

# A. Průvodní zpráva

---

Rekonstrukce místní komunikace v ul. Dlouhá, Ohrada

SO 01 – komunikace

červenec 2019

**OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PODMÍNKY .....	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	3
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	4
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ .....	4
<b>3. PŘEHLED PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	4
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	4
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	4
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	5
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....</b>	<b>5</b>
<b>7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....</b>	<b>6</b>
10.1 PÁSMO HYGIENICKÉ OCHRANY .....	7
10.2 CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ .....	7
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>7</b>
11.1 BOURACÍ PRÁCE.....	7
11.2 KÁCENÍ MIMO LESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA .....	7
11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	7
11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	7
11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE.....	8
11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	8
11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	8
11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ .....	8
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>8</b>
<b>13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	9
13.2 VLIV HLUKU A VIBRACÍ.....	9
13.3 VLIV EMISÍ Z DOPRAVY .....	9
13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	9
13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ.....	9
13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	9
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>9</b>
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>9</b>

## A. Průvodní zpráva

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce místní komunikace v ul. Dlouhá, Ohrada
<b>Stavebník (objednatel):</b>	Obec Nová Ves I Václavské nám. 22 280 02 Kolín 2 Tel: +420 321 762 114 e-mail: starosta@novaves.cz
<b>Vypracoval:</b>	Jana Pavelková Oškobrh 7 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz
<b>Odpovědný projektant:</b>	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394
<b>Katastrální území:</b>	Nová Ves I [705713]
<b>Kraj:</b>	středočeský
<b>Místo stavby:</b>	katastrální území Nová Ves I na pozemcích p. č. 1614/2, 1633/6, 1592/10, 1592/13, 1592/7, 1592/8, 1592/15, 1592/9, 1592/14, 1593/3, 1592/1, 1592/11, 1591/4, 1593/2, 934/1 v k.ú. Nová Ves I
<b>Stupeň PD:</b>	dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
<b>Způsob provádění stavby:</b>	Dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení
<b>Datum a místo vypracování:</b>	červenec 2019, Oškobrh 7, 289 06 Opolany

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí místní komunikace na pozemcích par. č. 1614/2, 1633/6, 1592/10, 1592/13, 1592/7, 1592/8, 1592/15, 1592/9, 1592/14, 1593/3, 1592/1, 1592/11, 1591/4, 1593/2, 934/1 v k.ú. Nová Ves I v místní části Ohrada. Současný stav místní komunikace vykazuje porušení krytu vozovky, lokální trhliny a propady komunikace a v některých místech viditelné poruchy vozovky po provedených inženýrských sítích. Dále je nutné sjednotit druh krytu a šířku místní komunikace, která je v navrhovaném úseku různorodá což má za následek vznik kolizních bodů a omezení průjezdnosti dané komunikace. Z výše uvedených objektivních důvodů byla zpracována tato projektová dokumentace, která se snaží tyto nedostatky odstranit.

Rozsah rekonstrukce místní komunikace je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 1614/2, 1633/6, 1592/10, 1592/13, 1592/7, 1592/8, 1592/15, 1592/9, 1592/14, 1593/3, 1592/1, 1592/11, 1591/4, 1593/2, 934/1 v k.ú. Nová Ves I v místní části Ohrada.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005, ČSN 01 3466, TP 218 Navrhování zón 30, TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, atd..

Projektová dokumentace respektuje zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 3 měsíce.

Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v jedné etapě a uvedena do provozu v jednom celku.

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, podmínky**

Jelikož se nově navrhované místní komunikace nachází na stejných pozemcích, jako původní místní komunikace, bude vydáno pouze ohlášení nebo stavební povolení. Před zahájením stavebních prací si vybraný zhotovitel stavby zažádá u policie ČR o stanovení přechodné úpravy dopravního značení. Dále je třeba respektovat jednotlivá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v centrální části obce Ohrada, Nová Ves I. Místní komunikace je umístěna na pozemcích par. č. 1614/2, 1633/6, 1592/10, 1592/13, 1592/7, 1592/8, 1592/15, 1592/9, 1592/14, 1593/3, 1592/1, 1592/11, 1591/4, 1593/2, 934/1. Prostor místní komunikace je lemován z obou stran stávající zástavbou.

#### **Stávající stav:**

Současný stav místní komunikace vykazuje porušení krytu vozovky, lokální trhliny a propady komunikace a v některých místech viditelné poruchy vozovky po provedených inženýrských sítích.

