DATUM: Leden 2015

VYPRACOVAL: Ing. Linda Smítalová

Obec Štarnov

Obytná zóna u RD za hřištěm – II. etapa

Dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech pro provádění stavby

A. Průvodní zpráva

ATELIÉR LINIOVÝCH STAVEB

ATELIS – ateliér liniových staveb
Hviezdoslavova 114/1
CZ 783 02 Olomouc-Nemilany

+420 777 829 795 M
smitalova@atelis.eu E
www.atelis.eu W

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 4
1.1. Označení stavby 4
1.2. Stavebník nebo objednatel stavby 4
1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace 4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 5
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění 5
2.2. Předpokládaný průběh stavby 5
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas 5
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití 5
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 5
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití 5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ 6
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby 6
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace 6
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady 6
3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) 6
3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum 6
3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí 6
3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech 6
3.8. Klimatologické údaje 6
3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně 6
4. ČLENĚNÍ STAVBY 6
4.1. Způsob číslování a značení 6
4.2. Určení jednotlivých částí stavby 6
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory 6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY 7
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků 7
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti 7
5.3. Zajištění přístupu na stavbu 7
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy 7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ 7
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat 7
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby 7
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ 7
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání 7
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby 7
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY 7
8.1. Souhrnný technický popis 7
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí 8
8.2.1. Pozemní komunikace 8
8.2.2. Odvodnění pozemní komunikace 9

ATELIS – ateliér liniových staveb
Hviezdoslavova 114/1
CZ 783 02 Olomouc-Nemilany
+420 777 829 795 M
smitalova@atelis.eu E
www.atelis.eu W

8.2.3. Tunely, podzemní stavby a galerie 9
8.2.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony 10
8.2.5. Vybavení pozemní komunikace 10
8.2.6. Objekty ostatních skupin objektů 10
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ 10
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY 10
10.1. Rozsah dotčení 10
10.2. Podmínky pro zásah 11
10.3. Způsob ochrany nebo úprav 11
10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby 11
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ 11
11.1. Bourací a zemní práce 11
11.2. Kácení mimolesní zeleně 11
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu 11
11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch 11
11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu 11
11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa 12
11.7. Zásah do jiných pozemků 12
11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků 12
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY 12
12.1. Nároky na všechny druhy energií 12
12.2. Telekomunikace 12
12.3. Vodní hospodářství 12
12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování 12
12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu 12
12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby 12
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 12
13.1. Ochrana krajiny a přírody 12
13.2. Hluk 12
13.3. Emise a prašnost z dopravy 13
13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky vodní zdroje 13
13.5. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby 13
13.6. Nakládání s odpady 13
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI 13
14.1. Mechanická odolnost a stabilita 13
14.2. Požární bezpečnost 14
14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí 14
14.4. Ochrana proti hluku 14
14.5. Bezpečnost při užívání 14
14.6. Úspora energie a ochrana tepla 15
15. DALŠÍ POŽADAVKY 15
15.1. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 15
15.2. Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí 15
15.3. Splnění požadavků dotčených orgánů 15

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název: **Obytná zóna u RD za hřištěm-II.etapa**

Katastrální území: **Štarnov**
Pozemky: *viz A.P1 - Záborový elaborát*

Kraj: **Olomoucký**
ORP: **Šternberk**
Obec: **Štarnov**

1.2. Stavebník nebo objednatel stavby

Obec Štarnov
Štarnov, č.p.131, 783 13 Štarnov
IČO: 00635685
tel: 585 389 513
zastoupený: Ing. Stanislavem Nyklem, starostou
e-mail: obec@starnov.cz

1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Hlavní projektant:
Atelis – Ateliér liniových staveb
Ing. Linda Smítalová,
Hviezdoslavova 114/1, 783 01 Olomouc
tel.: +420 777 829 795
e-mail: lindasmitalova@gmail.com
navrhli: Ing. Tomáš Holba
Ing. Linda Smítalová
ČKAIT 1201908 – obor dopravní stavby ID00

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o výstavbu místní komunikace funkční podskupiny D2 s dopravním režimem obytná zóna v návaznosti na I. etapu, která byla stavebně povolena k nové rodinné zástavbě v lokalitě za hřištěm v obci Štarnov. Stavba je umístěna na okraji zastavěné části obce, v místě stavby se aktuálně nachází zemědělsky obhospodařované pozemky (louka). Důvodem výstavby této II. etapy místní komunikace je pokračování výstavby další rodinné zástavby v této oblasti. Jedná se o lokalitu určenou územním plánem pro obytnou zástavbu. Pro kvalitní životní podmínky je nutné pro obyvatele zajistit zpevněnou přístupovou komunikaci.
V blízkosti se nachází železniční trať č. 290 - Olomouc - Šternberk - Šumperk, stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Termíny přípravy a realizace jsou stanoveny následovně:

č.	činnost:	termín	
		měsíc	rok
1	Aktualizace DUR	1	/ 2015
2	Vydání územního rozhodnutí	4	/ 2015
3	Zpracování DSP v rozsahu PDPS	1	/ 2015
4	Vydání stavebního povolení	8	/ 2015
5	Výběr zhotovitele		/ 2015-2016
6	Zahájení stavby		/ 2015-2016
7	Ukončení stavby – kolaudace		/ 2015-2016

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Rozsah stavby je v souladu s územním plánem obce s nabytím účinnosti 21.10.2014. Rozhodnutí o umístění stavby vydá stavební úřad MěÚ ve Šternberku.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešená stavba se nachází v rovinatém území v nadmořské výšce 225 m n. m. Jedná se o lokalitu určenou územním plánem pro obytnou zástavbu. Na jižní straně zájmového území se nachází vodní tok. Na východní straně se nachází železniční trať č. 290 - Olomouc - Šternberk - Šumperk.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Cílem návrhu je zajistit kvalitní a bezpečnou přístupovou (obslužnou) komunikaci k nemovitostem obyvatel, které se budou v budoucnu stavět. Komunikace jsou navrženy v optimálních šířkových parametrech dle aktuálně platné normy s důrazem na pobytovou funkci a potřeby statické dopravy – kolmá a podélná parkovací stání, vjezdy, vchody.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a je v souladu s územním plánem obec Štarnov.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- DUR zpracovaná Ing. Lindou Smítalovou v 1/2015.

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- Územní plán obce Štarnov nabyl účinnosti 21.10.2014.

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Digitální katastrální mapa;
- Zaměření polohopisu a výškopisu;
- Terénní průzkum.

3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl proveden.

3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl proveden.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Netýká se.

3.8. Klimatologické údaje

Nebyly zjišťovány.

3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

Nebyl proveden.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

Odpovídá číslování dle odst. 4 společných zásad vyhlášky č. 146/2008.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Odpovídá členěním na stavební objekty.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Projektová dokumentace je tvořena těmito stavebními objekty:
SO 101 – Zpevněné dopravní plochy

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Netýká se.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Koordinovanost stavebních prací zajistí vybraný zhotovitel stavby v rámci zpracovaného časového harmonogramu.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Stavba místní komunikace navazuje na I. etapu. Pro příjezd na stavbu budou využívány komunikace vybudované v I. etapě. Pro celkový příjezd na stavbu bude využívána silnice III/4469 a navazující místní komunikace p.č. 1035.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Není řešeno, místní komunikace bude řešena jako novostavba.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Obec Štarnov.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Vlastník bude stavbu provozovat na vlastní náklady.

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Dílčí části stavby budou předávány správcům po jejich dokončení (ochrana a přeložení inženýrských sítí – před zakrytím; pozemní komunikace – po dokončení všech prací).

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Netýká se.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Před zahájením stavby zpevněných ploch bude sejmuta ornice v tl. 30cm a pozemek bude vyrovnán na úroveň pláně komunikací. Zemní práce se budou provádět dle platných předpisů a norem, je nutno dodržet předepsané míry zhutnění dle ČSN 721006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Těžbu zeminy a dorovnání pláně nelze provádět během trvalých dešťů, které by způsobily nadměrnou vlhkost zeminy a tím její znehodnocení. Vyhloubená zemina bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště a použita pro zpětné zásypy. Přebytečné množství bude odvezeno.

ATELIS – ateliér liniových staveb
Hviezdoslavova 114/1
CZ 783 02 Olomouc-Nemilany
+420 777 829 795 M
smitalova@atelis.eu E
www.atelis.eu W

Násypy budou ze zeminy nenamrzavé vhodné do násypu. Založení zemního tělesa bude provedeno v souladu s ustanovením norem ČSN 73 6133 *Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*, ČSN 73 3050 *Zemní práce.* Násyp bude řádně zhutněn dle ČSN 72 1006.
V rámci jemných terénních a sadových úprav bude provedeno ohumusování. Budou dodrženy zásady normy ČSN DIN 18915 (83 9011) Práce s půdou.
Stavba navazuje na I. etapu výstavby. Z hlediska začlenění se jedná o místní komunikaci funkční podskupiny D1 s dopravním režimem obytná zóna s povolenou rychlostí do 20 km/h. Ze zadání stavebníka je komunikace rozčleněna na čtyři větve délek 156,52 m (osa 1), 108,77 m (osa 2), 101,12 m (osa 3) a 121,12 m (osa 4). Úseky pro míjení vozidel mají šíři jízdního pásu 5,50-6,00 m (polohově navrženy ve vzájemných dohledových vzdálenostech), úseky jednopruhové obousměrné mají šíři 3,50 m. Na jízdní pás navazují podélná a kolmá stání a zpevněná plocha pro kontejnery tříděného odpadu, jejíž povolení nepodléhá speciálnímu stavebnímu úřadu
Povrch jízdního pásu bude proveden v asfaltobetonu, ostatní plochy v betonové či kamenné dlažbě. Plochy u vysazovaných dřevin budou mulčovány. Vozovka je ohraničena betonovým silničním obrubníkem s výškou podstupnice 12 cm.
Příčný sklon jízdního pásu je navržen jednostranný 2,0 % k odvodňovacímu proužku, který je vybaven nově zřízenými uličními vpustěmi s litinovým rámem 500x500 mm. Vpusti jsou napojeny do projektované dešťové kanalizace projektované Ing. Janem Brázdou (ČKAIT č. 1001412, BESTA - ING. BRÁZDA s. r. o., IČO 25309714).
Zemní pláň provedená ve sklonu 3% je odvodněna drenáží PVC DN 125. Drenáž je uložena na zhutněný ŠP podsyp a zasypána kamenivem frakce 16-22. V celém rozsahu stavby se uvažuje s ochranou drenážních potrubí a štěrkového obsypu geotextilií 200 g/m^2 proti zanášení jemnými částicemi. Drenáž je napojena do kanalizace.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

- **Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Předmětem PD je novostavba místní komunikace funkční podskupiny D2 v lokalitě za hřištěm. V rámci projektu je řešen celý dopravní prostor mezi oplocením soukromých pozemků.

- **Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

SO 101 – Zpevněné dopravní plochy:

	Základní parametr
Osa 1 km 0,000-0,156 52 místní komunikace dvoupruhová obousměrná šíře 5,50 m	Délka 156,52 m, zpevněná plocha 773 m^2
Osa 2 km 0,000-0,071 14 místní komunikace dvoupruhová šíře 5,50 m	Délka 71,14 m, zpevněná plocha 201 m^2
Osa 2 km 0,071 14-0,108 77 místní komunikace jednopruhová šíře 3,50 m	Délka 37,63 m. Zpevněná plocha 145 m^2

Osa 3 km 0,000-0,101 12 místní komunikace dvoupruhová obousměrná šíře 5,50 m	Délka 101,12 m, zpevněná plocha 494 m^2
Osa 4 km 0,000-0,121 12 místní komunikace dvoupruhová obousměrná šíře 5,50 m	Délka 121,23 m, zpevněná plocha 601 m^2
Sjezd, vjezdy	Plocha 215 m^2
Plocha pro kontejnery	Plocha 37 m^2
Mlat	Plocha 23 m^2
Pochozí plochy	Plocha 82 m^2
Ohumusování, zatravnění	Plocha 760 m^2
Půdokryvné keře	Plocha 35 m^2

- návrhová rychlost 20 km/h – osa 1, osa 2, osa 3, osa 4;
- směrové řešení je optimalizované s ohledem na užití normových návrhových prvků směrového motivu;
- poloměr kružnicového oblouku v ose 3 je 40 m, délky přechodnic jsou 20 m;
- podélný profil opět vychází ze stávajících podmínek a je optimalizovaný - min. hodnotě 0,5 %, maximální hodnota je 0,5 %;
- povrch jízdního pásu je navržen v asfaltobetonou.

8.2.2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch osy 1 délky 156,52 m je navrženo příčným a podélným sklonem do čtyř uličních vpustí (UV 1, UV 2, UV 3, UV 4) napojených do kanalizačního systému. Zemní pláň je odvodněna drenáží napojenou přes uliční vpusti do kanalizace.
Odvodnění zpevněných ploch osy 2 délky 108,77 m je navrženo příčným a podélným sklonem do tří uličních vpustí (UV 5, UV 6, UV 7) napojených do kanalizačního systému. Zemní pláň je odvodněna drenáží napojenou přes uliční vpusti do kanalizace.
Odvodnění zpevněných ploch osy 3 délky 101,12 m je navrženo příčným a podélným sklonem do čtyř uličních vpustí (UV 8, UV 9, UV 10, UV 11) napojených do kanalizačního systému. Zemní pláň je odvodněna drenáží napojenou přes uliční vpusti do kanalizace.
Odvodnění zpevněných ploch osy 4 délky 121,23 m je navrženo příčným a podélným sklonem do tří uličních vpustí (UV 12, UV 13, UV 14, UV 15) napojených do kanalizačního systému. Zemní pláň je odvodněna drenáží napojenou přes uliční vpusti do kanalizace.

