

A. Průvodní zpráva

Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I

Ing. Ondřej Pavelka

říjen 2016

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	4
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PODMÍNKY	4
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	5
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	5
3. PŘEHLED PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	6
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	6
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	6
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	6
7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	10
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
10.1 PÁSMO HYGIENICKÉ OCHRANY	12
10.2 CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	12
11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
11.1 BOURACÍ PRÁCE.....	12
11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	12
11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	12
11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	12
11.5 ZÁSADY DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDŇÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE.....	12
11.6 ZÁSADY DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	12
11.7 ZÁSADY DO JINÝCH POZEMKŮ.....	12
11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	13
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	13
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	13
13.2 VLIV HLUKU A VIBRACÍ.....	13
13.3 VLIV EMISÍ Z DOPRAVY	13
13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	14
13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ	14
13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	14
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	14

15. DALŠÍ POŽADAVKY	14
---------------------------	----

A. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I
Stavebník (objednatel):	Obec Nová Ves I Václavské nám. 22 280 02 Kolín 2 Tel: +420 321 763 906 e-mail: starosta@novaves.cz
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrň 7 289 06 Opolany tel.: +420 777 299 865 e-mail: o.pavelka@atlas.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrň 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394
Katastrální území:	Nová Ves I [705713]
Kraj:	středočeský
Místo stavby:	katastrální území Nová Ves I na pozemcích parc. č. 107/35, 107/1, 100/24, 1567/1, 1564/1, 97/2, 1580/2, 1615/1, 490/5, 490/6, 490/8, 490/9, 1567/2, 1567/7, 1567/4, 1567/6, 1/2, 1727, 1728, 1787, st. 74/1, st. 75, 1631/2, 1776, 1632/13, 1631/1 v k.ú. Nová Ves I
Stupeň PD:	dokumentace k územnímu a stavebnímu povolení (DUR+DSP)
Způsob provádění stavby:	Dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení
Datum a místo vypracování:	říjen 2016, Oškobrň 7, 289 06 Opolany

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

S ohledem na stávající stav komunikací pro pěší v obci, kdy jsou chodci ke svému přesunu nuceni využívat nevhodných chodníků, z velké části travnatých ploch nebo krajů jízdnic pruhů komunikace silnice I. třídy č. 38 a silnice III. třídy 32910, je nezbytné a žádoucí rozšíření komunikací pro pěší v severozápadní části obce Nová Ves I. Tímto návrhem se zvýší bezpečnost chodců v obci.

Projektová dokumentace se zabývá návrhem komunikací pro pěší, vjezdů k přilehlým nemovitostem, úpravou stávajícího prostranství u obecního úřadu, parkovacích stání, napojení komunikací na stávající plochy a úpravami ploch zeleně.

Rozsah výstavby chodníku je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005, ČSN 01 3466, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, atd..

Projektová dokumentace respektuje zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je v souladu se schváleným územním plánem obce Nová Ves I.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 6 měsíců.

Etapizace a uvádění do provozu: stavbu je možné rozdělit na jednotlivé etapy.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, podmínky

Stavba chodníku je v souladu s územním plánem obce Nová Ves I. Před zahájením stavebních prací si vybraný zhotovitel stavby zažádá u policie ČR o stanovení přechodné úpravy dopravního značení. Dále je třeba respektovat jednotlivá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů.

Jedná o:

ČEZ, a.s.

ČEPRO, a.s.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Ústav Archeologické Památkové Péče ČR

Životní prostředí Kolín

Policie ČR

Vodos Kolín, s.r.o.

KSÚS Středočeského kraje

Ředitelství silnic a dálnic

Odbor dopravy Kolín

HZS Kolín

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Ministerstvo obrany ČR

Obec Nová Ves I (dešťová kanalizace, veřejné osvětlení + rozhlas)

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v severozápadní části obce a je umístěna na pozemcích parc. č. 107/35, 107/1, 100/24, 1567/1, 1564/1, 97/2, 1580/2, 1615/1, 490/5, 490/6, 490/8, 490/9, 1567/2, 1567/7, 1567/4, 1567/6, 1/2, 1727, 1728, 1787, st. 74/1, st. 75, 1631/2, 1776, 1632/13, 1631/1 v k.ú. Nová Ves I. Komunikace pro pěší je lemována z části venkovskou zástavbou, z části silnicí I. a III. třídy a volným prostranstvím.

