A. Průvodní zpráva

a) identifikace stavby :

Název stavby :	**VRŠOVICE – likvidace splaškových vod**
Místo stavby :	Vršovice
Stavební úřad :	Louny
Kraj :	Ústecký
Katastrální území :	Černčice u Loun 620041, Vršovice u Loun 786616
Investor :	Obec Vršovice Vršovice čp. 75 440 01 IČ: 831 841
Objednatel PD :	Obec Vršovice Vršovice čp. 75 440 01 IČ: 831 841
Projektant :	Ing. Robert Klement Klostermannova 3190 438 01 Žatec ČKAIT 0400347 IČ : 13362887
Zhotovitel stavby :	dle výběrového řízení

b) údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba se nachází z malé části v extravilánu obce Černčice a v extravilánu i intravilánu obce Vršovice na veřejně přístupných pozemcích (ostatní komunikace a silnice). Majetkoprávní vztahy jsou ošetřeny příslušnými smlouvami mezi investorem a vlastníky dotčený pozemků.

Stavbou přímo dotčené pozemky v k.ú. Vršovice

parcela	druh pozemku	vlastník
799	koryto vodního toku	Povodí Ohře a.s.
50/12	lesní pozemek	Lesy ČR
50/1	lesní pozemek	Obec Vršovice
760/9	ost. komunikace	Obec Vršovice
760/1	ost. komunikace	Obec Vršovice
790/1	silnice	ÚK – SÚS ÚK
708/21	ost. komunikace	Obec Vršovice
356/4	ost. komunikace	Obec Vršovice
359/10	ost. komunikace	Obec Vršovice
760/10	ost. komunikace	ÚK – SÚS ÚK
760/6	ost. komunikace	Obec Vršovice
760/3	ost. komunikace	Obec Vršovice
760/2	ostatní komunikace	Obec Vršovice
st.28/2	zast. pl. nádvoří	Obec Vršovice
762/1	ostatní komunikace	Obec Vršovice
760/5	ost. komunikace	Jana Cejnarová, Praha 9 – Prosek Zdeňka Hrušková, Vršovice Antonín Jandera, Vršovice Marie Kořánová, Louny Jindřich Mužík, Litvínov Jaroslav a Věra Snopkovi, Vršovice
773/2	ostatní komunikace	Obec Vršovice
773/1	ost. komunikace	Obec Vršovice
363/12	ost. komunikace	Obec Vršovice

k.ú. Černčice

parcela	kultura	Vlastník
373	ost. komunikace	Město Louny
106/3	orná	Agrospol Blšany v.o.s.
106/10	ost. komunikace	Obec Černčice
108/3	orná	Miluše Kundelová, Vršovice
106/13	neplodná půda	Obec Černčice

c) údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Přehled výchozích podkladů:

- projekt gravitační kanalizace
- stavební povolení na gravitační kanalizaci

Geologický hydrogeologický ani jiný průzkum nebylo vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nutno provádět. Očekává se zemina 2. 3. a 4. třídy těžitelnosti (30, 50 a 20 %), to vychází z prohlídky profilů výkopů v okolí stavby.

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu ani na elektrickou energii.

Stavba sama je technickou infrastrukturou. Tlaková kanalizace umožní odvádění splaškových vod do kanalizačního systému zakončeného ČOV.

Staveniště je přístupné ze silnic ve správě SÚS a z místních komunikací.

d) informace o splnění požadavků dotčených orgánů:

Všechny požadavky dotčených orgánů vznesené při přípravě akce byly do PD zapracovány a budou respektovány.

e) informace o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Technické řešení je v souladu s požadavky vyhlášky 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby.

Vlastní stavba je vyprojektována v souladu s technickými standardy a s ČSN 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

f) údaje o splnění podmínek regulačního plánu a územního rozhodnutí

Stavba je v souladu s územním plánem pro obec Vršovice.

g) věcné a časové vazby stavby a podmiňující stavby a jiná opatření

Stavba by měla být provedena bez etapizace. Žádné podmiňující investice nevyžaduje.

h) předpokládaná lhůta výstavby a postup stavebních prací

Doba realizace se odhaduje na cca 4 měsíce.