8.2.3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

ATELIS – ateliér liniových staveb
Hviezdoslavova 114/1
CZ 783 02 Olomouc-Nemilany
+420 777 829 795 M
smitalova@atelis.eu E
www.atelis.eu W

8.2.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Parkování je řešeno v rámci projektu jako kolmá a podélná parkovací stání.

Podélná parkovací stání šíře 2,00 m	Zpevněná plocha 125 m^2, 12 ks
Kolmá parkovací stání	Zpevněná plocha 137 m^2, 11 ks

Vyhrazené stání přepravující osobu s těžkým pohybovým omezením se navrhuje v rámci II. etapy 1. Celkový počet parkovacích stání v lokalitě (vč. I. etapy) je 34 z toho dvě jsou navrženy jako vyhrazená stání (v každé etapě jedno).

8.2.5. Vybavení pozemní komunikace

- **Záchytná bezpečnostní zařízení**

Netýká se.

- **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí návrhu je vybavení dopravním značením. *Podrobněji viz. kap. 7 TZ SO 101.*

- **Veřejné osvětlení**

Řešeno samostatnou PD.

- **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Netýká se.

- **Clony a sítě proti oslnění**

Netýká se.

8.2.6. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkumy v rámci této stavby nebyly provedeny.

Upozornění:

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbřídavé nebo jinak neúnosné zeminy) ve staveništi než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1. Rozsah dotčení

- Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnice.
- Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.
- Stavba se nenachází v záplavovém území.

- Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55).
Jedná se zejména o:

- ochranné pásmo jednotné kanalizace
- ochranné pásmo STL plynovodu
- ochranné pásmo podzemního vedení NN 0,4 kV

10.2. Podmínky pro zásah

Trasy inženýrských sítí dodané příslušnými správci jsou zakresleny v situačním nákresu. Případné podmínky a požadavky správců a majitelů těchto zařízení jsou obsaženy v dokladové části.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Není.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací a zemní práce

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel stavby vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých podzemních vedení na objednávku) *viz bod 2.1 Technické zprávy a bod 10 Průvodní zprávy.* Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených jejich správci. Přípravné práce budou spočívat ve:

- vytýčení stavby;
- výkopové práce.

11.2. Kácení mimolesní zeleně

Není navrženo.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Kvantitativní rozsah zemních prací je zřejmý z *B.5 Bilance zemních prací.*

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po provedení zpevněných ploch se zelené plochy ohumusují v tl. 10 cm a osejí travní směsí.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba vyvozuje zábor pozemků, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb. Zhotovitel musí splnit podmínky vyplývající z rozhodnutí vydaného MěÚ ve Šternberku

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
Není.

11.7. Zásah do jiných pozemků
Viz příloha A.P1 Záborový elaborát.

11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků
Nejsou.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Nároky na všechny druhy energií
Nejsou.

12.2. Telekomunikace
Nejsou.

12.3. Vodní hospodářství
Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch je navrženo příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, uliční vpusti jsou napojeny na kanalizační systém.
Stávající území je podmáčené, zasakování není možné aplikovat.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
Stavba místní komunikace navazuje na I. etapu. Pro příjezd na stavbu budou využívány komunikace vybudované v I. etapě. Pro celkový příjezd na stavbu bude využívána silnice III/4469 a navazující místní komunikace p.č. 1035.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu
Netýká se.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby
Při provozu bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody
Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce Štarnov. Z hlediska ochrany přírody není předpoklad zásahu do životního prostředí.

13.2. Hluk
Při posouzení je nutno při stanovování limit účinků hluku vycházet ze zákona č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“ a prováděcí předpis - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na stávající bytovou výstavbu. Zejména je povinen zajistit, aby **práce nebyly prováděny v noční době** (max. hladina hluku v noční době je < 40dB).