Stávající stav:

V současné době jsou chodci ke svému přesunu nuceni využívat nevhodných chodníků, z velké části travnatých ploch nebo krajů jízdních pruhů komunikace silnice I. třídy č. 38 a silnice III. třídy 32910, je nezbytné a žádoucí rozšíření komunikací pro pěší v severozápadní části obce Nová Ves I. Tento pohyb není z hlediska bezpečnosti vhodný.

Stávající stav prostranství před obecním úřadem začíná být v současné době nevyhovující. Není dostatečně oddělena autobusová doprava od dopravy automobilové, stávající nástupiště nemá parametry pro bezpečný pohyb chodců, parkování probíhá neorganizovaně a vznikají kolizní body.

Vjezdy k nemovitostem mají různé provedení zpevněných ploch nebo je nemají vůbec. Bezbariérové prvky nejsou řešeny vůbec.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů v oblasti životního prostředí. Veškerý vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku. Stavba není posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb. o posouzení vlivu stavby na ŽP.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hluchnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

3. PŘEHLED PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

1. Prohlídka staveniště projektantem
2. Zpracování fotodokumentace projektantem
3. Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy
4. Polohopisné a výškopisné zaměření předané starostou obce Ing. Miloslavem Zapletalem

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je členěna v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb pozemních komunikací. Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 Komunikace pro pěší, zpevněné plochy a vjezdy

SO 401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné související stavby.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Podrobný časový plán výstavby vypracuje vybraný zhotovitel.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště bude umožněn po místních komunikacích. Využití přístupu po komunikacích bude, dle momentálně prováděných úseků stavby. Při provádění stavebních prací musí být brán zřetel na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich přístup k nemovitostem. Přístupové komunikace budou během provádění stavebních prací udržovány v čistotě. K nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Na dobu výstavby chodníku je nutné zhotovit přechodné dopravní značení. Toto dopravní značení musí být schváleno Policií ČR. Před zahájením stavebních prací bude vybraným zhotovitelem předložen konečný návrh uzavírek, objížděk a dopravního značení odsouhlasený Policií ČR.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Budoucím vlastníkem a správcem stavby bude obec Nová Ves I.

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude po dokončení předávána do užívání jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba je pro velký rozsah rozdělena na jednotlivé úseky A – H.

Úsek A – komunikace pro pěší při silnici I/38 směr Poděbrady

Celková délka chodníku je 329,82 m, šířka chodníku je s ohledem na silnici I/38 a stávající oplocení proměnná 1,50 – 2,00 m. Od km 0,200 00 je chodník od silnice I/38 oddělen stávajícím příkopem a trasa chodníku je vedena při oplocení stávající zástavby.

Součástí výstavby je zřízení nového přechodu pro chodce v km 0,052 99, kdy pro bezpečný přechod chodců bude upravena délka přechodu na 7,00 m pomocí vysazených chodníkových ploch. Stávající přechod pro chodce v km 0,187 30 bude zrušen.

Příčný sklon chodníku bude proveden min. 0,5 % max. 2 %. Odvodnění chodníku a vjezdů je uvažováno v první části podélnými a příčnými sklony vyspádovanými ke stávajícím uličním vpustem v druhé části bude pomocí podélných a příčných sklonů navedena dešťová voda do stávajícího příkopu, ve třetí části bude dešťová voda svedena do přilehlé zeleně a stávajícího příkopu.

Součástí výstavby je zhotovení silničního dopravně bezpečnostního zábradlí v délce 34,90 m.

Dále bude nutné zatrubnění příkopu v prostorech vjezdů vč. zřízení čel propustků. Podrobnější návrh zpevněných ploch je patrný z výkresové dokumentace.

Úsek B – komunikace pro pěší při silnici I/38 směr Poděbrady

Celková délka chodníku je 87,94 m, šířka chodníku je v celé délce konstantní 1,50 m.

Příčný sklon chodníku bude proveden min. 0,5 % max. 2 %. Odvodnění chodníku a vjezdů je uvažováno do přilehlé zeleně a stávajícího příkopu.

Součástí návrhu je výsadba nových stromů a zeleně. Podrobnější návrh zpevněných ploch je patrný z výkresové dokumentace.

