



ČÍSLO VÝKRESU	OBSAH TEXTOVÉ NEBO GRAFICKÉ PŘÍLOHY	MĚŘÍTKO	FORMÁT A4
02.01	SEZNAM PŘÍLOH		1
02.02	TECHNICKÁ ZPRÁVA		1
02.03	SITUACE	1: 200	2
02.04	VZOROVÉ ŘEZY	1: 20	2

KRAJ: ZLÍNSKÝ	OBEC: OSTROŽSKÁ LHOTA	 ING. JIRÍ BAČÍK AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY A MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ Nám.T.G.MASARYKA 1281, 760 01 ZLÍN,	
INVESTOR : OBEC OSTROŽSKÁ LHOTA			
STAVBA: BYTOVÝ DŮM-8 UPRAVITELNÝCH BYTŮ			
STAVBNÍ OBJEKT: SO 02- ZPEVNĚNÉ PLOCHY		DATUM : 11/2016 STUPEŇ : DSP FORMÁT: 1 A4 MĚŘÍTKO:	ČÍSLO PARÉ:
OBSAH : SEZNAM PŘÍLOH			02.01

KRAJ: ZLÍNSKÝ	OBEC: OSTROŽSKÁ LHOTA	 <p>ING. JIRÍ BAČÍK AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY A MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ Nám.T.G.MASARYKA 1281, 760 01 ZLÍN,</p>	
INVESTOR : OBEC OSTROŽSKÁ LHOTA	STAVBA:		
BYTOVÝ DŮM-8 UPRAVITELNÝCH BYTŮ			
STAVBNÍ OBJEKT:	SO 02- ZPEVNĚNÉ PLOCHY	DATUM : 11/2016 STUPEŇ : DSP FORMÁT: 1 A4 MĚŘÍTKO:	ČÍSLO PARÉ: 02.02
OBSAH :	TECHNICKÁ ZPRÁVA		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Bytový dům – 8 upravitelných bytů, Ostrožská Lhota

Místo stavby:

Ostrožská Lhota, katastrální území Ostrožská Lhota

Údaje o žadateli:

Obec Ostrožská Lhota

Č.p. 148

687 23 Ostrožská Lhota

Údaje o zpracovateli dokumentace:

Ing. Jiří Bačík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství

Nám. T. G. Masaryka 1281

760 01 Zlín

Člen ČKAIT – 1300177

IČ: 45456585

Návrh situace

Stavební objekt SO 02 Zpevněné plochy řeší výstavbu zpevněných ploch tj. parkovacích stání a chodníků pro navržený bytový dům.

Z dopravního hlediska se v území jedná o existenci silnice III. tř. č. 4991 a místní komunikaci a jejich vedení po západní a severovýchodní straně řešeného území.

Automobilová obsluha je v návrhu řešena kolmými parkovacími stáními pro osobní auta napojená na místní komunikaci. Plochy pro pěší tvoří spojovací chodník od parkoviště k objektu a dále jeho navázání na stávající chodník, samostatná plocha je vymezena opěrnou zídkou na jižní straně bytového objektu.

Navržená tři parkovacích stání pro osobní vozidla vyhovují ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací pro daný prostor a způsob využití i ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Návrh rovněž splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Rozměry stání jsou 2,50m/4,50m s rozšířením krajního stání o 0,25m a šířkou vyhrazeného stání 3,50m. Je uvažováno s přesahem karoserie 0,50m přes obrubník výšky 0,10m.

Vyhrazené stání vyznačené svislou dopravní značkou musí mít podélný sklon max. 2,0% a příčný max. 2,50%. Převýšení max. 20mm nad jeho zpevněnou plochou v místě napojení na chodník bude vyznačeno varovným pásem s hmatným povrchem šířky 0,40m.

Přípravné práce

Před zahájením stavebních prací na staveništi bude provedena příprava území. Předpokládá se sejmutí vrchní humózní vrstvy, vybourání části stávajících zpevněných ploch a konstrukcí a zbourání drobných hospodářských objektů. Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku. Humózní zemina bude odvezena na skládku a následně použita v sadových úpravách.

Zemní práce

se uvažují pouze v souvislosti s výstavbou bytového domu v mezeném rozsahu a objemu. Předpokládá se odvoz do vzdálenosti do 2km a uložení do násypů.

Výškové řešení

Návrh respektuje napojení na místní komunikace a plochy, způsob obsluhy a současně zohledňuje navržený způsob odvodnění povrchu zpevněných ploch. Celkový podélný spád spojovacího chodníku je cca 1,5%, příčný je předepsán 2,0%.

Konstrukce zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je proveden podle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

Plocha parkoviště je klasifikována podle předpokládaného způsobu využití jako plocha „O“ tj. plocha, kde není trvalým způsobem znemožněn vjezd nákladních vozidel.

Vzhledem k omezenému rozsahu plochy je uvažováno s povrchem z betonových dlaždic na podklad ze štěrkodrti.

Komunikace pro pěší jsou řešeny jako dlážděné chodníky, v konstrukci podle předpokládaného významu a využití.

Konstrukce parkovacích stání jsou navrženy D2-D-1-O-PIII

Vegetační dlažba	80mm
Kladelcí vrstva fr. 4/8	40mm
Štěrkodrt'	200mm
Celkem	320mm

Plochy budou ve vztahu na nezpevněné plochy omezeny betonovým silničním obrubníkem 15/25/100 osazeným nastojato do betonového lože s boční opěrou, v místě nájezdu z místní komunikace bude obrubník uložen naležato (alt. nájezdový obrubník 15/15/100). Nášlap obrubníku je navržen 10cm nad úroveň zpevněných ploch.

Konstrukce chodníku D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba	60 mm
Kladelcí vrstva fr. 4/8	30mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	240 mm

Chodník bude omezen betonovým obrubníkem 50/5/25 popř. navrženými opěrnými zídkami. V místech bez přirozené vodící linie, bude obrubník zvýšen na min. 60mm nad plochu chodníku. Jeho příčný sklon bude 2,0%.

Plán zpevněné plochy bude hutněna na minimální hodnotu modulu přetvárnosti
 $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch je v souladu s vyhláškou 269/2009 částečně provedeno částečně vsakem do terénu, částečně je využita nově navržená kanalizace

Dopravní značení

S ohledem na charakter území a dopravní situaci se předpokládá svislé a vodorovné dopravní značení respektující stávající i navrženou organizaci provozu na přilehlých komunikacích.

Vodorovným značením bude provedeno vyznačení jednotlivých parkovacích stání řádkem červené kostky v šedé dlažbě. Vyhrazené stání bude vyznačeno symbolem V10f a svislou DZ IP12(vč. symbolu O1) s dodatkovou tabulkou. Dopravní značka bude osazena na sloupku kotveném do betonové patky mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí.

Dopravní značení po dobu výstavby bude předmětem organizace výstavby dodavatele.

Inženýrské sítě

Při výstavbě zpevněných ploch může dojít ke styku s podzemními inženýrskými sítěmi. Před zahájením stavby je nutné požádat správce všech inženýrských sítí o jejich vytýčení.

Po jejich vytýčení bude za přítomnosti správce sítě, investora, dodavatele a projektanta dohodnuta ochrana nebo případná úprava polohy sítě.

Zlín, listopad 20016


vypracoval Ing. Jiří Bačík