Postup výstavby je následující (činnosti jsou číslovány):

1) vytýčení všech podzemních vedení, parcelních hranic a vytyčovacích bodů
2) řezání AB krytu vozovek v prostoru startovacích jam a odboček
3) výkopy startovacích jam
4) mikrotuneláže
5) montážní práce na potrubí
6) tlakové zkoušky potrubí
7) vysazení odboček pro přípojky
8) geodetické zaměření stavby

9) zásypy výkopů startovacích jam do úrovně 50 cm pod niveletu vozovek a hutnění na hodnotu M_{vd} min. 45 MPa
10) zřízení konstrukčních vrstev vozovek
11) obnova AB povrchů vozovek

i) Statistické údaje a odhad nákladů

Kanalizační řady (tlakové potrubí):

řad "1";	PE DN 50;	délka =	44,1 m
řad "2";	PE DN 50;	délka =	44,1 m
řad "3";	PE DN 50;	délka =	48,0 m
řad "4";	PE DN 50;	délka =	60,7 m
řad "5";	PE DN 50;	délka =	83,0 m
řad "6";	PE DN 50;	délka =	470,0 m
řad „6“,	PE DN 80;	délka =	477,7 m
řad "7";	PE DN 50;	délka =	61,2 m
řad "8";	PE DN 50;	délka =	50,7 m
řad "9";	PE DN 50;	délka =	54,4 m
řad "10";	PE DN 50;	délka =	36,6 m
řad "11";	PE DN 50;	délka =	72,4 m
řad "12";	PE DN 50;	délka =	294,1 m
řad "13";	PE DN 50;	délka =	65,0 m
řad "14";	PE DN 50;	délka =	215,1 m
řad "15";	PE DN 50;	délka =	113,0 m

Odhadované náklady stavby viz samostatná příloha.

B. Souhrnná technická zpráva

1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

V celém rozsahu se jedná o podzemní zařízení.

2. Mechanická odolnost a stabilita

Navržené potrubí pro tlakovou kanalizaci je v tlakové třídě PN 10 (SDR 17) a s velkou rezervou odolá tlakům od těžké dopravy i v silnici SÚS ÚK.

3. Požární bezpečnost

Projektovaná kanalizace nemá žádné požární riziko.

4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Realizace díla dočasně zhorší okolní prostředí hlukem, a blátem. Provoz hotového díla nebude mít na životní prostředí žádný negativní vliv. Tato kategorie staveb nevyžaduje posuzování z hlediska vlivu staveb na životní prostředí.

Při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF. Vzrostlá zeleň se v prostoru stavby nenachází.

Při provádění prací budou vyprodukovány odpady:

odpad	kód odpadu	kategorie	množství	likvidace
výkopová zemina	17 05 01	O	125 t	skládka
beton	17 01 01	O	10 t	skládka
asfaltový beton	17 03 02	O	50 t	recyklace

Doklady o likvidaci uvedených případně dalších odpadů budou shromažďovány a předloženy OŽP po dokončení stavby.

5. Bezpečnost při užívání

Stavba ani budoucí provoz nenesou žádná zvláštní rizika ani nebezpečí. Pro provoz a údržbu hotového díla platí standardní bezpečnostní předpisy.

6. Ochrana proti hluku

Tohoto druhu staveb se netýká.

7. Úspora energie a ochrana tepla

Tohoto druhu staveb se netýká.

8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tohoto druhu staveb se netýká.

9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Tohoto druhu staveb se netýká.

10. Ochrana obyvatelstva

Tohoto druhu staveb se netýká.

11. Inženýrské stavby (objekty)

Tohoto druhu staveb se netýká.

12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb

Tohoto druhu staveb se netýká.

D1.1.a. Technická zpráva

1.1. Vytýčení stavby

Jako mapový podklad posloužilo výškopisné a polohopisné zaměření vyhotovené Ing. Jiřím Šindelářem. Výchozím výškovým bodem (BPV) 177,40 je horní roh pomníku na návsi viz situace.

Investor si před zahájením prací obstará veškeré informace o průběhu podzemních vedení cizích správců a bude respektovat jejich podmínky. Dále budou vytýčeny parcelní hranice tak, aby byly dotčeny jen parcely, na kterých má být stavba umístěna.