Dále je nutné sjednotit kryt a šířku místní komunikace, která je v navrhovaném úseku různorodá což má za následek vznik kolizních bodů a omezení průjezdnosti dané komunikace.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů v oblasti životního prostředí. Veškerý vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku. Stavba není posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb. o posouzení vlivu stavby na ŽP.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

# **3. PŘEHLED PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

1. Prohlídka staveniště projektantem
2. Zpracování fotodokumentace projektantem
3. Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy
4. Polohopisné a výškopisné zaměření předané starostou obce Ing. Miloslavem Zapletalem

# **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Projektová dokumentace je členěna v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb pozemních komunikací.

Během rekonstrukce místní komunikace bude nutné přeložení veřejného osvětlení. Nová projektová dokumentace veřejného osvětlení je zpracována p. Vackem a tvoří samostatný stavební objekt SO 02.

# **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

## **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době nejsou žádné známy.

## **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Podrobný časový plán výstavby vypracuje vybraný zhotovitel.

## **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Příjezd na staveniště bude umožněn po místních komunikacích. Využití přístupu po komunikacích bude, dle momentálně prováděných úseků stavby. Při provádění stavebních prací musí být brán zřetel bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich přístup k nemovitostem. Přístupové komunikace budou během provádění stavebních prací udržovány v čistotě. K nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek.

## 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Na dobu rekonstrukce místní komunikace je nutné zhotovit přechodné dopravní značení. Toto dopravní značení musí být schváleno Policií ČR. Před zahájením stavebních prací bude vybraným zhotovitelem předložen konečný návrh uzavírek, objížďek a dopravního značení odsouhlasený Policií ČR.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Budoucím vlastníkem a správcem stavby bude současný vlastník obec Nová Ves I.

## 7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude po dokončení předávána do užívání jako celek.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Místní komunikace je navržena jako jednosměrná jednopruhová místní komunikace funkční skupiny C – obslužná místní komunikace – s návrhovou rychlostí 30 km/h – v režimu zóna 30. Celková délka rekonstruované komunikace činí 302,793 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m a komunikace je navržena s vodičím proužky bílé barvy, které zároveň slouží a ohraničují místní komunikaci podobně jako vodorovné dopravní V4 0,25m a ukončena betonovými obrubníky š. 150 mm, které jsou nad místní komunikací převýšeny o 30 až 150 mm viz výkres C.2 Situace stavby. Pro regulaci rychlosti jsou navrženy dlouhé zpomalovací prahy z ul. Alšova a Tylova a v ul. Dlouhé 5x zpomalovací polštář – detailní umístění a rozměry jsou uvedeny ve výkresové části PD. Odvedení dešťových vod je zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí a dále do nově navržených podzemních vsakovacích objektů, kde proběhne přirozený – voda zůstává v krajině. Součástí rekonstrukce místní komunikace jsou také vjezdy k nemovitostem. Tyto vjezdy mají proměnný sklon s ohledem pro napojení na místní komunikaci. Detailní uspořádání prostoru komunikace je patrné z výkresu č. C.2 Situace stavby. Příčný sklon je projektován jako jednostranný se sklonem 2,5 %. Lomy podélného sklonu nivelety jsou eliminovány vkládáním výškových oblouků. Návrh nivelety vozovky je patrný z výkresu C.3 Podélný profil stavby. Další specifikace je uvedena v jednotlivých přílohách projektové dokumentace.

Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Povrchové odvodnění místní komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony do přilehlé zeleně, kde proběhne přirozený vsak.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

**Pro projektovou dokumentaci byly provedeny tyto průzkumy:**

1. Prohlídka staveniště projektantem
2. Zpracování fotodokumentace projektantem
3. Konzultace se zadavatelem

**Podklady:**

1. Polohopisné zaměření v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Bpv předané

starostou obce ing. Miloslavem Zapletalem zpracované Ing., Mgr. Hanou Vanclovou IČ: 03577805

2. Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy

3. Snímky katastrální mapy

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Ochranná pásma – obecně:

### Komunikace:

- dálnice, rychlostní silnice, rychlostní místní komunikace – 100 m od osy přilehlého pásu, nebo osy křižovatek
- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy – 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu
- silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy – 15 m od osy silnice

Silniční ochranná pásma jsou dána zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

### Vodovody a kanalizace:

- potrubí DN ≤ 500..... 1,5 m
- potrubí DN > 500..... 2,5 m

Pokud dno potrubí bude uloženo ve větší hloubce než 2,5m a DN potrubí bude ≥ 200, pak ochranné pásmo bude 3,5m.

