

## ZÁPIS O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

Název stavby : „Cyklostezka Újezd – Rybníček po k.ú. Mladějovice“ – I. etapa

Objednatel : Obec Újezd  
Újezd 83  
783 96

Zhotovitel : SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA, oblast Olomouc  
se sídlem Šlechtitelů 1  
772 00 Olomouc

SoD: SWIETELSKY: S20-036-0024

Cena díla dle SoD bez DPH: 7 965 652,69 Kč

Záruka: 60 měsíců na dílo

Zahájení prací: 12.8.2019

Ukončení prací: 14.11.2019

Termín vyklizení staveniště: 19.11.2019

Seznam dokumentace: viz „Dokumentace k převímce stavby“

Základní popis stavby:

Předmětem stavby byla novostavba cyklistické stezky podél silnice II/444 mezi obcí Újezd, její místní částí Rybníček a hranicí katastru s obcí Mladějovice v celkové délce 1,906 m. Cyklostezka navazuje na předchozí etapu, kdy byla v roce 2017 zbudována společná stezka v úseku Uničov - Újezd vč. průjezdního úseku obcí. Předmětná stavba se nachází v extravilánu i intravilánu vždy v souběhu se silnicí vpravo ve směru na Šternberk. V extravilánu je stezka navržena na okraji obdělávaného pole za silničním příkopem, v intravilánu pak mezi oplocením rodinných domů a silnicí v jejím přidruženém dopravním prostoru. Stavba začíná v místě napojení na stávající stezku pro chodce a cyklisty v obci Újezd na konci zástavby. Stavba končí na výjezdu z čerpací stanice v obci Rybníček. Součástí projektu byla úprava stávajících nezpevněných napojení polních cest a sjezdů a zřízení nového sjezdu na pole s propustkem, vybudování 4 parkovacích míst pro potřeby vlastníků nemovitostí, kteří nadále nebudou moci svá vozidla odstavovat ve vjezdech a úprava stávajícího napojení sjezdu na čerpací stanici.

V rámci stavby došlo ke křížení vodního toku nově vybudovaným propustkem, který má shodnou dimenzi jako silniční propustek zrekonstruovaný v roce 2014, nemění tedy odtokové poměry v krajině.

Předmětem projektu byla výstavba SO 101 - Cyklistická komunikace. Jednalo se o stavbu obousměrné dvoupruhové stezky pro cyklisty (a chodce) v pásu šířky 2,50 m. V zastavěné části obce podél II/444 je stezka šířky 2,00 m z důvodu vhodnějšího způsobu navázání vjezdů, kdy výškový rozdíl mezi silnicí a bránou byl cca 0,60 m. Na úseku stezky jsou navrženy sjezdy na pole. Sjezdy jsou navrženy z živičného recyklátu a asfaltobetonu. Umístění sjezdů vychází ze stávající polohy nezpevněných

