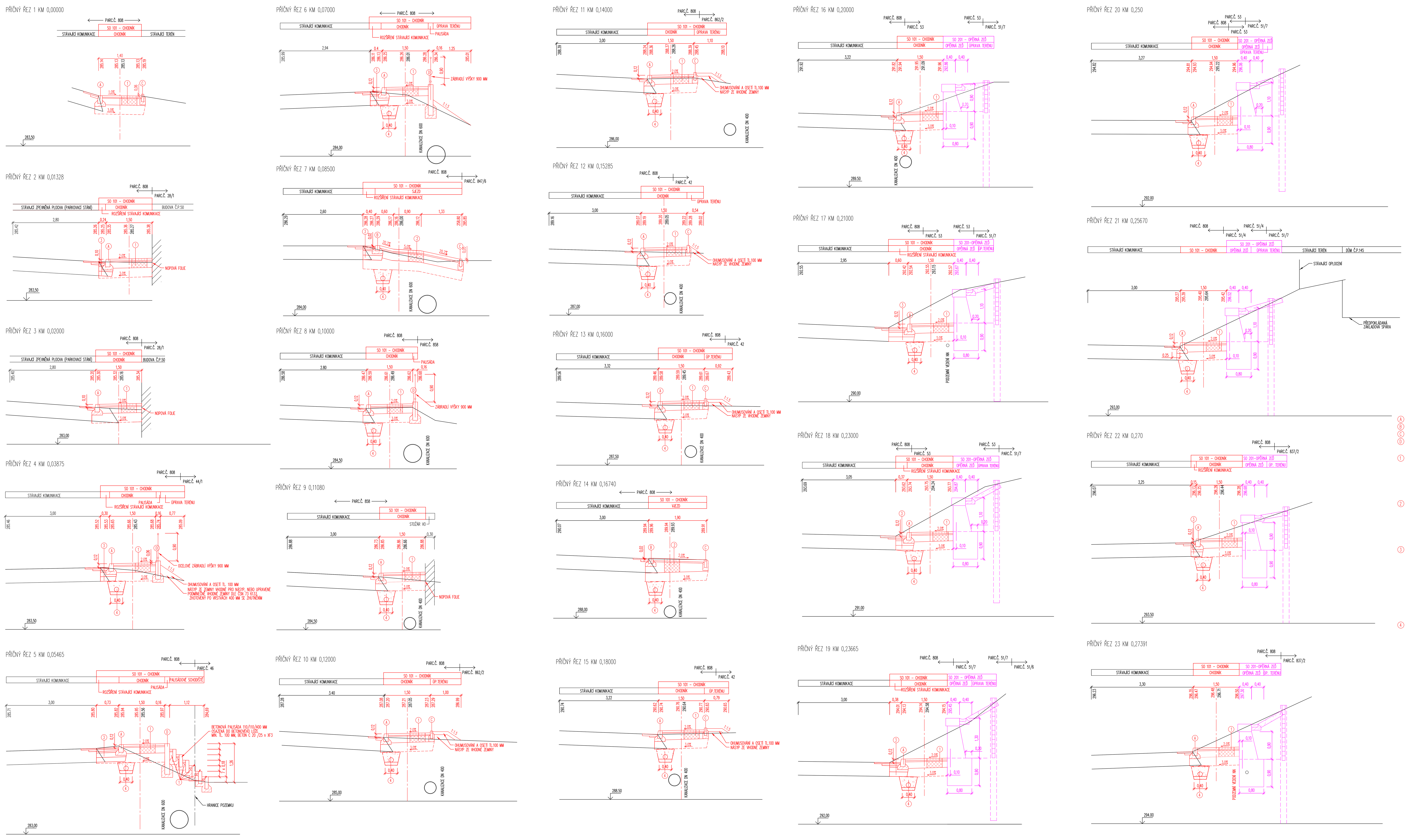

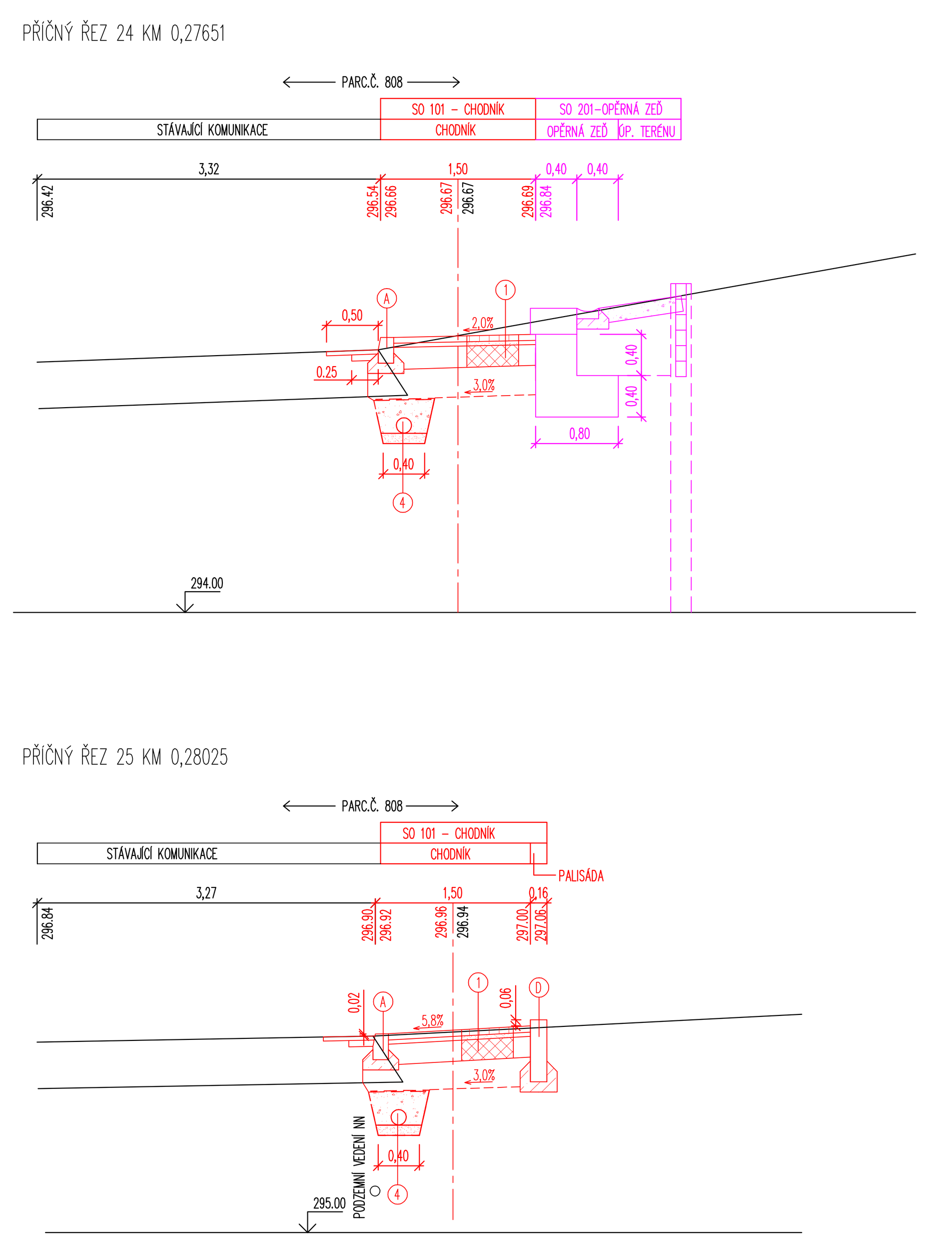

OBRUBY:

- (A) BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM
- (B) BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 150/150/10000 MM
- (C) BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA 80/250/1000 MM
- (D) BETONOVÁ PALISÁDA 160/160/600,800,1000 MM

(1) KONSTRUKCE CHODNÍKU
D2-D-1; TDZ: CH (UPRAVENO)

BETONOVÁ DLAŽBA		60 MM
ŠTĚRKODRŤ FR.4–8 MM		40 MM
ŠTĚRKODRŤ FR.0–32 MM		200 MM
ZHUTNĚNÍ PODLOŽÍ MIN Edef,2=30MPa		
CELKEM	MIN	300 MM

