

OBEC STŘEVAČ

PROJEKT: CHODNÍK PODÉL SILNICE II/501 OD OBECNÍHO ÚŘADU AŽ KE KONCI OBCE STŘEVAČ

Stupeň: Společná dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 33/16

Investor:

Obec Střevač

Revize: 0

Střevač 49

507 22

Datum: 12/2016

Kraj: Královehradecký

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1
160 00, Praha 6

Projektant:

Bc. Lucie Kratochvílová

Tel.: 773 600 770

Kancelář
Pardubice: Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	4
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI.....	4
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	POPIS NÁVRHU STAVBY.....	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY	5
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	6
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY	7
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
7	PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
8.1.1	<i>SO 101 Chodník.....</i>	7
8.1.2	<i>Způsob odvodnění.....</i>	8
8.1.3	<i>Zemní plán</i>	8
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ.....	9
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	9
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	10
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	10
13.2	HLUK.....	11
13.3	EMISE Z DOPRAVY	11
13.4	OCHRANA ZDRAVÍ.....	11
13.5	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	11
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	13
14.1	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	13
14.2	PŘEDBĚŽNÉ STANOVENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ.....	13
14.3	ŘEŠENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, POPŘÍPADĚ NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU, ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉ HASEBNÍ LÁTKY ...	13
14.4	PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH VYBAVENÍ OBJEKTU VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI, VČETNĚ NÁHRADNÍCH ZDROJŮ PRO ZAJIŠTĚNÍ JEJICH PROVOZUSCHOPNOSTI	14
14.5	ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU, POPŘÍPADĚ VYJÁDŘENÍ POTŘEBY ZŘÍZENÍ JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY PODNIKU NEBO POŽÁRNÍ HLÍDKY	14

15	DALŠÍ POŽADAVKY	14
15.1	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	14

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Chodník podél silnice II/501 od obecního úřadu až ke konci obce Střevač
Kraj: Královehradecký
Katastrální území: 757560 (Střevač), okres: Jičín
Předmět dokumentace: SO 101 Chodník
SO 201 Opěrná zeď
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Obec Střevač
Adresa: Střevač 49
507 22
IČ: 00272175

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice
Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice
Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

2 Základní údaje o stavbě

Projektová dokumentace zpracovává návrh nového chodníku podél silnice II/501 od obecního úřadu (přemostění u obecního úřadu) až ke konci obce Střevač ve směru na Jičín. Současně s chodníkem je navrhována opěrná železobetonová zeď, která bude sloužit k zajištění svahu (a objektů nad svahem) v místě kde je nutné vézt chodník v zářezu. Nový chodník plynule kopíruje silnici II/501 (směrový i výškový průběh).

2.1 Popis návrhu stavby

Nově navržený chodník směrově i výškově kopíruje stávající silnici II/501. Na začátku zájmového území (u obecního úřadu) bez výškového rozdílu navazuje na stávající lávku pro pěší. Dále je chodník veden stávajícím zeleným pásem až na konec obce Střevač, kde je ukončen sníženou obrubou 20 mm nad úroveň terénu směrem do zástavby. V místě napojení na lávku pro pěší je chodník navržen 1,40 m (dle šířky lávky) a dále pokračuje v celém rozsahu v délce 1,5 m. Chodník je navržen tak, aby zajistil bezpečný pohyb chodů podél silnice II/501 v obci Střevač a zlepšil přístupnost okolních nemovitostí.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby:

Zahájení stavby se předpokládá na rok 2018. Bližší určení závisí na rozhodnutí investora. Práce mohou být zahájeny bezprostředně po nabytí právní moci stavebního povolení vydaného příslušným úřadem.

Dokončení stavby:

Doba výstavby se předpokládá v rozpětí cca 6 měsíců.

