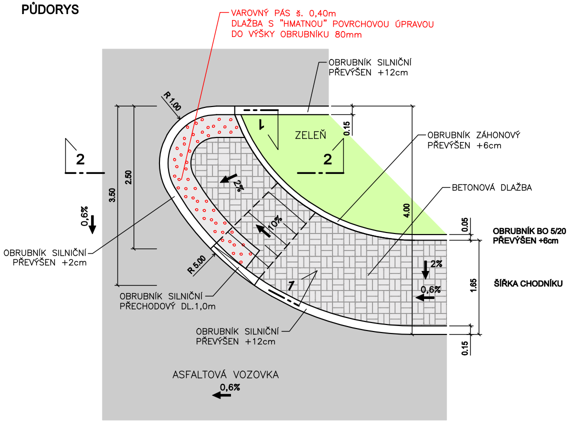
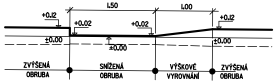
DETAIL V MÍSTĚ UKONČENÍ CHODNÍKU (DETAIL "G")
VÝHLEDOVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

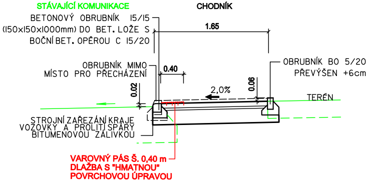
PŮDORYS


VAROVNÝ PÁS š. 0,40m
DLAŽBA S "HMATNOU" POVRCHOVOU ÚPRAVOU
DO VÝŠKY OBRUBNÍKU 80mm
OBRUBNÍK SILNIČNÍ
PŘEVÝŠEN +12cm
R 1.00
2
2
1
ZELEŇ
0.15
2%
10%
OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ
PŘEVÝŠEN +6cm
BETONOVÁ DLAŽBA
3.50
2.50
4.00
0,6%
0.05
OBRUBNÍK BO 5/20
PŘEVÝŠEN +6cm
OBRUBNÍK SILNIČNÍ
PŘEVÝŠEN +2cm
R 5.00
2%
0,6%
1.65
ŠÍŘKA CHODNÍKU
1
OBRUBNÍK SILNIČNÍ
PŘECHODOVÝ DL.1,0m
OBRUBNÍK SILNIČNÍ
PŘEVÝŠEN +12cm
0.15
ASFALTOVÁ VOZOVKA
0,6%

ŘEZ OBRUBNÍKEM 1 - 1

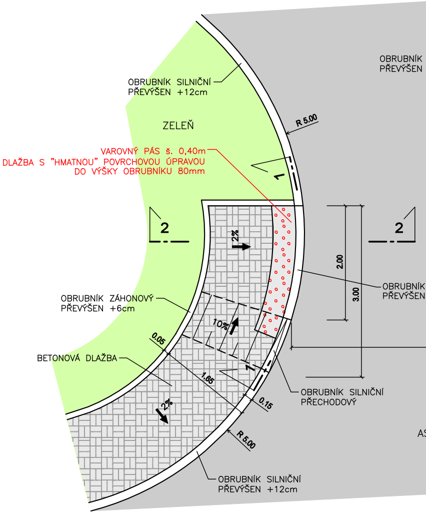

1.50
1.00
+0.12
+0.02
+0.02
+0.12
±0.00
±0.00
±0.00
ZVÝŠENÁ OBRUBA
SNÍŽENÁ OBRUBA
VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
ZVÝŠENÁ OBRUBA

PŘÍČNÝ ŘEZ 2 - 2

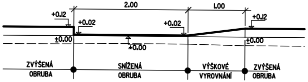

STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
CHODNÍK
BETONOVÝ OBRUBNÍK 15/15
(150x150x1000mm) DO BET. LOŽE S
BOČNÍ BET. OPĚROU C 15/20
1.65
OBRUBNÍK MIMO
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
0.40
OBRUBNÍK BO 5/20
PŘEVÝŠEN +6cm
0.02
0.06
2,0%
TERÉN
STROJNÍ ZAŘEZÁNÍ KRAJE
VOZOVKY A PROLITÍ SPÁRY
BITUMENOVOU ZÁLIVKOU
VAROVNÝ PÁS Š. 0,40 m
DLAŽBA S "HMATNOU"
POVRCHOVOU ÚPRAVOU

