

KUPNÍ SMLOUVA

Tato kupní smlouva (dále jen Smlouva) je uzavřena ve smyslu § 2079 a násl. zákona č. 89/2002 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen Občanský zákoník).

Kupující:

Název: **Obec Ondřejov**
Sídlo: Choceradská 62, 251 65 Ondřejov
Zastoupená: Mgr. Vladimírem Zámyslickým, starostou
IČ: 002 40 567
DIČ: CZ00240567
(dále jen „Kupující“)

Prodávající:

Název: **KOBIT, spol. s r.o.**
zapsaná v: OR vedeném u Měst. soudu v Praze, oddíl C, vložka 5528
Sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha
Zastoupený: Ing. Jaroslavem Nožičkou, jednatelem
IČ: 447 92 247
DIČ: CZ44792247
Číslo bankovního účtu: 5016230911/5500, Raiffeisenbank a.s.
Odpovědná osoba: Ondřej Štengl, DiS.
kontaktní údaje: telefon: +420 469699422, e-mail: stengl@kobit-thz.cz
dále jen „Prodávající“

I.

Preambule

Tato Kupní smlouva se uzavírá na základě výsledku související veřejné zakázky vedené pod názvem: *Pořízení nové CAS pro JSDH Ondřejov*, podpořené z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). Projekt je spolufinancován z prostředků strukturálních fondů Evropské Unie, státního rozpočtu ČR a z vlastních zdrojů Kupujícího, a jako takový je vázán dodržováním pravidel specifikovaných v metodickém dokumentu Obecná pravidla pro žadatele a příjemce IROP a další platnou legislativou. Projekt je evidován pod registračním číslem CZ.06.1.23/0.0/0.0/15_017/0000374. Kupující jako zadavatel veřejné zakázky vybral v zadávacím řízení provedeném podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, (dále jen „zákon o ZVZ“), nabídku Prodávajícího, která splnila požadavky Kupujícího uvedené v zadávací dokumentaci, podmínky zákona o ZVZ a byla vyhodnocena jako nejvhodnější.



Předmět plnění této Smlouvy je vymezen Smlouvou, podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci (včetně všech jejích příloh) jmenované veřejné zakázky a nabídkou Prodávajícího na účast ve veřejné zakázce. Prodávající je povinen při realizaci dále specifikovaného předmětu plnění dodržovat mimo této Smlouvy také oba výše uvedené dokumenty.

Prodávající výpisem z obchodního rejstříku, resp. příslušnými živnostenskými oprávněními, nebo jinými relevantními doklady, dokládá, že je způsobilý uskutečnit předmět plnění v požadovaném rozsahu podle Smlouvy a prohlašuje, že je vybaven potřebnými materiálními, technickými a organizačními prostředky k jeho realizaci.

II.

Předmět Smlouvy

1. Za podmínek a ve lhůtách v této Smlouvě určených se Prodávající zavazuje prodat Kupujícímu jeden kus nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“ (cisternová automobilová stříkačka schopná provozu na všech komunikacích i mimo komunikace), v provedení „VH“ (speciální pro velkoobjemové hašení) a hmotností třídy S:

označení: CAS 30/9000/540 S3VH

(dále také jen Zboží, automobil nebo CAS) v provedení a vybavení podrobně specifikovaném v příloze č. 1 této Smlouvy.

2. Kupující se zavazuje dodané Zboží za podmínek a ve lhůtách sjednaných touto Smlouvou, v dohodnuté kvalitě převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu kupní cenu uvedenou v čl. VI. této Smlouvy.
3. Vlastnické právo a nebezpečí vzniku škody k předmětu plnění dle této Smlouvy přechází na Kupujícího okamžikem předání a převzetí Zboží Kupujícím potvrzeným předávacím protokolem.

III.

Dodací podmínky

1. CAS, která tvoří předmět plnění dle této Smlouvy, bude splňovat:
 - podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR (včetně zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 341/2001 Sb., o schválení technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - podmínky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky
 - podmínky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů.