2.3 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací

Pozemky dotčené stavbou:

Číslo pozemku	Plocha záboru	Druh záboru	Vlastník
46	0,5	Trvalý	SJM Kremláček Jiří a Kremláčková Marie, č.p. 366, 468 44 Josefův Důl
45	1,0	Trvalý	SJM Horák Jaroslav a Horáková Jiřina, č.p. 41, 507 22 Střevač
858	16,0	Trvalý	SJM Horák Jaroslav a Horáková Jiřina, č.p. 41, 507 22 Střevač
862/1	40,0	Trvalý	Správa silnic Královehradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové
847/2	6,0	Trvalý	Obec Střevač, č.p. 49, 507 22 Střevač
42	5,5	Trvalý	Nejmanová Ilona, č.p. 107, 543 61 Kunčice nad Labem
53	59,0	Trvalý	Obec Střevač, č.p. 49, 507 22 Střevač
51/7	1,0	Trvalý	Kubáček Miroslav Ing., č.p. 65, 507 22 Střevač

			Kubáček Pavel, č.p. 65, 507 22 Střevač Kubáček Tomáš, č.p. 65, 507 22 Střevač
51/4	1,0	Trvalý	SJM Vávra Jiří a Vávrová Věra, č.p. 63, 507 22 Střevač
808	320,0	Trvalý	Správa silnic Královehradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové
808	50,0	Dočasný	Správa silnic Královehradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová oblast se nachází v katastrálním území Střevač, v okrese Jičín. Jedná se o zastavěné území v obci Střevač v úseku mezi obecním úřadem a koncem obce ve směru na Jičín. Výstavba bude probíhat podél silnice II/501 procházející obcí. Podél silnice je po obou stranách rozsáhlá veřejná zeleň.

Stávající terén se pohybuje v rozmezí 285,00 m.n.m – 298,00 m.n.m. Zelený pás, ve kterém se předpokládá výstavba chodníku je značně svažité, z toho důvodu je v několika místech nutné vybudování opěrné zdi a palisád, které zajistí buď dostatečný zářez, případně násyp.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Provozem realizovaného projektu nebude docházet ke kontaminaci horninového prostředí. Rizikem by mohly být pouze havarijní úniky závadných látek během výstavby a provozu. Realizace záměru nezpůsobí změny v místní topografii terénu, nezpůsobí ovlivnění stability terénu, nebude mít vliv na vznik eroze.

V následující tabulce jsou vypsány pozemky se způsobem ochrany zemědělského půdního fondu a plochy jejich záborů stavbou.

Číslo pozemku	vlastník	Plocha záboru
858	SJM Horák Jaroslav a Horáková Jiřina, č.p. 41, 507 22 Střevač	16,0
51/7	Kubáček Miroslav Ing., č.p. 65, 507 22 Střevač Kubáček Pavel, č.p. 65, 507 22 Střevač Kubáček Tomáš, č.p. 65, 507 22 Střevač	1,0
51/4	SJM Vávra Jiří a Vávrová Věra, č.p. 63, 507 22 Střevač	1,0

Na ostatních pozemcích není stanoven žádným zvláštní způsob ochrany.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Dopad stavby na krajinu a životní prostředí je z hlediska ochrany životního prostředí zanedbatelný.

Výstavbou chodníku se zvýší komfort pro využívání tohoto území a zároveň se zvýší bezpečnost při pohybu chodců podél silnice II/501.

3 Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro vyhotovení dokumentace pro provedení stavby bylo:

- geodetické zaměření zájmového území provedené ing. M.Kopeckým, výškový systém Balt p.v.
- vyjádření o existenci inženýrských sítí (Vodovod, ČEZ Distribuce, Cetin, Vodafone, RWE atd. viz. dokladová část PD)
- geologický průzkum zpracované RNDr. T. Vranou

4 Členění stavby

Stavba je tvořena stavebními objekty SO 101 Chodník a SO 201 Opěrná zeď.

