právo k těmto autobusům.
5. Dodavatel č. 2, se kterým bude uzavřena Prováděcí smlouva, se zavazuje dodávat Objednateli autobusy značky , typ za podmínek uvedených v této Rámcové smlouvě a následně uzavřené Prováděcí smlouvě a převádět na Objednatele vlastnické právo k těmto autobusům.
6. Dodavatel č. 3, se kterým bude uzavřena Prováděcí smlouva, se zavazuje dodávat Objednateli autobusy značky , typ za podmínek uvedených v této Rámcové smlouvě a následně uzavřené Prováděcí smlouvě a převádět na Objednatele vlastnické právo k těmto autobusům.
7. Objednatel se zavazuje zaplatit za autobusy dodané v souladu s touto Rámcovou smlouvou a Prováděcí smlouvou cenu sjednanou v příslušné Prováděcí smlouvě. Cena za jeden autobus sjednaná v příslušné prováděcí smlouvě bude vždy odpovídat ceně za jeden autobus, jež je určena v příloze č. 1 této Rámcové smlouvy.
8. Autobusy budou dle této Rámcové smlouvy dodávány za účelem provozování veřejné autobusové dopravy, nebude-li v Prováděcí smlouvě sjednán jiný účel.

II.

Prováděcí smlouvy a postup jejich uzavření

1. Na základě Prováděcí smlouvy poskytuje Dodavatel dílčí plnění z rámce sjednaného touto Rámcovou smlouvou. Počet Prováděcích smluv je neomezený.
2. Plnění zadávaná dle Prováděcích smluv jsou veřejnými zakázkami ve smyslu zákona o veřejných zakázkách a budou v souladu s ustanovením § 89 odst. 6 písm. b) zákona o veřejných zakázkách uzavírány postupem podle ustanovení § 92 odst. 2 písm. a) zákona o veřejných zakázkách.
3. Tato Rámcová smlouva bude plněna na základě písemných výzev Objednatele k předložení návrhu na uzavření Prováděcí smlouvy. Objednatel vyzve k předložení návrhu na uzavření Prováděcí smlouvy vždy toho Dodavatele, který se při uzavírání této Rámcové smlouvy umístil jako první v pořadí. Odmítne-li tento Dodavatel návrh předložit, vyzve Objednatel Dodavatele, který se při uzavírání této Rámcové smlouvy umístil další v pořadí. Obdobným způsobem postupuje Objednatel až do doby, kdy bude uzavřena Prováděcí smlouva nebo kdy návrh odmítne předložit Dodavatel, který se při uzavírání této Rámcové smlouvy umístil poslední v pořadí.
4. Výzva k předložení návrhu na uzavření Prováděcí smlouvy musí obsahovat minimálně tyto náležitosti:
 - a) identifikační údaje Objednatele a Dodavatele,
 - b) podrobnou specifikaci požadovaných autobusů (předmět veřejné zakázky),

- c) místo a čas dodání požadovaných autobusů,
 - d) další požadavky na autobusy.
5. Návrh na uzavření Prováděcí smlouvy musí odpovídat vzoru Prováděcí smlouvy uvedenému v příloze č. 4 této Rámcové smlouvy.

III.

Cena za plnění dle Prováděcích smluv

1. Cena za dodávky poskytované Dodavatelem dle konkrétní Prováděcí smlouvy bude odpovídat jednotkovým cenám autobusů uvedeným v příloze č. 1 této Rámcové smlouvy.
2. Veškeré ceny dohodnuté v této Rámcové smlouvě a Prováděcích smlouvách jsou ceny v korunách českých. Cenu nelze jakýmkoliv způsobem vázat na jinou měnu než korunu českou. Stane-li se v mezidobí Česká republika členem Evropské měnové unie a bude-li v době účinnosti této Rámcové smlouvy a kterékoli Prováděcí smlouvy závazně stanoven koeficient pro přepočet CZK na EUR, budou ceny sjednané v CZK přepočteny do EUR na základě odpovídajícího koeficientu sjednaného v mezinárodních úmluvách, kterými bude Česká republika vázána, jakož i v souladu s případnou tomu odpovídající vnitrostátní právní úpravou České republiky.
3. Dodavatel výslovně prohlašuje a ujišťuje Objednatele, že cena za dodávku autobusů dle konkrétní Prováděcí smlouvy již v sobě bude zahrnovat nejen veškeré režijní náklady Dodavatele spojené s plněním dle této Rámcové smlouvy a Prováděcí smlouvy, ale také i dostatečnou míru zisku zajišťující řádné plnění této Rámcové smlouvy a Prováděcí smlouvy z jeho strany. Cena za dodávku autobusů dle konkrétní Prováděcí smlouvy bude cenou konečnou, nejvýše přípustnou a nemůže být změněna. V ceně za dodávku autobusů dle konkrétní Prováděcí smlouvy bude zahrnuto zejména:
 - a) doprava autobusů do místa určeného Objednatelem,
 - b) náklady na veškeré příslušenství, dokumentaci a její aktualizaci,
 - c) zaškolení obsluhy autobusů,
 - d) barevné a grafické provedení,
 - e) veškeré ostatní nezbytné činnosti související s dodávkou autobusů.
4. Cena zboží bude upravena o případnou zákonnou procentní změnu DPH, a to ode dne účinnosti změny.