13.3. Emise a prašnost z dopravy

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čistění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.
Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky vodní zdroje

V zájmovém území se ve vzdálenosti cca 50 mnachází vodní tok - Domašovský p., ve správě Povodí Moravy (ID toku 10205872). Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému zasáknutí do podloží.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Lékařská péče – první pomoc bude poskytnuta na staveništi, ostatní ošetření v nejbližším zdravotnickém zařízení.
Bezpečnost a ochrana zdraví při práci bude zajištěna dodržováním platných předpisů a norem, zvláště pak zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. v PZ a souvisejících prováděcích předpisů.
Současně stavební dodavatel zajistí dodržení veškerých podmínek uvedených ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

13.6. Nakládání s odpady

Při provádění stavebních prací budou vznikat odpady. Původce odpadů - zhotovitel stavby je povinen s odpady nakládat podle jejich skutečných vlastností a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími prováděcími vyhláškami (vše v PZ) zařadit odpad podle druhu a kategorie. Při realizaci stavby se předpokládá vznik následujících odpadů kategorie O – ostatní:
170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Výrobky použité při realizaci stavby musí zajistit, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu realizace a následného užívání stavby, neměla za následek:

a) zřícení celé stavby nebo její části,
b) větší stupeň nepřípustného přetvoření,

c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení následkem deformace nosné konstrukce,
d) poškození událostí v rozsahu neúměrném původní příčině.

Nezbytným předpokladem pro zajištění jakosti zhotovovaných prací je:

- odborná způsobilost zhotovitele stavby a jeho podzhotovitelů (viz Metodický pokyn Systému jakosti PK č.j.: 20840/01-120 v PZ),
- kvalita použitých výrobků, která je ověřována v souladu se § 156 zákona č. 183/2006 Sb. v PZ (zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků, zákon č. 22/1997 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 190/2002 Sb., vše v PZ), musí být doložena prohlášením o shodě, ES prohlášením o shodě, prohlášením shody vydaném výrobcem/dovozcem nebo certifikát vydaný certifikačním orgánem. Pokud je to ve Zvláštních obchodních podmínkách (ZOP) nebo Zvláštních technických kvalitativních podmínkách stavby PK (ZTKP), pak k prohlášením/certifikátům musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů podle Technických kvalitativních podmínek staveb PK (TKP).

14.2. Požární bezpečnost

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č.133/1985 Sb. v PZ nejsou pro dopravní stavby PK stanovené prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v PZ) technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.
Při navrhování a při realizaci stavby PK nesmí docházet ke zhoršování podmínek pro hašení požárů a pro záchranné práce v dotčeném území. Při vlastním návrhu PK musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky. V celé lokalitě je navržena pouze jedna jednopruhová komunikace (zakončení osy 2) v délce 37,63 m, což vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb. v PZ. Z tohoto důvodu není na konci osy 2 navrženo obratiště. Ostatní komunikace jsou navržený jako dvoupruhové, obousměrné. Tyto komunikace jsou pouze lokálně zúžené vysazenou plochou pro zeleň nebo podélnými parkovacími stáními.
Pro objekty zařízení staveniště nutno přiměřeně použít ustanovení § 2 až 14 vyhlášky (viz § 28 vyhlášky).
Při svařování, budou vyhodnoceny podmínky požární bezpečnosti a navržena opatření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 87/2001 Sb. v PZ.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Realizovaná stavba (viz čl. 14.1 - kvalita použitých výrobků) a provoz stavby nebudou mít negativní vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

14.4. Ochrana proti hluku

Jedná se o příjezdnou komunikaci k rodinné zástavbě, nedochází k potřebě řešit ochranu proti hluku.

14.5. Bezpečnost při užívání

Dopravní režim bude obytná zóna s návrhovou rychlostí 20km/h. Cílem návrhu je usměrnit provoz na místní komunikaci a zajistit kvalitní a bezpečnou přístupovou komunikaci k nemovitostem s možností pobytové funkce

Bezpečnost při užívání v zimních podmínkách musí řešit budoucí vlastník komunikace v souladu se zákonem č. 13/1997 v PZ.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Netýká se. (Týká se pozemních staveb - zákon č. 406/2000 Sb. v PZ o hospodaření s energií.)

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.
Podrobněji viz. kap. 11 TZ SO 101.

15.2. Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

15.3. Splnění požadavků dotčených orgánů

V projektové dokumentaci jsou zapracovány podmínky a požadavky dotčených orgánů. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

ATELIS – ateliér liniových staveb
Hviezdoslavova 114/1
CZ 783 02 Olomouc-Nemilany
+420 777 829 795 M
smitalova@atelis.eu E
www.atelis.eu W