5 Podmínky realizace stavby

- a) stavba nesouvisí se stavbami jiných stavebníků
- b) stavba bude realizována v nejkratším možném termínu s ohledem na nutné technologické přestávky a možnosti dodavatele stavby
- c) přístup na stavbu bude zajištěn ze silnice II/501
- d) dopravní omezení - vzhledem k charakteru stavby bude provoz omezen vždy pouze v jednom jízdním pruhu, doprava bude řízena světelnou signalizací (podrobněji řešeno v příloze E.1 Technická zpráva (Zásady organizace výstavby))

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Budoucím vlastníkem a správcem bude obec Střevač.

7 Předání částí stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno, případně bude řešeno po domluvě investora s dodavatelem stavby

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

8.1.1 SO 101 Chodník

KM 0,0000 – 0,02423

Nově navrhovaný chodník začíná v místě napojení na stávající lávku pro pěší ve výšce 285,13 m a je šířky 1,40 m. Dále je chodník rozšířen na 1,50 m a pokračuje směrem o obvodovém zdivu budovy č.p. 50 na jejíž konci je ukončen sníženou obrubou.

KM 0,03037 – 0,14251

Další část chodníku začíná sníženou obrubou 20 mm nad úrovní místní komunikace. Je kladen důraz na to, aby silnice II/501 měla ve všech místech minimální šířku 6,0 m a tak je provedeno její rozšíření. Stávající terén v zeleném pásu je podstatně níže než komunikace, proto je podél chodníku vybudovaná betonová palisáda, díky níž je tento výškový rozdíl vyrovnán.

Za účelem zajištění dostupnosti z okolních nemovitostí, je navrženo palisádové schodiště na pozemek parc. č. 46. Dále jsou v chodníku řešeny dva vjezdy na soukromé pozemky viz níže. V km 0,14251 je chodník přerušen (osazena snížená obruba 20 mm nad úrovní komunikace doplněná varovným pásem).

KM 0,14660 – 0,28025

V poslední části řešeného chodníku je řešen jeden vjezd na soukromý pozemek a je nutné

provést posun stávajícího oplocení. Tato změna se dotkne pozemku parc. č. 42, kde bude oplocení posunuto na skutečnou hranici parcely a na parc. č. 53. Pozemek 53 je ve vlastnictví obce Střevač. Posun oplocení se předpokládá v nejnepříznivějším místě o 0,5 na úkor tohoto pozemku. Dále je podél silnice svah o přibližném sklonu 1:2. V tomto místě je nutné vybudovat v patě svahu opěrnou zeď, aby bylo možné vybudovat nový chodník a zároveň nenarušit stabilitu tohoto svahu. Chodník je ukončen na hranici pozemku parc. č. 808 ve směru k zástavbě na konci obce.

Vjezdy:

V místech vjezdů je navržena betonová nájezdová obruba převýšená o 20 mm nad úroveň komunikace. Podél snížené obruby až do výšky 80 mm nad úroveň komunikace jsou navrženy varovné pásy z betonové reliéfní dlažby červené barvy.

Vjezd k č.p. 41

Stávající vjezd je ve sklonu 18 %. Majiteli pozemku byla navržena varianta úpravy vjezdu v souladu s vyhláškou č.398/2009 sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. To znamená průchozí prostor v šíři 0,9 m v příčném sklonu 2,0 % a rampové části vjezdu ve sklonu 12,5 %. Tato varianta by vyžadovala provést úpravy i na soukromém pozemku. S tím majitel nesouhlasil. Nový vjezd je tedy navržen v průchozím prostorem šířky 0,9 m ve sklonu 5,0 % a sklonem rampových částí vjezdu 20,2 %. Toto řešení vychází z výšky stávající komunikace a brány na soukromý pozemek.

Vjezd na pozemek parc. č. 862/2

Stávající vjezd na pozemek bude zpevněn betonovou dlažbou. Vjezd je navržen v celé šířce v příčném sklonu 2,0 % ve směru od komunikace.

Vjezd k č.p. 51

Stávající vjezd na pozemek bude zpevněn betonovou dlažbou. Vjezd je navržen v celé šířce v příčném sklonu 2,0 % ve směru od komunikace.