IV.

Platební podmínky

1. Daňový doklad bude vystaven Dodavatelem vždy ve lhůtě 20 dnů od převzetí autobusů Objednatelem a po odstranění všech případných vad obsažených v protokolu o předání a převzetí autobusů. Nedílnou součástí daňového dokladu bude Objednatelem potvrzený protokol o předání a převzetí autobusů.
2. Daňový doklad musí obsahovat číslo této Rámcové smlouvy, číslo konkrétní Prováděcí smlouvy a náležitosti řádného daňového dokladu podle příslušných právních předpisů, zejména pak zákona o dani z přidané hodnoty a zákona o účetnictví v platném znění. V případě, že daňový doklad nebude mít odpovídající náležitosti nebo nebude vystaven v souladu s touto Rámcovou smlouvou, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění Dodavateli, aniž se dostane

do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného daňového dokladu Objednateli.

3. Splatnost daňového dokladu vystaveného Dodavatelem je 60 dnů ode dne jeho doručení Objednateli, spolu s veškerými požadovanými dokumenty, a to doporučeným dopisem, na adresu sídla Objednatele, či na jiné místo uvedené Objednatелеm. Zaplacením se pro účely této Rámcové smlouvy rozumí den odepsání příslušné částky z účtu Objednatele.
4. Objednatel neposkytuje Dodavateli jakékoliv zálohy na cenu.

V.

Doba, místo a podmínky plnění dodávek dle Prováděcích smluv

1. Dodavatel je povinen dodat Objednateli autobusy nejdéle do 120 kalendářních dnů od dne podpisu konkrétní Prováděcí smlouvy, není-li v Prováděcí smlouvě sjednána jiná lhůta. Místem dodání autobusů je sídlo Objednatele, není-li v Prováděcí smlouvě sjednáno jiné místo dodání autobusů.
2. Termín dodání a místo dodání autobusů lze změnit jen s výslovným a předchozím souhlasem obou Smluvních stran.
3. Dodavatel je povinen písemně vyzvat Objednatele k převzetí dodávky autobusů minimálně 7 dnů přede dnem jejího převzetí, nedohodnou-li se Smluvní strany písemně jinak. Zaškolení pracovníků Objednatele k obsluze autobusů musí proběhnout před předáním dodávaných autobusů, a to v termínech dohodnutých Smluvními stranami.
4. Objednatel není povinen převzít kterýkoliv dodávaný autobus před dohodnutou dobou.
5. O převzetí autobusů Objednatелеm bude Smluvními stranami pořízen předávací protokol, ve kterém Smluvní strany uvedou vady zjištěné při převzetí autobusů.
6. Objednatel je oprávněn převzít částečné plnění, pokud tak učiní, tato skutečnost se vyznačí v předávacím protokole. Dodavatel je povinen dodat zbývající část autobusů nejpozději v sjednané dodací lhůtě.
7. V případě, že Objednatel autobus neodmítne převzít, ačkoli má vady, uvede se tato skutečnost do předávacího protokolu a Dodavatel je povinen odstranit vady nejpozději do 10 dnů od převzetí autobusu.
8. V případě prodlení s dodávkou autobusů je Dodavatel povinen poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu na celou dobu trvání prodlení bezplatně náhradní autobus obdobného typu, který nejlépe odpovídá svou velikostí, kvalitou i typovým určením účelu, k němuž jej Objednatel chce použít - právo na náhradu škody vzniklé Objednateli podle obecných právních předpisů tím není dotčeno.
9. Vlastnické právo k dodanému autobusu a nebezpečí škody na něm přecházejí na Objednatele dnem převzetí tohoto autobusu od dodavatele.
10. Spolu s dodávanými autobusy budou Objednateli předány veškeré návody (manuály) k použití, doklady a dokumenty, které se k autobusům vztahují a jež jsou obvyklé, nutné či vhodné k převzetí a k užívání autobusů. Veškeré návody (manuály) k použití, doklady a dokumenty budou v českém jazyce a okamžikem jejich předání Objednateli se stávají jeho výlučným vlastnictvím.

VI.

