



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje:

- | | |
|------------------------|--|
| a) název stavby: | Úmyslovice - chodník |
| název objektů: | ----- |
| b) objednatel: | Obec Úmyslovice, Úmyslovice 58, 290 01 Poděbrady |
| c) projektant stavby: | Ing. Miloslav Bárta, Horky 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251, ČKAIT 0006909 |
| projektant objektu: | dtto |
| d) stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení (DSP) |

2. Základní údaje o stavbě:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| a) popis stavby: | Projekt řeší opravu stávajícího a výstavbu nového chodníku podél silnice III/32918 ze středu obce směrem na obec Pátek. Jedná se o obousměrný chodník šířky 1,60, resp. 1,65 m, který je rozdělen na 2 části. Délka 1 úseku je 72 m, délka druhého 198,80 m. Chodník v prvním úseku je od komunikace oddělen silničním obrubníkem, ve druhém úseku zčásti zeleným pásem, zčásti silničním obrubníkem. V první části směr chodníku kopíruje přilehlou komunikaci, ve druhé části sleduje stávající chodník u oplocení nemovitostí, od km 0,104 z výškových důvodů přechází ke komunikaci. Na konci obchází el. zařízení a ústí na polní cestu.
Součástí stavby je i úprava dešťových vpustí. |
| b) předpokládaný průběh stavby: | Zahájení: 2017
Etapizace: provedení ve 2 etapách (po jednotlivých úsecích)
Dokončení: do 5 měsíců
Termín zahájení výstavby je pouze orientační, neboť závisí na dostupnosti finančních prostředků. |
| c) vazby na územní plány: | Stavba je v souladu s územním plánem obce, dočasný zábor po dobu realizace bude na pozemcích pro výstavbu. Trvalý zábor není nutný. |
| d) charakteristika území a využití: | Stavba se nachází na pozemcích v katastru Úmyslovice (774294) v zastavěné části obce.
Stavební pozemky:
197/1 - ostatní plocha - ostatní komunikace
197/19 - ostatní plocha - ostatní komunikace
vlastník: Obec Úmyslovice,
202/2 - ostatní plocha - silnice
vlastník: Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic, |
| e) vliv řešení na krajinu a ŽP: | Stavba nemá negativní vliv na krajinu ani životní prostředí. Z důvodu prostorové průchodnosti je v úseku 2 nutno skácet v km 0,014 vzrostlý strom (břízu). Ostatní stromy (4 + 10) stojící na pozemku 200/2 budou před zahájením prací zabezpečeny proti poškození.
Navržené konstrukční materiály nejsou škodlivé pro životní prostředí. |
| f) celkový dopad na území: | vliv na dosavadní využití: Opravou se nezmění vliv na vlastní území ani jeho okolí - nemění se původní využití pozemků, mění se šířkové uspořádání dopravního prostoru a dochází k opravě povrchů stávajícího chodníku. Vjezdy do okolních nemovitostí zůstávají zachovány.
vztah k ostatním stavbám: Stavba nevyvolá žádné zásahy do staveb v dotčeném území.
změny ostatní vyvolané stavbou: Nejsou známy. |

3. Přehled podkladů a průzkumů:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| a) dokumentace k ÚS nebo ÚR: | Předchozí stupně dokumentace nebyly zpracovány. |
| b) regulační či územní plány: | Stavba je v souladu s územním plánem obce Úmyslovice. |
| c) mapové podklady: | Použity mapové podklady z katastrální mapy ČÚZK pro kú Úmyslovice a vlastní zaměření projektanta. |
| d) dopravní průzkum: | Nebyl proveden. Parametry komunikace (chodníku) vzhledem k poloze jsou navrženy jako minimální nutné. |
| e) geotechnický průzkum: | Nebyl proveden. Jeho provedení předpokládá další stupeň dokumentace = realizační. |
| f) diagnostický průzkum konstrukcí: | Nebyl proveden. Na konstrukce chodníků jsou použity nové materiály. |
| g) hydrometeorologické údaje: | Nebyly zjišťovány. |
| h) klimatologické údaje: | Nebyly zjišťovány. |



- i) stavebně historický průzkum: Nebyl proveden. Stavba není se kulturní památkou ani se nenachází v památkově chráněném území.

4. Členění stavby:

- a) způsob číslování a značení: Stavba je zařazena do řady 100 - *Objekty pozemních komunikací*
b) určení jednotlivých částí: Stavba je členěna na 2 části.
c) členění na části stavby: Rozdělení na část 1 a část 2.

