



NOZA, s.r.o.  
Huťská 229, 272 01 Kladno  
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417  
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz  
www.nozasro.cz

Akce: **OPRAVA MK 1d TŘEBICHOVICE 2018**

Příloha: **A.6 | Bezbariérové užívání**

Investor: **Obec Třebichovice**  
Třebichovice 89  
273 06 Libušín

Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kapal  
HIP: Ing. Martin Lukeš  
Vypracoval: Ing. Martin Lukeš

Zpracovatel části: NOZA, s.r.o.  
Huťská 229  
272 01 Kladno

Číslo zakázky: 2017133P  
Datum: 12/2017  
Stupeň: DPS

Paré:

## OBSAH

1	Identifikační údaje stavby .....	2
2	Stručný technický popis .....	3
3	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	3
4	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením .....	3
5	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením .....	4
6	Použití stavebních výrobků pro bezbariéroví řešení.....	4
7	Závěr.....	4

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### Údaje o stavbě

**Název stavby:** Oprava MK 1d Třebichovice 2018  
**Místo stavby:** Obec Třebichovice, místní komunikace 1d dle pasportu komunikací  
**Katastrální území:** Třebichovice (770001)  
**Charakter stavby:** Oprava  
**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

### Stavebník/Objednatel

**Objednatel:** Obec Třebichovice  
Třebichovice 89  
273 06 Libušín  
IČ: 002 35 016, DIČ: CZ002 35 016

### Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zpracovatel dokumentace:**  
NOZA, s.r.o.,  
Huťská 229, 272 01 Kladno  
IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417  
**Autorizovaný inženýr:** Ing. Tomáš Kapal  
č. autorizace ČKAIT: 0010885

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem projektu je oprava místní komunikace, označené v pasportu komunikací jako 1d, lokálně zvané U Bytovek.

Komunikace je ve stávajícím stavu živičná, s velmi výraznou degradací svrchních vrstev, mnoha výkopy po realizaci sítí a s neusměrněným tvarem bez obrubníků. Vzhledem k rozsahu poškození komunikace je nutná oprava formou výměny konstrukčních vrstev.

Návrh předpokládá kompletní výměnu stávajících vrstev a usazení vozovky do obrubníků při zachování stávající nivelety. Nová konstrukce bude provedena jako opět živičná s následující skladbou:

### Nová skladba komunikace:

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací		0,4 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm
Postřik infiltrační		1,0 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	200 mm
Celkem		510mm

Pro budoucí možnou rekonstrukci chodníků budou provedeny přejezdové obrubníky v místě vjezdů. Komunikace je obytnou zónou, na vjezdu musí být proveden příčný práh.

Cílem stavby je zvýšení uživatelského komfortu a bezpečnosti pro všechny účastníky silničního provozu za využití řešení formou opravy komunikace.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Třebichovice (770001).

GPS předmětné lokality je: 50°11'22 "N, 14°04'24"E.

**Dokumentace primárně řeší pouze eventuální pohyb pěších po komunikaci v rámci obytné zóny, pro pěší jsou však v lokalitě primárně určeny oddělené či přimknuté chodníkové plochy, nestandardně v rámci obytné zóny.**

## 3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

## 4 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

**Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky!** Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. **umělá vodící linie**.

Nachází-li se v pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má **šířku 0,8 – 1 m** a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má **šířku 0,4 m**. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## 5 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

## 6 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÍ ŘEŠENÍ

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

## 7 ZÁVĚR

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb. Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Martin Lukeš