

## **Příloha č. P02 – Bilance statické dopravy**

Statickou dopravou je rozuměno parkování a odstavování osobních vozidel.

Parkování je umístění vozidla mimo jízdní pruhy u objektů po dobu nákupu, návštěvy, zaměstnání atd. Odstavení je umístění vozidla v místě bydliště po dobu, kdy se vozidlo nepoužívá.

Výpočet odstavných a parkovacích ploch je proveden podle ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací" (leden 2006 + Z1 únor 2010) na základě podkladů investora stavby určujících měrné jednotky, situování, stupeň motorizace atd.

V projektu se jedná o bytový dům s celkem 8 pečovatelskými byty umístěnými v přízemí (byty do 100m<sup>2</sup>) s celkovým počtem 11 obyvatel. Objekty jsou situovány na vlastním pozemku investora.

Navržené pečovatelské byty, jsou byty, které jsou určeny k sociálnímu bydlení osob v nepříznivé sociální situaci způsobené věkem nebo zdravotním stavem. Dle podmínek dotace (a tedy nelze tam nikoho jiného ubytovat) jsou určeny pro osoby nad 70 let, případně mladší pokud splňují podmínku snížené soběstačnosti, která je ohodnocena minimálně 1. stupněm závislosti podle zákona o sociálních službách.

**U takto klasifikovaného bytu projektant nepředpokládá vlastnictví auta a tudíž potřebu odstavné plochy, které jsou v dostatečné kapacitě situovány podél místní komunikace v blízkosti kostela, základní školy a hřbitova. Naopak lze předpokládat zvýšenou potřebu parkovacích stání pro návštěvy.**

Výpočet vychází z odstavce 14 Dopravní plochy a tabulky č.34 ČSN 73 6110.

Požadovaný počet stání pro výše specifikovanou posuzovanou stavbu se určí ze vzorce:

$$N = P_o \cdot k_a \cdot k_p$$

Základní počet parkovacích míst v závislosti na účelových jednotkách:

Obytný okrsek: 11 obyvatel  $11/20 = 0,55$

Základní počet parkovacích míst  $P_o = 1$  stání

Součinitel vlivu stupně automobilizace  $k_a$  pro stupeň automobilizace 1:2,5 obyvatel na jedno vozidlo (400 vozidel/1000 obyvatel) dle čl.14.1.11  $k_a = 1,0$

Součinitel redukce  $k_p$  pro obec do 5 000 obyvatel (bez redukce)  $k_p = 1,0$

Celkový počet stání

$$N = P_o \cdot k_a \cdot k_p = 1 \cdot 1,0 \cdot 1,0 = 1 \text{ stání}$$

V projektu jsou navržena 3 parkovací stání pro osobní vozidla návštěvníků a 1 vyhrazené stání pro vozidlo přepravující osoby s postižením. Na tomto stání bude umožněno (dodatkovou tabulkou) i parkování vozidla CHARITY, dovoz obědů apod.

V Kunovicích, dne 11.3.2017

Vypracoval: ing. Kamil Matýšek