5. Podmínky realizace stavby:

- a) vazby na okolní stavby: Prováděné práce nemají vazby na ostatní stavby v okolí.
b) uvažovaný průběh výstavby: Projednání zvláštního užívání komunikace.
Provedení částečného omezení dopravy a provizorního dopravního značení (včetně ohrazení staveniště).
Odstranění stávajících obrub povrchu chodníku.
Úprava uličních vpustí včetně přípojek.
Výstavba nových částí - obrubníky, povrchy komunikací.
Provedení terénních úprav.
Zrušení ochranných opatření a provizorního dopravního značení.
c) zajištění přístupu na staveniště: Hlavní přístup je po silnici III/32918.
d) dopravní omezení, objížďky: Dopravní omezení na komunikacích budou součástí samostatného projektu a žádosti o zvláštní užívání komunikace.

6. Přehled budoucích vlastníků:

- a) seznam vlastníků: Novým vlastníkem bude obec Úmyslovice.
b) způsob užívání: Způsob využití pozemků se nezmění. Komunikace po výstavbě a rekonstrukci bude sloužit k bezpečnému provozu chodců.

7. Předávání stavby do užívání:

- a) možnosti předávání: Stavba bude předána do užívání po jednotlivých částech.
b) důvod předčasného užívání: Jednotlivé části spolu nesouvisí, proto je možno je předávat samostatně.

8. Souhrnný technický popis stavby:

8.1. Souhrnný technický popis:

Rekonstrukcí a výstavbou chodníku se dosáhne vyššího komfortu jízdy v dané lokalitě a zlepšení odtoku dešťových vod.

8.2. Popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace

a) označení jednotlivých objektů:

Jedná se o jeden objekt rozdělený na dvě části;

b) základní charakteristika komunikace:

Jedná se o chodník podél silnice III/32918, obousměrný, délky 270,80 m (72,0 + 198,8). Šířka chodníku je 1,60, resp. 1,65 m (podle šířky použitého obrubníku), šířka bezpečnostního odstupu je 0,25 m. Podélný sklon kopíruje jednak přilehlou komunikaci, jednak úroveň jednotlivých vjezdů.
v místech souběhu chodníku s komunikací (km 0,000 - 0,069 a km 0,108 - 0,198) je okraj zpevněné části stávající komunikace seříznut a prostor mezi tímto okrajem a obrubníkem doplněn podkladními vrstvami a novým asfaltovým betonem. Vzniklá spára je utěsněna pružnou asfaltovou zálivkou. Detaily viz TZ.

c) zemní těleso:

Zemní těleso není budováno.

d) zpevněné plochy:

Jiné zpevněné plochy nejsou budovány.

8.2.3. Odvodnění komunikace:

- a) technické řešení: Odvodnění komunikace je řešeno jednostranným příčným sklonem k silnici, v místech s travnatým pásem je voda svedena přes obrubník do tohoto pásu. U části 1 jsou směrově upraveny polohy dvou uličních vpustí, k zaústění do stávající kanalizace je použit typ obrubníkový. V části 2 jsou od staničení 0,110 do konce úseku navrženy dvě nové



obrubníkové vpusti, zaústěné do stávající kanalizace, alternativně je možno vybudovat kanalizační řád DN 250 se zaústěním na konci úseku do příkopu u komunikace.

8.2.6. Vybavení komunikace:

- b) dopravní značení: nové není navrženo, stávající bude posunuto mimo chodník - viz výkresová část.

9. Výsledky provedených měření:

Výsledky měření stávajícího stavu jsou zaznamenány ve výkresové části dokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma, zátopová území, kulturní památky, rezervace:

- a) rozsah dotčení: Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení inženýrských sítí - viz výkres B.4.1, resp. výkres B.4.2.
 Stavba se nenachází v památkově chráněném území.
 Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.
 Stavba není kulturní památkou ani není umístěna v rezervaci.
 Stavba se nenachází v zátopovém území.
- b) podmínky: Před zahájením prací je nutno vypracovat žádost o „zvláštní užívání“ komunikace podle §25 silničního zákona.
 Dále je nutno před zahájením prací provést obednění stávajících stromů tak, aby nedošlo k jejich poškození během stavby. Zemní práce v jejich okolí musí být prováděny ručně a v případě výskytu kořenů o dalším postupu rozhodne TDI.
- c) způsob ochrany: Do prostoru vlastního pracovního místa bude zamezen vstup nepovolaným osobám.
- d) vliv ochrany na řešení stavby: Není.

11. Zásah stavby do území:

- a) Bourání: Bourací práce budou prováděny v rozsahu stanoveném projektem. V převážné většině půjde o odstranění vrstev chodníku a vybourání obrubníků.
- b) Kácení mimolesní zeleně: dojde, je nutné odstranění 1 ks vzrostlého stromu (břízy).
- c) Zemní práce: Zemní práce budou prováděny v souvislosti s výstavbou podkladních vrstev chodníku a v místech přemístění uličních vpustí.
- d) Ozelenění: Po úpravách nevzniknou nové plochy vhodné k ozelenění, stávající dotčené stavbou budou upraveny do původního stavu.
- e) Zemědělský půdní fond: Při realizaci stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.
- f) Lesní fond: Při realizaci stavby nedojde k zásahu do lesního pozemku.
- g) Cizí pozemky: Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví obce Úmyslovice a Středočeského kraje.
- h) Přeložky a úpravy: V dotčené části komunikací se nachází inženýrské sítě, přeložky nejsou třeba.