Záruční podmínky, odpovědnost za vady

1. Dodavatel se zavazuje dodat Objednateli nové a neopotřeбенé autobusy v množství, jakosti a provedení odpovídající právním předpisům, Rámcové smlouvě a konkrétní Prováděcí smlouvě. Dodavatel tímto poskytuje Objednateli záruku za jakost autobusů. Záruční podmínky jsou uvedeny v příloze č. 2 této Rámcové smlouvy, která tvoří její nedílnou součást a v Servisním sešitu, který je součástí dodávky každého autobusu. Ustanovení této Rámcové smlouvy a jejích příloh mají přednost před ustanoveními záručních podmínek uvedenými v Servisním sešitu.
2. Dodavatel se zavazuje dodat Objednateli autobusy bez faktických i právních vad.
3. Dodavatel odpovídá za faktické i právní vady, které má předmětný autobus v okamžiku, kdy přechází nebezpečí škody na autobusu na Objednatele, a to i v případě, že se vada stane zjevnou až po této době. Dodavatel zároveň odpovídá za vady, které vzniknou i po této době, je-li taková vada způsobena porušením povinností Dodavatele.
4. U záruční odpovědnosti za vady a v případě nároků z vad autobusu se postupuje dle příslušných ustanovení občanského zákoníku a ve lhůtách uvedených v příloze č. 2 a u vybraných dílů autobusu dle přílohy č. 3 této Rámcové smlouvy.
5. Jestliže má autobus vady, za něž odpovídá Dodavatel, je Dodavatel povinen odstranit vadu předmětného autobusu bezplatnou opravou. Není-li vada odstraněna Dodavatelem ve sjednané lhůtě, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu až do výše 10 % z kupní ceny předmětného autobusu bez DPH.
6. Pokud Dodavatel nemůže vadu předmětného autobusu odstranit opravou, je Objednatel oprávněn od příslušné Prováděcí smlouvy odstoupit nebo umožnit Dodavateli vadný autobus v termínu určeném Objednatelem - nejdéle však do 30 dnů od oznámení vady Prodávajícimu - nahradit jiným shodným autobusem, který musí být nový a neopotřeбенý a bude splňovat veškeré požadavky stanovené Objednatelem v této Smlouvě. Dodavatel se současně zavazuje poskytnout Objednateli slevu na původní autobus ve výši 15 % z kupní ceny původního autobusu bez DPH.

VII.

Sankce

1. Pokud Dodavatel dodá autobus s vadami, je Objednatel oprávněn vůči Dodavateli uplatnit veškerá sankční ustanovení uvedená v této Rámcové smlouvě, včetně případné smluvní pokuty dle záručních podmínek viz příloha č. 2 a včetně slevy z kupní ceny dle čl. VI. odst. 6 Rámcové smlouvy a není povinen plnění Dodavatele převzít.
2. Pokud se během provozu dodaného autobusu (dodaných autobusů) bude „hodnocená průměrná spotřeba paliva“ uvedená v příloze č. 1 této Rámcové smlouvy po najetých 30.000 km lišit od skutečné průměrné spotřeby dodaného autobusu o více než 5 % na 100 km po dobu minimálně 3 měsíců jdoucích po sobě s přihlédnutím ke klimatickým podmínkám a pokud Dodavatel do 2 měsíců od reklamace nadspotřeby Objednatelem uvedený nesoulad v deklarované spotřebě neodstraní, má Objednatel právo požadovat od Dodavatele smluvní pokutu ve výši 5 % z kupní ceny předmětného autobusu bez DPH. V případě, že Objednatel z důvodu nadspotřeby odstaví autobus z provozu u Dodavatele za účelem odstranění nesouladu ve spotřebě, má Objednatel právo na úhradu nákladů za prostoj autobus, pokud Dodavatel Objednateli neposkytne náhradní autobus shodného typu a vybavení.

3. Je-li Dodavatel v prodlení s dodáním některého autobusu nebo autobusů, je Objednatel oprávněn požadovat od Dodavatele smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení a za každý autobus, s jehož dodáním Objednateli je Dodavatel v prodlení.
4. Dodavatel tímto bere na vědomí, že zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost Dodavatele splnit dluh zajištěný smluvní pokutou.
5. V případě porušení povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta dle této Rámcové smlouvy, je poškozená Smluvní strana oprávněna vyúčtovat škodu/újmou ve výši přesahující zaplacenou smluvní pokutu; tímto tedy Smluvní strany vylučují použití ustanovení § 2050 občanského zákoníku.
6. Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, nahrazuje se veškerá újma způsobená v souvislosti s plněním této Rámcové smlouvy v penězích.

VIII.

Zvláštní ustanovení

1. Dodavatel se zavazuje:
 - a) bez zbytečného odkladu vybavit Objednatele veškerou technickou dokumentací k předmětnému typu autobusu, a poskytnout mu její aktualizace po celou dobu životnosti autobusu - náklady Dodavatele na tuto dokumentaci i její aktualizace jsou plně zahrnuty v kupní ceně dodávaného autobusu dle čl. III. této Rámcové smlouvy;
 - b) v termínech dohodnutých Smluvními stranami seznamovat na své náklady pracovníky určené Objednatelem s problematikou obsluhy a provozu předmětného typu autobusu.
2. Dodavatel se zavazuje na výzvu Objednatele na své náklady převzít autobusy dodané Objednateli na základě této Rámcové smlouvy, resp. Prováděcí smlouvy po skončení jejich životnosti obvyklým opotřebením v sídle Objednatele a na své náklady provést nebo zajistit provedení jejich ekologické likvidace v souladu s požadavky právních norem účinných v době provádění této likvidace.

