


Akce		CHODNÍK KE ŠKOLE VE VALČI			Náměstí 33 364 55 Valeč info@stockwerk.cz +420 725 712 360 www.stockwerk.cz
Část		ZOV			
Místo stavby	Náměstí, ulice Široká a Podbořanská, p.č. 146/3 p. č. 1332/14, 1346/8; k.ú. Valeč v Čechách [776581]	Datum	2/2017	Paré	Číslo výkresu
Stavebník	Obec Valeč, Náměstí 119 36453 Valeč	IČ: 00255114	Číslo zakázky 1117b		
Gen. dodavatel projektu	Ing. arch. Adéla Poubová Náměstí 33, 364 55 Valeč	ČKA: 04485 IČ: 71926216	St. PD DSP+DPS Dokumentace pro stavební povolení + + Dokumentace pro provádění stavby		
Zodpovědný projektant části	Ing. arch. Adéla Poubová Náměstí 33, 364 55 Valeč	ČKA: 04485 IČ: 71926216	Vypracoval Barbora Studená		
Výkres	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko		

OBSAH:

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	2
IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
označení stavby.....	2
údaje o stavebníkovi.....	2
údaje o zpracovateli projektové dokumentace	2
E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,	3
b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,	3
c) zásady návrhu zařízení staveniště, včetně doporučení na jeho umístění a přístupy k němu,	4
d) návrh postupu a provádění výstavby,	5
e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),	5
f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),	5
g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),6	
h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy),	7
i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí,	7
j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,	8
k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání PK, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm,	8
l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	8
m) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí,	9
n) Harmonogram výstavby	9

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

označení stavby

Název stavby:	CHODNÍK KE ŠKOLE VE VALČI
Místo stavby:	adresa: Valeč 364 53, ulice Široká, Náměstí, ulice Podbořanská kat..území: Valeč v Čechách [776581] parc. č. pozemku: 1332/14, 1346/8, 146/3 (části těchto parcel)
Předmět dokumentace:	Dokumentace slouží pro vydání stavebního povolení a provádění stavby.

údaje o stavebníkovi

Investor:	Obec Valeč Náměstí 119 364 53, Valeč IČ: 00255114
-----------	--

údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zodpovědný projektant:	Ing. arch. Adéla Poubová, ČKA 04 485 Náměstí 33 364 53 Valeč IČ: 71926216 +420 725 712 360 adela@stockwerk.cz
Architektonické řešení a stavební část :	Ing. arch. Adéla Poubová, Ing. Radek Csáno, DiS., Ing. Barbora Studená
Projektant dopravních staveb:	Ing. Lexa Dr. Horákové 625/3 400 07 Ústí nad Labem +420 776 332 007; vaclav-lexa@email.cz Ing. Dan Krejčí
Projektant části elektro:	Elektroprojekt Pavel Horský Kpt. Nálepky 898, 441 01, Podbořany +420 721 141 602; horac@podborany.cz
Projektant části dendrologie:	Ing. Radek Csáno, DiS. Valdštejnská 159 472 01, Doksy +420 607 675 214; radek@stockwerk.cz

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,

Řešené území se nachází na části pozemku parc. č. 1332/14 v ulici Široké a na pozemku parc. č. 1346/8 v ulici Podbořanské ve Valči v katastrálním území Valeč v Čechách [776581]. Do řešeného území je zahrnut prostor podél domovní fronty pouze do šířky stavby. Délka řešeného území je cca 180 m.

Na řešené území je přístup z ulice Široká, z prostoru náměstí a dále z ulice Podbořanská. Chodník je lemován kompaktní zástavbou domů, jsou zachovány všechny vjezdy a vstupy do objektů.

Území je v současnosti částečně využíváno jako pěší komunikace (chodník), především část od budovy muzea k náměstí. Úsek na náměstí je příležitostně využit pro posezení restauračního zařízení a podélné parkování.

Řešená část v ulici Podbořanská má různorodý materiálový charakter (šterk, zemina, části asfaltu a betonu) a je využívána chodci pro přístup např. ke škole a příležitostně k podélnému parkování. Podél řešeného území se nachází kompaktní zástavba domů doplněná o úseky tvořené ploty přilehlých pozemků.