Ve stavbou dotčeném prostoru se nacházejí:

- telekomunikační vedení společnosti Telefónica O2 a.s.
- vodovod ve správě SčVK
- elektrické silové kabely SčE a.s. a kabely veřejného světlení ve sdružené trase.
- veřejné osvětlení ve vlastnictví obce Vršovice
- stávající obecní kanalizace

1.2. Zemní práce

Výkopy startovacích jam budou prováděny dle povrchu území takto: V asfaltobetonovém povrchu komunikací bude provedeno odříznutí povrchu, odtěženy asfaltové kry a podkladní vrstvy. Pozn. podkladní vrstvy budou deponovány a použity ke zpětným zásypům. Poté budou provedeny výkopy startovacích jam. Výkopy budou svislé, zapažené příložným pažením. Spodní voda se ve startovacích jamách neočekává.

Technologie provádění bude řízenou mikrotuneláží. Ze startovacích jam budou vrtány úseky dlouhé až 80 m. Pozn. v místech křížení s podzemními zařízeními musí být provedeny sondy, které vyloučí kolizi pokládané kanalizace se stávajícími sítěmi.

Po dokončení montáže tlakové kanalizace a odboček budou provedeny zásypy startovacích jam nesedavým materiálem hutněným po vrstvách tl. 250 mm na hodnotu M_{VD} (rázový modul deformace stanovený nedestruktivní metodou) = min 45 MPa.

1.3. Montáže kanalizačního potrubí

Potrubí pro pokládané bezvýkopově z PE 63 x 3,8 resp. 90 x 5,4 PN 10 s mechanickou ochranou a s integrovaným vyhledávacím vodičem bude zatahováno do horizontálních vrtů. Spoje potrubí budou prováděny elektrotavnými spojkami popř. tvarovkami (oblouky) dle potřeby. Odbočky budou zřizovány prostřednictvím navrtávacích pasů na potrubí PE 63 resp. PE 90 s přechodovými tvarovkami na PE 40 (5/4“). Z praktických důvodů budou odbočky z PE 40 x 2,4 PN 10 vytaženy mimo zpevněné povrchy. Navazující přípojky se napojí prostřednictvím mechanických spojek.

Napojení tlakové kanalizace na stávající výtlak bude prostřednictvím přírubového navrtávacího pasu na PVC 225/80 s přírubou.

Edited with Infix PDF Editor
- free for non-commercial use.
To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm

Spojovací uzly navazujících řadů budou vyskládány z litinových přírubových tvarovek a armatur. Přechod na plastové potrubí bude řešen osazením lemového nákružku a volné příruby.

Na koncích všech řadů budou osazeny proplachovací soupravy.

1.4. Konečné úpravy povrchů

Povrchy v prostoru startovací jam a přípojek budou obnoveny dle povrchů sousedních.

Navrhovaná skladba konstrukce asfaltových komunikací :
ACO 11 tl. 40 mm
ACP 16 tl. 60 mm
MZK tl. 150 mm (hutněno na hodnotu 180 MPa)
ŠD tl. 200 mm (hutněno na hodnotu 120 MPa)

V dlážděných površích budou podkladní vrstvy z kameniva 32-63 tl. 200 mm hutněného na hodnotu M_{VD} = min. 60 MPa a 16-32 tl. 150 mm na hodnotu M_{VD} = min. 100 MPa. Tloušťka kamenné dlažby je cca 150 mm.

V površích zpevněných štěrkem budou podkladní vrstvy z kameniva 32-63 tl. 200 mm hutněného na hodnotu M_{VD} = min. 60 MPa a 16-32 tl. 150 mm na hodnotu M_{VD} = min. 100 MPa. Tloušťka vrstvy štěrkodrti 8-16 je 150 mm.

1.5. Předepsané kontroly a zkoušky

TDI bude průkazně přebírat:

- dno výkopů startovacích jam
- montáže potrubí tlakové kanalizace
- míru hutnění zásypů a podkladních vrstev
- konečné povrchové úpravy

Před uvedením zařízení do provozu budou provedeny zkoušky:

- tlakové zkoušky potrubí v celém rozsahu kanalizace zkušebním přetlakem 10 barů.

Kontrolní prohlídky stavby se navrhují při provádění tlakových zkoušek.

Pro provádění prací platí obvyklé technické a legislativní standardy používané v České republice (zákony, ČSN, vyhlášky, ...)