Úsek C – úprava prostranství u obecního úřadu

Stávající stav řešení zpevněné plochy začíná být v současné době nevyhovující. Není dostatečně oddělena autobusová doprava od dopravy automobilové, stávající nástupiště nemá parametry pro bezpečný pohyb chodců, parkování probíhá neorganizovaně a vznikají kolizní body. Nový návrh se snaží výše uvedené nedostatky odstranit. Pro oddělení autobusové dopravy byla navržena autobusová zastávka vč. nástupiště dle ČSN 73 6425-1.

Dále byla navržena nová parkovací stání o celkovém počtu 12 míst (11+1 pro osobu těžce pohybově postiženou), byly upraveny trasy komunikací pro pěší pro bezpečný přesun chodců a upravena zpevněná plocha z asfaltobetonu.

Jako nezbytné je třeba dočasně odstranit stávající zastávkový přístřešek, který bude po provedení nových zpevněných ploch znovu osazen na nové místo – viz. situace.

Výjezd z prostranství byl z důvodu stávající zástavby zachován přes dopravní zrcadlo. Výjezd z prostranství na silnici I/38 byl ověřen vlečnými křivkami dle TP 171, jako směrodatné vozidlo bylo použito vozidlo na svoz komunálního odpadu délky 9,90 m.

Součástí návrhu je výsadba nových stromů a zeleně.

Příčný sklon jednotlivých komunikací bude proveden min. 0,5 % max. 2,5%. Pro odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch bylo s ohledem na stávající dešťovou kanalizaci zvoleno v celém prostranství povrchové. Nové plochy budou pomocí podélných a příčných sklonů vypádovány k betonovým žlabům, které odvedou dešťové vody k nově vybudované uliční vpusti a budou napojeny na stávající kanalizaci. Dešťové vody z chodníků budou z části likvidovány do přilehlé zeleně. Dešťové vody na začátku úseku budou odvedeny do stávající uliční vpustě, která bude opravena a výškově usazena do nové nivelety.

Před obecním úřadem se nachází stávající přechod pro chodce, který bude řádně osvětlen (osvětlení řeší SO 401 Veřejné osvětlení). Součástí výstavby je úprava stávajícího přechodu pro chodce u obecního úřadu, kdy pro bezpečný přechod chodců bude upravena délka přechodu na 7,00 m pomocí vysazených chodníkových ploch.

Před budovou obecního úřadu bude osazen nový kolostav. Podrobnější návrh zpevněných ploch je patrný z výkresové dokumentace.

Úsek D – komunikace pro pěší při silnici I/38 směr Kolín

Celková délka chodníku je 276,40 m, šířka chodníku je s ohledem na silnici I/38 a stávající zástavbu proměnná 1,80 – 2,00 m. Od km 0,194 00 je chodník od silnice I/38 oddělen zeleným pásem a trasa chodníku je vedena ve stávající trase chodníku.

Příčný sklon chodníku bude proveden min. 0,5 % max. 2 %. Odvodnění chodníku a vjezdů je uvažováno v první části odvodňovacím systémem KerbDrain, který bude zaústěn do nově navržené horské vpustě a ve druhé části do přilehlé zeleně.

Součástí výstavby je zhotovení silničního dopravně bezpečnostního zábradlí v délce 79,15 m.

Součástí výstavby je zřízení nového přechodu pro chodce v km 0,052 03, kdy pro bezpečný přechod chodců bude upravena délka přechodu na 7,00 m pomocí vysazených chodníkových ploch. Stávající přechod pro chodce bude zrušen. Druhý, nově navržený, přechod pro chodce se nachází mezi úseky D a E a je navržen přes silnici III/32910. S ohledem na umístění přechodu před křižovatkou bylo žádoucí zřízení ochranného ostrůvku pro dodržení max. délky přechodu. Umístění ochranného ostrůvku bylo prověřeno vlečnými křivkami dle TP 171, pro průjezd byla zvolena návěsová soupava délky 16,50 m.

V km 0,240 64 byla na požadavek objednatele navržena 1 lavička s odpadkovým košem.

Na konci úseku bude třeba zatrubnit stávající příkop betonovými troubami a zhotovit nové čelo propustku. Podrobnější návrh zpevněných ploch je patrný z výkresové dokumentace.

Úsek E – komunikace pro pěší při silnici I/38 směr Kolín

Celková délka chodníku je 60,40 m, šířka chodníku je ohledem na stávající šířkové možnosti v celé délce konstantní 1,50 m.

Pro bezpečný pohyb chodců bylo nutné oddělit stávající příkop od pěších tras betonovou palisádou, která bude dále doplněna silničním dopravně bezpečnostním zábradlím v délce 42,45 m.

