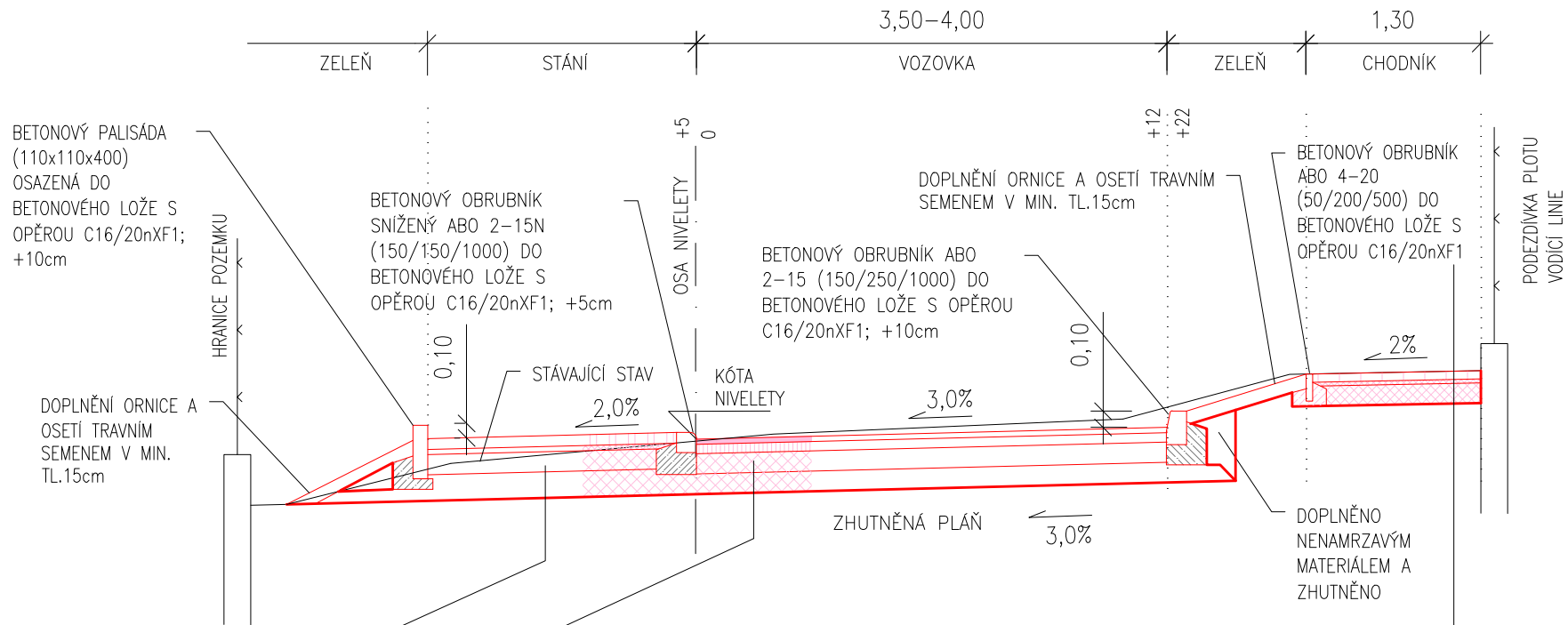


ÚČELOVÁ KOMUNIKACE 004UK



A VOZOVKA
Návrh dle TP170, D1–N–2–VI–PIII

80MPa	40 mm	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1
50MPa	50 mm	ASFALTOVÝ BETON	PS–EM; min.0,4Kg/m2	ČSN 73 6129
	150 mm	ŠTĚRKODRŤ	ACP 16 +	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1
	150 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD(A) 0/32	ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13242
			ŠD(B) 0/63	ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13242
30MPa	390 mm	CELKEM		
	ZHUTNĚNÁ KONSTRUKČNÍ PLÁŇ VOZOVKY		ČSN 73 1006	
	MIN. 30 MPa			

