

Výškový systém Balt p.v.

Souřadnicový systém S - JTSK

Investor:		Obec Zvoleněves		Zvoleněves č.p. 274 273 25 Zvoleněves IČO: 002 35 181	
Ing.Petr Kubíček		projekce dopravních staveb		Zodpovědný projektant: Ing. P. Kubíček	
Na Vinici 456, 274 01 Slaný		IČO: 690 07 357		Vypracoval: Ing. P. Kubíček	
				Kontroloval: Ing. P. Kubíček	
Projekt:		Oprava účelové komunikace 004UK v obci Zvoleněves		Stupeň: DPS	
Část:		C - STAVEBNÍ ČÁST		Číslo zakázky: 15P18	
Příloha:		SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Datum: 9/2020	
				Počet formátů A4:	
				Číslo přílohy: 1	
				Měřítko:	
				Číslo kopie:	

1. - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Identifikační údaje:	2
2. Pozemky dotčené stavbou	2
3. Přehled výchozích průzkumů a podkladů.....	2
4. Technický popis	3
4.1. Směrové řešení:.....	3
4.2. Výškové řešení:.....	3
4.3. Příčné uspořádání:.....	3
4.4. Odvodnění:	3
4.5. Postup prací:.....	4
4.6. Návrh konstrukce:	4
4.7. Bourací a zemní práce:	6
5. Inženýrské sítě:.....	6
6. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....	6
8. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností orientace a pohybu	7
9. Vazba na případné technologické vybavení.....	10
10. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům	10
11. Ekologický přínos.....	10
12. BOZP	10
Seznam základních předpisů souvisejících s BOZP na staveništi.....	10
13. Závěr:.....	12
14. Výkaz výměr – stěžejní položky:	13
15. Seznam souřadnic vytyčovacích bodů:.....	13

1. Identifikační údaje:

stavba:	Oprava účelové komunikace 004UK v obci Zvoleněves
katastrální území:	Zvoleněves
stavební objekt:	Komunikace a zpevněné plochy
investor:	Obec Zvoleněves Zvoleněves č.p. 274, 273 25 Zvoleněves IČO:002 35 181
stupeň PD:	Dokumentace pro provedení stavby - DPS
zpracovatel dokumentace:	Ing. Petr Kubíček, Na Vinici 456, 274 01 Slaný ČKAIT 0011731

2. Pozemky dotčené stavbou

k.ú. Zvoleněves

p.č.	vlastník
156/1	Obec Zvoleněves, č. p. 274, 27325 Zvoleněves
366/1	Obec Zvoleněves, č. p. 274, 27325 Zvoleněves
366/2	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
407	Apltová Romana Ing., č. p. 304, 27325 Zvoleněves Jiříčka Marián, č. p. 304, 27325 Zvoleněves
st. 58	Šimerka Václav, č. p. 10, 27325 Zvoleněves
st. 56	Skýpalová Eva, Lessnerova 267/7, Petrovice, 10900 Praha 10 Málková Emilie, č. p. 55, 27325 Zvoleněves Klokočník Ladislav, Boloňská 602/5, Horní Měcholupy, 10900 Praha 10
st. 119	SJM Klempt Jaroslav a Klemptová Ivana, č. p. 108, 27325 Zvoleněves

3. Přehled výchozích průzkumů a podkladů

- katastrální mapa
- ortofotomapa
- odsouhlasení konceptu projektu investorem
- příslušné ČSN, TP a související předpisy

Pro účely zpracování dokumentace nebyl s ohledem na rozsah úprav vyhotoven inženýrsko-geologický průzkum ani diagnostika vozovky. Projekt je navržen na základě místního šetření s investorem.

