

HLAVNÍ PROHLÍDKA

dle ČSN 73 6221

Objekt: Most
Kraj: Moravskoslezský okr.: Frýdek - Místek Obec: Smilovice
Prohlídku provedla firma : Zdeněk Šmíd Dne : 29.6.2015
Prohlídku provedl : Zdeněk Šmíd
Počasí v době provádění prohlídky : Zataženo, teplota vzduchu: 20°C, teplota NK: 17°C;
Poznámka: Zpracovatel je držitelem „Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací“
reg. č. 044 / 1999.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE :

Číslo komunikace :	Liniové staničení km	Evid. č. mostu :	Název objektu :
MK 2		SM – M 1	Most přes řeku Řeka v obci Smilovice (u č.p. 18)

Staničení ve směru: Od sil. III/4764
Způsob zpřístupnění mostu: Z koryta řeky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTNÍHO OBJEKTU.

0. Obecně: Počet polí: 1; Délka přemostění: 10,00 m; Volná šířka: 5,53 m; Šikmost: Levá

1. Základy mostních podpěr a křídel: Základy povodní části opěr (starší) jsou kamenné plošné.
Způsob založení návodní části opěr nebyl zjištěn – základy nepřístupné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Mostní podpěry: Masivní z kamenného řádkového zdiva, dodatečně rozšířené. Kamenné úložné bloky.

Křídla: Kamenná šikmá na návodní straně, kamenná rovnoběžná na povodní straně.
Návodní křídlo LB opěry je přibetonováno pro uložení plynovodu.

Čelní zdi: Nejsou.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Nosná konstrukce: TRÁM PROSTÝ – OCEL PLOCHÁ.

Hlavní NK tvoří 7 ks ocelových válcovaných nosníků I 500 mm v osových vzdálenostech 930 mm – 950 mm.

Příčné ztužení 3 x z I 180 mm, z toho 2 x nadpodporových a 1 x uprostřed rozpětí.

Mostovku tvoří ocelové výmětové trubky Ø 114 mm.

Osa mostu byla po rozšíření přemístěna směrem proti toku – část původních opěr není využita pro uložení NK.

Ložiska : Na pravobřežní opěře ocelová kluzná, na LB opěře u 1. a 2. nosníku z povodní strany ocelová kluzná,
u ostatních nosníků ocelové vyrovnávací plechy

Klouby : Nejsou

Mostní závěry: Nejsou provedeny

4. Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Vozovka: Živičná š. 5,53 m

Chodníky: Nejsou

Odrasné pruhy: Nejsou

Izolační systém: Hydroizolace není provedena

Římsy: Ocelové trubky

5. Mostní vybavení:

Záchytná, ochranná a revizní zařízení: Zábradlí ocelové trubkové 3 – madlové, bez výplně, v = 1,04 m.

Dopravní značení: 2 x DZ B 13 (3,5 t); 2 x DZ E 5 (Jediné vozidlo 3,5 t);

Označení mostu: Není

Osvětlení: Není

Odvodňovací zařízení: Není

6. Cizí zařízení :

Opláštěné potrubí na konzolách na návodním nosníku

Potrubí plynovodu na návodních křídlech

Ocelová chránička podél povodního nosníku není připevněna ke konstrukci mostu

7. Území pod mostem:

Koryto řeky

Přístupové cesty: Nejsou provedeny.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU :

0. Obecně:

1. **Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:** Základ levé opěry na výtoku (původní část) je obnažený, horní plocha vyčnívá nad úroveň dna.
Spodní hrana návodního křídla LB opěry je místy nad terénem – nedostatečné založení.

2. Mostní podpěry:

Na kamenech zdiva jsou uchycené řasy. Spárování je zvětralé, místy vydrolené.

Pravobřežní op.:

Povrchová degradace pískovcových kamenů zdiva. Kameny jsou místy horizontálně prasklé, úložné bloky pod nosníky míswty i vertikálně.

Levobřežní op.:

Ve spodní řadě kamenů zdiva výtokové části je vyplavená spárová malta, jsou uvolněné kameny, 2 jsou již vypadlé – chybí ochranné opevnění.

Křídla: V přibetonované části návodního křídla levé opěry jsou trhliny – vertikální v horní části křídla a šikmá až horizontální pod potrubím. Horní přibetonovaná část je mírně vytlačena ven. Křídlo je nedostatečně založené.

