

B.6. Bezbariérové užívání stavby

Název akce: CHODNÍK PODÉL SILNICE III/4041 VE VYSOKÝCH STUDNÍCH

Místo stavby: Vysoké Studnice

Okres: Jihlava

Stupeň dokumentace: DSP

Objednatel: OBEC VYSOKÉ STUDNICE

Zpracovatel dokumentace: ING. JOSEF SLABÝ

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Bezbariérové řešení pěších tras vychází z vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Pro tyto osoby jsou v dokumentaci sníženy výškové rozdíly v místech vstupů na vozovku a v místech pro přecházení v max. předepsané výšce 20 mm. Na ně navazující sklony ramp nepřevyšují 8,33%, resp. 12,5 %. Příčný sklon chodníků je pod 2% minimálně do 0,9 m od vodící linie. Celková šířka chodníku je min. 1,5 m, není problém s míjením chodců. Do průchozích prostorů nezasahují pevné překážky, které by snížily průchozí šířku pod 0,9m.

Na stavbě použité obrubníky (barva šedá) osazené podél silnice III.třídy a místních komunikací jsou osazeny s převýšením nad min.0,08m a v místech vjezdů v úrovni s převýšením max. 0,02m.

Ve vjezdech jsou nájezdové silniční betonové obrubníky osazené s převýšením 20 mm. Chodník je navržen v příčném sklonu max. 2% v celé šířce (požadováno min. 0,9 m). V podélném směru je převýšení řešeno pomocí vyrovnávacích ramp v chodníkové konstrukci v max. sklonu 8,33%. Podél hrany chodníku s hranou vyrovnávací rampy vjezdu je proveden varovný pás z hmatové (plastické) betonové dlažby kontrastní barvy, který je protažen v celé šíři vjezdu a ukončen je v místě kdy obruba je již min. 0,08m nad úrovní vozovky.

Materiál použitý v krytu chodníku je zámková vibrolisovaná dlažba, která vyhovuje svým povrchem na protiskluzové požadavky. Varovné a signální pásy jsou z dlažby přesně definované a barevně kontrastní s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. A podle zkušebního protokolu ITC STO-AO224-97/2007.

Celkem byla navržena tři místa pro přecházení a to v šířkách 7,0; 5,7 a 4,45 m, tato místa pro přecházení nebudou doplněna o dopravní značení ani o zvláštní typ osvětlení, proto je nelze považovat za bezpečná a dle ČSN 73 6110 čl.10.1.3.1.14 zde bude proveden pouze varovný pás. Místa pro přecházení kříží pouze místní komunikace v obci.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Pro tyto osoby jsou důležitou pomůckou vodící linie, které jsou v projektu použity na straně oplocení (podezdívka oplocení, vrata vjezdů, vrátka) s min. převýšením 60 mm a s max. délkou přerušení do 8 m. V místě vstupu do vozovky je navržen vždy varovný pás, místo pro přecházení nebylo navrženo, jelikož daná místa místních komunikací, kde je navržený chodník přerušen nelze považovat pro výše uvedené osoby za bezpečné (blízká návaznost křižovatek, stávající vjezdy). Tyto prvky musí být navíc v kontrastní barvě vůči okolní dlažbě, aby byly rozeznatelné zrakově slabšími a jsou dotaženy do místa, kde převýšení obrubníku dosáhne 8 cm.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V navrhovaných pěších trasách nejsou přechody se signalizací. Taktéž v místech pro přecházení nejsou žádná opatření pro osoby se sluchovým postižením.

d) použití výrobků pro bezbariérové řešení

Použité hmatové prvky jsou typizované, hmatově a vizuálně kontrastní vůči okolní dlažbě. Jedná se o betonovou dlažbu tl. 60 mm (ve vjezdech 80 mm) s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. (NV č. 163/2002). Použije se na všechny navržené varovné a signální pásy.

V nájezdech a místech pro přecházení se rampové plochy provedou z dlažby s drsnější protiskluzovou povrchovou úpravou. Požadavky na materiál se řídí nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a technickými návody TZÚS 12.03.04-06. Nelze je použít k jiným účelům. Na stavbě nejsou použity umělé vodící linie.