


Revize		Datum revize	Schválil

		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého tř. 12, 612 00 Brno, tel.: 541 426 011, fax: 541 426 012 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz	
Vedoucí projektu	Ing. Jan Polášek	Podpisy:	Paré:
Zástupce vedoucího projektu	Ing. Vladimír Oppelt		
Zodpovědný projektant	Ing. Zdeněk Rambousek		
Vypracoval	Ing. Martin Rambousek		
Kontroloval	Ing. Vladimír Oppelt		
Investor	Obec Oslnovice		
Objednatel	Obec Oslnovice		
Akce	OSLNOVICE – KANALIZACE A ČOV	Zakázkové číslo	1352611-18
Stavba		Stupeň	DPS
		Datum	10 / 2013
		Soubor	technická zprava prijezd.docx
		Tiskový soubor	DPS_D.1.02.10- 1_A4.pdf
		Formát	x A4
SO/PS		Měřítko	-
Příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy D.1.02.10-1	Revize 0

1. Všeobecně

Objekt řeší výstavbu příjezdové komunikace k areálu ČOV. Staveniště je situováno jižně od obce u Oslnovického potoka. Příjezd navazuje na stávající místní komunikaci, větší část je nezpevněná polní cesta.

2. Směrové vedení

Směrové vedení komunikace je přehledně následující:

km	0,000 00 - 0,005 51	je přímá
	0,005 51 - 0,015 51	je levostranný kruhový oblouk o R = 7,75m
	0,015 51 - 0,018 39	je přímá
	0,018 39 - 0,029 21	je pravostranný kruhový oblouk o R = 15 m
	0,029 21 - 0,057 10	je přímá
	0,057 10 - 0,064 44	je levostranný kruhový oblouk o R = 20 m
	0,064 44 - 0,075 38	je přímá
	0,075 38 - 0,083 71	je pravostranný kruhový oblouk o R = 500m
	0,083 71 - 0,097 86	je přímá
	0,097 86 - 0,102 86	je levostranný kruhový oblouk o R = 30 m
	0,102 86 - 0,131 78	je přímá

3. Výškové vedení

Výškové vedení navazuje nájezdový obrubník na hraně stávající místní komunikace a jde přibližně po terénu. Přehledně je výškové vedení následující:

km	0,000 00 - 0,020 64	klesá 3,537 %
	0,020 64 - 0,131 78	klesá 1,332 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem o R = 1000m.

4. Příčné uspořádání

Podle dohody je silnice navržena na jednotnou šířku 3,50 m. pouze u začátku úpravy je vozovka šířky 4,00 m. Na vozovku navazuje krajnice šířky 0,5 m. Sklon svahů zemního tělesa je navržen 1:1,5. Základní příčný sklon silnice je jednostranný 2,50 %.

5. Konstrukce vozovky

Pro účely zpracování projektu byla použita následující konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	SP	0,2 kg/m ²
Obalované kamenivo	ACP 16+	80 mm
Infiltrační postřik	IP	2,0 kg/m ²
Štěrka částečně vyplněná cementovou maltou	ŠCM	200 mm
Štěrkořísek	ŠP _A	min. 150 mm
Celkem		min. 480 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží $E_{def,2}=45$ MPa. Geologickým průzkumem byly zastiženy materiály tř. F6, které jsou ve smyslu ČSN 736133 hodnoceny jako podmíněčně vhodné do násypů a nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Počítá se s výměnou podloží v tloušťce 45 cm. Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláně - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- veškeré přípojky, přeložky... je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.
- nevhodné zeminy je nutno odtěžit do hloubky cca 90 cm pod navrženou niveletu. Tato „pseudoplán“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Pak budou v tenkých vrstvách ukládány materiály na výměnu podloží a hutněno bude lehkou hutnicí technikou až do úrovně silniční pláně. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

6. Vytýčení

Podrobné vytýčení bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

7. Odvodnění

Voda bude odváděna příčným a podélným sklonem do okolního terénu, kde se bude vsakovat.

8. Inženýrské sítě

Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením. Ostatní sítě na staveništi jsou současně budované a budou dodavatelem koordinované. Trasa komunikace kříží vedení telekomunikačních kabelů. Tyto kabely budou opatrně ručně odkryty a uloženy do dělených žlábků. Celé těleso chráničky se obetonuje. Rýha bude zasypána štěrkopískem hutněným po vrstvách.

9. Provádění

Provádění tohoto objektu je za vyloučení dopravy.

10. Zemní práce

V trase komunikace budou provedeny pouze drobné výkopy a násypy pro konstrukci vozovky. Za areálem ČOV je třeba zemní těleso komunikace založit na svahových stupních (sklon 5%, šířka do 2 m). Jedině tak bude možné řádně zhutnit budované násypy.

Před zahájením prací je třeba provést odhumusování stávajícího terénu mimo cestu. Předpokládá se odstranění humusu v tloušťce 25 cm – bude upřesněno podle skutečné humózní vrstvy. Zemní těleso bude ohumusováno, přebytek humusu se uloží podle dispozic investora.

11. Různé

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Vypracoval: Ing. Martin Rambousek