Příčný sklon chodníku bude proveden min. 0,5 % max. 2 %. Odvodnění chodníku a vjezdů je uvažováno do přilehlé zeleně a stávajícího příkopu.

Dále bude nutné zatrubnění příkopu v prostorech vjezdů vč. zřízení čel propustků.

V místech budoucího přechodu pro chodce je nutné rozšíření jízdního pruhu silnice III/32910 s důvodu zachování bezpečného průjezdu návěsové soupravy. Podrobnější návrh zpevněných ploch je patrný z výkresové dokumentace.

Úsek F – komunikace pro pěší při silnici III/32910 směr Kolín

Celková délka chodníku je 82,71 m, šířka chodníku je v celé délce konstantní 1,50 m.

Příčný sklon chodníku bude proveden min. 0,5 % max. 2 %. Odvodnění chodníku a vjezdů je uvažováno do přilehlé zeleně a stávajícího příkopu. Na začátku úseku budou potřeba drobné úpravy na stávající dešťové kanalizaci a příkopu.

V místech křížení chodníku se stávajícími místními komunikacemi jsou zhotovena jednotlivá místa pro přecházení.

V km 0,011 88 byla na požadavek objednatele navržena 1 lavička s odpadkovým košem.

Součástí návrhu je výsadba nových stromů a zeleně. Podrobnější návrh zpevněných ploch je patrný z výkresové dokumentace.

Úsek G – komunikace pro pěší při silnici III/32910 směr Kolín

Celková délka chodníku je 95,43 m, šířka chodníku je v celé délce konstantní 1,50 m.

Příčný sklon chodníku bude proveden min. 0,5 % max. 2 %. Odvodnění chodníku a vjezdů je uvažováno do přilehlé zeleně a stávajícího příkopu.

V místech křížení chodníku se stávajícími místními komunikacemi jsou zhotovena jednotlivá místa pro přecházení.

Součástí návrhu je výsadba nových stromů a zeleně. Podrobnější návrh zpevněných ploch je patrný z výkresové dokumentace.

Úsek H – komunikace pro pěší při silnici III/32910 směr Kolín

Celková délka chodníku je 93,22 m, šířka chodníku je v celé délce konstantní 1,50 m.

Příčný sklon chodníku bude proveden min. 0,5 % max. 2 %. Odvodnění chodníku a vjezdů je uvažováno do přilehlé zeleně a stávajícího příkopu.

V místech křížení chodníku se stávajícími místními komunikacemi jsou zhotovena jednotlivá místa pro přecházení.

Součástí návrhu je výsadba nových stromů a zeleně. Podrobnější návrh zpevněných ploch je patrný z výkresové dokumentace.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro projektovou dokumentaci byly provedeny tyto průzkumy:

1. Prohlídka staveniště projektantem
2. Zpracování fotodokumentace projektantem
3. Konzultace se zadavatelem

Podklady:

1. Polohopisné zaměření v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Bpv předané starostou obce Ing. Miloslavem Zapletalem
2. Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Během výstavby bude dotčeno několik ochranných pásem. Pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, toků a zátopových území nejsou touto stavbou dotčena.

Ochranná pásma – obecně:

Komunikace:

- dálnice, rychlostní silnice, rychlostní místní komunikace – 100 m od osy přilehlého pásu, nebo osy křižovatek
- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy – 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu
- silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy – 15 m od osy silnice

10.1 Pásmo hygienické ochrany

Stavba nezasahuje žádnou svojí částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Po dobu realizace je nutné dodržovat všechny související právní předpisy.