4. Technický popis

Předmětem projektu je oprava stávající účelové komunikace 004UK v obci Zvoleněves. Tato účelová komunikace je napojena na silnici III/10142, která spojuje obec Zvoleněves s obcí Žižice, resp. Silnicí I/16. K této komunikaci přiléhá jednostranný chodník, který je rovněž předmětem opravy. Stávající vozovka je poškozena zejména výstavbou inženýrských sítí, povrch je jen částečně zpevněný a to šterkodrtí. Vozovka je tedy celkově v nevyhovujícím, místy až nebezpečném stavu. Obruby lemující vozovku jsou směrově i výškově poškozeny. Chodník je místy přerušen nezpevněnými vjezdy.

Účelem stavby je tedy zpevnění stávajícího povrchu komunikace včetně výměny silničních obrub a opravy přiléhajícího chodníku. Oprava zahrnuje sjednocení příčných sklonů vozovky a chodníku, sjednocení povrchů a zajištění odvodu povrchových vod. Realizací záměru tak dojde ke zlepšení životních podmínek v dotčené lokalitě – snížením prašnosti, odstraněním dosud docházejícímu splavování stávajícího nezpevněného povrchu do kanalizace, nebude docházet k zajiždění vozidel do zeleně apod. Dále samozřejmě dojde ke zvýšené bezpečnosti provozu na této komunikaci.

Délka opravy účelové komunikace 004UK je 47,75m a celková opravovaná plocha vozovky je 250m² - viz. situace. Šířka je vozovky je sjednocena na 4,0m resp. 3,5m na konci úseku. Šířka chodníku je zachována stávající, a to 1,3m.

4.1. Směrové řešení:

Jedná se o opravu stávajícího stavu – směrové řešení stávající komunikace 004UK zůstane zachováno. Provede se pouze k sjednocení šířek - viz. situační řešení. Dále je navrženo podélné stání š. 2,0m navazující na vozovku řešené komunikace. Na konci úseku, v cca km 0,030 00 – KÚ budou zachovány stávající betonové obruby. Asfaltová vozovka se provede až k těmto obrubám.

4.2. Výškové řešení:

Výškové řešení rovněž zůstává při opravě zachováno – kopíruje stávající stav. Bude provedeno sjednocení příčného sklonu a lokální úprava podélného sklonu tak, aby niveleta nové vozovky byla plynulá a zároveň povrchová voda odtékala do odvodňovacího zařízení. V rámci výškového řešení je nutné dodržet návaznost na přilehlé nemovitosti, jejich vstupy a vjezdy a na přiléhající zpevněné plochy.

4.3. Příčné uspořádání:

Šířka místní komunikace je proměnná a pohybuje se v rozmezí 3,5m až 4,0m. Příčný sklon bude v celé délce trasy sjednocen na jednostranný, což odpovídá stávajícímu stavu.

4.4. Odvodnění:

Povrch chodníků a vjezdů je odvodněn svým příčným sklonem na vozovku, které je odvodněna výsledným sklonem do navržené uliční vpusti, která zabraňuje vytékání povrchové vody z komunikace 004UK na vozovku silnice III/10142. Navržená uliční vpust je napojena do stávajícího odvodňovacího zařízení. **Průběh a stav stávající dešťové kanalizace se nepodařilo v plném rozsahu zjistit. Při provádění zemních a bouracích prací je tedy nutné ověřit stav a funkčnost odvodňovacích zařízení a případně provést jejich vyčištění a opravu. Zároveň je nutné ověřit hloubku napojení nové uliční vpusti do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně se souhlasem KSÚS provést napojení nové UV do stávající uliční vpusti v silnici III/10142.**

4.5. Postup prací:

Nejprve bude provedeno odstranění stávajícího kamenivem zpevněného povrchu případně k odstranění zbytků asf. vrstev. Následně se vytrhají stáv. betonové obruby a rozeberou povrchy přiléhajícího chodníku. Vybouraný materiál se odveze na příslušnou skládku – viz. zásady POV.

