

OBEC STŘEVAČ

PROJEKT: CHODNÍK PODÉL SILNICE II/501 OD OBECNÍHO ÚŘADU AŽ KE KONCI OBCE STŘEVAČ

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

B.5 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Zakázkové číslo: 33/16

Investor:

Obec Střevač

Revize: 0

Střevač 49

507 22

Datum: 12/2016

Kraj: Královeshradecký

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1
160 00, Praha 6

Projektant:

Bc. Lucie Kratochvílová

Tel.: 773 600 770

Kancelář
Pardubice: Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A OZNAČENÍ STAVBY.....	3
B ÚDAJE O ŽADATELI.....	3
C ÚDAJE O ZPRACOVATELI.....	3
A ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	4
B ZÁSADY PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM	4
C ZÁSADY PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM	5
D POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ	5

Identifikační údaje

a Označení stavby

Název stavby: Chodník podél silnice II/501 od obecního úřadu až ke konci obce Střevač
Kraj: Královehradecký
Katastrální území: 757560 (Střevač), okres: Jičín
Předmět dokumentace: SO 101 Chodník
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

b Údaje o žadateli

Jméno: Obec Střevač
Adresa: Střevač 49
507 22
IČ: 00272175

c Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
IČ: 288 60 080

Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Navržený chodník je řešen bezbariérově. Usnadňuje přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku je max. 2,0 % i v místě vjezdů. (Vyjma vjezdu k č.p. 41 viz níže). Ve vjezdech a místech usnadňujících přecházení je obruba snížena na 0,02 m nad úroveň komunikace. Podélný sklon chodníku se pohybuje od 0,0 % po 8,16 %. Úsek s podélným sklonem větším jak 5,0 % není delší jak 200 m z toho důvodu nejsou navržena odpočívadla. Šířka chodníku je navržena 1,5 m. (pouze v místě napojení na stávající lávku je chodník široký 1,40 m). Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rampové části chodníku u vjezdů a míst usnadňujících přecházení jsou max. 12,5 %. (včetně podélného sklonu chodníku) Ve vjezdech je zachován průchozí prostor 0,9 m v příčném sklon 2,0%. (vyjma vjezd k č.p. 41 viz níže) Navržený chodník v celé délce navazuje na silnici II/501 a kopíruje její průběh. Na začátku úpravy chodník navazuje bez výškového rozdílu na stávající lávku pro pěší v šířce 1,40 m. Na konci úpravy je navržena snížená obruba 0,02 m nad úrovní stávajícího terénu. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

Vjezd k č.p. 41

V místě vjezdu k č.p. 41 není možné dodržet podmínky pro zajištění průchozího prostoru v šíři 0,9 m a příčném sklonu 2,0 %. Navržený průběh příčných sklonů vychází z výškového rozdílu mezi stávající silnicí II/501 a stávajícím terénem v místě brány na soukromý pozemek. Majiteli pozemku byla navržena varianta odpovídající vyhlášce 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. To znamená maximální příčný sklon 12,5 % se zachováním průchozího prostoru šířky 0,9 m ve sklonu 2,0 %. Toto řešení by znamenalo provést úpravy i na pozemku soukromého majitele. (na náklady investora) Majitel pozemku s tímto nesouhlasil i přesto, že by se mu zlepšily podmínky pro vjezd osobním automobilem na pozemek. Proto je nový vjezd navržen dle stávajících výškových poměrů. Průchozí prostor podél vodící linie v šíři 0,9 m byl navržen v příčném spádu 5,0 % a ostatní části vjezdu ve spádu 20,2 %.

B Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie bude tvořit stávající zástavba, betonová parková obruba případně palisáda převýšená o 0,06 m nad úrovní chodníku nebo opěrná zeď podél chodníku.

V místech usnadňujících přecházení a ve vjezdech je obruba snížena na 0,02m.

Všude, kde dojde ke snížení obruby pod 0,08 m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m z betonové dlažby s reliéfním povrchem. Signální pásy není nutno navrhovat.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, ve vjezdech betonová dlažba barva přírodní. Bude použita betonová dlažba „bez zkosených hran“. Pro hmatové úpravy bude použita ve vjezdech a v místech usnadňujících přecházení reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Nové chodníky se napojí na stávající chodníky bez výškového rozdílu.

C Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.