IX.

Doba trvání

1. Tato Rámcová smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu všemi stranami této Rámcové smlouvy.
2. Tato Rámcová smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 31.12. 2017.
3. Tato Rámcová smlouva zcela zaniká předčasně před sjednanou dobou trvání ze zákonných důvodů, písemnou dohodou Smluvních stran, nebo z důvodů uvedených v této Rámcové smlouvě.
4. Tato Rámcová smlouva zaniká zčásti předčasně před sjednanou dobou trvání vůči jednomu z Dodavatelů ze zákonných důvodů, písemnou dohodou Smluvních stran, nebo z důvodů uvedených v této Rámcové smlouvě a dále odstoupením:
 - a) Objednatele, pokud Dodavatel nesplní svůj závazek předat Objednateli některý autobus ve stanoveném termínu,
 - b) Objednatele, pokud Dodavatel dodá Objednateli autobus s vadami, které znemožňují řádné užívání autobusu,

- c) Objednatele, z důvodu dle čl. VI. odst. 6 této Rámcové smlouvy,
 - d) Objednatele, v ostatních případech stanovených obecně závaznými právními předpisy,
 - e) Objednatele, je-li příslušný Dodavatel v likvidaci nebo vůči jeho majetku probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
 - f) Dodavatele, pokud Objednatel neuhradí kupní cenu za autobus řádně a včas ani po písemné upomínce v dodatečně stanovené lhůtě, která nebude kratší než 10 dnů.
5. Odstoupením od této Rámcové smlouvy není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody a smluvní pokutu.
6. Objednatel má právo odstoupit od této Rámcové smlouvy i jen od příslušné Prováděcí smlouvy ve výše uvedených případech. Odstoupení je účinné od okamžiku, kdy je doručeno písemné prohlášení Objednatele o odstoupení od této Rámcové smlouvy nebo příslušné Prováděcí smlouvy příslušnému Dodavateli. V případě odstoupení od této Rámcové smlouvy se tato Rámcová smlouva od počátku ruší a Objednatel a příslušný Dodavatel jsou si povinni vrátit vše, co si na jejím základě poskytli. V případě odstoupení od příslušné Prováděcí smlouvy se Prováděcí smlouva od počátku ruší a Objednatel a příslušný Dodavatel jsou si povinni vrátit vše, co si na jejím základě poskytli.
7. V případě částečného zrušení této Rámcové smlouvy vůči jednomu z Dodavatelů se ruší tato Rámcová smlouva pouze v rozsahu vzájemných práv a povinností dotčeného.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Rámcová smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů. Veškeré spory mezi Smluvními stranami vzniklé z této Rámcové smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou řešeny pokud možno nejprve smírně.
2. Smluvní strany tímto jak pro tuto Rámcovou smlouvu, tak pro každou Prováděcí smlouvu, vylučují použití § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, který stanoví, že smlouva je uzavřena i tehdy, kdy nedojde k úplné shodě projevů vůle smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem pro řešení případných sporů bude soud příslušný dle místa sídla Objednatele.
4. Smluvní strany tímto prohlašují, že neexistuje žádné ústní ujednání, smlouva či řízení některé Smluvní strany, které by nepříznivě ovlivnilo výkon jakýchkoliv práv a povinností dle této Rámcové smlouvy. Zároveň potvrzují svým podpisem, že veškerá ujištění a dokumenty dle této Rámcové smlouvy jsou pravdivé, platné a právně vymahatelné.
5. Tuto Rámcovou smlouvu lze měnit pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky podepsanými oběma Smluvními stranami, přičemž Smluvní strany s odkazem na § 1758 občanského zákoníku výslovně prohlašují, že nechťejí být vázány, nebude-li tato forma dodržena. Povinnost písemné formy se vyžaduje rovněž pro prominutí jakéhokoliv dluhu vzniklého na základě nebo v souvislosti s touto Rámcovou smlouvou.