2. Prodávající má povinnost dodat Zboží bez skrytých, faktických či právních vad v souladu s § 1920 Občanského zákoníku, bez jakéhokoliv zatížení právy třetích osob, ve sjednané kvalitě, množství a termínu.
3. Zboží musí splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy, musí být nepoškozené, nepoužité a plně funkční. Zboží bude dodáno a předáno se všemi právy nutnými k jeho řádnému a nerušenému nakládání a užívání Kupujícím, včetně všech práv duševního vlastnictví pro případné jeho budoucí opravy, údržbu nebo prodej třetí osobě.
4. Prodávající se zavazuje před předáním Zboží zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek potřebných pro užívání Zboží, pokud je jejich provedení obecně závaznými právními předpisy nebo Smlouvou požadováno nebo je pro řádné předání a následné užívání Zboží nezbytné nebo vhodné. Předávací řízení předmětu plnění může na vyžádání Kupujícího probíhat až 2 dny. Zástupce prodávajícího bude na vyžádání Kupujícího přítomen prověření technických parametrů automobilu požadovaných Kupujícím v rozsahu uvedeném v Kupní smlouvě Příloha č. 1 Technická specifikace v certifikované technické zkušebně na náklady Prodávajícího.
5. Prodávající prohlašuje, že dodávané Zboží je nové, tzn., že Kupující je prvním uživatelem Zboží od jeho výrobce, nepoužité, nerepasované a není vyrobeno déle než 24 měsíců ke dni protokolárního předání Zboží Kupujícímu, je vyrobeno z prvotřídních materiálů a je odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
6. Předmětem Smlouvy je dále doprava Zboží do místa plnění, předvedení Zboží a uvedení Zboží do plně provozního stavu.
7. Kupující při převzetí Zboží provede kontrolu zejména:
 - dodané značky, typu, druhu,
 - zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - kontrolu, zda nedošlo k poškození Zboží při přepravě,
 - dodaných dokladů (dokumentace).
8. Prodávající předá Kupujícímu tyto doklady vztahující se ke Zboží dle článku II. této Smlouvy:
 - základní technický popis, který může být součástí návodu
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, případně jiný účelu požadovaného rozhodnutí odpovídající doklad,
 - osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených provozovateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),



- katalog náhradních dílů,
 - rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - seznam a kontaktní údaje servisních míst,
 - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky,
 - prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - záruční list ke kompletní CAS,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - dodací list a předávací protokol,
 - prohlášení o vlastnostech v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění.
9. Prodávající se zavazuje poskytovat, nebo poskytování zajistit u třetí osoby, Kupujícímu kompletní servis v rozsahu předepsaných prohlídek a servisních prací stanovených výrobcem podvozku (dále jen „pravidelný servis“) v takovém rozsahu, aby nebyly porušeny záruční podmínky stanovené výrobcem, a to po celou dobu sjednané záruční doby v délce 60 měsíců od předání Zboží. Pravidelný servis zahrnuje dále práci, pravidelné výměny provozních náplní, filtrů a dílů, které mají být měněny v rozsahu stanoveném výrobcem podvozku při garančních prohlídkách. Rozsah prací bude korespondovat s pokyny uvedených výrobcem podvozku, tak aby nemohl být zpochybněn nárok na záruku. Interval pravidelného servisu bude stanoven výrobcem podvozku v návodu k obsluze (ujetě km, počet motohodin, časový interval). Pravidelný servis zahrnuje také dopravu do servisu, včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu. Podmínkou stanovenou Kupujícím je převzetí automobilu k úkonům pravidelného servisu nebo záruční opravy v místě sídla Kupujícího nebo v místě poruchy, která zapříčinila nepojízdnost automobilu (tzn., že dopravu automobilu na dílenskou opravu zajistí vždy na své náklady prodávající). Veškeré náklady související s poskytováním pravidelného servisu a dopravou do servisu, včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu a dalších nákladů spojených s předepsaným servisem, nepřesáhnou cenu 39 800,- Kč bez DPH za rok (tzn. 12 po sobě jdoucích měsíců). Prodávající se zavazuje k zajištění pravidelného servisu a záručních oprav Zboží dle dohody prioritně přímo v místě plnění u Kupujícího (např. mobilní servisní službou apod.). Pokud bude prováděn servis v servisním středisku Prodávajícího, zavazuje se Prodávající, že doba provádění pravidelného servisu včetně dopravy do a z místa plnění nepřesáhne 10 dnů. Pravidelný servis bude prováděn na základě servisního



plánu Prodávajícím bez výzvy Kupujícího, Prodávající sdělí termín převzetí vozidla k pravidelnému servisu s min. předstihem 14 dnů. Odstranění vady či poruchy bude zahájeno Prodávajícím do 48 hodin po jejím písemném nahlášení. K provádění servisu bude mezi Kupujícím a Prodávajícím uzavřena samostatná servisní smlouva, která musí respektovat všechny podmínky sjednané v této Smlouvě. Servis bude prováděn na účet Kupujícího.

10. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly na Zboží a zajišťovat na náklady Kupujícího pozáruční servis Zboží, nebo zajištění servisu zprostředkovat, i po uplynutí sjednané záruční doby, nejméně však po dobu 16 let ode dne protokolárního předání Zboží dle této Smlouvy. Pozáruční servis dle tohoto odstavce nebude nárokovatelný ze strany Prodávajícího.
11. Předmět Smlouvy zahrnuje kvalifikované zaškolení obsluhy v místě plnění při převzetí zařízení.
12. Prodávající umožní na požádání odborným osobám zástupce Kupujícího během výroby předmětu plnění této Smlouvy tři inspekční návštěvy v jeho výrobním/montážním zařízení k ověření správného postupu realizace předmětu plnění a to v termínech:
 1. návštěva – ve fázi přípravy návrhu;
 2. návštěva – po usazení nádrží na hasiva, zabudování požárního čerpadla, po vytvoření rámu účelové nástavby, před oplechováním úložných prostor
 3. návštěva – před dokončením (uložení požárního vybavení).

Prodávající má povinnost upozornit Kupujícího v nejméně tří denním předstihu, že nastala fáze rozpracovanosti stanovená k prohlídce a sjednat s Kupujícím termín návštěvy.

Tyto osoby jsou povinné oznámit termín inspekční návštěvy nejméně 3 pracovní dny předem. Prodávající je povinen nejméně 3 pracovní dny předem oznámit plánované zahájení výroby/montáže CAS určeného k prodeji Kupujícímu. V rámci poslední inspekční prohlídky bude provedena provozní zkouška automobilu s důrazem na zkoušku požárního čerpadla.

13. Prodávající zajišťuje naplnění předmětu Smlouvy svými pracovníky nebo pracovníky třetích osob. Prodávající i v takovém případě nese plnou odpovědnost za neplnění povinností vyplývajících ze Smlouvy.
14. V případě zjištění skutečností majících podstatný vliv na provedení, předání a fakturování předmětu plnění, je každá ze smluvních stran povinna o této skutečnosti informovat neprodleně písemně druhou stranu, jakmile se o nich dozví. Případná změna Smlouvy z této skutečnosti plynoucí, bude provedena písemným dodatkem Kupní smlouvy, jinak bude považována za neplatnou.
15. Prodávající se zavazuje, že nejpozději do patnácti dnů od podpisu této Smlouvy předloží Kupujícímu bankovní záruku ve výši 150 000,- Kč s platností do protokolárního předání Zboží za řádné plnění dle této Smlouvy. Právo z bankovní záruky za řádné plnění je Kupující oprávněn uplatnit zejména v případech, že Prodávající řádně neplní v souladu s podmínkami této Smlouvy, neuhradí



Kupujícímu nebo třetí straně způsobenou škodu či smluvní pokutu nebo jiný peněžitý závazek, k němuž je dle této Smlouvy povinen. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí Kupující písemně Prodávajícímu výši požadovaného plnění ze strany banky. Prodávající je povinen doručit Kupujícímu novou záruční listinu ve znění shodném s předchozí záruční listinou, v původní výši bankovní záruky, vždy nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejího čerpání, byť částečného. Bankovní záruka bude uvolněna Kupujícím do 10 dnů po protokolárním předání Zboží vad vad a nedodělků.

16. Prodávající se zavazuje, že nejpozději do patnácti dnů od protokolárního předání Zboží bez vad a nedodělků dle této Smlouvy předloží Kupujícímu bankovní záruku ve výši 150 000,- Kč s platností do ukončení sjednané záruční doby v délce 60 měsíců od předání Zboží za řádné plnění dle této Smlouvy a dodržení záruční doby včetně všech povinností, které jsou pro dobu běhu záruční doby sjednané. Právo z bankovní záruky za řádné plnění a dodržení záruční doby včetně všech povinností, které jsou pro dobu běhu záruční doby sjednané, je Kupující oprávněn uplatnit zejména v případech, že Prodávající řádně neplní v souladu s podmínkami této Smlouvy, neposkytuje sjednaný pravidelný servis v celém sjednaném rozsahu dle uzavřené servisní smlouvy, neuhradí Kupujícímu nebo třetí straně způsobenou škodu či smluvní pokutu nebo jiný peněžitý závazek, k němuž je dle této Smlouvy povinen, neodstraní oznámené záruční vady v souladu s touto Smlouvou. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí Kupující písemně Prodávajícímu výši požadovaného plnění ze strany banky. Prodávající je povinen doručit Kupujícímu novou záruční listinu ve znění shodném s předchozí záruční listinou, v původní výši bankovní záruky, vždy nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejího čerpání, byť částečného. Bankovní záruka bude uvolněna Kupujícím do 10 dnů po ukončení sjednané záruční doby.

IV.

Místo, termín a způsob dodání Zboží

1. Místo dodání Zboží je stanoveno na adrese: Choceradská 62, 251 65 Ondřejov, Česká republika.
2. Kupující poskytne pro předání a uvedení Zboží do plně provozuschopného stavu v místě plnění veškerou nezbytnou součinnost, zajistí účast osob při předání předmětu plnění, které budou Prodávajícím kvalifikovaně zaškoleny k řádnému užívání (obsluha) a přítomnost odpovědné osoby k převzetí dohodnutého Zboží.
3. Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu Zboží dle čl. II této Smlouvy a specifikace uvedené v příloze č. 1 k této Smlouvě do 7 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy, nejpozději však do 28. 2. 2018.
4. Termín předání Zboží prokazatelně oznámí Prodávající Kupujícímu nejméně 7 pracovních dnů předem.



5. Řádné předání a převzetí Zboží bude odsouhlaseno zástupci obou smluvních stran. O předání Zboží bude sepsán předávací protokol. Předávací protokol bude vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno jeho vyhotovení.
6. V případě, že Zboží nebude splňovat podmínky stanovené touto Smlouvou nebo jakýmkoliv závazným právním předpisem, dodávka nebude obsahovat všechny stanovené náležitosti nebo Zboží bude vykazovat jakékoli vady, Kupující Zboží není povinen převzít. Pokud vyjdou najevo vady, které jsou neodstranitelné nebo odstranitelné jen s následkem snížení kvality Zboží, je Kupující oprávněn požadovat Zboží nové v plné kvalitě nebo od Smlouvy odstoupit se všemi následky, zejména sankčními, které z takového úkonu vyplývají. V žádném z obou výše uvedených případů Prodávajícímu nevzniká nárok na prodloužení sjednané lhůty dodání Zboží či kterékoliv jeho části.

V.

Záruka

1. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost Zboží spočívající v tom, že dodané Zboží bude po celou záruční dobu způsobilé pro použití ke smluvenému, jinak k obvyklému účelu, a že si zachová smluvené, jinak obvyklé vlastnosti. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům.
2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží Kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá Prodávající.
3. Záruční doba na Zboží se sjednává:
 - na podvozek a účelovou nástavbu je 60 měsíců od protokolárního předání Zboží bez ohledu na počet ujetých kilometrů,
 - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je 24 měsíců od protokolárního předání Zboží.
4. Kupující je povinen vady písemně reklamovat u Prodávajícího bez zbytečných odkladů. Reklamace odeslaná Kupujícím v poslední den běhu doby záruky se považuje za včas uplatněnou.
5. Prodávající se zavazuje odstranit jím uznané reklamace do 10 pracovních dnů od prokazatelného nahlášení reklamace.
6. Reklamace odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou. Na část díla, na níž byla takto oprávněně uplatněna reklamace, se záruční lhůta prodlužuje o lhůtu od uplatnění reklamace do doby odstranění vady a předání a převzetí Zboží s odstraněnou vadou.
7. Oznámení o reklamaci bude obsahovat popis vady, kontakt na odpovědnou osobu Kupujícího a číslo této Kupní smlouvy.
8. Neodstraní-li Prodávající reklamované vady ve stanovené lhůtě nebo oznámí před jejím uplynutím, že vady neodstraní, Kupující je oprávněn uplatnit přiměřenou slevu



ze sjednané kupní ceny, odstoupit od Smlouvy, zadat provedení oprav třetí osobě, přičemž v tom případě je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na cenu takových plnění třetí osoby. Neuhradí-li tyto náklady Prodávající ve stanoveném termínu, Kupující bude úhradu uplatňovat z poskytnuté bankovní záruky.

9. Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.
10. Záruční lhůty se počítají ode dne řádného předání a převzetí zboží potvrzeného předávacím protokolem.
11. Záruka se nevztahuje na vady způsobené úmyslně či neodborným zacházením obsluhy zařízení a vady způsobené vyšší mocí.
12. Náklady na práci, materiál, cestovní náklady, náklady na ubytování a veškeré další náklady, které vzniknou Prodávajícímu v souvislosti s odstraňováním vad v záruční době, nese v plné výši Prodávající.
13. Smluvní strany se dohodly, že záruční podmínky a další podmínky, které směřují k ochraně spotřebitele, se řídí Občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými předpisy upravujícími ochranu spotřebitele vždy, pokud jsou pro Kupujícího výhodnější než záruční podmínky vymezené ve Smlouvě.
14. Záruční doba neběží ode dne uplatnění reklamace do dne vyřízení reklamace Prodávajícím. Dnem vyřízení reklamace je den, kdy Kupující potvrdil vyřízení reklamace Prodávajícímu. O tuto dobu se záruční doba prodlužuje.
15. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této Smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

VI.

Kupní cena

1. Smluvní strany se dohodly na ceně za kompletní dodávku Zboží specifikovaného touto Smlouvou:

cena bez DPH:	6 327 800,- Kč
21 % DPH	1 328 838,- Kč
cena včetně DPH	7 656 638,- Kč

(slovy: sedm milionů šest set padesát šest tisíc šest set třicet osm korun českých)
2. Cena uvedená v odst. 1. tohoto článku je cenou konečnou za kompletní splnění předmětu plnění a cenou nejvýše přípustnou.
3. Kupující nepřipouští překročení výše uvedené dohodnuté ceny za předmět plnění s výjimkou smluvené ceny v rozsahu hodnoty „včetně DPH“ a „DPH“, pokud dojde ke změně daňových zákonů souvisejících s plněním předmětu této Smlouvy, tzn. výlučně změně sazby daně z přidané hodnoty, která by zasáhla do období realizace předmětu plnění.

VII.

Platební podmínky



1. Kupující neposkytuje zálohu.
2. Prodávající provádí fakturaci daňovým dokladem po protokolárním předání Zboží a splnění celého předmětu plnění této Smlouvy bez vad, s výjimkou poskytování pravidelného servisu, k jehož poskytnutí se touto Smlouvou Prodávající zavazuje, nesjedná-li poskytování servisu u třetí osoby.
3. Splatnost daňového dokladu se sjednává třicet kalendářních dnů ode dne vystavení daňového dokladu, za předpokladu, že faktura bude doručena Kupujícímu do tří pracovních dnů ode dne jejího písemného vyhotovení. Pokud bude faktura doručena Kupujícímu později, prodlužuje se její splatnost o počet dnů, o něž doručení faktury Kupujícímu přesáhlo dobu tří dnů. Za okamžik uhrazení faktury se považuje datum, kdy byla předmětná částka odepsána z účtu Kupujícího.
4. Daňový doklad musí obsahovat všechny povinné náležitosti definované zejména v § 28, odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. V případě, že daňový doklad (faktura) nebude mít odpovídající náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu k doplnění či úpravě, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného prokazatelného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu.
5. Platba proběhne v českých korunách.
6. Daňový doklad v rámci realizace projektu bude vždy povinně obsahovat název projektu: „CZ.06.1.23/0.0/0.0/15_017/0000374 Pořízení nové CAS pro JSDH Ondřejov“ a odkaz na tuto Smlouvu.

VIII.

Smluvní pokuty

1. Pro případ porušení povinnosti dodat Zboží, nebo kteroukoliv jeho část, v dohodnutém termínu (viz čl. IV odst. 3 této Smlouvy), je Prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1 % v Kč z celkové dohodnuté ceny za předmět plnění za každý započatý kalendářní den prodlení sjednaného termínu řádného a bezvadného plnění. Dodáním Zboží je rozuměn podpis předávacího protokolu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Pokud se Prodávající dostane do prodlení s odstraňováním záručních vad, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 0,1 % v Kč z ceny sjednané za Zboží, za každý započatý kalendářní den prodlení termínu sjednaného k odstranění vad, a to za každou vadu či vzájemně související soubor vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
3. Pokud se Kupující dostane do prodlení s úhradou sjednané ceny ve sjednaném termínu, je povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny, se kterou je v prodlení, za každý den prodlení ode dne následujícího po dni stanoveném jako den splatnosti uvedeném na daňovém dokladu.
4. Smluvní pokuty sjednané Smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikla straně oprávněné škoda, kterou lze vymáhat samostatně a bez ohledu na její výši.



5. Pro výpočet smluvní pokuty určené procentem a úroku z prodlení je rozhodná cena včetně DPH.

IX.