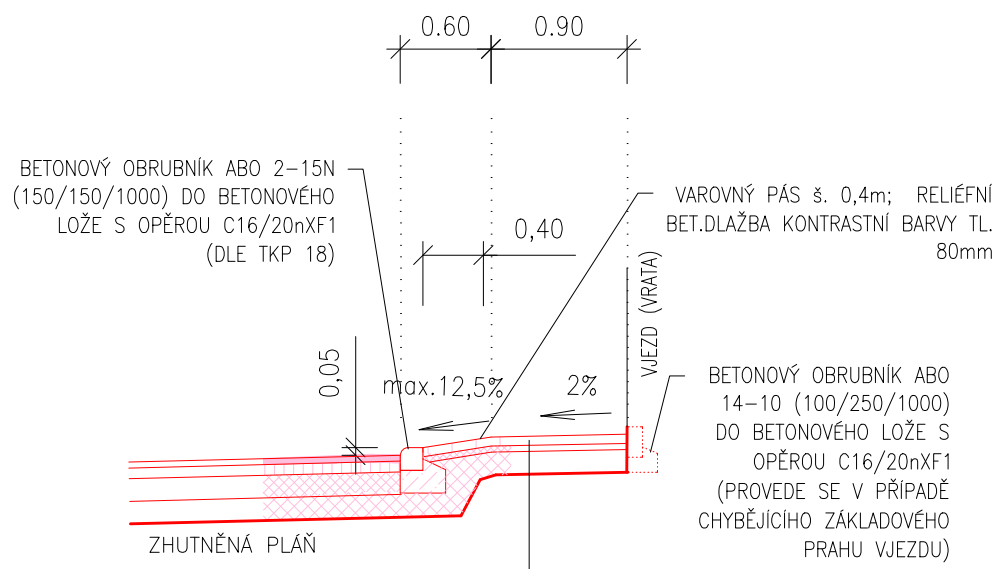
C CHODNÍK
Návrh dle TP170, D2–D–1–CH–PIII

	60 mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL60	ČSN 73 6131
		TYP CIHLA 200x100x60,PŘÍRODNÍ		
	30 mm	PODKLADNÍ LOŽE	L30	ČSN 73 6131
	150 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD(A) 0/32	ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13242
			ŠD(B) 0/63	
	240 mm	CELKEM		
	ZHUTNĚNÁ KONSTRUKČNÍ PLÁŇ VOZOVKY		ČSN 73 1006	
	MIN. 30 MPa			

B Odstavné plochy
Návrh dle TP170, D2–D–1–V–PIII

80MPa	80 mm	VEGETAČNÍ DLAŽBA	DL80	ČSN 73 6131
50MPa	40 mm	TYP BEST KROSO, PŘÍRODNÍ		
	150 mm	PODKLADNÍ LOŽE	L40	ČSN 73 6131
	150 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD(A) 0/32	ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13242
		ŠTĚRKODRŤ	ŠD(B) 0/63	ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13242
30MPa	420 mm	CELKEM		
	ZHUTNĚNÁ KONSTRUKČNÍ PLÁŇ VOZOVKY		ČSN 73 1006	
	MIN. 30 MPa			

MÍSTO VJEZDU



D VJEZD
Návrh dle TP170, D2–D–1–VI–PIII

80 mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL80	ČSN 73 6131
40 mm	TYP CIHLA 200x100x80, PŘÍRODNÍ		
250 mm	PODKLADNÍ LOŽE	L40	ČSN 73 6131
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD(A) 0/63	ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13242
370 mm	CELKEM		
30MPa	ZHUTNĚNÁ KONSTRUKČNÍ PLÁŇ VOZOVKY		ČSN 73 1006
	MIN. 30 MPa		

POZNÁMKY:

- Před zahájením zemních a bouracích prací musí být veškeré stávající, přeložené, a nové sítě vytyčeny a ověřeny jejich správci, za účasti investora.
- Stavební práce prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí musí být prováděny s dodržováním obecných podmínek k provádění stavebních prací v ochranném pásmu inženýrských sítí vydaných jejich správci.
- Veškeré nejasnosti nebo změny a odchylky od PD zjištěné v průběhu výstavby musí být konzultovány s projektantem a investorem.
- Nedílnou součástí výkresové PD je technická zpráva.
- Před pokládkou asf. vrstev bude podklad řádně očištěn.
- Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva.
- Po odstranění konstrukčních vrstev stávající vozovky bude za účasti objednatele a TDI zjištěn skutečný stav podkladu. Na jeho základě bude rozhodnuto o dalším postupu, případně bude stanoven rozsah sanace podloží.

Výškový systém Balt p.v.		Souřadnicový systém S - JTSK	
Investor: Obec Zvoleněves		Zvoleněves č.p. 274 273 25 Zvoleněves IČO: 002 35 181	
Ing.Petr Kubíček Na Vinici 456, 274 01 Slaný IČO: 690 07 357		Zodpovědný projektant: Ing. P. Kubíček Vypracoval: Ing. P. Kubíček Kontroloval: Ing. P. Kubíček	
Projekt: OPRAVA ČÁSTI MÍSTNÍ KOMUNIKACE 14c V OBCI ZVOLENĚVES		Stupeň: DPS	
Část: C - STAVEBNÍ ČÁST		Číslo zakázky:	15P18
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		Datum:	1/2019
		Počet formátů A4:	2
		Číslo přílohy:	5
		Měřítko:	1:500