6. K jakýmkoliv dodatkům či odchylkám od návrhu Rámcové smlouvy, které by učinil Dodavatel, se nepřihlíží a Rámcová smlouva je uzavřena pouze s obsahem uvedeným v příslušném návrhu smlouvy, jak byl předložen Objednatelem, ledaže tyto dodatky nebo odchylky Objednatel výslovně přijme.
7. Smluvní strany si výslovně ujednaly, že se zavazují i k náhradě jakékoli nemajetkové újmy vzniklé v důsledku porušení povinností dle této Rámcové smlouvy a dále porušení povinností stanovených pro Smluvní strany zákonem, k němuž dojde při plnění povinností dle této Rámcové smlouvy.
8. Ustanovení obchodních zvyklostí se pro výklad této Rámcové smlouvy použijí až po ustanoveních občanského zákoníku či jiných právních předpisů jako celku (přednost před obchodními zvyklostmi tedy mají i ta ustanovení těchto předpisů, která nemají donucující charakter).
9. Smluvní strany tímto prohlašují, že podpisem této Rámcové smlouvy na sebe berou nebezpečí změny okolností a žádná ze Smluvních stran tedy není oprávněná domáhat se po druhé Smluvní straně a/nebo soudně obnovení jednání o této Rámcové smlouvě z důvodu podstatné změny okolností zakládající hrubý nepoměr v právech a povinnostech Smluvních stran.
10. Smluvní strany prohlašují a svým podpisem potvrzují, že se žádná z nich necítí být a nepovažuje se za slabší Smluvní stranu v porovnání s druhou Smluvní stranou a že měly možnost seznámit se s textem a obsahem této Rámcové smlouvy, obsahu rozumí a chtějí jím být vázány. Smluvní strany dále prohlašují, že realizací této Rámcové smlouvy nedochází k neúměrnému zkrácení jedné ze Smluvních stran ve smyslu § 1793 občanského zákoníku. Podpisem této Rámcové smlouvy obě Smluvní strany potvrzují, že byla uzavřena podle jejich svobodné vůle, vážně, nikoli za nápadně nevýhodných podmínek.
11. Stane-li se některé ustanovení této Rámcové smlouvy neplatným nebo neúčinným, neznamená tato skutečnost neplatnost této Rámcové smlouvy jako celku. Obě Smluvní strany se zavazují, nahradit takováto neplatná nebo neúčinná ustanovení takovými ustanoveními, která jsou svým hospodářským a obchodním významem nejbližší.
12. Nedílnou součástí této Rámcové smlouvy tvoří tyto její přílohy:

<u>Příloha č. 1</u>	–	Cena a technická specifikace autobusu (<i>pro dodavatele č. 1 platí znění přílohy č. 1a, pro dodavatele č. 2 platí znění přílohy č. 1b a pro dodavatele č. 3 platí znění přílohy č. 1c</i>)
<u>Příloha č. 2</u>	–	Záruční podmínky
<u>Příloha č. 3</u>	–	Životnost jednotlivých dílů autobusu (<i>pro dodavatele č. 1 platí znění přílohy č. 3a, pro dodavatele č. 2 platí znění přílohy č. 3b a pro dodavatele č. 3 platí znění přílohy č. 3c</i>),
<u>Příloha č. 4</u>	–	Vzor Prováděcí smlouvy.
13. Tato Rámcová smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž každá Smluvní strana obdrží jedno vyhotovení Rámcové smlouvy.
14. Písemnost zaslaná poštou doporučeně s dodejkou na adresu uvedenou v záhlaví této Rámcové smlouvy, kterou příjemce nepřevzme, se považuje za doručenou třetí den jejího uložení na poště, a to i tehdy nedojde-li k jejímu vyzvednutí. Jakoukoliv změnu sídla nebo dodací adresy je Prodávající i Kupující povinen neprodleně oznámit druhé Smluvní straně, a to písemnou formou.

15. Tato Rámcová smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každý bude považován za prvopis. Každá Smluvní strana obdrží po jednom stejnopise této Rámcové smlouvy.

16. Na důkaz toho, že Smluvní strany s obsahem této Rámcové smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Rámcová smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísňe.

V [] dne []

V [vyplní uchazeč] dne [vyplní uchazeč]

objednatel

dodavatel č. 1 [vyplní uchazeč]

jméno [vyplní uchazeč]

funkce [vyplní uchazeč]

V [] dne []

dodavatel č. 2

V [] dne []

dodavatel č. 3

1. Cena za jeden autobus

Plnění	Cena bez DPH	DPH	Cena včetně DPH
Cena autobusu bez předmětu opce dle čl. I odst. 3 Rámcové smlouvy	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]
Volitelná opce dle čl. I odst. 3 Rámcové smlouvy - klimatizace autobusu včetně pracoviště řidiče	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]
Volitelná opce dle čl. I odst. 3 Rámcové smlouvy - místo pro kočárek označené piktogramem v podlaze	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]
Volitelná opce dle čl. I odst. 3 Rámcové smlouvy - USB zásuvky pro cestující	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]
Volitelná opce dle čl. I odst. 3 Rámcové smlouvy - pneumatiky Michelin nebo Continental	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]
Volitelná opce dle čl. I odst. 3 Rámcové smlouvy - olakování ARRIVA nebo PID	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]
Volitelná opce dle čl. I odst. 3 Rámcové smlouvy - olakování ARRIVA	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]
Volitelná opce dle čl. I odst. 3 Rámcové smlouvy - odbavovací systém splňující podmínky PID	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]
Celková cena autobusu	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]	[vyplní uchazeč]

Poznámka zadavatele: Uchazeč u položek týkajících se pouze volitelné opce vždy nacení pouze ty položky volitelné opce, které jsou vyžadovány v rámci technické specifikace, vztahující se k té kategorii autobusů – části veřejné zakázky, na kterou uchazeč podává nabídku. Položky volitelné opce, které se k dané kategorii autobusů nevztahují, uchazeč smaže.

