

# D. Zásady organizace výstavby

---

Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I

Ing. Ondřej Pavelka

říjen 2016

**OBSAH:**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL .....	3
C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	3
D) NÁVRH POSTUPU VÝSTAVBY .....	3
E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....	4
F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, EL. EN., PLYN, TELEKOMUNIKACE) .....	4
G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)4	
H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY) .....	4
I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	5
J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	5
K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM .....	5
L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	6

## D. Zásady organizace výstavby

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název stavby:</b>	Zvýšení bezpečnosti chodců v Nové Vsi I
<b>Stavebník (objednatel):</b>	Obec Nová Ves I Václavské nám. 22 280 02 Kolín 2 Tel: +420 321 763 906 e-mail: starosta@novaves.cz
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Sány tel.: +420 777 299 865 e-mail: o.pavelka@atlas.cz
<b>Odpovědný projektant:</b>	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394
<b>Katastrální území:</b>	Nová Ves I [705713]
<b>Kraj:</b>	středočeský
<b>Místo stavby:</b>	katastrální území Nová Ves I na pozemcích parc. č. 107/35, 107/1, 100/24, 1567/1, 1564/1, 97/2, 1580/2, 1615/1, 490/5, 490/6, 490/8, 490/9, 1567/2, 1567/7, 1567/4, 1567/6, 1/2, 1727, 1728, 1787, st. 74/1, st. 75, 1631/2, 1776, 1632/13, 1631/1 v k.ú. Nová Ves I
<b>Stupeň PD:</b>	dokumentace k územnímu a stavebnímu povolení (DUR+DSP)
<b>Způsob provádění stavby:</b>	Dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení
<b>Datum a místo vypracování:</b>	říjen 2016, Oškobrh 7, 289 06 Opolany

## **A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**

V okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby zařízení staveniště stavby. Pro zařízení staveniště budou využity pozemky ve vlastnictví obce Nová Ves I v těsné blízkosti probíhající výstavby na stávající zatravněné ploše. Případné oplocení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude zajištěn stávajícím odvodněním. Před vjezdem na přílehlé komunikace budou vozidla stavby řádně očištěna.

## **B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL**

Prostor staveniště (jeho rozsah) bude stanoven investorem stavby před zahájením stavebních prací. Staveniště se nachází v obci Nová Ves I, v k.ú. Nová Ves I [705713] na pozemcích parc. č. 107/35, 107/1, 100/24, 1567/1, 1564/1, 97/2, 1580/2, 1615/1, 490/5, 490/6, 490/8, 490/9, 1567/2, 1567/7, 1567/4, 1567/6, 1/2, 1727, 1728, 1787, st. 74/1, st. 75, 1631/2, 1776, 1632/13, 1631/1 v k.ú. Nová Ves I.

## **C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Na ploše určené pro zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel mobilní buňku pro vedení stavby, buňku se sociálním zařízením, chemickou toaletu a případně sklad pro drobné stroje a nářadí.

Dále si vybraný zhotovitel po dohodě s investorem zřídí dočasnou mezideponii stavebních materiálů. Případné znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

## **D) NÁVRH POSTUPU VÝSTAVBY**

Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů.

Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně.

Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Zhutnění pláně vozovky, zpevněných a ostatních ploch je nutné provádět za optimálních klimatických podmínek. Při zhutnění pláně je nutné dodržet minimální hodnoty modulu

přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$ . Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech, musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, který vyhovuje požadavkům rovnosti.

V místech nově budovaných rýh pro inženýrské sítě, vybouraných nebo zrušených uličních vpustech, šachet, hrnků a dalších je třeba věnovat maximální pozornost zásypu výše uvedených položek, aby bylo provedeno zhutnění na požadované hodnoty.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

#### **E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)**

Žádné nejsou známy.

#### **F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, EL. EN., PLYN, TELEKOMUNIKACE)**

Stavba nevyžaduje zvláštní opatření pro napojení na energie. Zásobování elektřinou bude provedeno elektrocentrálou, napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník, případně je možné požádat jednotlivé správce sítí o napojení na jednotlivé zdroje.

#### **G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)**

Se stavebními odpady, které při realizaci vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb. a dále s jeho prováděcími předpisy č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a dalšími.

Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 185/2001 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

#### **H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)**

Příjezd na staveniště bude umožněn po silnici I. třídy 38, III. třídy 32910 a místních komunikacích. Využití přístupu po komunikacích bude, dle momentálně prováděných úseků stavby. Při provádění stavebních prací musí být brán zřetel na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich přístup k nemovitostem. Přístupové komunikace budou během provádění stavebních prací udržovány v čistotě. K nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek.

## I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami dle platných právních předpisů.

## J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

## K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

### Silnice I/38

Celková uzavírka silnice I. třídy není nutná, stavba bude prováděna za omezení rychlosti na komunikaci na dobu výstavby a umístění výstražných dopravních značek a světelných signalizačních zařízení.

V průběhu výstavby se předpokládá s použitím následujících dopravních značek:

- ❖ A15 – práce na silnici + výstražné světlo
- ❖ A10 – světelné signály
- ❖ V5 – světelné signalizační zařízení
- ❖ C4a – přikázaný směr objíždění vpravo
- ❖ C4b – přikázaný směr objíždění vlevo
- ❖ Z2 – Zábrana pro označení uzavírky + v. světlo
- ❖ Z4 – směrovací deska