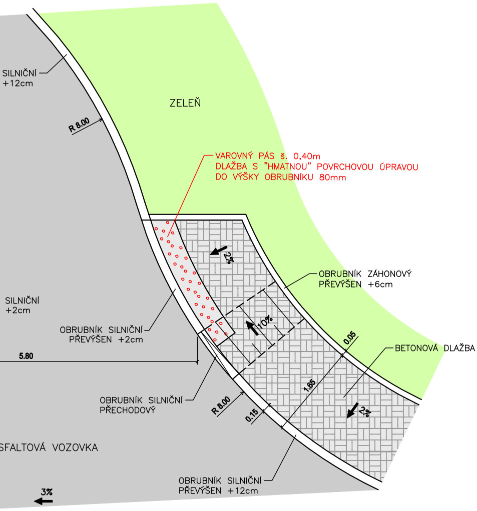
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (DETAIL "H")

PŮDORYS

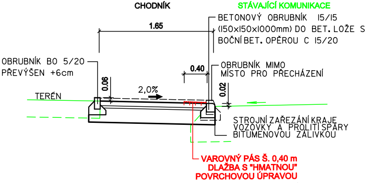

OBRUBNÍK
PŘEVÝŠEN
OBRUBNÍK SILNIČNÍ
PŘEVÝŠEN +12cm
ZELEŇ
R 5.00
VAROVNÝ PÁS š. 0,40m
DLAŽBA S "HMATNOU" POVRCHOVOU ÚPRAVOU
DO VÝŠKY OBRUBNÍKU 80mm
1
2
2
2%
2.00
3.00
OBRUBNÍK
PŘEVÝŠEN
OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ
PŘEVÝŠEN +6cm
10%
0.05
BETONOVÁ DLAŽBA
1.65
1
0.15
OBRUBNÍK SILNIČNÍ
PŘECHODOVÝ
2%
R 5.00
AS
OBRUBNÍK SILNIČNÍ
PŘEVÝŠEN +12cm

ŘEZ OBRUBNÍKEM 1 - 1


2.00
1.00
+0.12
+0.02
+0.02
+0.12
±0.00
±0.00
±0.00
ZVÝŠENÁ OBRUBA
SNÍŽENÁ OBRUBA
VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
ZVÝŠENÁ OBRUBA

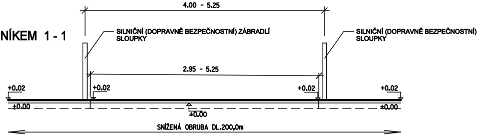

SILNIČNÍ
+12cm
ZELEŇ
R 8.00
VAROVNÝ PÁS š. 0,40m
DLAŽBA S "HMATNOU" POVRCHOVOU ÚPRAVOU
DO VÝŠKY OBRUBNÍKU 80mm
2%
OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ
PŘEVÝŠEN +6cm
10%
SILNIČNÍ
+2cm
OBRUBNÍK SILNIČNÍ
PŘEVÝŠEN +2cm
0.05
BETONOVÁ DLAŽBA
5.80
1.65
OBRUBNÍK SILNIČNÍ
PŘECHODOVÝ
R 8.00
0.15
2%
SFALTOVÁ VOZOVKA
OBRUBNÍK SILNIČNÍ
PŘEVÝŠEN +12cm
3%