(2) KONSTRUKCE VJEZDU
D2-D-1; TDZ: VI

BETONOVÁ DLAŽBA		80 MM
ŠTĚRKODRŤ FR.4–8 MM		40 MM
ŠTĚRKODRŤ FR.0–32 MM		250 MM
ZHUTNĚNÍ PODLOŽÍ MIN Edef,2=30MPa		
CELKEM	MIN	370 MM

(3) ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
D1-N-2; TDZ: IV; PODLOŽÍ: PIII

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 MM
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE	PS-E	0,2 KG/M2
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	60 MM
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE	PS-E	0,4 KG/M2
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	50 MM
INFILTRAČNÍ EMULZE	PI-E	0,7 KG/M2
ŠTĚRKODRŤ FR.0–32 MM	ŠD	150 MM
ŠTĚRKODRŤ FR.0–32 MM	ŠD	150 MM
ZHUTNĚNÍ PODLOŽÍ MIN Edef,2=45 MPa		
CELKEM	MIN	450 MM

(4) PODÉLNÁ DRENÁŽ
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE MIN 150G/M2
HRUBÝ OBSYP FR.8–32 MM
DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 150
LOŽE ZE ŠP. 0–22 MM TL. 100 MM

POZNÁMKY:

SANACE – V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2=MIN 30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY DRCENÝM KAMENIVEM FR. 0/63 DLE ČSN 73 6124 V TL. 0,3 M (CHODNÍKY A VJEZDY)
V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2=MIN 45 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY RCENÝM KAMENIVEM FR. 0/63 DLE ČSN 73 6124 V TL. 0,5 M (ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE)
ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ GEOTECHNIKA V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE – PŘEDPOKLÁDÁ SE ODFRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ VRSTVY V ŠÍŘI 0,5 M A TL. 0,04 M A LOŽNÉ VRSTVY V ŠÍŘI 0,25 M A TL. 0,06 M, NÁSLEDUJE DOPLNĚNÍ ACO 11+ V TL. 0,04 M, PS-E 0,2 KG ASF./M2 A ACL 16+V TL. 0,06 M, PS-E 0,4 KG ASF./M2
VZNIKLÁ SPÁRA BUDE PROŘÍZNUTA A ZALITA MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU

OBRUBY A PALISÁDY – VEŠKERÉ OBRUBY A PALISÁDY BUDOU OSAZENY DO BETONOVÉHO LOŽE Z BETONU C 20/25 n XF3 V MIN TL. 100 MM

ÚPRAVY TERÉNU – V RÁMCI STAVEBNÍHO OBJEKTU SO 101 – CHODNÍK ÚPRAVY TERÉNU OBNÁŠÍ DOSYPÁNÍ DO POŽADOVANÉ VÝŠKY VHODNOU ZEMINOU A NÁSLEDNÉ OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100 MM A OSETÍ

ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCI

RAMPOVÉ ČÁSTI – RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU V MÍSTECH VJEZDŮ A UKONČENÍ CHODNÍKU BUDOU V MAXIMÁLNÍM POVOLENÉM SKLONU 12,5 % (SOUČET SKLONU RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU A VLASTNÍHO PODÉLNÉHO SKLONU)

DRENÁŽ – UMÍSTĚNÍ DRENÁŽE BUDE UPRAVENO DLE TL. KONSTRUKČNÍCH VRSTEV (PŘÍPADNĚ DLE UPOTŘEBY PROVÁDĚT SANACE)
DRENÁŽNÍ POTRUBÍ BUDE ULOŽENO MIN 0,2 M POD ÚROVNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

± 0.000 = ... m n.m.	Index ...	Změna ...		Datum 12/2016
Vypracoval: Bc. Kratochvílová L.	Kontroloval: Ing. Kučera M.		VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6	
Zodpovědný projektant: Ing. Kučera M.	Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M.			
Akce: CHODNÍK PODÉL SILNICE II/501 OD OBECNÍHO ÚŘADU AŽ KE KONCI OBCE STŘEVAČ			Investor: Obec Střevač, Střevač 49, 507 22	
Objekt: SO 101 CHODNÍK			Město: Střevač	Kraj: Královehradecký
			Technická zpráva: -	Formát: 12 x A4
Profese: DOPRAVNÍ STAVBY			Stupeň: DSP+PDPS	Měřítko: 1:50
Název výkresu:			Číslo zakázky: 33/16	Paré
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Číslo výkresu: C.1.5	