Návrh řeší vybudování komunikace pro pěší a parkování (8+1) v ul. Široká s doplněním o vegetační prvky, doplnění veřejného osvětlení a dílčího mobiliáře. Dojde ke kompletní výměně povrchů, resp. vytvoření materiálově jednotného a kvalitního prostoru.

Chodník, jako vyvýšená zpevněná plocha, bude v místě vjezdů opatřen sklopeným obrubníkem. Výška vyvýšených zpevněných ploch nesmí zasahovat nad výškovou úroveň vjezdů. U vstupů do objektů bude plocha chodníku s obrubníkem snížena, tak aby byl zachován min. sklon od budovy a nedošlo k navýšení chodníku oproti vstupům. Podél obrubníku bude vytvořen sklopený odvodňovací rigol z dvou řad žulových kostek.

Materiál mobiliáře je dřevo v přírodní barvě s kovovými prvky v barvě šedé.

Vegetační úpravy se zaměří na kultivaci travnatých ploch po skončení stavebních prací. Budou vysazeny 3 ks nových ovocných stromů.

Bude doplněn 1 stožár veřejného osvětlení v ul. Podbořanská, 2 stávající stožáry budou vyměněny. Lampy byly vybrány jednoduchého designu, materiál hliník opatřený práškovou šedou barvou.

Odvodnění bude řešeno stávajícím způsobem. Nově budou osazeny lapače splavenin u dešťových svodů ze střech, které budou zaústěny do odvodňovacích trubek pod povrchem chodníku.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,

Obvod staveniště je dán hranicí trvalého záboru stavby a dočasného záboru na umístění zařízení staveniště. Stavba bude realizována na části pozemků 1332/14 a 1346/8 vedených jako ostatní plocha. Pozemek 1332/14 je v majetku stavebníka Obce Valeč, pozemek 1346/8 je v majetku Karlovarského kraje a je to součást komunikace III. třídy III/1941 a komunikace II. třídy II/194. Po dokončení stavby bude část pozemku s chodníkem převedena na Obec Valeč.

Zařízení staveniště je umístěno na 2019, který je v majetku stavebníka tj. Obce Valeč.

Pozemek (část parcely), na kterém bude realizována stavba:

č.parcely **1332/14**
obec Valeč
katastrální území Valeč v Čechách [776581]
druh pozemku ostatní plocha
výměra 1816 m²
vlastnické právo Obec Valeč, Náměstí 119, 364 53 Valeč
způsob ochrany památková zóna – budova, pozemek v památkové zóně
BPEJ parcela nemá evidované BPEJ

č.parcely **1346/8**
obec Valeč
katastrální území Valeč v Čechách [776581]
druh pozemku ostatní plocha
výměra 13668 m²
vlastnické právo Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov
způsob ochrany Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.
BPEJ parcela nemá evidované BPEJ

č.parcely **146/3**
obec Valeč
katastrální území Valeč v Čechách [776581]
druh pozemku zahrada
výměra 101 m²
vlastnické právo Obec Valeč, Náměstí 119, 364 53 Valeč
způsob ochrany památková zóna – budova, pozemek v památkové zóně
BPEJ 52814

Pozemek pro umístění zařízení staveniště:

č.parcely **2019 ((bude vyjednáno dodavatelem stavby))**
obec Valeč
katastrální území Valeč v Čechách [776581]
druh pozemku ostatní plocha
výměra 731 m²
vlastnické právo Obec Valeč, Náměstí 119, 364 53 Valeč
způsob ochrany památková zóna – budova, pozemek v památkové zóně
BPEJ parcela nemá evidované BPEJ

V řešeném území se nachází vedení inženýrských sítí NN, kanalizace, slaboproudých rozvodů a vodovodu.

c) zásady návrhu zařízení staveniště, včetně doporučení na jeho umístění a přístupy k němu,

Zařízení staveniště bude zřízeno na travnatém pozemku p.č. 2019 (bude vyjednáno dodavatelem stavby) ve vlastnictví obce přístupném přímo z ulice Podbořanská. Dílčí mezideponie a situování potřebného zázemí bude řešeno v závislosti na potřebách a průběhu stavby.