PŘÍČNÝ ŘEZ 2 - 2

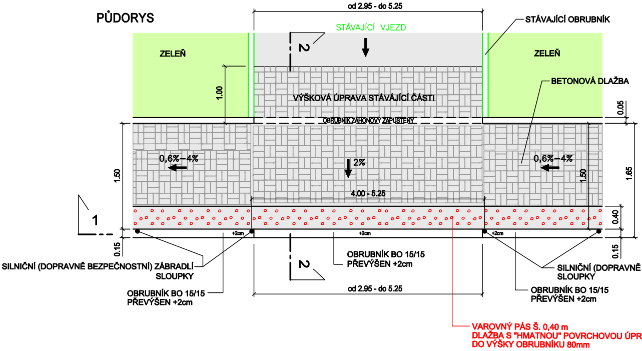

CHODNÍK
STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
1.65
BETONOVÝ OBRUBNÍK 15/15
(150x150x1000mm) DO BET. LOŽE S
BOČNÍ BET. OPĚROU C 15/20
OBRUBNÍK BO 5/20
PŘEVÝŠEN +6cm
0.40
OBRUBNÍK MIMO
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
0.06
2,0%
0.02
TERÉN
STROJNÍ ZAŘEZÁNÍ KRAJE
VOZOVKY A PROLITÍ SPÁRY
BITUMENOVOU ZÁLIVKOU
VAROVNÝ PÁS Š. 0,40 m
DLAŽBA S "HMATNOU"
POVRCHOVOU ÚPRAVOU

SJEZD K NEMOVITOSTEM (DETAIL "I")
ŠÍŘKY < 8,0m

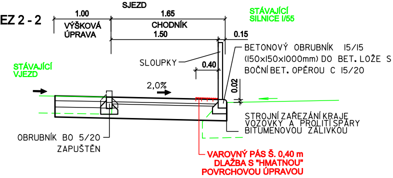
ŘEZ OBRUBNÍKEM 1 - 1


4.00 - 5.25
SILNIČNÍ (DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ) ZÁBRADLÍ
SLOUPKY
SILNIČNÍ (DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ)
SLOUPKY
2.95 - 5.25
+0.02
+0.02
+0.02
+0.02
±0.00
±0.00
±0.00
SNÍŽENÁ OBRUBA DL.200,0m

PŮDORYS


od 2.95 - do 5.25
STÁVAJÍCÍ OBRUBNÍK
STÁVAJÍCÍ VJEZD
2
ZELEŇ
ZELEŇ
BETONOVÁ DLAŽBA
1.00
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ ČÁSTI
0.05
OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ ZAPUŠTĚNÝ
0,6%-4%
2%
0,6%-4%
1.50
1.50
1.65
4.00 - 5.25
1
0.40
+2cm
+2cm
+2cm
0.15
0.15
SILNIČNÍ (DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ) ZÁBRADLÍ
SLOUPKY
2
OBRUBNÍK BO 15/15
PŘEVÝŠEN +2cm
SILNIČNÍ (DOPRAVNĚ
SLOUPKY
OBRUBNÍK BO 15/15
PŘEVÝŠEN +2cm
OBRUBNÍK BO 15/15
PŘEVÝŠEN +2cm
od 2.95 - do 5.25
VAROVNÝ PÁS Š. 0,40 m
DLAŽBA S "HMATNOU" POVRCHOVOU ÚPR
DO VÝŠKY OBRUBNÍKU 80mm

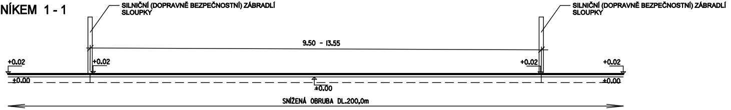
PŘÍČNÝ ŘEZ 2 - 2


SJEZD
1.00
VÝŠKOVÁ
ÚPRAVA
1.65
CHODNÍK
1.50
STÁVAJÍCÍ
SILNICE I/55
0.15
BETONOVÝ OBRUBNÍK 15/15
(150x150x1000mm) DO BET. LOŽE S
BOČNÍ BET. OPĚROU C 15/20
SLOUPKY
0.40
STÁVAJÍCÍ
VJEZD
2,0%
0.02
STROJNÍ ZAŘEZÁNÍ KRAJE
VOZOVKY A PROLITÍ SPÁRY
BITUMENOVOU ZÁLIVKOU
OBRUBNÍK BO 5/20
ZAPUŠTĚN
VAROVNÝ PÁS Š. 0,40 m
DLAŽBA S "HMATNOU"
POVRCHOVOU ÚPRAVOU