Provede se úprava zemní pláně do předepsaného sklonu. **Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkopu podkladu na úroveň zemní pláně bude za účasti objednatele a TDS zjištěn skutečný stav podkladu. V případě nevyhovujícího stavu bude rozhodnuto o dalším postupu, případné sanaci.** Po provedení kontrolních zkoušek zemní pláně a její převzetí objednatelem bude provedena první vrstva ŠD. Po jejím zhutnění se osadí nové silničním betonové obruby ABO 2-15 (150x250x1000) do bet. lože s opěrou z betonu C16/20nXF1 s nášlapem 10cm, v místě vjezdů budou osazeny nájezdové bet. obruby ABO 2-15N (150x150x1000) s nášlapem 5cm. Přejechod mezi vysokou a sníženou obrubou bude provedeno pomocí přechodových obrub 150/250x250x1000. V místech přecházení tj. nároží křižovatek budou osazeny bet. obruby nájezdové ABO 2-15N (150x150x1000) s nášlapem 2cm. Veškeré napojení povrchů a obrub vozovky a chodníků bude plynulý, bez výškových nerovností. Zhotovitel musí zajistit, že všechny nové obruby budou položeny s minimálním podélným sklonem 0,5% umožňující odtok povrchové vody směrem do odvodňovacích zařízení.

Provede se oprava chodníků za použití nové bet. zámkové dlažby šedé barvy tl. 6cm, ve vjezdech se použije ZD šedé barvy tl. 8cm a doplní se varovný pruh š. 0,4m z reliéfní zámkové dlažby kontrastní barvy. Po převzetí podkladních vrstev vozovky se položí první asfaltová vrstva ACP 16+ v tl. 50 mm v celé šíři komunikace. Po urovnání všech povrchových znaků inženýrských sítí a provedení spojovacího postřiku asf. emulzí v množství 0,4kg/m² zbytkového pojiva bude položena obrusná asf. vrstva ACO 11+ v tl. 40mm. Na závěr prací se uvedou povrchy rozebraných chodníků, vjezdů a všech ploch dotčených stavbou do původního stavu.

4.6. Návrh konstrukce:

Skladby byly zvoleny na základě konzultace se zadavatelem dle TP 170 za předpokladu dostatečné únosnosti zemní pláně min. E_{def,2}=30MPa. Po provedení zemních a bouracích prací – dokončení zemní pláně a provedení kontrolních zkoušek může být ve spolupráci projektanta a investora návrh konstrukcí upraven, případně rozhodnuto o sanaci podloží.

A – Vozovka:

Konstrukce dle TP170: D1-N-2-VI-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+	tl.40mm	ČSN 736121
Spojovací postřik asfaltový	PSA	0,4kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (vyrovnávka) ACP16+		tl.50mm	ČSN 736121
Štěrkodrt'	min.ŠD/A	tl.150mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt'	min.ŠD/B	tl.150mm	ČSN 736126-1
CELKEM		tl.390 mm	
zemní pláň (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)			

B – Stání – vegetační dlažba

Konstrukce dle TP170: D2-D-1-V-PIII

Betonová vegetační dlažba typu BEST KROSO, přírodní	DL80	tl.80mm	ČSN 736131
Podkladní lože	L40	tl.40mm	ČSN 736131
Štěrkoдрť	min.ŠD/A	tl.150mm	ČSN 736126-1
Štěrkoдрť	min.ŠD/B	tl.150mm	ČSN 736126-1
CELKEM		tl.420mm	

zemní pláň (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)

pozn.: mezery budou vyplněny ŠD 4/8

C - Konstrukce chodníku:

Konstrukce dle TP170: D2-D-1-CH-P III

Betonová dlažba typu Cihla 200x100x60, přírodní	DL60	tl.60mm	ČSN 736131
Podkladní lože	L30	tl.40mm	ČSN 736131
Štěrkoдрť	min.ŠD/A	tl.150mm	ČSN 736126-1
CELKEM		tl.250 mm	

zemní pláň (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)

D -Konstrukce vjezdu:

Konstrukce dle TP170: D2-D-1-VI-PIII

Betonová zámková dlažba	DL80	tl.80mm	ČSN 736131
Podkladní lože	L40	tl.40mm	ČSN 736131
Štěrkoдрť	min.ŠD/A	tl.250mm	ČSN 736126-1
CELKEM		tl.370mm	

zemní pláň (min. modul přetvárnosti E=30 MPa)

Pozn.: Po odstranění konstrukčních vrstev stávající vozovky bude za účasti objednatele a TDS zjištěn skutečný stav podkladu. Na jeho základě bude rozhodnuto o dalším postupu, případně bude stanoven rozsah sanace podloží.

4.7. Bourací a zemní práce:

Zemní práce představují odkop podkladu na úroveň a v hloubení rýho pro přípojku nové uliční vpusti. Dále pak sejmutí travního drnu v místech provádění silničních obrub a úprava tohoto prostoru po dokončení prací. Bourací práce zahrnují odstranění štěrkem zpevněného povrchu vozovky, odstranění podkladních vrstev vozovky, rozebrání povrchu z bet. dlaždic chodníku a vytrhání betonových obrub.

Vybouraný materiál bude odvezen na skládku resp. na místo určené objednatelem, předp. do 15km.

5. Inženýrské sítě:

Do situace je zakreslen průběh a výskyt inženýrských sítí převzatý z vyjádření jednotlivých správců.

V daném zájmovém území se předpokládá výskyt stávajících IS: Vodovod, kanalizace, plynovod, veřejné osvětlení, elektrické vedení a sdělovací vedení. Před zahájením prací je zhotovitel povinen zajistit vytyčení aktuálního vedení všech inženýrských sítí a ověřit jejich průběh ručně kopanými sondami.

Všechny povrchové znaky stávajících inženýrských sítí se upraví do nových výšek. Poškozené krycí hrnce, mříže nebo rámy budou vyměněny za nové.

Stavební práce prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí musí být prováděny s dodržováním všech podmínek k provádění stavebních prací v ochranném pásmu inženýrských sítí vydaných jejich správci.

Před zahájením zemních prací musí být všechny stávající sítě vytyčeny a ověřeny za účasti jejich správců a investora. Dodavatel stavby musí postupovat při práci dle požadavků správců sítí deklarovaných v jejich vyjádřeních.

6. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní řešení se nemění.

7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou kladeny žádné podmínky a postupy pro výstavbu. Postup výstavby si na základě použitých stavebních prostředků a harmonogramu stanoví dodavatel stavby, navrhne DIO a zajistí DIR. Zhotovitel musí umožnit přístup na pozemek vlastníkům dotčených nemovitostí a zásah vozidel IZS v případě nutnosti. Vlastníků nemovitostí sousedících s místní komunikací musí být v dostatečném předstihu oznámeno zahájení prací. Požadavky na provádění zemních prací, vrstev konstrukce vozovky atd. vyplývají z příslušných norem, předpisů a TP pro daný činnost. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby zpracovat Technologický postup a kontrolně zkušební plán a předat je k odsouhlasení investorovi. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací předat investorovi k odsouhlasení seznam materiálů a výrobků uvažovaných k zabudování.

8. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

Jedná se o opravu povrchů místní komunikace. Režim přístupu a užívání komunikací a ploch osobami s omezenou schopností orientace a pohybu se nezmění, zůstává zachován ve stávajícím stavu.

Stavba je navržena bezbariérově včetně všech opatření pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu.

Stavba byla navržena v souladu a vyhláškou 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění vyhlášky č. 492/2006Sb.

Obecně se potřeby navrhování bezbariérově užívaných staveb definují osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako osoby postižené pohybově, zejména osoby na vozíku pro invalidy, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy a osoby doprovázející dítě v kočárku, dítě do tří let, popřípadě osobu s mentálním postižením. Potřeby těchto osob je potřeba při návrhu komunikací pro chodce respektovat a řídit se vyhláškou č.398/2009 Sb. v návaznosti na ČSN 73 6110.