8.1.2 Způsob odvodnění

Příčný sklon chodníku je navržen 2 % směrem ke stávající komunikaci, odtud budou srážkové vody odváděny podélným sklonem do nových případně stávajících uličních vpustí. Za účelem odvodnění zemní pláně je navržena drenáž PVC DN 150, která je zaústěna do nově vybudovaných vpustí nebo do stávajících šachet (napojení jednotlivých drenáží je patrné z výkresové části PD).

8.1.3 Zemní plán

Zemní plán je navržena v příčném sklonu min 3,0% a podélném sklonu dle silnice II/501. Příčný sklon zemní pláně je svahován směrem ke stávající komunikaci. Za účelem odvodnění zemní pláně je navržena podélná drenáž PVC SN8 DN 150, která odvádí srážkové vody do uličních nových uličních vpustí nebo do stávajících šachet. (napojení jednotlivých drenáží je patrné z výkresové části PD)

Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy je 30 MPa v místě navrhovaných chodníků a vjezdů a 45 MPa v místě rozšíření komunikace.

V případě nedodržení této hodnoty je nutné provést sanaci zemní pláně. Sanace je navržena ze

šterkodrti 0 - 63 mm tl. 300 mm v případě rozšíření komunikace v tl. 500 mm (Edef,2 = min 45MPa).

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území a geologický průzkum svahu v horní části obce. Výsledky průzkumů jsou přiloženy v dokladové části PD.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území

Stavba se nachází v ochranném pásmu:

Silnice II. Třídy 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu

11 Zásah stavby do území

- a) Bourací práce - předpokládá se odstranění části vrstev stávající komunikace a jejich nahrazení novou skladbou v příslušném příčném sklonu.
- b) Předpokládá se mýcení keřů a odstranění náletových dřevin s průměrem kmene do 10 cm. Kácení stromu musí být provedeno v době vegetačního klidu a postup bude projednán s příslušným orgánem životního prostředí.
- c) Stavba bude provedena pokládkou konstrukce chodníku nebo nové části komunikace na upravený stávající povrch. Zemní práce budou vzhledem k charakteru stavby spočívat v přípravě pro skladební vrstvy chodníku a komunikace, popř. v sanaci podloží. Vytěžená zemina a vybouraný materiál budou odvezeny na skládku, případně využity na jiných stavebních projektech investora v závislosti na době realizace stavby.
- d) Všechny násypy a místa, kde docházelo k úpravě terénu, budou za závěr ohumusovány v tloušťce 0,15 m a osety travním semenem.
V místě svahu nad opěrnou zdí se předpokládá provedení násypu a zpevnění povrchu kamenivem frakce 32/63 v min tl. 0,15 m.
- e) Zemědělský půdní fond

Následující pozemky mají stanovený způsob ochrany ZPF

Číslo pozemku	vlastník	Plocha záboru
858	SJM Horák Jaroslav a Horáková Jiřina, č.p. 41, 507 22 Střevač	16,0
51/7	Kubáček Miroslav Ing., č.p. 65, 507 22 Střevač Kubáček Pavel, č.p. 65, 507 22 Střevač Kubáček Tomáš, č.p. 65, 507 22 Střevač	1,0
51/4	SJM Vávra Jiří a Vávrová Věra, č.p. 63, 507 22 Střevač	1,0

f) Stavbou jsou dotčeny následující pozemky:

Číslo pozemku	Plocha záboru	Druh záboru	Vlastník
46	0,5	Trvalý	SJM Kremláček Jiří a Kremláčková Marie, č.p. 366, 468 44 Josefův Důl
45	1,0	Trvalý	SJM Horák Jaroslav a Horáková Jiřina, č.p. 41, 507 22 Střevač
858	16,0	Trvalý	SJM Horák Jaroslav a Horáková Jiřina, č.p. 41, 507 22 Střevač
862/1	40,0	Trvalý	Správa silnic Královehradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové
847/2	6,0	Trvalý	Obec Střevač, č.p. 49, 507 22 Střevač
42	5,5	Trvalý	Nejmanová Ilona, č.p. 107, 543 61 Kunčice nad Labem
53	59,0	Trvalý	Obec Střevač, č.p. 49, 507 22 Střevač
51/7	1,0	Trvalý	Kubáček Miroslav Ing., č.p. 65, 507 22 Střevač Kubáček Pavel, č.p. 65, 507 22 Střevač Kubáček Tomáš, č.p. 65, 507 22 Střevač
51/4	1,0	Trvalý	SJM Vávra Jiří a Vávrová Věra, č.p. 63, 507 22 Střevač
808	320,0	Trvalý	Správa silnic Královehradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové
808	50,0	Dočasný	Správa silnic Královehradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) Nároky stavby na všechny druhy energie řeší část E. Zásady organizace výstavby
- b) Nakládání s odpady viz níže.

13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit zachytňné vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Období provozu

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

13.2 Hluk

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

13.3 Emise z dopravy

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

13.4 Ochrana zdraví

Stavba bude prováděna stavební firmou vedenou osobou s odbornou způsobilostí v oboru provádění staveb. Pracovníci musí být proškoleni v oboru bezpečnosti práce.

Plán BOZP bude zpracován vybranou odbornou firmou, která má všechna oprávnění k činnosti a která bude dohlížet na dodržování všech pravidel.

Obecně bude bezpečnost práce veškerých prací v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. v platném znění, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce

13.5 Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů. Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při provozu posuzovaného záměru. Odpady jsou zařazeny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno dle § 41 odst. 1 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhlášky).

14.1 Požární bezpečnost

Chodník bude posuzován podle požadavků ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na zásobování požární vodou budou stanoveny podle ČSN 73 0873.

14.2 Předběžné stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na typ objektu se odstupové vzdálenosti neposuzují.

14.3 Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednopruhovou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Je-li přístupová komunikace jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u vícepruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.

Vyhláška č. 23/2008 Sb.

Podle Vyhlášky č. 23/2008 Sb., příloha 3, odst. 3 musí být každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhové přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene

T na konci jednopruhové komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhové přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m. – vzhledem k charakteru stavby – není řešeno.

Posouzení:

Chodník svým charakterem a únosností neumožňuje pojezd požárních vozidel.

Nástupní plochy

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Zásahové cesty

Vnitřní zásahové cesty

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Vnější zásahové cesty

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Zásobování požární vodou

Nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci.

14.4 Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti

S ohledem na typ stavby se požárně bezpečnostní zařízení nepožadují.

14.5 Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky

Projektované chodníky a autobusové zálivy se nachází podél silnice II/501 a nezasahují ani nijak neomezují stávající průjezdní prostor. Jelikož obruba chodníku upravuje nároží křižovatek v místě napojení místních komunikací na silnici II/501 a dochází v těchto místech k rozšíření komunikace. V případě požárního zásahu bude tedy zajištěn lepší přístup k okolním objektům.

15 Další požadavky

15.1 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Projektovaný chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Chodník je navržen v šíři 1,5 m s příčným sklonem 2 % a podélným sklonem v rozmezí 0,00 % – 8,16 %.

V místech, kde dochází ke snížení obruby na 0,02 m, jsou navrženy nájezdové rampy, které zajistí plynulé výškové napojení. Maximální sklon těchto ramp je 1:8.

Povrch chodníku je proveden z betonové dlažby přírodní barvy tvaru písmene I. V místech vjezdu

na soukromé pozemky je povrch tvořen betonovou zámkovou dlažbou červené barvy stejného tvaru. Varovné pásy jsou umístěny ve všech místech, kde dochází ke snížení obruby pod 0,08 m a jsou navrženy z červené reliéfní dlažby v šířce 0,4 m

Všechny hmatové prvky budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04 , v kontrastním provedení od materiálu použitého na přilehlé plochy.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Přirozenou vodící linii tvoří obvodové zdivo budov, vyvýšená parková obruba nebo palisáda min. 0,06 m nad úrovní chodníku a opěrná zeď.