SJEZD K NEMOVITOSTEM (DETAIL "J")
ŠÍŘKY ≥ 8,0m

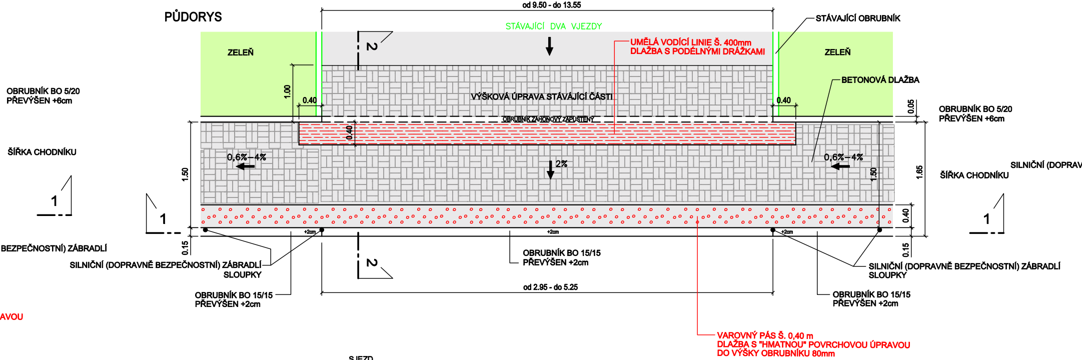
ZÁBRADLÍ

ŘEZ OBRUBNÍKEM 1 - 1



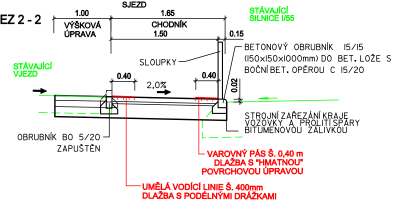
SILNIČNÍ (DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ) ZÁBRADLÍ
SLOUPKY
SILNIČNÍ (DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ) ZÁBRADLÍ
SLOUPKY
9.50 - 13.55
+0.02
+0.02
+0.02
+0.02
±0.00
±0.00
±0.00
SNÍŽENÁ OBRUBA DL.200,0m

PŮDORYS



od 9.50 - do 13.55
STÁVAJÍCÍ DVA VJEZDY
STÁVAJÍCÍ OBRUBNÍK
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE Š. 400mm
DLAŽBA S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI
ZELEŇ
ZELEŇ
BETONOVÁ DLAŽBA
2
1.00
0.40
0.40
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ ČÁSTI
OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ ZAPUŠTĚNÝ
0.05
OBRUBNÍK BO 5/20
PŘEVÝŠEN +6cm
OBRUBNÍK BO 5/20
PŘEVÝŠEN +6cm
0.40
ŠÍŘKA CHODNÍKU
0,6%–4%
2%
0,6%–4%
1.50
1.50
1.65
SILNIČNÍ (DOPRAV
ŠÍŘKA CHODNÍKU
1
1
1
0.40
+2cm
+2cm
+2cm
BEZPEČNOSTNÍ) ZÁBRADLÍ
0.15
0.15
SILNIČNÍ (DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ) ZÁBRADLÍ
SLOUPKY
2
OBRUBNÍK BO 15/15
PŘEVÝŠEN +2cm
SILNIČNÍ (DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ) ZÁBRADLÍ
SLOUPKY
od 2.95 - do 5.25
OBRUBNÍK BO 15/15
PŘEVÝŠEN +2cm
OBRUBNÍK BO 15/15
PŘEVÝŠEN +2cm
AVOU
VAROVNÝ PÁS Š. 0,40 m
DLAŽBA S "HMATNOU" POVRCHOVOU ÚPRAVOU
DO VÝŠKY OBRUBNÍKU 80mm

PŘÍČNÝ ŘEZ 2 - 2



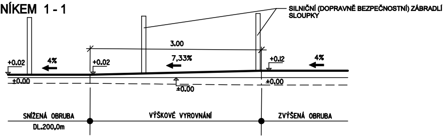
SJEZD
1.00
1.65
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
CHODNÍK
1.50
0.15
STÁVAJÍCÍ SILNICE I/55
BETONOVÝ OBRUBNÍK 15/15
(150x150x1000mm) DO BET. LOŽE S
BOČNÍ BET. OPĚROU C 15/20
SLOUPKY
STÁVAJÍCÍ VJEZD
0.40
0.40
2,0%
0.02
STROJNÍ ZAŘEZÁNÍ KRAJE
VOZOVKY A PROLITÍ SPÁRY
BITUMENOVOU ZÁLIVKOU
OBRUBNÍK BO 5/20
ZAPUŠTĚN
VAROVNÝ PÁS Š. 0,40 m
DLAŽBA S "HMATNOU"
POVRCHOVOU ÚPRAVOU
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE Š. 400mm
DLAŽBA S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI

Stavba chodníků
bude řešena v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívánístaveb osobami s omezenou schopnostípohybu a orientace.

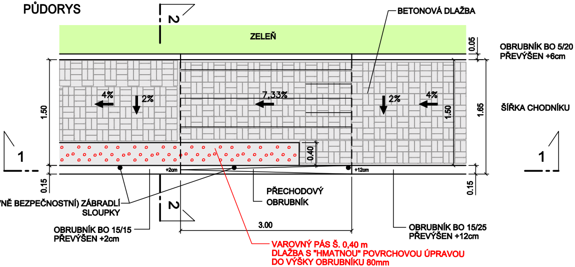
Materiál hmatové úpravy bude odpovídat požadavkům NV 163 / 2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06

DETAIL V MÍSTĚ SNÍŽENÍ CHODNÍKU (DETAIL "K")

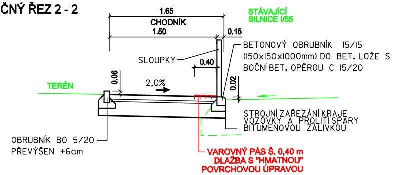
ŘEZ OBRUBNÍKEM 1 - 1


SILNIČNÍ (DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ) ZÁBRADLÍ
SLOUPKY
3.00
+0.02
4%
+0.02
7,33%
+0.12
4%
±0.00
±0.00
±0.00
SNÍŽENÁ OBRUBA
DL.200,0m
VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
ZVÝŠENÁ OBRUBA

PŮDORYS


2
BETONOVÁ DLAŽBA
ZELEŇ
0.05
OBRUBNÍK BO 5/20
PŘEVÝŠEN +6cm
1.50
4%
2%
7,33%
2%
4%
1.50
1.65
ŠÍŘKA CHODNÍKU
1
1
0.40
+2cm
+12cm
0.15
0.15
NĚ BEZPEČNOSTNÍ) ZÁBRADLÍ
SLOUPKY
2
PŘECHODOVÝ
OBRUBNÍK
OBRUBNÍK BO 15/15
PŘEVÝŠEN +2cm
3.00
OBRUBNÍK BO 15/25
PŘEVÝŠEN +12cm
VAROVNÝ PÁS Š. 0,40 m
DLAŽBA S "HMATNOU" POVRCHOVOU ÚPRAVOU
DO VÝŠKY OBRUBNÍKU 80mm

PŘÍČNÝ ŘEZ 2 - 2


1.65
CHODNÍK
1.50
0.15
STÁVAJÍCÍ
SILNICE I/55
BETONOVÝ OBRUBNÍK 15/15
(150x150x1000mm) DO BET. LOŽE S
BOČNÍ BET. OPĚROU C 15/20
SLOUPKY
0.40
TERÉN
0.06
2,0%
0.02
STROJNÍ ZAŘEZÁNÍ KRAJE
VOZOVKY A PROLITÍ SPÁRY
BITUMENOVOU ZÁLIVKOU
OBRUBNÍK BO 5/20
PŘEVÝŠEN +6cm
VAROVNÝ PÁS Š. 0,40 m
DLAŽBA S "HMATNOU"
POVRCHOVOU ÚPRAVOU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTEM : B.p.v.

hlavní projektant	vedoucí projektant	vypracoval	kontroloval
ING. RUDOLF NEČAS	ING. RUDOLF NEČAS	ING. ZDENĚK ŠEVČÍK	ING. RUDOLF NEČAS

Ing. RUDOLF NEČAS
Fűgnerovo nábřeží 5476
760 01 ZLÍN
tel: 576 517 000; mobil: 602 517 446
e-mail: rudolfnec@gmail.com

STAVBA **SPYTIHNĚV - BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY CHODNÍKŮ**
I. ETAPA

OBJEKT **SO 01 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

formát	6,5 A4
datum	02/2016
stupeň PD	TD
zak.číslo	07-2016
arch.číslo	–

OBSAH **BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY - DETAILY (ČÁST 4.)**

měřítko	č.v.
1:50	14