### Nadzemní a podzemí elektro sítě

- nadzemní vedení
 

1 kV – 35 kV	– vodič bez izolace..... 7 m
	– vodič s izolací základní..... 2 m
	– závěsná kabelová vedení..... 1 m
35 kV – 110 kV	– vodič bez izolace..... 12 m
	– s izolací základní..... 5 m
110 kV – 220 kV	..... 15 m
220 kV – 440 kV	..... 20 m
> 440 kV	..... 30 m
- podzemní vedení
 

≤ 110 kV	..... 1 m
> 110 kV	..... 3 m
- trafostanice..... 20 m

### Plynovody a přípojky

- od osy vedení VTL
 

potrubí DN ≤ 100.....	15 m
potrubí DN ≤ 250.....	20 m
potrubí DN > 250.....	40 m
- od osy vedení VVTL

potrubí DN ≤ 300.....	100 m
potrubí DN ≤ 500.....	150 m
potrubí DN > 500.....	200 m

- v zastavěném území NTL, STL..... 1 m
- Technologické objekty, ostatní..... 4 m
- Reg. stanice VTL..... 10 m
- Reg. stanice VVTL..... 20 m

## CZT

- rozvod a výroba tepla ..... 2,5 m

## Telekomunikace

- podzemní vedení.....2m (někdy i 3m)

## 10.1 Pásmo hygienické ochrany

Stavba nezasahuje žádnou svojí částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Po dobu realizace je nutné dodržovat všechny související právní předpisy.

## 10.2 Chráněné krajinné oblasti, chráněná území

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti ani v chráněném území. Stavba se nachází v území, které není plošně chráněno podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění.

# 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

## 11.1 Bourací práce

Bourací práce – vybourání stávajících konstrukčních vrstev v komunikaci a po dohodě s majiteli přilehlých pozemků je možné odstranit konstrukční vrstvy i ve vjezdech k jejich nemovitostem.

## 11.2 Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

Před zahájením stavby bude nutné odstranit celkem 4 stromy – jedná se o 2x hrušeň, 1x ořech a 1x třešeň – tyto stromy brání v bezpečnosti provozu na místní komunikaci – rozhledovým poměrům. Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

## 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je patrný z příčných a podélných řezů – lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací s mírným přebytkem výkopku.

## 11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po dokončení stavebního díla budou v prostoru místní komunikace uvedeny plochy zeleně do původního stavu.



### **11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Bude řešeno dle platné legislativy – do těchto pozemků nebude zasahováno.

### **11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Do pozemků určených k plnění lesa nebude zasahováno.

### **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Stavba zasahuje do těchto pozemků: parc. č. 1614/2, 1633/6, 1592/10, 1592/13, 1592/7, 1592/8, 1592/15, 1592/9, 1592/14, 1593/3, 1592/1, 1592/11, 1591/4, 1593/2, 934/1 v k.ú. Nová Ves I.

### **11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Před provedením komunikace je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací. Podmínky vlastníků a správců zařízení na pozemních komunikacích pro úpravy, které budou stavbou vyvolány, je nutné projednat.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

- a. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření pro napojení na energie. Zásobování elektřinou bude provedeno elektrocentrálou, napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.
- b. Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- c. Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství
- d. Stavba je přístupná z místních komunikací, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům, parkování bude umožněno ve vedlejších ulicích
- e. V rámci stavby nebude provedeno napojení na stávající kanalizaci
- f. Při výstavbě vzniknou tyto stavební odpady: beton – 170101  
směsný stavební a demoliční odpad – 170107  
asfaltové směsi – 170302  
výkopová zemina a kameny – 170501  
směsný komunální odpad – 200301

Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 185/2001 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hluchosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nezasahuje do oblasti, která by vyžadovala zvláštní ochranu. Při realizaci stavby je nutné dodržení právních předpisů.

Při realizaci stavby je nutné, aby vybraný zhotovitel stavby postupoval v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **13.2 Vliv hluku a vibrací**

Po dokončené stavbě budou zlepšeny účinky hluku a vibrací.

### **13.3 Vliv emisí z dopravy**

Stavbou budou zlepšeny účinky vlivu emisí z dopravy.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Realizací stavby nedojde ke znečištění vodních toků ani jiných vodních zdrojů.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Se stavebními odpady, které při realizaci vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb. a dále s jeho prováděcími předpisy č. 93/2016 Sb. a č. 383/2001 Sb. a dalšími.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti jsou dány dodržováním platných předpisů, obecně závazných podmínek, technických norem, technických podmínek, vzorových listů atd..

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.