Ve spárách zdiva křídel je místy zakořeněná vegetace.

Čelní zdi:---

3. Nosná konstrukce:

Nosníky hlavní NK:

Silná listková koroze horních přírub nosníků v místech styku s trubkami mostovky (zejména oba krajní nosníky) a dolních přírub v místech uložení na opěry. Zde jsou korozní úbytky materiálu do 3 mm.

Na stojinách a dolních přírubách v poli je koroze nerovnoměrná, místy listková s úbytky do 1,5 mm.

Trubky mostovky:

Trubky jsou zcela prokorodované (rozpadlá spodní část průřezu) v obou krajních sekcích ve velkém rozsahu, ve všech ostatních sekcích u obou opěr, ojediněle i v poli. Kromě těchto prokorodovaných míst je celoplošně na podhledu trubek silná listková koroze s korozními úbytky 30 - 90%.

Na koncích trubek mostovky přesahující přes trubku římsy je v usazených nečistotách zakořeněná vegetace.

4. **Ložiska:** Silná listková koroze vyrovnávacích plechů na levobřežní opěře i na PB opěře pod ložisky.

Klouby: ---

Mostní závěry: Trhliny ve vozovce nad oběmi opěrami.

5. **Vozovka:** Trhliny ve vozovce nad oběmi opěrami i v poli sledující směr uložení trubek mostovky.
Na návodní krajnici jsou usazené nečistoty se zakořeněnou vegetací.

Chodníky: ---

Římsy: Povrchová koroze trubek říms.

Odrasné pruhy: ---

6. **Izolační systém:** Z důvodu absence hydroizolace do NK zatéká a tato silně koroduje.

7. Odvodňovací zařízení:---

8. **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí:** Zábradlí nesplňuje požadavky ČSN – má být mostní zábradlí (tj. s výplní).

Označení mostu: U mostů na MK není povinné - je jen doporučené.

Dopravní značení: Stávající DZ není po hlavní prohlídce aktuální.

9. **Ochranná zařízení-ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi a pod:**

Ochranné opevnění LB opěry ve vtokové části je podemleté a částečně rozplavené, ve výtokové části není provedeno.

10. Cizí zařízení na mostě:

Plynovod a vodovod přitěžují nedostatečně založená návodní křídla.

11. **Území pod mostem:** Bez závad.

Přístupové cesty: Přístup pod most je obtížný, jen po neupravených svazích břehů řeky.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Údržba mostu je nedostatečná. Provádí se jen nejnútnejší nestavební údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD, PŘEDBĚŽNÁ CENA PRACÍ (v tis. Kč): MOST JE V HAVARIJNÍM STAVU. VADY MOSTOVKY JSOU NEOPRÁVITELNÉ.

Okamžitá opatření:

- 1) Uzavřít most pro veřejný provoz, ponechat pouze pro pěší.
- 2) Do zábradlí doplnit výplň
- 3) Po dobu užívání objektu pro pěší provoz provádět pravidelně 2 x ročně běžné prohlídky

Opatření další:

- 1) Provést rekonstrukci mostu nebo nový most na základě projektové dokumentace (po provedení diagnostiky spodní stavby- opěr a hlavní nosné konstrukce - nosníků I 500 mm za účelem zjištění jejich použitelnosti pro nový most) cca 3 500 – 5 000

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Projednáno se zástupcem správce mostu dne 9.7.2015

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU:

Způsob stanovení zatížitelnosti: Proměnné rovnoměrné zatížení

Stav mostu

Spodní stavba:

před HP / po HP Koefficient stavu:
IV - uspokojivý / IV – uspokojivý $\alpha = 0,8$

Zatížitelnost mostu

před HP / po HP
 $V_n = 3,5 \text{ t}$ / $V_n = 4 \text{ kN.m}^2$
 $V_r = 3,5 \text{ t}$ / $V_r = \text{---}$

Nosná konstrukce:

před HP / po HP Koefficient stavu
VI – velmi špatný / VII - havarijní $\alpha = 0,2$

Použitelnost: 3 – použitelný s výhradou

Stanovený termín další hlavní prohlídky: rok 2016

H. FOTODOKUMENTACE: foto 1 - 44