

Revize		Datum revize	Schválil



# **AQUA PROCON s.r.o.**

Projektová a inženýrská společnost  
Palackého tř. 12, 612 00 Brno,  
tel.: 541 426 011, fax: 541 426 012  
E-mail: [info@aquaprocon.cz](mailto:info@aquaprocon.cz)  
[www.aquaprocon.cz](http://www.aquaprocon.cz)

Vedoucí projektu		Ing. Jan Polášek	Podpisy:	Paré:
Zástupce vedoucího projektu		Ing. Vladimír Oppelt		
Zodpovědný projektant		Ing. Zdeněk Rambousek		
Vypracoval		Ing. Martin Rambousek		
Kontroloval		Ing. Vladimír Oppelt		
Investor		Obec Oslnovice		
Objednatel		Obec Oslnovice		
Akce			Zakázkové číslo	1352611-18
<div>OSLNOVICE – KANALIZACE A ČOV</div> <div>Stavba</div> <div>SO/PS      SO 02.6 KOMUNIKACE V ČOV</div>			Stupeň	DPS
			Datum	10 / 2013
			Soubor	technicka zprava kom.docx
			Tiskový soubor	DPS_D.1.02.6-1_0_A4.pdf
			Formát	x A4
			Měřítko	-
Příloha			Číslo přílohy	Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA			D.1.02.6-1	0

## **1. Všeobecně**

Objekt řeší komunikační napojení areálu ČOV, bude zároveň sloužit k obsluze technologie ČOV. Staveniště je situováno jižně od obce poblíž Oslavického potoka. Staveniště je na louce. Pro přístup k objektům ČOV slouží chodníky.

## **2. Směrové vedení**

Větev do areálu ČOV je v přímé a má délku 18,82 m.

## **3. Výškové vedení**

Výškové vedení navazuje hranu příjezdové komunikace a plochy v ČOV. Přehledně je výškové vedení následující:

km	0,000 00 - 0,002 00	klesá 2,500 %
	0,002 00 - 0,018 82	klesá 5,054 %, lom je zaoblen vrcholovým obloukem o R = 10 m

## **4. Příčné uspořádání**

Podle dohody je silnice navržena na jednotnou šířku 3,50 m. Základní příčný sklon silnice je jednostranný 2,50 %. Podél vozovky se v části trasy osadí po pravé straně silniční obrubník s krajníkem s nadvýšením 10 cm. Krajník se osadí i u komunikace podél sdruženého objektu. Pomocí obrubníku bude řešen i výškový rozdíl u vstupu do objektu u chodníku.

## **5. Konstrukce vozovky**

Pro účely zpracování projektu byla použita následující konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	SP	0,2 kg/m <sup>2</sup>
Obalované kamenivo	ACP 16+	80 mm
Infiltrační postřik	IP	2,0 kg/m <sup>2</sup>
Štěrka částečně vyplněný cementovou maltou	ŠCM	200 mm
Štěrkopísek	ŠP <sub>A</sub>	min. 150 mm
Celkem		min. 480 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží  $E_{def,2}=45$  MPa. Kvalita materiálů v podloží je nízká a je nutná úprava, u začátku úpravy se počítá s výměnou podloží v tloušťce 45 cm (dále je těleso v nově budovaném násypu z kvalitního materiálu). Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláně - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- veškeré přípojky, přeložky... je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.
- nevhodné zeminy je nutno odtěžit do hloubky cca 90 cm pod navrženou niveletu. Tato „pseudoplán“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Pak budou v tenkých vrstvách ukládány materiály na výměnu podloží a hutněno bude lehkou hutnicí technikou až do úrovně silniční pláně. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

Konstrukce chodníků je s krytem ze zámkové dlažby (tl. 60 mm) do kameniva drceného na podkladu ze štěrkdrti tl. 150 mm.

## **6. Vytýčení**

Osa komunikace je dána body po 5-ti metrech. Jsou dány jejich souřadnice v souřadnicovém systému JTSK. Dále jsou určeny souřadnice všech lomových bodů trasy.

## **7. Odvodnění**

Voda bude odváděna příčným a podélným sklonem do okolního terénu, kde se bude vsakovat.

## **8. Inženýrské sítě**

Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením. Ostatní sítě na staveništi jsou současně budované a budou dodavatelem koordinované.

## **9. Provádění**

Provádění tohoto objektu je za vyloučení dopravy.

## **10. Zemní práce**

Násypové těleso bude vytvořeno z vhodných materiálů, které se nakoupí v rámci SO . V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště. Do násypů a zásypů budou použity pouze zeminy vhodné. Násypy budou prováděny v návaznosti na postupující výstavbu technologických objektů. Sklon svahů tělesa bude 1:1,5.

Násypy a zásypy budou zhuťnuty podle následujících kritérií:

- soudržná zemina:

- v tělese násypu (mimo aktivní zónu):  $D = 96\%$  Proctor standard
- v podloží násypu:  $D = 92\%$  Proctor standard

- hrubozrnná (směsná) zemina (GW,GP,G-F,SW,SP,S-F):

- v tělese násypu (mimo aktivní zónu):  $D = 97\%$  Proctor standard
- v podloží násypu:  $D = 92\%$  Proctor standard

- nesoudržná zemina v násypu a v podloží násypu:

- štěrkovitá zemina (GW,GP,G-F):  $I_D=0,75$
- písčité zemina (SW,SP,S-F):  $I_D=0,80$

– v případě, že štěrkovitá a písčité zemina typu G-F a S-F má příměs plastickou ( $I_P>0$ ), platí kritéria v bodě b)

- kamenitá sypanina podle ČSN 73 6133, čl. 3.1.6:

- 0,5% tloušťky zhuťňované vrstvy při dosažení technologických podmínek zhuťňování, ověřených zhuťňovací zkouškou.

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhuťnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}=45\text{MPa}$  stanoveného dle ČSN 72 1006 (1998). Plání se rozumí horní plocha násypu. Pro budování násypu musí být předepsán technologický postup a násyp se musí budovat pod dohledem odborného dozoru. Při návrhu, realizaci, kontrole a přebírání násypu je nutno dodržet ČSN 73 6133 (2010) "Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací". Během realizace násypu je nutné provádět pravidelné zkoušky ve smyslu ČSN 72 1006 "Kontrola zhuťnění zemin a sypanin".

## **11. Různé**

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Vypracoval: Ing. Martin Rambousek