Ve vymezeném a oploceném prostoru bude umístěna jedna stavební buňka, bude vymezen prostor pro ukládání stavebního materiálu, stavebního odpadu, který bude již na místě tříděn a postupně odvážen. Hygienické zázemí pro pracovníky bude mobilně zajištěno realizační firmou. Uskladnění materiálu, strojů a manipulace s nimi bude prováděna na pozemku stavebníka. Bude zřízen stavební elektrorozvaděč s měřeními. V případě, že nebude možné odebírat potřebnou vodu z řady, dodavatel si zajistí zdroj vody pomocí cisterny. Přílehlé komunikace budou udržovány v čistotě, dle silničního zákona. Optimální řešení manipulace se stavebním materiálem a deponie zeminy bude upřesněno, vyjednáno a zajištěno dodavatelem stavby.

Pro vjezd ke staveništi budou využívány místní přístupové komunikace.

Intenzita dopravy se dá očekávat nejvyšší v době dovozu stavebního materiálu.

Hmotnost staveništních vozidel se uvažuje, že nebude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti vozidel § 15. Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona.

Optimální řešení manipulace se stavebním materiálem a deponie zeminy bude upřesněno, vyjednáno a zajištěno dodavatelem stavby.

Potřebné zábory budou vyjednány dodavatelem stavby. Po dokončení stavby a zrušení staveniště bude pozemek, který pro staveniště sloužil navrácen do původního stavu před započatím realizace stavby.

d) návrh postupu a provádění výstavby,

Stavba nebude členěna na etapy. V průběhu výstavby bude celý prostor staveniště uzavřen, budou pouze pomoci lávek atp. zajištěny přístupy k jednotlivým objektům.

Vlastní stavba bude probíhat po následujících krocích:

- V počátku stavby musí být, za účasti příslušných správců, vytyčena a viditelně označena veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby
- Vybudování zařízení staveniště
- Osazení přechodného dopravního značení a zařízení v pracovním místě
- Demolice stávajících zpevněných
- Provedení zemních prací
- Prohlídka stavu pláně pro stanovení rozsahu sanace podloží
- Uložení kabelu VO
- Osazení lapačů splavenin a odvodňovacích žlabů
- Zřízení podkladních vrstev vozovky a chodníků a parkování
- Osazení obrubníků
- Výšková úprava poklopů vodovodních šoupat a ostatních zařízení
- Pokládka dlážděných povrchů
- Úprava zpevněných sjezdů u styků se stávajícími komunikacemi
- Zřízení nových zelených ploch
- Osazení nových sloupů VO
- Osazení svislého dopravního značení a dalšího mobiliáře
- Dokončovací práce
- Likvidace zařízení staveniště

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),

Není řešeno.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),

Bude zřízen stavební elektrorozvaděč s měřením a napojen na elektrickou energii v místě stavby. V případě, že nebude možné odebírat vodu z řadu, dodavatel si zajistí zdroj vody pomocí cisterny.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),

Všechny druhy odpadu, stavební sutí a nepotřebného materiálu budou průběžně odstraňovány. Vznikající odpad bude již na staveništi tříděn a ukládán odděleně, kde to objemy dovolí tak ve speciálních kontejnerech, a postupně předáván k likvidaci. Odpad nebo stavební materiál nebude umísťován mimo staveniště. Bude ukládán na obecní skládku obce Valeč u hřiště.

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Popis	Nakládání s odpadem
Stavební a demoliční odpady uvedené v kapitole 17 katalogu odpadů vyhl. 381-01 0 Sb.			
17 01 01	O	Beton	1
17 01 02	O	Cihly	1
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky	1
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramiky neuvedené pod číslem 17 01 06	1
17 02 01	O	Dřevo	5
17 02 02	O	Sklo	1
17 02 03	O	Plasty	4
17 03 01*	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	2
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1
17 04 05	O	Železo a ocel	4
17 04 07	O	Směsné kovy	4
17 04 09*	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	7
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	7
17 05 03*	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	2
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	7
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1
17 09 03*	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	2
17 09 04	O	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	1
Další odpady které mohou vzniknout nezařazené do kap.17 katalogu odpadů vyhl. 381-01 0 Sb.			
03 01 05	O	Jiné piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	5
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	7
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	5
15 01 01	O	Papírový obal	4
15 01 02	O	Plastový obal	4
15 01 03	O	Dřevěný obal	5
15 01 06	O	Směsný obal	5
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	7
15 02 02	N	Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. Olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	7
16 01 21	N	Nebezpečné součástky	7
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	7
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	6
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	5
20 03 03	O	Uliční smetky	6