12. Nároky stavby na zdroje:

- a) Druhy energií: Vzniklé úpravy komunikace nevyžadují připojení na energetické sítě, stávající rozvody VO zůstávají beze změny.
- b) Telekomunikace: Komunikace nevyžadují připojení na telekomunikační síť.
- c) Vodní hospodářství: Komunikace nevyžadují připojení na zdroje pitné vody.
 Splaškové odpadní vody nevznikají.
 Srážková voda bude odváděna do dešťové kanalizace, částečně na zatravněný pás.
- d) Parkování a připojení: Parkování vozidel stavby bude na přilehlých komunikacích.
- e) Připojení na tech infrastrukturu: Komunikace sousedí se silnicí III/32918, změny nejsou.
- f) Výskyt a nakládání s odpady: V přímé souvislosti se stavbou komunikace vzniknou tyto odpady:
 170504 - zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky (O);
 170101 - beton (O);
 170302 - asfaltové směsi bez dehtu (O)
 170201 - dřevo (O);
 050105 - únik ropných látek (N)
 150101 - papírové obaly (O);
 150102 - plastové obaly (O);
 150103 - dřevěné obaly (O);

13. Vliv stavby na zdraví a životní prostředí:

- a) Ochrana ŽP: Při realizaci stavby nebude negativně ovlivněno životní prostředí.



- b) Hluk: Stavba se nachází v zastavěné části obce. Na stavbě musí být používány technologie a opatření, při kterých nedojde k překročení hlukových limitů.
- c) Emise z dopravy: Množství emisí z automobilové dopravy se po rekonstrukci nezmění.
- d) Znečištění vod: Stavba a její následný provoz zůstává nezměněn a nemá negativní vliv na znečištění vodních toků.
- e) BOZP: Stavba bude prováděna podle zásad BOZP a bude vycházet především ze zákona 262/2006Sb., 309/2006Sb., 258/2000Sb a nařízení vlády 591/2006Sb., 362/2005Sb., 101/2005Sb., 378/2001Sb., 168/2002Sb., 495/2001Sb., 361/2007Sb., 11/2002Sb., 272/2011Sb. a dalších vyhlášek, vše v platném znění.
- f) Nakládání s odpady: Vzniklé odpady při stavbě budou uskladněny odděleně a likvidovány v souladu se zákonem 185/2001 v platném znění. Na stavbě se předpokládá vznik pouze odpadů skupiny „O“ (asfalty, zemina, papír, dřevo, plastové obaly). Odpady kategorie "O" budou přednostně využity na stavbě, nebo nabídnuty k recyklaci. Na skládku budou odvezeny jen odpady nevyužitelné.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

- a) Mechanická odolnost: Jednotlivé konstrukce a vrstvy jsou navrženy podle postupů stanovených v českých normách a pro použité materiály jsou projektem předepsány vlastnosti, které je nutno dodržet.
- b) Požární odolnost: Jsou použity materiály nehořlavé (beton, ocel, kámen, zemina, kamenivo), nebo nesnadno hořlavé (asfalt). Komunikace jsou veřejně přístupné (zásah jednotek požární ochrany), stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.
- c) Ochrana zdraví a prostředí: Jsou použity materiály zdravotně nezávadné, nedojde ke zhoršení životního prostředí.
- d) Ochrana hluku: Nebude, není nutná.
- e) Bezpečnost při užívání: Parametry komunikace jsou navrženy pro provoz chodců, je nutno je udržovat (zejména v zimním období) ve schůdném stavu.

15. Další požadavky:

- a) Životnost komunikace: Návrh stavby je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a platnými technickými prostředky. Předpokládána životnost obrusných vrstev komunikace je 15 let při řádné údržbě.
- b) Zajištění přístupu: Chodníky jsou především určeny pro pohyb chodců.
- c) Ochrana stavby: Komunikace není ohrožena vlivy poddolování, nevyskytuje se v oblasti sesuvů ani v seizmicky aktivní oblasti. Výskyt radonu, případně bludných proudů není pro stavbu podstatný.
- d) Splnění požadavků orgánů: Dokumentace je provedena ve stupni DSP, požadavky státních orgánů a dotčených subjektů budou zapracovány do podmínek stavebního povolení (ohlášení), případně zohledněny v dalším stupni dokumentace (RDS).

Ing. Miloslav Bárta