10.2 Chráněné krajinné oblasti, chráněná území

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti ani v chráněném území. Stavba se nachází v území, které není plošně chráněno podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Bourací práce – vybourání stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch, vjezdů k přilehlým nemovitostem a stávajících chodníků.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Před zahájením stavby bude odstraněno nezbytné množství stromů, keřů a drobné zeleně. Celkem bude pokáceno 8 stromů. Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Jako náhrada za vykácené stromy je navržena výsadba stromů typu okrasná hrušeň, které nebudou narušovat ráz venkovské ulice a přitom splní požadovanou funkci. Jedná se konkrétně o druh „PYRUS calleryana Chanticleer“, která má štíhlou kuželovitou korunu, bílé květy má lesklé olistění a na stanovištní podmínky je nenáročná. Spon výsadby od 5-7 m.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je patrný z příčných a podélných řezů – lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací s mírným přebytkem výkopku.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V prostoru mezi místní komunikací a chodníkem bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha C.2 Situace.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Bude řešeno dle platné legislativy.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Do pozemků určených k plnění lesa nebude zasahováno.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje do těchto pozemků: parc. č. 107/35, 107/1, 100/24, 1567/1, 1564/1, 97/2, 1580/2, 1615/1, 490/5, 490/6, 490/8, 490/9, 1567/2, 1567/7, 1567/4, 1567/6, 1/2, 1727, 1728, 1787, st. 74/1, st. 75, 1631/2, 1776, 1632/13, 1631/1 v k.ú. Nová Ves I.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Před provedením zpevněných ploch, chodníků a vjezdů je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací. Podmínky vlastníků a správců zařízení na pozemních komunikacích pro úpravy, které budou stavbou vyvolány, je nutné projednat.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření pro napojení na energie. Zásobování elektřinou bude provedeno elektrocentrálou, napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.
- b. Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- c. Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství
- d. Stavba je přístupná z místních komunikací, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům, parkování bude umožněno ve vedlejších ulicích
- e. V rámci stavby bude provedeno napojení na stávající kanalizaci
- f. Při výstavbě mohou vzniknout tyto odpady: beton – 170101
směsný stavební a demoliční odpad – 170107
asfaltové směsi – 170302
výkopová zemina a kameny – 170501
směsný komunální odpad – 200301

Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 185/2001 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do oblasti, která by vyžadovala zvláštní ochranu. Při realizaci stavby je nutné dodržení právních předpisů.

13.2 Vliv hluku a vibrací

Po dokončené stavbě budou zlepšeny účinky hluku a vibrací.

13.3 Vliv emisí z dopravy

Stavbou budou zlepšeny účinky vlivu emisí z dopravy.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Realizací stavby nedojde ke znečištění vodních toků ani jiných vodních zdrojů.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

13.6 Nakládání s odpady

Se stavebními odpady, které při realizaci vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb. a dále s jeho prováděcími předpisy č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a dalšími.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti jsou dány dodržováním platných předpisů, obecně závazných podmínek, technických norem, technických podmínek, vzorových listů atd..

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06, kterými se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,0 %. U vjezdů k soukromým pozemkům bude max. sklon taktéž 2,0 %. V místech zlomů, nájezdových ramp, snížených obrubníků je max. sklon 12,5 %. Vodící linie je zajištěna v celé délce pomocí přirozené vodící linie (bytové domy, podezdívka plotu, plot, vrata, záhonový obrubník +60 mm).

V místech, kde není zajištěna přirozená vodící linie na vzdálenost větší jak 8 m, je umístěna umělá vodící linie šíře 0,40 m. V místech snížených obrub, kde výškový rozdíl mezi pěší a komunikací je menší než 80 mm, se nachází varovný pás šíře 0,40 m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní barvy, který je doveden až do rampového náběhu 8 cm. V místech pro přecházení a přechodu pro chodce je výškový rozdíl obrub 20 mm. V ose místa pro přecházení je navržen signální pás šíře 0,80 m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní barvy, který je dotažen až k vodící linii. Mezi signálním a varovným pásem je mezera 0,30 m.

U přechodu pro chodce je signální pás dotažen až k varovnému pásu. Pokud ze stavebně

technických důvodů nejde zajistit minimální délku signálního pásu 1,5 m, bude od signálního pásu opuštěno a bude zachován pouze varovný pás.

V celé oblasti je navrženo 1 parkovací místo pro osoby se sníženou schopností pohybu. U kolmého stání délka odpovídá délce běžného parkovacího stání, šířka je 3,50 m. Z parkovacího místa pro invalidy je umožněn přímý vstup na chodník přes snížený obrubník +20 mm. Parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu je označeno vodorovným dopravním značením provedeným dlažbou a svislým dopravním značením IP12.

Autobusová zastávka má s ohledem na stávající umístění administrativní budovy nástupní hranu +160 mm a je provedena pomocí silničního obrubníku. V celé délce nástupní hrany se nachází nehmatný kontrastní pás z betonové dlažby žluté barvy. Šířka tohoto pásu je 0,35 m. Od označnicku zastávky MHD je proveden ve vzdálenosti 0,80 m signální pás ze slepecké dlažby kontrastní barvy šíře 0,80 m.