Odstoupení od Smlouvy

1. Kupující je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smluvních povinností ze strany Prodávajícího a za podmínky, že Kupující Prodávajícího na porušení příslušného smluvního ustanovení této Smlouvy upozornil a stanovil mu přiměřenou lhůtu k nápravě stavu a Prodávající tak ani přesto neučinil nebo porušil povinnost znovu po písemném upozornění Kupujícím.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy pokud v průběhu plnění vyjde najevo, že informace nebo doklady předložené Prodávajícím v jeho nabídce v zadávacím řízení na zakázku, která tvoří předmět plnění této Smlouvy, byly nepravdivé.
3. Odstoupením od Smlouvy v souladu s odst. 2 tohoto článku není dotčeno právo na zaplacení smluvních pokut ani práva a povinnosti, které vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.
4. Za podstatné porušení Smlouvy Prodávajícím, které zakládá právo Kupujícího na odstoupení od Smlouvy, se považuje zejména:
 - prodlení Prodávajícího s dodáním Zboží o více než 14 dnů,
 - prodlení při provádění pravidelného servisu ve lhůtách stanovených podle odst. III/9 a prodlení při odstranění vad Zboží ve lhůtách stanovených čl. V této Smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - postup Prodávajícího při dodání Zboží v rozporu s pokyny Kupujícího,
 - dodání Zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace související veřejné zakázky (viz Preambule této Smlouvy)..
5. Pokud Kupující neobdrží z jakéhokoli důvodu příslibenou dotaci na předmět plnění této Smlouvy od poskytovatele dotace, vyhrazuje si Kupující právo ukončit Smlouvu s okamžitou platností bez nároku na jakékoliv sankce ze strany Prodávajícího kromě účelně prokazatelně vynaložených nákladů.

X.

Zvláštní ujednání

1. Tato akce je spolufinancována Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (dále: „IROP“) a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006. Dále je akce realizována v souladu s předpisy České republiky zejména zákonem č. 298/2015 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů.



2. Prodávající je povinen dodržet a postupovat dle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole) a dle zákona č. 255/2012 Sb., kontrolní řád, zejména umožnit výkon veřejnosprávní kontroly a poskytnout veškerou potřebnou součinnost poskytovateli a všem příslušným orgánům při výkonu jejich kontrolních oprávnění.
3. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat informace a dokumentaci vztahující se k projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, Auditního orgánu, Platebního a certifikačního orgánu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
4. Prodávající je povinen řádně uchovávat veškerou dokumentaci a účetní doklady, související s realizací projektu, minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji Prodávající použít.
5. Prodávající je povinen zajistit, aby originální účetní doklad obsahoval registrační číslo projektu.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. V případech v této Smlouvě výslovně neupravených platí pro obě smluvní strany ustanovení Občanského zákoníku a obchodní zvyklosti.
2. V případě kolize dvou právních systémů platí za rozhodné právo České republiky.
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti ze Smlouvy na třetí osobu.
4. Případná neplatnost některého z ustanovení Smlouvy nemá za následek její celkovou neplatnost.
5. Nedílnou součástí této Smlouvy je Příloha č. 1. Technická specifikace Zboží a Příloha č. 2 a 3. Bankovní záruky, přílohou se stávají ode dne vydání.
6. Jakákoliv ústní ujednání související s předmětem plnění Smlouvy, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jsou právně neúčinná.
7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
8. Veškerá textová dokumentace, kterou při plnění Smlouvy předává či předkládá Prodávající Kupujícímu, musí být předána či předložena v českém jazyce nebo úředním překladu do českého jazyka, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
9. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž každé z vyhotovení obsahuje i úplný soubor příloh. Každá smluvní strana obdržela po jednom vyhotovení.



10. Případné spory budou smluvní strany řešit přednostně dohodou. V případě, že nedojde ke smírnému řešení, bude spor řešen u místně a věcně příslušného soudu strany Kupující.
11. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva včetně všech jejích případných dodatků byla uveřejněna na profilu zadavatele, tzn. Kupujícího a v registru smluv, které jsou oba veřejně přístupné a obsahují údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení Smlouvy a datum nabytí její účinnosti, dobu její platnosti a datum skončení smluvního vztahu.
12. Prodávající je povinen upozornit Kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud Prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této Smlouvy.
13. Smluvní strany se dohodly, že je možné upravit podmínky plnění této Smlouvy, které nejsou považovány za podstatnou změnu Smlouvy a navýšit objem plnění sjednaný v této Smlouvě až o 10 % ceny sjednané v čl. VI této Smlouvy ve smyslu zákona o ZVZ, taková změna není považována za podstatnou podle § 222 odst. 4 písm. b) 1. zákona o ZVZ.
14. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
15. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně jejích příloh přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.
16. Platnost a účinnost této Smlouvy nastává dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

Přílohy Smlouvy:

Příloha č. 1 Technická specifikace Zboží

Příloha č. 2 Bankovní záruka dle čl. III/15 této Smlouvy

Příloha č. 3 Bankovní záruka dle čl. III/16 této Smlouvy

V Ondřejově dne 21. 7. 2017

V Praze dne 14. 7. 2017

podpis:

podpis:



za Kupujícího

Mgr. Vladimír Zámyslický, starosta



za Prodávajícího

Ing. Jaroslav Nožička, jednatel

Pořízení nové CAS pro JSDH Ondřejov

Já, Ing. Jaroslav Nožička, jednatel společnosti
(jméno, příjmení a funkce osoby odpovědné za společnost dodavatele)

tímto čestně prohlašuji za dodavatele KOBIT, spol. s r.o.

IČ: 44792247, se sídlem/místem podnikání: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6, že zboží, které je předmětem nabídky, splňuje všechny technické požadavky zadavatele na předmět plnění uvedené v zadávací dokumentaci a všech jejích přílohách. Na důkaz svého prohlášení dále jmenovitě uvádím splnění jednotlivých vyjmenovaných parametrů:

Specifikace požadavku	Splňuje ANO-NE
Zbožím je nová cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min ⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku „terénní“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a i mimo komunikace), v provedení „VH“ (velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“)	ANO
CAS splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek budou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),	ANO
CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a budou doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,	ANO
CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů	ANO
CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:	
K bodu 9 a 14 přílohy č. 1: CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.	ANO
K bodu 9 a 14 přílohy č. 1: CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.	ANO
K bodu 13 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOROLA GM360 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Odkaz na obchodní značku je uveden z důvodu, že zadavatel tento výrobek má ke dni vyhlášení této veřejné zakázky již ve své dispozici. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.	ANO
K bodu 13 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem TETRAPOL TPM700 a příslušné střešní antény. Odkaz na obchodní značku je uveden z důvodu, že zadavatel tento výrobek má ke dni vyhlášení této veřejné zakázky již ve své dispozici. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.	ANO
K bodu 13 přílohy č. 1: Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.	ANO
K bodu 16 přílohy č. 1: CAS je vybavena dvěma požárními světly 24 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.	ANO
K bodu 16 přílohy č. 1: Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny	ANO

účelové nástavby.	
K bodu 17 až 23 přílohy č. 1: Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele a strojníka, vybavený sedadly pro nejméně dvě osoby.	ANO
K bodu 20 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.	ANO
K bodu 21 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.	ANO
Kabina osádky je v opěradle sedadla velitele vybavena dýchacím přístrojem kompatibilním s Dräger PSS 3000, zbývající dýchací přístroje jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS. Konkrétní typ dýchacích přístrojů zadavatel stanovil po důkladné konzultaci s HZS SČK, z toho důvodu, že krajská HZS používá výše uvedený typ přístroje a jednotkám SDH na přístrojích provádí pravidelné kontroly a plnění tlakových lahví. Na jiné přístroje podobných parametrů nemá zadavatel provozní prostředky. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor Led Atex, úchyty pro montáž poskytne zadavatel. Odkaz na obchodní značku je uveden z důvodu, že zadavatel tento výrobek má ke dni vyhlášení této veřejné zakázky již ve své dispozici. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.	ANO
K bodu 22 přílohy č. 1: CAS je v kabině osádky vybavena: autorádiem, v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, v dosahu velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.	ANO
K bodu 23 přílohy č. 1: Zvláštní výstražné zařízení Typu „dvojice majáků“, umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.	ANO
K bodu 24 přílohy č. 1: Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.	ANO
K bodu 24 přílohy č. 1: Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.	ANO
K bodu 26 přílohy č. 1: Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů.	ANO
K bodu 26 přílohy č. 1: Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.	ANO
K bodu 26 přílohy č. 1: Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.	ANO
K bodu 26 přílohy č. 1: Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.	ANO
K bodu 26 přílohy č. 1: Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupáčkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.	ANO
K bodu 28 přílohy č. 1: Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici	ANO

pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.	
K bodu 28 přílohy č. 1: Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.	ANO
K bodu 28 přílohy č. 1: Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.	ANO
K bodu 30 přílohy č. 1: Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.	ANO
K bodu 35 přílohy č. 1: Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.	ANO
K bodu 36 přílohy č. 1: Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie CAS v celé její délce.	ANO
K bodu 36 přílohy č. 1: Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.	ANO
K bodu 37 přílohy č. 1: V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ONDŘEJOV“.	ANO
K bodu 42 přílohy č. 1: Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.	ANO
K bodu 37 a 42 přílohy č. 1: Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.	ANO
K bodu 2 přílohy č. 3: Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min ⁻¹ .	ANO
K bodu 8 přílohy č. 3: Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.	ANO
K bodu 8 přílohy č. 3: Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelý nebo připojitelný.	ANO
K bodu 9 přílohy č. 3: Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.	ANO
K bodu 13 přílohy č. 3: Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.	ANO
K bodu 18 přílohy č. 3: Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.	ANO
K bodu 22 přílohy č. 3: Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.	ANO
K bodu 25 přílohy č. 3: Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo.	ANO
K bodu 29 přílohy č. 3: Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzná plocha opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.	ANO
K bodu 30 přílohy č. 3: Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.	ANO
K bodu 33 přílohy č. 3: Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.	ANO
K bodu 33 přílohy č. 3: Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové	ANO

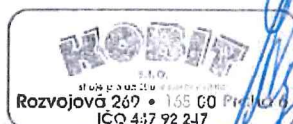
nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. K bodu 33 přílohy č. 3: V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem: a) Pravá přední část účelové nástavby: ☒ dýchací přístroje, ☒ náhradní tlakové láhve k dýchacímu přístroji, ☒ pákové kleště, ☒ ploché páčidlo, ☒ požární sekera, ☒ skříňka s nástroji. b) Levá přední část účelové nástavby: ☒ požární světlomety. c) Úložný prostor v kabině osádky: ☒ v dosahu velitele dalekohled, ☒ lékárnička velikosti II, ☒ vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy, ☒ v dosahu každého člena osádky ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, ☒ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, ☒ termofólie 2x2m.	ANO
K bodu 33 přílohy č. 3: Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg je situována v přední pravé části účelové nástavby.	ANO
CAS není vybaven datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.	ANO
CAS je vybavena ABS nebo obdobným zařízením.	ANO
Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN a s jištěním proti přetížení.	ANO
Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).	ANO
CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávající teplotě až 1000° C.	ANO
Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.	ANO
Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.	ANO
Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 3 000 mm.	ANO
S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg ⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.	ANO
S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivitostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivitosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z	ANO

vnějšího okolí. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz: a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.	ANO
S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým a potrubím od motoru, které ze kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.	ANO
Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.	ANO
Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.	ANO
Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	ANO
Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.	



V Jičíně, dne 29.5.2017

Ing. Jaroslav Nožička, jednatel společnosti
podpis a razítko oprávněné osoby jednat jménem/za
společnost uchazeče



Ondřej Štengl, obchodní oddělení
jméno, příjmení, funkce odpovědné osoby

Handwritten mark or signature at the bottom center of the page.



TECHNICKÝ POPIS CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STŘÍKAČKY CAS 30/9000/540 S3VH PRO OBEC ONDŘEJOV



1. Předmětem technického popisu je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích i mimo komunikace), v provedení „VH“ (velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
- 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou **HELLA 24 V** pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.



3.2 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s **Motorola GM360** a příslušnou střešní anténou, které pro montáž **dodá zadavatel** a **přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu** kompatibilního s typem TETRA POL TPM700 a příslušné střešní antény. Odkaz na obchodní značku je uveden z důvodu, že zadavatel tento výrobek má ke dni vyhlášení této veřejné zakázky již ve své dispozici. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem 8 A.



3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je vybavena dvěma požárními světlomety 24 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele a strojníka, vybavený sedadly pro **tři osoby**.



3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 Kabina osádky je **v opěradle sedadla velitele vybavena dýchacím přístrojem Dräger PSS 3000**, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.





3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s Survivor Led Atex, **úchyty pro montáž poskytne zadavatel**. Odkaz na obchodní značku je uveden z důvodu, že zadavatel tento výrobek má ke dni vyhlášení této veřejné zakázky již ve své dispozici. Dodavatel je oprávněn nabídnout rovnocenné řešení.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

3.15 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení

Typu „dvojice majáků“ **výrobce Holomý**, umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.



3.16 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.17 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.



3.18 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.19 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.20 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.21 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.22 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.24 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

3.25 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.26 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.27 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.





3.28 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby **TRAFIC MASTER AMBER** jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

3.29 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva **RAL 3000**. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.



3.30 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karoserie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karoserie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.31 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ONDŘEJOV“.

3.32 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.33 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.34 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem 250 l.min⁻¹.

3.35 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.36 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.37 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.