Základním požadavkem je především dostatečné množství kvalitních komunikací pro chodce s minimální šířkou 1,5m, kde se takové osoby mohou bezpečně pohybovat.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Do této kategorie patří osoby s těžkým postižením pohybového ústrojí (osoba obvykle používá vozík, ale patří sem i matka s kočárkem nebo osoba s dočasně omezeným pohybem třeba se sádrou a podobně) a osoby se sníženou schopností pohybu chůzí (sem patří všichni, kteří využívají k pohybu chůzí pomůcky – hole, berle, chodítka či zvládají pohyb s obtížemi, dále senioři, lidé po úrazech – třeba jen dočasně, rodiče s dětmi a další).

Tato skupina osob potřebuje mít pohybové trasy řešeny tak, aby byly zvládnutelné pro co nejširší škálu postižených, pro které je mnohdy nepřekonatelnou překážkou i stupeň o výšce 2 cm. Nutností je umožnění udržení rovnováhy a plynulého pohybu vhodným sklonem, protiskluzovým povrchem a možností stabilizace pomocí madel a zábradlí.

Konkrétně musí být povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp, podlah vnitřních komunikací a ostatních pochozích ploch rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α , nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- f) úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), kde α je úhel sklonu ve směru chůze.

Výškové rozdíly pochozích ploch musí být maximálně 2cm, podélný sklon maximálně 1:12, příčný sklon 1:50, u mostních objektů maximálně 1:40 (s výjimkou ramp).

Pokud se na pochozí ploše použije rošt, velikost jeho mezer musí být maximálně 15mm ve směru chůze.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Do této skupiny osob patří lidé s částečnou ztrátou zraku v různých stupních až po nevidomé. Při částečném poškození zraku je obvykle postačující zdůraznění orientačních prvků pro lepší orientaci v

prostoru. Při vážném poškození nebo úplné ztrátě zraku jsou využívány pro pohyb jiné dovednosti těchto osob – orientace nášlapem, slepeckou holí, znalost akustických signálů či používání slepeckého psa.

Veškeré použité prvky musí být jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu. Výrobky pro vytvoření těchto prvků nelze na určených stavbách použít k jinému účelu. Pro nevidomou osobu je nutné v prostředí, kde se pohybuje, souvisle dodržet vodící linii.

Při řešení se využívá konkrétně:

Vodící linie

Vodící linie je nezbytná součást prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu. V průchozím prostoru podél vodící linie se nesmí umísťovat žádné předměty. Vodící linie se používají přednostně přirozené (stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 6 cm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky, mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech být tvořena samotným okrajem komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci) až následně vodící linie umělé (speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu - podélné drážky s celkovou šířkou v exteriéru 400 mm se změnami směru a připojeními provedenými přednostně v pravém úhlu). Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm. Pokud je přerušení delší, musí být doplněno vodící linií umělou. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, v odůvodněných případech lze tuto hodnotu snížit až na 1000 mm.

Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii. Odbočení vodící linie musí být vyznačeno přerušením hladkou plochou v délce, která je rovna šířce této linie. Na rozdíl od přirozené vodící linie nesmí být oboustranné vzdálenosti minimálně 800 mm od osy umělé vodící linie být žádné překážky.

Zvláštní formy umělé vodící linie:

1) Signální pás

Označuje místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, určuje přístup k přechodu pro chodce (současně určuje směr přecházení), přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy nebo přístup ke schodům do podchodu a v neposlední řadě definuje okraj obytné a pěší zóny.

Parametry:

- povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí,
- vnímátný bílou holí a nášlapem,
- začíná u přirozené nebo umělé vodící linie,
- šířka 800 až 1000 mm,
- délka směrového vedení je nejméně 1500 mm,
- povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od hrany pásu je rovinný a vizuálně kontrastní,
- změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu,
- v místě spojení dvou tras signálních pásů, jsou přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

2) Varovný pás

Ohraničuje místo, které je pro osoby se zrakovým postižením nepřístupné nebo nebezpečné, hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, okraj nástupiště tramvajové zastávky s

pojízdným mysem, místo se zákazem vstupu, konec veřejnosti přístupné části nástupiště kolejové dopravy, okraj zpevněné plochy na železnici, sestupný schod zapuštěný do chodníku nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny.

Varovný pás se umístí, pokud je snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojízdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %).

Parametry:

- šířka 400 mm,
- povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí,
- je vnímatelný bílou holí a nášlapem,
- povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od hrany pásu je rovinný a vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní,
- přesahuje signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm,
- na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, je signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Veškeré pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie. Do průchozího prostoru podél vodící linie se zásadně neumísťují žádné překážky, pokud tomu tak je, musí tyto objekty mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou sledující půdorysný průmět překážky.

Dodržen musí být vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení, celoskleněných ploch, nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V projektu se konkrétně tato opatření neřeší.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Použité hmatové prvky jsou typizované, hmatově a vizuálně kontrastní vůči okolnímu povrchu. Výrobky použité pro hmatové prvky nelze na určených stavbách použít k jinému účelu, zejména na komunikacích pro pěší. Tyto výrobky jsou blíže definovány v zákoně č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Požadavky na materiál se řídí nařízením vlády č. 163/2002Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané výrobky, ve znění nařízení vlády č.312/2005Sb. a technickými návody Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04-07.

Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, v místě, kde má obrubník výšku menší než 0,08 m, je provedena hmatová úprava – varovný pás.

Varovný pás :

Varovný pás se umístí, pokud je snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojízdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %).

Parametry:

- šířka 400 mm,
- povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí,
- je vnímatelný bílou holí a nášlapem,
- povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od hrany pásu je rovinný a vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní,
- přesahuje signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm,
- na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, je signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Varovný pás se provede i v případě vstupů a kdekoliv je snížený obrubník s výškou menší než 8cm nad pojížděným pásem.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na žádné technologické vybavení.

10. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Stávající MK áč je napojena na silnici III/10142 v obci Zvoleněves. Chodník je napojen na stávající, navazující chodníky v obci. S ohledem na skutečnost, že se jedná pouze o opravu, vztah k ostatním komunikacím zůstává zachován.

11. Ekologický přínos

Cílem opravy účelové komunikace 004UK v obci Zvoleněves je provedení bezprašných povrchů vozovek, které zlepší komfort při užívání komunikací a zároveň zlepší životní prostředí v obci - snížením prašnosti a hluku v řešené oblasti. Při návrhu opravy byla snaha o zachování srážkové vody v území a to prostřednictvím vegetační dlažby parkovacího stáním.

Výškovým oddělením vozovky od zeleně a vymezením zpevněných ploch nebude docházet k vjížděním vozidel do zelených ploch a tím k jejich devastaci.

Konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy hospodárně tzn. celková tloušťka vozovky je taková, aby splňovala požadavky na funkci vozovky po celou dobu její životnosti, ale zároveň se minimalizovaly zemní práce, vznik odpadů a snížilo se čerpání nerostných hmot (kameniva). Tím se samozřejmě snižuje přesun hmot a celkový dopad stavby na životního prostředí.

12. BOZP

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících.

Seznam základních předpisů souvisejících s BOZP na staveništi

- NV 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- Zákon **262/2006 Sb.**, zákoník práce
- Zákon **264/2006 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Zákon **309/2006 Sb.**, zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění poz. předp.
- Vyhl. MZ **394/2006 Sb.**, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhl. MV **456/2006 Sb.**, kterou se mění vyhláška MV č. **255/1999 Sb.** o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. **352/2000 Sb.**
- NV **591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP nastavení státních
- NV **592/2006 Sb.**, o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- NV **101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon **251/2005 Sb.**, o inspekci práce
- Zákon **253/2005 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
- NV **362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon **471/2005 Sb.** úplné znění zákona č. **258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV **21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochr. prostředky
- Vyhl. MZ **288/2003 Sb.**, kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce 9. měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- NV **11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. **405/2004 Sb.**
- Zákon **67/2001 Sb.**, úplné znění zákona č. **133/1985 Sb.** o požární ochraně
- Vyhl. MV **246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru - vyhláška o požární prevenci
- NV **378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV **495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Zákon **22/1997 Sb.**, o technických požadavcích na výrobky
- Vyhl. ČÚBP **48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl. ČÚBP a ČBÚ **50/1978 Sb.**, o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl. č. **98/1982 Sb.**
- Zákon **174/1968 Sb.**, o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon **372/2011** o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
- Vyhl. MS **77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- **MD TP 66** Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011).
- Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání).

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby, který předloží k odsouhlasení investorovi a který je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků. Jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení. Projektant předpokládá realizaci jedním zhotovitelem a stavba tedy nebude svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu). Z hlediska plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. není nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.

Po celou dobu výstavby bude staveniště zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit proti pádu osob, v noci je řádně osvětlit. Stavební zábory stávající Místní komunikace označit zábory v souladu s TP 66. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a zhotovitel ve spolupráci s technickým dozorem investora musí zajistit před zahájením stavby vytyčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytyčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

13. Závěr:

Návrh opravy účelové komunikace 004UK v obci Zvoleněves je proveden na základě požadavků investora a dokumentace byla s investorem během její tvorby konzultována.

Projekt je navržen pouze jako oprava stávajícího, nevyhovujícího stavu řešené komunikace. Po odstranění stávajících povrchů bude za účasti objednatele a TDS zjištěn skutečný stav podkladu a bude případně upraven návrh opravy. V případě nevyhovujícího stavu bude rozhodnuto o dalším postupu, případné sanaci.

Návrh opravy účelové komunikace 004UK není projektovou dokumentací, ale pouze popis prací a nezahrnuje podrobné řešení všech detailů jako je napojení ploch u vjezdů, apod. Projektant tedy doporučuje provádět kontrolu stavby autorským dozorem a TDS.

Ve výkazu výměr jsou uvedeny výměry čistých ploch. Dodavatel musí při cenovém rozhodování uvažovat s provedením konstrukcí dle vzorového příčného řezu, s prořezem, zvolené technologie provedení, vnitrostaveništní dopravy a přesun hmot apod. a promítnout je do ceny. Zároveň musí do ceny zahrnout veškeré případné povinnosti vyplývající z vyjádření jednotlivých správců inž. sítí a podmínek stavebního povolení.

Důležité je zachování všech výškových návazností na okolní nemovitosti, vytyčení inženýrských sítí a dodržení všech podmínek jejich ochrany vyplývajících z jednotlivých stanovisek jejich správců.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby zpracovat a nechat odsouhlasit havarijný plán.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby zpracovat a nechat odsouhlasit harmonogram prací.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby zpracovat Technologický postup a kontrolně zkušební plán a předat je k odsouhlasení investorovi.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací předat investorovi k odsouhlasení seznam materiálů a výrobků uvažovaných k zabudování.

Veškeré případné zjištěné nejasnosti, změny a odchylky od této projektové dokumentace musí být konzultovány s projektantem a investorem.