S veškerými odpady, které budou vznikat při stavební a provozní činnosti, při jejich přepravě, odstraňování musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb., včetně předpisů vydaných k jeho provedení. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění

nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem, který vznikl v průběhu stavby, bylo nakládáno v souladu s tímto zákonem a vyhláškami. Nakládání a likvidace odpadů bude zajištěna smluvně a bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění. Odpady budou fyzicky převzaty firmou odpovědnou za odstraňování odpadu, odděleně podle druhů zaevidovány do evidence odpadu, v případě potřeby uloženy do příslušných shromažďovacích nádob.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy),

Pro vjezd ke staveništi budou využívány místní přístupové komunikace těsně sousedící se stavbou.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Ochrana zeleně a půdy

Je nutno dbát všeobecných bezpečnostních předpisů na ochranu životního prostředí, zejména pak zabezpečit veškeré stroje proti úniku ropných látek ze strojů a zařízení. Stávající stromy budou po dobu provádění stavebních prací opatřeny ochranným vypořádávacím bedněním z prken.

Ochrana proti hluku a vibracím

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad stanovenou mez. Ta je stanovena zejména ustanoveními vyhlášky č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 148/2006Sb §11.

Je nutné zajistit legislativně požadované hodnoty hladin akustických tlaků a vyhovět současně platným legislativním požadavkům tak, aby byla zajištěna akustická pohoda v chráněných vnitřních prostorech obytných místností okolních staveb od hluku stavební činnosti.

OPATŘENÍ PROTI HLUKU

Z hlediska ochrany proti hluku, se navrhuje tato opatření:

- Stavební činnosti produkující zvýšený hluk, vibrace a otřesy, tj. hlučné práce budou prováděny v době od 7 do 21 hodin.
- Ostatní stavební výroba (ruční práce, běžné stavební práce) vzhledem k podstatně nižší hlučnosti bude probíhat v době 6 - 22 hodin
- Strojní mechanizace bude užitá typů a parametrů s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a bude používáno zvukově izolačních krytů příslušného stroje.
- V průběhu výstavby omezit chod hlučných strojů zařízení naprázdno. Motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace.
- Budou používána v co nejvyšší míře elektrická zařízení a nářadí
- Pružné uložení rotujících a vibrujících strojních zařízení (např. míchačky, svářečky, apod.), podložením pryžovými pásy
- Horizontální dopravu materiálu pouze kolečky a vozíky s pryžovými koly.
- V průběhu výstavby doporučujeme hlučnější stroje umísťovat co nejdále od chráněných prostor.
- Dodavatel stavby bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů, používaných v rámci stavby.

Ochrana ovzduší proti prašnosti.

Během stavebních prací bude vhodnými opatřeními snižována prašnost, minimálně dodržením těchto opatření:

- převoz jemnozrnného materiálu bude prováděn na „zaplachtovaných“ korbách nákladních automobilů
- budou v největší možné míře využívána kontejnerizovaná sypká a prašná staviva
- další sypké hmoty na staveništi budou skladovány převážně v krytých skládkách
- bude zamezeno prašnosti

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky a pěších tras zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,

Nejsou.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání PK, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem,

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 018020, vyhl.č. 30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Detailní zpracování dopravně inženýrských opatření včetně projednání případných uzavírek, přechodného značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Bezpečnost práce při stavebních pracích je upravena zákoníkem práce (262/2006 Sb.) a zákonem 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Pracovníci, kteří jednotlivé procesy realizují, musí mít odbornou a zdravotní způsobilost. Musí být také řádně poučeni z hlediska BOZ, vybaveni odpovídajícím nářadím a osobními ochrannými pomůckami podle charakteru jednotlivých prací a musí důsledně dodržovat zpracované technologické předpisy a pokyny svých nadřízených.

m) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí,

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započítím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- při provádění prací musí být stavba z obou stran řádně označena dopravními značkami
- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi
- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoli podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci

n) Harmonogram výstavby

Předpokládané zahájení stavby:	září 2018
Předpokládané ukončení stavby:	listopad 2018
Celková doba výstavby:	3 měsíce

Časový průběh výstavby bude podřízen požadavkům a možnostem investora v době výběrového řízení na dodávku stavebních prací a bude přesně stanoven jako součást smlouvy o dílo.

Časový postup likvidace ZS vyplývá z dohody mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládá se vyklizení staveniště do 15 dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby.