

Audit bezpečnosti pozemních komunikací na akci:

Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I

1. Úvod

Tato zpráva popisuje Audit bezpečnosti pozemních komunikací na akci Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I. Předmětný bezpečnostní audit byl proveden v září – říjnu 2016.

Bezpečnostní audit (bezpečnostní inspekce) byl proveden dle metodiky:

- „Audit bezpečnosti pozemních komunikací-metodika provádění“, Centrum dopravního výzkumu (CDV), 2012

Legislativa:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (audit bezpečnosti pozemních komunikací se týká zejména zákon č. 152/2011 Sb.)
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (audit bezpečnosti pozemních komunikací bezpečnostní inspekce se zejména týká vyhláška č. 317/2011)

Všechna rizika popsaná v této zprávě vyžadují dle auditora nápravná opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti provozu na posuzované lokalitě a k minimalizaci rizika vzniku dopravních nehod.

místo:

Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I

Chodníky v obci Nová Ves I

Úsek A podél silnice I/38 v délce cca 330 m,

Úsek B podél silnice I/38 v délce cca 88 m,

Úsek C plochy u Obecního úřadu podél silnice I/38, včetně zastávky, parkovacích míst u

Obecního úřadu, přechodu pro chodce přes silnici I/38,

Úsek D podél silnice I/38 v délce cca 276 m včetně přechodu pro chodce přes silnici I/38 a přechodu pro chodce přes silnici III/32910

Úsek E podél silnice I/38 v délce cca 60 m,

Úsek F podél silnice III/32910 v délce cca 83 m,

Úsek G podél silnice III/32910 v délce cca 95 m,

Úsek H podél silnice III/32910 v délce cca 93 m.

objednatel

Obecní úřad Nová Ves I

Václavské nám. 22

Nová Ves I

280 02 Kolín 2

Ing. Miloslav Zapletal starosta

auditor

Ing. Jiří Eliášek, auditor bezpečnosti pozemních komunikací podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (povolení k výkonu činnosti číslo 43 vydané Ministerstvem dopravy), autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (osvědčení o autorizaci číslo 35182 vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků, číslo autorizace 0602284), Ing. Jiří Eliášek, Zákrejsova 619, 500 09 Hradec Králové, jirkaeliasek@seznam.cz, tel. 732 761 584

podklady od objednatele

objednávka od pana starosty Ing. Miloslava Zapletala z 22.9.2016 a **koncept** dokumentace **Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I**

Vypracoval: Ing. Ondřej Pavelka, Oškobrh 7, 289 06 Sány

Technická kontrola: Alexandr Hájek, Dis., Ohrada 13, 280 02 Kolín 2, osvědčení o autorizaci č. 37078, v seznamu aut. osob vedeném ČKAIT veden pod číslem 012737 stupeň DSP, datum 08/2016

číslo zakázky 04/16/OP

- C.1 Technická zpráva
- C.2 Situace – úsek – A
- C.2 Situace – úsek – B
- C.2 Situace – úsek – C
- C.2 Situace – úsek – D
- C.2 Situace – úsek – E
- C.2 Situace – úsek – F
- C.2 Situace – úsek – G
- C.2 Situace – úsek – H

Dále doplněné situace z 10.10.2016 a z 20.10.2016

včetně doplněné zprávy a výkresu

C.4 Vzorové příčné řezy

2. Popis komunikací.

Stávající stav:

Chodník podél silnice II/38 se nachází u Obecního úřadu (úsek C) a dále pouze v úseku A.

Návrh:

Celková délka navržených chodníků je cca 1100 m.

Dokumentace řeší chodníky **v střední a severní části obce.**

Dále jsou řešeny plochy u Obecního úřadu podél silnice I/38, včetně zastávky, parkovacích míst u Obecního úřadu.

Dva přechody pro chodce přes silnici I/38 a jeden přes silnici III/32910.

Místa pro přecházení přes místní komunikace.

Šířka chodníků se pohybuje v rozmezí od 1,5 do 2,0 m.

Dokumentace řeší úpravu odvodnění chodníků i vozovky.

Dokumentace řeší samostatné sjezdy, dvojité sjezdy.

Součástí řešení je ozelenění pásů mezi chodníkem a vozovkou (ornice+travní semeno).

Dokumentace SO 101 je koordinována s projektem SO 401 Veřejné osvětlení a nasvětlení přechodů.

Dokumentace je členěna na 8 na sebe navazujících úseků označených A až H.

Popis úseků:

Úsek A

Jde o severovýchodní chodník podél silnice I/38 v délce cca 330 m. Do km 0,200 chodník přiléhá k vozovce. Dále je chodník odsazen od vozovky za stávající příkop.

Stávající přechod pro chodce v km 0,187 je zkrácen na délku 7,00 m.

Pro zvýšení bezpečnosti chodců a jejich navedení k přechodům je navrženo silniční zábradlí délky cca 31 m.

Úsek B

Jde o pokračování severovýchodního chodníku k severnímu konci obce podél silnice I/38 v délce cca 88 m.

Úsek C

Plochy u Obecního úřadu podél silnice I/38, včetně zastávky, parkovacích míst u Obecního úřadu.

Stávající přechod pro chodce přes silnici I/38 je zkrácen na délku 7,00 m.

Úsek D

Jde o jihozápadní chodník podél silnice I/38 v délce cca 276 m včetně přechodu pro chodce přes silnici I/38 (popis přechodu viz úsek A) a děleného přechodu pro chodce přes silnici III/32910 (v stykové křižovatce se silnicí I/38).

Pro zvýšení bezpečnosti chodců a jejich navedení k přechodům je navrženo silniční zábradlí délky cca 85 m.

Úsek E

Jde o pokračování jihozápadního chodníku směrem k severnímu konci obce podél silnice I/38 v délce cca 60 m.

Úsek F

Jde o jižní chodník směr Velim podél silnice III/32910 v délce cca 83 m.

Úsek G

Jde o pokračování jižního chodníku směr Velim podél silnice III/32910 v délce cca 95 m.

Úsek H

Jde o pokračování jižního chodníku směr Velim k severozápadnímu konci obce podél silnice III/32910 v délce cca 93 m.

3. Prohlídka lokality v terénu

Bezpečnostní auditor provedl prohlídku předmětné lokality v úterý 27.9.2016 v době cca 15:00 – 16:00 h a v době 16:00 – 17:30 h s projektantem akce Ing. Pavelkou. V průběhu prohlídky byla pořízena fotodokumentace.

Auditor konzultoval řešení úseku C - umístění zastávky u Obecního úřadu se starostou Ing. Zapletalem i s projektantem Ing. Pavelkou 27.9.2016 v 16 h.

4. Výsledky auditu bezpečnosti

Riziko 1 – středně vážné

Zastávka autobusu byla v konceptu dokumentace ponechána ve stávající poloze před přechodem pro chodce. Autobus v zastávce brání v rozhledu na přechodu.

Návrh opatření:

Auditor při setkání se starostou a s projektantem dne 27.9.2016 v 16 h požadoval přemístit autobusovou zastávku u Obecního úřadu (směr Kolín) za přechod přes silnici I/38.

Projektant zapracoval požadavek auditora do čístopisu dokumentace.

Riziko 2 – středně vážné

Dva stávající přechody přes silnici I/38 délky cca 10 m a 15 m nebyly v konceptu dokumentace řešeny.

Návrh opatření:

Auditor požadoval doplnit oba přechody do dokumentace. Auditor navrhoval dělený přechod s dělicím ostrůvkem šířky 2,0 m. Projektant informoval auditora o vyjádření správce silnice I. Tříd, že vzhledem k novému krytu vozovky, který byl realizován nedávno, je pro správce přijatelné pouze zúžení silnice. Vložení dělicího ostrůvku přechodu není pro správce silnice I. Tříd přijatelné. Auditor telefonicky odsouhlasil projektantovi zúžení obou přechodů na délku 7 m s podmínkou, že projektant musí ověřit u obou přechodů současný průjezd kamionů v obou směrech pomocí vlečných (obalových) křivek.

Projektant zapracoval požadavek auditora do čístopisu dokumentace.

Riziko 3 – středně vážné

Délky přechodů a míst pro přecházení (mezi jednotlivými úseky akce) nebyly v konceptu dokumentace okótovány.

Návrh opatření:

Auditor požadoval doplnit délky přechodů a míst pro přecházení do situací.

Projektant zapracoval požadavek auditora do čístopisu dokumentace.

Riziko 4 – středně vážné

Na některých místech chybějící či nenavazující prvky pro bezbariérové užívání staveb v konceptu dokumentace.

Návrh opatření:

Auditor požadoval doplnit a upravit prvky pro bezbariérové užívání staveb do situací.

Jednalo se o chybějící vodící pásy přechodů, umělé vodící linie.

Dále o prodloužení signálních pásů k přirozené vodící linii (záhonové obrubě) a o prodloužení signálních pásů na min. 1,50 m u přechodů a míst pro přecházení.

Doplnění prvků pro bezbariérové užívání staveb směrem ke stávajícímu chodníku u obchodu.

Projektant zapracoval požadavky auditora do čístopisu dokumentace.

Riziko 5 – nízké

Doplnění nového čela stávajícího propustku se zábradlím cca v km 0,010 úseku A

Návrh opatření:

Auditor doporučil doplnění nového čela stávajícího propustku se zábradlím cca v km 0,010 úseku A, protože stávající čelo je ve špatném stavebním stavu.

Projektant zapracoval požadavek auditora do čístopisu dokumentace.

Riziko 6 – nízké

Kolize nevidomých a slabozrakých se stojanem na kola.

Návrh opatření:

Auditor doporučuje přemístit stojan na kola mimo trasu pohybu nevidomých a slabozrakých podél přirozené vodící linie, kterou je budova Obecního úřadu.

Další doporučení:

- Doporučuji výhledově prodloužit chodník úsek E k nejbližší místní komunikaci o cca 30 m, aby bylo umožněno užívání chodníku i obyvatelům této ulice.

Přílohy

- hodnotící list
- Intenzity vozidel na silnici I/38 na sčítacím úseku 1-1730 v řešené obci Nová Ves I dle celostátního sčítání dopravy z roku 2010
- Intenzity autobusů na zastávce Nová Ves I v pracovní den 21. září 2016
- kopie povolení k výkonu činnosti auditora

5. Závěr

Auditor provedl prohlídku řešeného území s projektantem Ing. Pavelkou dne 27.9.2016 v 16 – 17.30 h.

Připomínky auditora ke konceptu i k doplněným situacím projektant zapracoval do čístopisu.

Realizace akce mít kladný vliv na bezpečnost provozu na pozemní komunikaci. Pohyb chodců v řešené části obce Nová Ves I bude bezpečný po navržených chodnících k autobusové zastávce, Obecnímu úřadu, obchodu a k rodinným domům. Přechody pro chodce přes silnici I/38 budou zkráceny ze stávajících cca 10 m a 15 m na délku 7 m.

Prohlášení: Bezpečnostnímu auditu byly předloženy všechny přílohy dle seznamu v části 1. Bezpečnostní audit byl proveden na základě projektové dokumentace chodníku a rekognoskace terénu předmětné lokality. Byla posuzována možná rizika vyplývající z provozu za snížené viditelnosti.

Bezpečnostní audit našel 6 bezpečnostních rizik, žádné vysoké, 4 středně vážná a 2 s nízkou úrovní nebezpečí.

**Zpráva o provedení auditu - Audit bezpečnosti pozemních komunikací na akci
Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I**

U rizik s nižším stupněm nebezpečí je navržené opatření vyjádřeno pojmem doporučujeme, u ostatních - středně vážných rizik je opatření vyjádřeno pojmem navrhuje.

Bezpečnostní audit byl proveden za účelem zvýšení bezpečnosti a snížení rizika vzniku dopravních nehod. Všechna rizika identifikovaná zpracovatelem tohoto bezpečnostního auditu včetně návrhu doporučených řešení jsou uvedena v této zprávě.

Realizace opatření navržených auditorem sníží odhalená rizika a pomůže ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu v řešené lokalitě.

Objednatel auditu je povinen do 30 dnů po odevzdání auditu doplnit zprávu o provedení auditu vyhodnocením, zda a jakým způsobem vyhověl návrhům doporučení uvedeným ve zprávě. Přílohou zprávy je hodnotící list. Vyplněný hodnotící list předejte prosím auditorovi.

zpracoval v říjnu 2016, odevzdal 31. října 2016

Ing. Jiří Eliášek



PŘÍLOHA HODNOTÍCÍ LIST

Identifikační údaje

Název projektu : Audit bezpečnosti pozemních komunikací na akci

Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I

Objednatel :

Obecní úřad Nová Ves I

Václavské nám. 22

Nová Ves I

280 02 Kolín 2

Ing. Miloslav Zapletal starosta

Zhotovitel auditu :

Ing. Jiří Eliášek

Adresa zhotovitele :

Zákrejsova 619, 500 09 Hradec Králové,

Auditor :

Ing. Jiří Eliášek

Datum odevzdání :

31.10.2016

Vyhodnocení auditu :