14. Výkaz výměr – stěžejní položky:

Vytrhání obrub betonových
Betonové silniční obruby vč. osazení
Asfaltový beton ACO 11+ ;40mm
Spojovací postřik z asf. emulze 0,4kg/m²
Asfaltový beton ACP 16; 50mm
Podkladní vrstvy z ŠD tl. 15 a 25cm
Odvoz vybouraných hmot na skládku, skládkovné

Vypracoval Ing. Petr Kubíček

15. Seznam souřadnic vytyčovacích bodů:

16.	SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ				
17.	S-JTSK Balt p.v.				
18.					
19.	č.	x	y	z	popis
20.	1	-757707.0838	-1024680.4886	220.6304	"Trasa-5 - 0.00 - ZÚ"
21.	2	-757772.5401	-1024695.6483	224.9155	"Trasa-5 - 17.01 - RP"
22.	3	-757714.9920	-1024665.4288	222.4395	"Trasa-5 - 17.01 - TK"
23.	4	-757717.9428	-1024660.3760	223.0241	"Trasa-5 - 22.86 - Pol."
24.	5	-757721.3360	-1024655.6090	223.6388	"Trasa-5 - 28.72 - KT"
25.	6	-757745.0729	-1024673.9554	223.6577	"Trasa-5 - 28.89 - RP"
26.	7	-757721.4403	-1024655.4757	223.6577	"Trasa-5 - 28.89 - TK"
27.	8	-757723.0672	-1024653.5654	223.9450	"Trasa-5 - 31.40 - Pol."
28.	9	-757724.8481	-1024651.7978	224.2459	"Trasa-5 - 33.91 - KT"
29.	10	-757735.1495	-1024642.3950	225.7330	"Trasa-5 - 47.85 - KÚ"
30.	11	-757717.7207	-1024660.2325	223.0241	"Trasa-5 - 22.88 - CPI"
31.	12	-757722.9900	-1024653.4939	223.9450	"Trasa-5 - 31.40 - CPI"
32.	14	-757707.1795	-1024680.3065	220.6367	"Niveleta-1 - 0.21 - ZPO"
33.	15	-757707.6444	-1024679.4212	220.6861	"Niveleta-1 - 1.21 - KPO"
34.	16	-757708.9524	-1024676.9302	220.8784	"Niveleta-1 - 4.02 - ZPO"
35.	17	-757710.3472	-1024674.2741	221.1960	"Niveleta-1 - 7.02 - KPO"
36.	18	-757711.3441	-1024672.3757	221.5035	"Niveleta-1 - 9.16 - ZPO"
37.	19	-757714.5985	-1024666.1782	222.3550	"Niveleta-1 - 16.16 - KPO"
38.	20	-757718.2785	-1024659.8618	223.0855	"Niveleta-1 - 23.48 - ZPO"
39.	21	-757724.5338	-1024652.0888	224.1938	"Niveleta-1 - 33.48 - KPO"
40.	22	-757726.6257	-1024650.1753	224.5390	"Niveleta-1 - 36.31 - ZPO"
41.	23	-757731.7958	-1024645.4562	225.2994	"Niveleta-1 - 43.31 - KPO"
42.	25	-757692.3907	-1024685.2010		
43.	26	-757692.3089	-1024684.8993		
44.	27	-757698.1039	-1024680.7813		
45.	28	-757699.2874	-1024682.3905		
46.	29	-757702.4969	-1024679.4403		
47.	30	-757705.1450	-1024675.5771		
48.	31	-757715.5154	-1024677.4907		
49.	32	-757711.6989	-1024676.4860		
50.	33	-757711.3604	-1024672.3446	221.5100	"UV"
51.	34	-757714.6359	-1024666.1069		
52.	35	-757717.0304	-1024665.8545		
53.	36	-757721.8418	-1024658.2328		

54.	37	-757720.9229	-1024656.3903
55.	38	-757711.1985	-1024664.0492
56.	39	-757714.8001	-1024657.8727
57.	40	-757715.4912	-1024657.7316
58.	41	-757718.5789	-1024653.4531
59.	42	-757718.8371	-1024653.1228
60.	43	-757720.4425	-1024651.2488
61.	44	-757722.4886	-1024649.2127
62.	45	-757726.5300	-1024645.5100
63.	46	-757732.7900	-1024639.8100
64.	47	-757736.7624	-1024644.1621