



C.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu:

název stavby:	Úmyslovice - chodník
název objektu:	-----
kraj:	Středočeský
obec:	Úmyslovice (537900)
katastrální území:	Úmyslovice (774294)
číslo katastru:	197/1 - ostatní plocha - ostatní komunikace 197/19 - ostatní plocha - ostatní komunikace
vlastník:	Obec Úmyslovice 202/2 - ostatní plocha - silnice
vlastník:	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic
projektant stavby:	Ing. Miloslav Bárta, Horky 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251, ČKAIT 0006909
projektant objektu:	dtto
stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

b) stručný technický popis řešení:

Stávající chodník neodpovídá šířkovým požadavkům normy a část obyvatel okolních domů je nucena používat krajnici silnice III/32918.

Projekt řeší opravu stávajícího a výstavbu nového chodníku podél silnice III/32918 ze středu obce směrem na obec Pátek.

Jedná se o obousměrný chodník šířky 1,60, resp. 1,65 m, který je rozdělen na 2 části. Délka 1 úseku je 72 m, délka druhého 198,80 m.

V první části se chodník nachází u komunikace o šířce jízdního pásu 5,50 m a bezpečnostního odstupu 0,5 m, a je od komunikace oddělen silničním obrubníkem šířky 150 mm, z druhé obrubníkem chodníkovým šířky 50 mm. Podélný sklon je proměnný (viz výkresová část) a kopíruje přilehlou komunikaci. Příčný jednostranný sklon 2,0 % je směrem ke komunikaci. Výška obrubníku u komunikace je 100 - 120 mm, u vjezdů je výška přejezdného obrubníku 50 mm, výška v místech konců chodníku je 20 mm. Sklon u výškové změny silničního obrubníku je max ve sklonu 8,3%. U vjezdů k jednotlivým nemovitostem je varovný pás šířky 400 mm, na koncích doplněn signálním pásem šířky 800 mm a délky 1,50 m.

Ve druhé části se mezi chodníkem a komunikací nachází zelený pás šířky 1,80 až 4,30 m, oddělen z jedné strany silničním obrubníkem šířky 100 mm, z druhé chodníkovým obrubníkem šířky 50 mm, od km 0,104 potom přechází ke komunikaci o šířce jízdního pásu 5,50 m a bezpečnostního odstupu 0,5 m, a je od komunikace oddělen silničním obrubníkem šířky 150 mm, z druhé strany obrubníkem chodníkovým šířky 50 mm. Podélný sklon je proměnný (viz výkresová část) a kopíruje stávající chodník, později přilehlou komunikaci. Příčný jednostranný sklon 2,0 % je směrem ke komunikaci. Výška obrubníku u komunikace je 100 - 120 mm, u vjezdů je výška přejezdného obrubníku 50 mm, výška v místech konců chodníku je 20 mm. Výška obruby mezi chodníkem a zeleným pásem je 0 mm, aby byl umožněn odtok vody na zelený pás. Sklon u výškové změny silničního obrubníku je max ve sklonu 8,3%. U vjezdů k jednotlivým nemovitostem je u komunikace varovný pás šířky 400 mm, na koncích doplněn signálním pásem šířky 800 mm a délky 1,50 m.

V místech souběhu chodníku s komunikací (km 0,000 - 0,069 a km 0,108 - 0,198) je okraj zpevněné části stávající komunikace seříznut a prostor mezi tímto okrajem a obrubníkem doplněn vrstvou šterkodrtě 0/32 tl. 250 mm a novým asfaltovým betonem ACO 11 v tl. 70 mm. Vzniklá spára je utěsněna pružnou asfaltovou zálivkou.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace je navržena na návrhovou úroveň "D2", třídu dopravního zatížení "CH" a typ podloží "PII" (mírně namrzavé) a odpovídají tabulce TP 170: D2-D-1-CH-PII. Po odstranění ohrubné vrstvy stávajícího chodníku (případně omíčky) bude provedena podkladní vrstva ze šterkodrti ŠD 0/32 v celkové tloušťce 200 mm (v 1 části a nové 2 části), resp. 150 mm (ve stávající 2 části) s Edef = 60 MPa. Na ní bude uložena do šterkového podsypu zámková dlažba tl. 60 mm.

Dokumentace je zpracována podle:

- ČSN 73 6110 + Z1 - Projektování místních komunikací,
- TP 170 +dodatek 1 - Navrhování vozovek pozemních komunikací,
- Vyhláška 398/2009Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací

c) vyhodnocení průzkumů:

Průzkumy nebyly provedeny. Pokud se při provádění prací zjistí rozdílné podmínky spodních vrstev oproti projektu (zejména nemožnost dosažení Edef = 60 MPa), budou navržena následná opatření.

d) vztahy k ostatním objektům:



Inženýrské sítě se v prostoru stavby nachází, před zahájením prací bude jejich poloha vytyčena a ověřena sondami. Práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu podle zásad jednotlivých správců, uvedených v jejich vyjádření.

e) návrh zpevněných ploch:

Zpevněné plochy nejsou budovány.

f) zásady odvodnění:

Odvodnění komunikace je řešeno jednostranným příčným sklonem k silnici, v místech s travnatým pásem je voda svedena přes obrubník do tohoto pásu. U části 1 jsou směrově upraveny polohy dvou uličních vpustí, k zaústění do stávající kanalizace je použit typ obrubníkový. V části 2 jsou od staničení 0,110 do konce úseku navrženy dvě nové obrubníkové vpusti, zaústěné do stávající kanalizace, alternativně je možno vybudovat kanalizační řád DN 250 se zaústěním na konci úseku do příkopu u komunikace.

g) návrh dopravního značení:

Svislé dopravní značení bude přemístěno mimo chodník - viz výkresová část.

Vodorovné značení nebude provedeno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu:

Před zahájením stavebních úprav je nutno požádat příslušný odbor dopravy o "zvláštní užívání komunikace", provést příslušné dopravní značení a zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob.

Dále je nutno provést obednění stávajících stromů tak, aby nedošlo k jejich poškození během stavby. Zemní práce v jejich okolí budou prováděny ručně a v případě výskytu kořenů budou tyto ponechány a o dalším postupu rozhodne TDI.

i) vazba na technologické vybavení:

Není

j) přehled výpočtů:

Nebyly provedeny.

k) řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Stavba je řešena tak, aby vyhovovala požadavkům osob s omezenou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky 398/2009Sb.

Ing. Miloslav Bárta