sjezdů. Nově byl zřízen sjezd na pole v km 0,515. Provedení ploch sjezdu je stejné jako u úpravy stávajících sjezdů. Přejezdy pro zemědělskou techniku jsou provedeny z asfaltobetonu, který je od nezpěvných ploch lemován žul. kostkou 16/16/16 osazenou v úrovni povrchu. Stezka v extravilánu je navržena z asfaltobetonu. Po provedení skrývky ornice do hl. 30 cm a sanaci zemní pláně byl výškový rozdíl po úroveň nivelety minus 0,30 m doplněn zásypem z vhodného tříděného recyklovaného materiálu. Na sjezdy byla navržena zesílená konstrukce. Stezka v intravilánu je provedena z betonové dlažby bez fazety červené barvy. Ze strany vegetace je stezka ohraničena chodníkovým obrubníkem 10/20/100 – slouží jako vodící linie pro slabozraké a nevidomé, proto je odsazen 0,06 m nad povrch dlažby. V místech napojení vjezdů a vchodů je snížen na úroveň stezky. Vjezdy k soukromým nemovitostem jsou z betonové dlažby bez fazety. Místa ohraničující nebezpečný prostor (kde je výškový rozdíl mezi chodníkem a pojezdnou plochou silnice menší než 8 cm) jsou zvýrazněny varovným pásem šíře 0,40 m, který je provedený ze slepecké dlažby rozměru 10x20 cm bílé barvy. Plocha vjezdů vně šíře průběžné stezky se uvažuje v betonové dlažbě šedé barvy. V km 1,052 je navrženo místo pro přecházení přes silnici II/444. V daném místě je navrženo krátký úsek chodníku, který plynule navazuje na účelovou komunikaci na protější straně komunikace. Chodník je navržen z betonové dlažby 20/20/6, bez fazety, šedé barvy. Zpevněné plochy určené k dodláždění, popř. výškovému vyrovnání jsou provedeny ze žulové kostky 16/16/16. Parkovací stání jsou navrženy ze zasakovací dlažby 20/20/8, šedé barvy. Dopojení účelových sjezdů a účelových komunikací je provedeno z živičného recyklátu. Pro převedení vody z příkopů slouží propustek. Příčný sklon stezky pro chodce a cyklisty je navržen jednostranný 2,0 %. Odvodnění stezky je navrženo jednostranným příčným sklonem 2,0 % k zasakování do terénu, resp. silniční příkopě. Vjezd v km 1,084 je odvodněn příčným sklonem do odvodňovacího žlabu a dále do vsakovacího pera 2,0x1,0x1,0 m. Vjezdy v km 1,127 a v km 1,153 jsou odvodněny příčným sklonem do odvodňovacích žlabů. Žlaby jsou přípojkou PVC DN 100 napojeny přes šachtu a kanalizační přípojku PVC DN 200 do stávající dešťové kanalizace. Od km 1,054 po km 1,147 je v místě stávajícího silničního obrubníku osazen odvodňovací obrubník, který je přerušen vždy mezi vjezdy. Odvodňovací obrubník je napojen do stávající uliční vpusti a do nově navržené kanalizační přípojky nepojené překopem pod silnicí do stávající dešťové kanalizace. V rámci akce došlo k záboru stávajících zelených ploch pro nové zpevněné plochy. Přilehlé zelené plochy se v místě záboru a do vzdálenosti 1 m od hranice stavebních úprav odhumusovaly v tl. 10 cm resp. 30 cm, po dokončení stavby bylo provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

### Řízení se zúčastnili

(jméno a funkce)

Zástupci objednatele : Petr Přichystal - starosta

Zástupci zhotovitele : Ing.Mojmír Pěkný - stavbyvedoucí

Další účastníci : Ing.Karel Kuchař - TDI

Jakost provedených prací odpovídá příslušným vyhláškám, zákonům a technickým kvalitativním podmínkám staveb. Zhotovitel prohlašuje, že dílo je kompletní, provedené v plném rozsahu dle projektové dokumentace a připravené k provozu.

Prohlášení o předání a převzetí díla: Podpisy protokolu níže uvedené potvrzují, že předávající (Zhotovitel) dnešního dne předal předmětné dílo podle ustanovení dle SoD převíjajícímu (Objednateli), a tento toto dílo s případnými níže uvedenými výhradami specifikovanými v příloze č.1 Soupisu drobných vad a nedodělků, které nebrání uvedení do provozu a bezpečnému užívání díla, převíjí. Převíjací řízení se tímto považuje za ukončené.

Závěrečné ustanovení: Přítomní zástupci zúčastněných subjektů tímto odpovědně prohlašují, že jsou kompetentní za své právní subjekty ve smyslu ujednání tohoto předávacího protokolu jednat a podepsat jej.

Ostatní nároky objednatele :

- a) dodatečné práce : nejsou
- b) majetkové sankce : nejsou
- c) jiné pohledávky (sleva z ceny provedených prací) : nejsou

Ostatní nároky zhotovitele : nejsou

Přílohy :

- 1. Soupis drobných vad a nedodělků

Zápis o předání a převzetí díla je vyhotoven ve 2 originálech (1x Objednatel, 1x Zhotovitel).

V Újezdu dne : 15.11.2019

OBEC ÚJEZD  
783 96 ÚJEZD

SWIETELSKY SW  
sdělitelný závod Doprav  
ČR - 772 00  
IČ: 480 35 5

9  
nove

za objednatele

za zhotovitele :

NELL  
PROJEKT  
projektová  
a inženýrská  
činnost  
Plesníkova 5559, 760 05 Zlín  
IČ: 29209081

stavební s. r. o.