Km Zastávka autobusu byla v konceptu dokumentace ponechána ve stávající poloze před přechodem pro chodce. Autobus v zastávce brání v rozhledu na přechodu. Riziko č. 1 Závažnost : Střední Návrh : Auditor při setkání se starostou a s projektantem dne 27.9.2016 v 16 h požadoval přemístit autobusovou zastávku u Obecního úřadu za přechod přes silnici I/38. Projektant zapracoval požadavek auditora do čístopisu dokumentace.		
Akceptujeme ✓	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele :

ZVÝŠÍ BEZPEČNOST

Km Dva stávající přechody přes silnici I/38 délky cca 10 m a 15 m nebyly v konceptu dokumentace řešeny. Riziko č. 2 Závažnost : Střední Návrh : Auditor požadoval doplnit oba přechody do dokumentace. Projektant zapracoval požadavek auditora do čístopisu dokumentace.		
Akceptujeme ✓	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele :

ZVÝŠÍ BEZPEČNOST

Km Délky přechodů a míst pro přecházení (mezi jednotlivými úseky akce) nebyly v konceptu dokumentace okótovány. Riziko č. 3 Závažnost : Střední Návrh : Auditor požadoval doplnit délky přechodů a míst pro přecházení do situací. Projektant zapracoval požadavek auditora do čistopisu dokumentace.		
Akceptujeme ✓	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele :

ZVLŠN' BEZPEČNOST

Km Na některých místech chybějící či nenavazující prvky pro bezbariérové užívání staveb v konceptu dokumentace. Riziko č. 4 Závažnost : Střední Návrh : Auditor požadoval doplnit a upravit prvky pro bezbariérové užívání staveb do situací. Projektant zapracoval požadavky auditora do čistopisu dokumentace.		
Akceptujeme ✓	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele :

ZVLŠN' BEZPEČNOST

Km Doplnění nového čela stávajícího propustku se zábradlím cca v km 0,010 úseku A Riziko č. 5 Závažnost : Nízké Návrh : Auditor doporučil doplnění nového čela stávajícího propustku se zábradlím cca v km 0,010 úseku A. Projektant zapracoval požadavek auditora do čistopisu dokumentace.		
Akceptujeme ✓	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele :

ZVLŠN' BEZPEČNOST

Km Kolize nevidomých a slabozrakých se stojanem na kola. Riziko č. 6 Závažnost : Nízké Návrh : Auditor doporučuje přemístit stojan na kola mimo trasu pohybu nevidomých a slabozrakých podél přirozené vodící linie, kterou je budova Obecního úřadu.		
Akceptujeme ✓	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně

**Zpráva o provedení auditu - Audit bezpečnosti pozemních komunikací na akci
Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I**

Zdůvodnění objednatele :

zvšení bezpečnosti

Další poznámky objednatele :

Závěr

Akceptované návrhy budou zpracovány a realizovány.

V *NOVÉ VSI*
dne *31.10.2016*

Jméno *ING. MICHAEL ZHLETAZ*
Funkce *STAROSTA OBCE*
Podpis *[Signature]*

OBECNÍ ÚŘAD
NOVÁ VES I. 280 02
starosta

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 1-1730) ... význam zkratk

Roční průměr denních intenzí dopravy

RPDI - všechny dny LN SN SNP TN TNP NSN A AK TR TRP TV O M SV
 voz/den 790 339 84 111 65 618 37 0 5 8 2 057 7 082 46 9 185

RPD - pracovní den (Po-Pá)

RPDI - volné dny (mimo svátky) LN SN SNP TN TNP NSN A AK TR TRP TV O M SV
 voz/den 981 421 107 138 83 790 43 0 6 10 2 579 7 473 41 10 093

Hodinová intenzita dopravy

Padesátirázová intenzita dopravy voz/h TV SV
 Špičková hodinová intenzita dopravy voz/h 208 928
 195 867

Těžká nákladní vozidla - TNV

Hodnota TNV voz/den TNV
 2 243

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty

Roční průměr intenzit, den (06-18)

Roční průměr intenzit, večer (18-22) voz/den OA NA NS Celkem
 5 571 1 066 544 7 181

Roční průměr intenzit, noc (22-06)

voz/den 1 041 88 101 1 230
 voz/den 516 136 122 774

Emise

Roční špičková hodinová intenzita dopravy voz/h OA LNA TNA NS BUS Celkem
 1 155 128 75 124 6 1 488

Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy

Koeficient nerovnoměrnosti dopravy - alpha beta gamma PS
 0.00 0.94 0.00 -

Intenzita cyklistické dopravy

Cyklistická doprava cyklo/den C
 80

Nová Ves I

21.9.2016 St, 0:00, odjezdy 0:00 - 23:59

IDOS

Odj. Odkud	Pozn. Spoj
5:05 Nová Ves I	115 Bus 230055 2 ↯
① Chotutice (4:30) > Kolín,,aut.st. (5:20) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
5:52 Nová Ves I	115 Bus 230055 1 ↯
① Kolín,,aut.st. (5:40) > Chotutice (6:20) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
6:55 Nová Ves I	115 Bus 230055 4 ↯
① Chotutice (6:20) > Kolín,,aut.st. (7:10) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
7:22 Nová Ves I	115 Bus 230055 3 ↯
① Kolín,,aut.st. (7:10) > Velim,,škola (7:30) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
8:18 Nová Ves I	115 Bus 230055 6 ↯
① Velim,,ObÚ (8:10) > Kolín,,aut.st. (8:30) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
11:02 Nová Ves I	115 Bus 230055 5 ↯
① Kolín,,aut.st. (10:50) > Chotutice (11:35) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
12:55 Nová Ves I	115 Bus 230055 8 ↯
① Chotutice (12:20) > Kolín,,aut.st. (13:10) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
13:50 Nová Ves I	115 Bus 230055 7 ↯
① Kolín,,aut.st. (13:35) > Velim,,ObÚ (14:00) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
14:16 Nová Ves I	115 Bus 230055 10 ↯
① Velim,,ObÚ (14:08) > Kolín,,aut.st. (14:28) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
14:50 Nová Ves I	115 Bus 230055 9 ↯
① Kolín,,aut.st. (14:35) > Chotutice (15:20) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
15:20 Nová Ves I	115 Bus 230055 11 ↯
① Kolín,,aut.st. (15:05) > Velim,,ObÚ (15:30) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
15:42 Nová Ves I	115 Bus 230055 12 ↯
① Velim,,ObÚ (15:35) > Kolín,,aut.st. (16:00) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
16:20 Nová Ves I	115 Bus 230055 13 ↯
① Kolín,,aut.st. (16:05) > Cerhenice,Cerhýnky (16:37) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
16:53 Nová Ves I	115 Bus 230055 14 ↯
① Cerhenice,Cerhýnky (16:37) > Kolín,,aut.st. (17:10) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	
17:26 Nová Ves I	115 Bus 230056 11 ↯
① Kolín,,aut.st. (17:15) > Poděbrady,,žel.st. (17:55) ① Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.	

Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1
110 15 Praha

Číslo povolení: 043
Č.j.: 21/2012-120-ORG2/43

Povolení k výkonu činnosti

AUDITOR BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění
pozdějších předpisů, se vydává na základě prokázání bezúhonnosti a odborné
způsobilosti podle § 18i uvedeného zákona.

Jméno a příjmení: **Ing. Jiří Eliášek**

Datum narození: **9.6.1969**

Datum vydání povolení: **14.2.2012**

*Úspěšné složení zkoušky dle § 18i, odst. 1, písm. c) výše uvedeného zákona je doloženo
protokolem o výsledku zkoušky k prokázání odborné způsobilosti auditora bezpečnosti
pozemních komunikací č.j. 455/2011-120-ORG2/4 konané dne 12.12.2011.*

*Auditor bezpečnosti pozemních komunikací je povinen účastnit se pravidleného školení do
konce třetího roku ode dne vydání povolení nebo konání předchozího pravidelného
školení.*



Ing. Milan Dont, Ph.D.
ředitel Odboru pozemních komunikací
předseda zkušební komise



FAKULTA
STAVEBNÍ

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

Fakulta stavební

Veveří 331/95, 602 00 Brno

OSVĚDČENÍ O ABSOLVOVÁNÍ ŠKOLENÍ

Ing. Jiří Eliášek

narozen 09. 06. 1969,
číslo povolení k výkonu činnosti ABPK: 043

absolvoval ve dnech 4. - 5. února 2015

„Pravidelné školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací“.

Prodloužení platnosti povolení k výkonu činnosti „Auditor bezpečnosti pozemních komunikací“ podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se vydává na základě absolvování pravidelného školení podle § 18j odst. 4 uvedeného zákona do konce třetího roku ode dne vydání povolení (nebo konání předchozího pravidelného školení).

Číslo akreditace poskytovatele školení (prováděného podle § 18l výše uvedeného zákona): 004
č.j.: 169/2012-120-ORG2/2

Datum a místo vydání osvědčení: 5. února 2015, Brno

Ing. Michal Radimský, Ph.D.
odborný garant školení