V případě, že uchazeč podává nabídku na část veřejné zakázky, tedy kategorii autobusu, která „volitelnou opci“ neobsahuje vůbec, odstraní uchazeč řádky tabulky týkající se volitelné opce a vyplní pouze celkovou cenu za autobus.

2. Technická specifikace

[Uchazeč vyplní typ autobusu]

dle požadavků technické specifikace zadávací dokumentace kategorie **[uchazeč vyplní
název a kategorii autobusů dle údajů ze zadávací dokumentace]**

HLAVNÍ FUNKČNÍ VLASTNOSTI AUTOBUSU

Obsaditelnost - počet míst	
- k sezení	[vyplní uchazeč]
- k stání	[vyplní uchazeč]
- celkem	[vyplní uchazeč]
Max. rychlost	[vyplní uchazeč]
Max. stoupavost	[vyplní uchazeč]
Hluk	
- vnější	[vyplní uchazeč]
- vnitřní	[vyplní uchazeč]

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozměry vozidla	
Délka	[vyplní uchazeč]
Šířka	[vyplní uchazeč]
Max. výška	[vyplní uchazeč]
Rozvor náprav	[vyplní uchazeč]
Výška podlahy	[vyplní uchazeč]
Šířka dveří	
- vpředu	[vyplní uchazeč]
- vzadu	[vyplní uchazeč]
Průměry zatáčení	
- vnější stopový	[vyplní uchazeč]
- vnější obrysový	[vyplní uchazeč]

Nájezdové úhly	
- vpředu	[vyplní uchazeč]
- vzadu	[vyplní uchazeč]
Hmotnosti	
Pohotovostní hmotnost	[vyplní uchazeč]
Užitečný náklad	[vyplní uchazeč]
Přípustná celková hmotnost vozidla	[vyplní uchazeč]

MOTOR

Výrobce	[vyplní uchazeč]
Typ	[vyplní uchazeč]
Druh	[vyplní uchazeč]
Umístění ve vozidle	[vyplní uchazeč]
Technické údaje	
Max. netto výkon motoru	[vyplní uchazeč]
Max. netto točivý moment	[vyplní uchazeč]

PŘEVODOVKA

Typ	[vyplní uchazeč]
Druh	[vyplní uchazeč]

ZADNÍ NÁPRAVA

Druh (konstrukce)	[vyplní uchazeč]
Výrobce	[vyplní uchazeč]
Rozvodovka	[vyplní uchazeč]
Tlumiče pérování – druh	[vyplní uchazeč]

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Druh (konstrukce)	[vyplní uchazeč]
Pérování – druh	[vyplní uchazeč]

Tlumiče pérování – druh	[vyplní uchazeč]
Řízení	[vyplní uchazeč]
Druh	[vyplní uchazeč]
Výrobce	[vyplní uchazeč]
Sloupek řízení	[vyplní uchazeč]
Mechanismus řízení	[vyplní uchazeč]

KOLA A PNEUMATIKY

Kola	
Druh	[vyplní uchazeč]
Ráfky – rozměr	[vyplní uchazeč]
Výrobce	[vyplní uchazeč]
Pneumatiky	
Druh (konstrukce) a rozměry, značka	[vyplní uchazeč]
Výrobce	[vyplní uchazeč]

BRZDY

Druh	[vyplní uchazeč]
Rozměry	[vyplní uchazeč]
Účinná plocha	[vyplní uchazeč]
Brzdové válce	[vyplní uchazeč]
Regulační systém	[vyplní uchazeč]
Vzduchový systém	[vyplní uchazeč]

RÁM

Druh	[vyplní uchazeč]
------	------------------

KAROSERIE

Barva	[vyplní uchazeč]
Druh	[vyplní uchazeč]
Protikorozní ochrana	[vyplní uchazeč]

Dveře	[vyplní uchazeč]
Vytápění interiéru	[vyplní uchazeč]
Větrání interiéru	[vyplní uchazeč]
Zasklení	[vyplní uchazeč]
Sedadlo řidiče	[vyplní uchazeč]
Sedadla cestujících	[vyplní uchazeč]

SPOTŘEBA

Hodnocená průměrná spotřeba paliva: [vyplní uchazeč] l/100 km

Poznámka zadavatele: Na tomto místě uchazeč vyplní „Hodnocenou průměrnou spotřebu paliva“, jež byla předmětem hodnocení, a kterou uchazeč vyplnil v rámci hodnotící tabulky, která tvořila přílohu č. 3 zadávací dokumentace.

Záruka na autobus jako celek je **24 měsíců** bez omezení km. Záruka na karoserii proti korozi je **96 měsíců** a **60 měsíců** na vady způsobené nekvalitou lakování, včetně povrchové koroze a koroze pod olakováním vozidla. Úplné znění záručních podmínek je uvedeno v servisním sešitu, který je předán ke každému autobusu nejpozději v den předání autobusu. Záruční servis bude zajišťovat Dodavatel nebo jím pověřená organizace. V případě havárie autobusu před uplynutím záruční doby bude následná platnost, případně vymezení záručních podmínek posouzena Dodavatelem.

V případě, že bude autobus déle jak 5 kalendářních dnů po oznámení vady a předání autobusu do opravy mimo provoz z důvodu záruční vady, je Dodavatel po dobu trvání záruky povinen poskytnout Objednateli finanční kompenzaci ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den následující po 5. kalendářním dni ode dne předání autobusu do opravy, nebo náhradní autobus vybavený odpovídajícím způsobem pro daný přepravní systém po dobu opravy, je-li autobus v této době mimo provoz déle než 5 kalendářních dnů.

Minimální délka životnosti autobusů je při provádění a dodržení věcných a časových záručních a pozáručních podmínek údržby a servisu 15 let.

Dodavatel se zavazuje dodávat náhradní díly k autobusům minimálně 15 let od splnění dodávky.

Dodavatel se zavazuje dodávat Objednateli po dobu záruky náhradní díly k autobusům nejpozději do 5 kalendářních dnů ode dne objednávky náhradního dílu Objednatelem.

Dodavatel se dále zavazuje dodávat Objednateli po uplynutí záruky náhradní díly

- u autobusů do 10 let stáří do 15 kalendářních dnů a
- u autobusů starších 10 let do 25 kalendářních dnů

ode dne objednávky náhradního dílu Objednatelem.

V případě porušení tohoto ustanovení je Dodavatel povinen poskytnout Objednateli za každý jednotlivý případ nedodání náhradního dílu finanční kompenzaci ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den následující po stanovené lhůtě pro dodání náhradního dílu.

[Uchazeč uvede v tabulce garantovanou životnost dílů v km]

Motor

Název dílu	Km proběh
Alternátor	
Snímač hladiny paliva	
Termostatický ventil spojky chladiče	
Viskózní spojka	
Čerpadlo hydraulického řízení	
Čerpadlo vysokotlaké	
Vstřikovač	
Turbodmychadlo	
Vodní čerpadlo (pumpa) motoru	
Kompresor	
Vodní chladič	
Intercooler	
Senzor Nox (není-li konstrukčně řešeno jinak)	
Čerpadlo AdBlue – elektronika (není-li konstrukčně řešeno jinak)	
Vstřikovač AdBlue (není-li konstrukčně řešeno jinak)	
Termostatický ventil vytápění močoviny (není-li konstrukčně řešeno jinak)	
Sací koš s plovákem močoviny (není-li konstrukčně řešeno jinak)	

Přední náprava

Brzdový třmen PN	
Brzdový válec PN	
Měch pérování PN	
Senzor ABS	
Servořízení	

Zadní náprava

Brzdový třmen ZN	
Brzdový válec pružinový ZN	
Měch pérování ZN	
Diferenciál ZN	
Ložisko náboje ZN	
Senzor ABS ZN	

Vzduchové součásti – ostatní

Hlavní brzdič	
Ventil ruční brzdy	
Ventil ABS, ASR	
Snímač výšky pérování-polohy ECAS	
Releový ventil	
Blok dveří ovládací	
Ovladač dveří	
Vysoušeč vzduchu	
Odlučovač oleje	

Ostatní

Akumulátory	
Elektrický odpojovač	
Vodní čerpadlo nezávislého topení - únik kapaliny	
Ventil topení	
Motorek radiátorů a střešní	
Pedál akcelérátoru	
Nezávislé topení – jednotlivé díly	
Páčky pod volant - vícefunkční přepínač s tempomatem	
Jednotka čerpací APO	
Signalizátor couvání	
Přístrojový ventilátor	
Svítilna obrysová boční LED	
Brzdové destičky	
Brzdové kotouče	
Kulové čepy řízení	
Kulové čepy zavěšení	
Tlumiče	
Ložiska	
Silentbloky	
Pneumatiky	

Příloha č. 4 Rámcové smlouvy

Vzor návrhu na uzavření Prováděcí smlouvy na dodávku autobusů

Prováděcí kupní smlouva č. _____

k Rámcové smlouvě o dodávkách autobusů pro veřejnou silniční dopravu _____

(1) („Kupující“), zastoupený , bankovní spojení

a

(2) („Prodávající“), zastoupený , bankovní spojení

(Prodávající a Kupující společně jako „Smluvní strany“ a jednotlivě též jako „Smluvní strana“);

Smluvní strany uzavřely tuto Prováděcí kupní smlouvu (dále jen „**Prováděcí smlouva**“) k Rámcové smlouvě o dodávkách autobusů pro veřejnou silniční dopravu ze dne _____ (dále jen „**Rámcová smlouva**“) dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, k veřejné zakázce RÁMCOVÁ SMLOUVA NA NÁKUP AUTOBUSŮ.

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této Prováděcí smlouvy je dodání ks autobusů značky , typ (dále jen „**autobus**“) Prodávajícím Kupujícímu, a umožnit mu k nim nabýt vlastnické právo. Kupující se zavazuje tyto autobusy od Prodávajícího za podmínek stanovených v této Prováděcí smlouvě převzít a zaplatit za ně Prodávajícímu kupní cenu dle čl. 2 této Prováděcí smlouvy.
2. Prodávající je povinen nejpozději při předání každého autobusu předat Kupujícímu také veškeré doklady nutné k převzetí a k užívání tohoto autobusu, a to včetně:
 - velkého technického průkazu;
 - štítku s vyznačením čísla osvědčení o homologaci autobusu pro ČR;
 - servisního sešitu s uvedením záručních lhůt a podmínek;
 - návodu na obsluhu tohoto autobusu;
 - návodů na obsluhu dalších samostatných zařízení umístěných v každém z dodávaných autobusů;
 - potvrzení o proškolení a seznámení s obsluhou předmětného autobusu přijímající osobou Kupujícího.
3. Technické a další specifikace, včetně popisu příslušenství a vybavení dodávaných autobusů jsou uvedeny v příloze č. 1 této Prováděcí smlouvy „Popis Předmětu prodeje, jeho standardní a zvláštní výbava“, která tvoří její nedílnou součást.

4. Prodávající se zavazuje provést barevné a grafické provedení autobusů podle vzoru požadovaného Kupujícím obsaženém v grafickém manuálu; tato barevná a grafická úprava včetně požadavků na materiál a způsob provedení je zahrnuta v kupní ceně dle čl. 2. této Prováděcí smlouvy.

II.

Kupní cena a způsob jejího uhrazení

1. Kupní cena za všechny předmětné autobusy, jež zahrnuje i náklady na veškeré příslušenství, dokumentaci, její aktualizaci, zaškolení obsluhy autobusů, barevné a grafické provedení a veškeré ostatní nezbytné činnosti související s dodávkou autobusů činí celkem [] Kč bez DPH, tj. [] Kč včetně DPH. Cena za jeden autobus činí [] Kč bez DPH, tj. [] Kč včetně DPH.
2. Celkovou kupní cenu za každý jednotlivý autobus (tj. [] Kč včetně DPH) uhradí Kupující Prodávajícímu na základě faktury Prodávajícího, kterou je Prodávající oprávněn vystavit Kupujícímu ve lhůtě 20 dnů od převzetí předmětného autobusu Kupujícím v souladu s čl. 3 této Prováděcí smlouvy, a to bankovním převodem na účet Prodávajícího uvedený v záhlaví této Prováděcí smlouvy. Splatnost faktury Prodávajícího je 60 dnů ode dne jejího doručení Kupujícímu.

III.

Předání a převzetí autobusů

1. Prodávající je povinen předat autobusy Kupujícímu v jednotlivých dodávkách dle následujícího harmonogramu, a to v sídle Kupujícího, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak:

Měsíc	Počet kusů
Celkem	

2. Prodávající je povinen písemně vyzvat Kupujícího k převzetí dodávky autobusů minimálně 7 dnů přede dnem jejího převzetí, nedohodnou-li se Smluvní strany písemně jinak. Zaškolení pracovníků Kupujícího k obsluze autobusů musí proběhnout před předáním dodávaných autobusů, a to v termínech dohodnutých Smluvními stranami.
3. Kupující není povinen převzít kterýkoliv dodávaný autobus před dohodnutou dobou.
4. O převzetí autobusů Prodávajícím bude Smluvními stranami pořízen předávací protokol, ve kterém Smluvní strany uvedou vady zjištěné při převzetí autobusů.
5. V případě prodlení s dodávkou autobusů je Prodávající povinen poskytnout Kupujícímu bez zbytečného odkladu na celou dobu trvání prodlení bezplatně náhradní autobus obdobného typu, který nejlépe odpovídá svou velikostí, kvalitou i typovým určením účelu, k němuž jej Kupující chce použít; právo na náhradu škody vzniklé Kupujícímu podle obecných právních předpisů tím není dotčeno.

IV.

Ostatní ujednání

1. Veškerá ujednání této Prováděcí smlouvy navazují na Rámcovou smlouvu a Rámcovou smlouvou se řídí, tj. práva, povinnosti či skutečnosti neupravené v této Prováděcí smlouvě se řídí ustanoveními Rámcové smlouvy. V případě, že ujednání obsažené v této Prováděcí smlouvě se bude odchylovat od ustanovení obsaženého v Rámcové smlouvě, má ujednání obsažené v této Prováděcí smlouvě přednost před ustanovením obsaženým v Rámcové smlouvě, ovšem pouze ohledně plnění sjednaného v této Prováděcí smlouvě. V otázkách touto Prováděcí smlouvou neupravených se použijí ustanovení Rámcové smlouvy.
2. Tato Prováděcí smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou Smluvních stran.
3. Tato Prováděcí smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každý bude považován za prvopis. Každá Smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.
4. Na důkaz toho, že Smluvní strany s obsahem této Prováděcí smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Prováděcí smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.

V [] dne []

V [] dne []

[]

[]