

C.1 Technická zpráva

Rekonstrukce místní komunikace v ul. Dlouhá, Ohrada

SO 01 – komunikace

červenec 2019

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
E.1.	NÁVRH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV KOMUNIKACÍ:.....	4
E.3.1.	Konstrukce komunikace:.....	4
E.3.2.	Konstrukce zvýšených prahů a polštářů:	5
E.3.3.	Konstrukce vjezdů k nemovitostem:	5
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
F.1.	VÝPOČET NÁVRHOVÝCH PARAMETRŮ VSAKOVACÍCH OBJEKTŮ DLE ČSN 75 9010.....	6
F.1.1.	ODVODŇOVANÁ PLOCHA.....	6
F.1.2.	VSAKOVACÍ PLOCHA	6
F.1.3.	RETENČNÍ OBJEM VSAKOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	7
F.1.4.	DOBA PRÁZDNĚNÍ VSAKOVACÍHO ZAŘÍZENÍ.....	7
F.1.5.	VÝPOČET NÁVRHOVÝCH PRVKŮ	7
F.1.6.	NÁVRH VSAKOVACÍCH ZAŘÍZENÍ.....	8
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	8
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU	10
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10
L)	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	10

C. 1 Technická zpráva

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce místní komunikace v ul. Dlouhá, Ohrada
Stavebník (objednatel):	Obec Nová Ves I Václavské nám. 22 280 02 Kolín 2 Tel: +420 321 762 114 e-mail: starosta@novaves.cz
Vypracoval:	Jana Pavelková Oškobrh 7 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394
Katastrální území:	Nová Ves I [705713]
Kraj:	středočeský
Místo stavby:	katastrální území Nová Ves I na pozemcích p. č. 1614/2, 1633/6, 1592/10, 1592/13, 1592/7, 1592/8, 1592/15, 1592/9, 1592/14, 1593/3, 1592/1, 1592/11, 1591/4, 1593/2, 934/1 v k.ú. Nová Ves I
Stupeň PD:	dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
Způsob provádění stavby:	Dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení
Datum a místo vypracování:	červenec 2019, Oškobrh 7, 289 06 Opolany

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí místní komunikace na pozemcích par. č. 1614/2, 1633/6, 1592/10, 1592/13, 1592/7, 1592/8, 1592/15, 1592/9, 1592/14, 1593/3, 1592/1, 1592/11, 1591/4, 1593/2, 934/1 v k.ú. Nová Ves I v místní části Ohrada. Současný stav místní komunikace vykazuje porušení krytu vozovky, lokální trhliny a propady komunikace a v některých místech viditelné poruchy vozovky po provedených inženýrských sítích. Dále je nutné sjednotit druh krytu a šířku místní komunikace, která je v navrhovaném úseku různorodá což má za následek vznik kolizních bodů a omezení průjezdnosti dané komunikace. Z výše uvedených objektivních důvodů byla zpracována tato projektová dokumentace, která se snaží tyto nedostatky odstranit.

Rozsah rekonstrukce místní komunikace je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 1614/2, 1633/6, 1592/10, 1592/13, 1592/7, 1592/8, 1592/15, 1592/9, 1592/14, 1593/3, 1592/1, 1592/11, 1591/4, 1593/2, 934/1 v k.ú. Nová Ves I v místní části Ohrada.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005, ČSN 01 3466, TP 218 Navrhování zón 30, TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, atd..

Projektová dokumentace respektuje zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro zpracování projektové dokumentace bylo zpracováno polohopisné zaměření v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Bpv předané starostou obce Ing. Miloslavem Zapletalem.

Inženýrsko-geologický nebo jiný specifický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden, neboť geotechnické poměry v zájmovém území jsou díky lokalizaci známé a považují se za stabilizované a za dostatečné.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Rekonstrukce místní komunikace zlepší dopravní obslužnost zájmového území. Dále je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací.

Během rekonstrukce místní komunikace bude nutné přeložení veřejného osvětlení. Nová projektová dokumentace veřejného osvětlení je zpracována p. Vackem a tvoří samostatný stavební objekt SO 02.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Místní komunikace je navržena jako jednosměrná jednopruhová místní komunikace funkční skupiny C – obslužná místní komunikace – s návrhovou rychlostí 30 km/h – v režimu zóna 30. Celková délka rekonstruované komunikace činí 302,793 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m a komunikace je navržena s vodícími proužky bílé barvy, které zároveň slouží a ohraničují místní komunikaci podobně jako vodorovné dopravní V4 0,25m a ukončena betonovými obrubníky š. 150 mm, které jsou nad místní komunikací převýšeny o 30 až 150 mm viz výkres C.2 Situace stavby. Pro regulaci rychlosti jsou navrženy dlouhé zpomalovací prahy z ul. Alšova a Tylova a v ul. Dlouhé 5x zpomalovací polštář – detailní umístění a rozměry jsou uvedeny ve výkresové části PD. Odvedení dešťových vod je zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí a dále do nově navržených podzemních vsakovacích objektů, kde proběhne přirozený – voda zůstává v krajině. Součástí rekonstrukce místní komunikace jsou také vjezdy k nemovitostem. Tyto vjezdy mají proměnný sklon s ohledem pro napojení na místní komunikaci. Detailní uspořádání prostoru komunikace je patrné z výkresu č. C.2 Situace stavby. Příčný sklon je projektován jako jednostranný se sklonem 2,5 %. Lomy podélného sklonu nivelety jsou eliminovány vkládáním výškových oblouků. Návrh nivelety vozovky je patrný z výkresu C.3 Podélný profil stavby. Další specifikace je uvedena v jednotlivých přílohách projektové dokumentace.

E.1. Návrh konstrukčních vrstev komunikací:

Konstrukce zpevněných ploch je provedena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

E.3.1. Konstrukce komunikace:

- ❖ návrhová rychlost: 30 km/h
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D1
- ❖ třída dopravního zatížení: V
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV ₁ (TNV/24h)	TNV _k (TNV/24h)	TNV _{cd} (mil. TNV)	N _{cd} (mil. 10 t náprav)
90	100	0,46	0,16

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D1-N-1

① Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
② Spojovací postřik	PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
③ Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
④ Infiltrační postřik	PI-E	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
⑤ Mechanicky zp. kamenivo	MZK 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
⑥ Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		450 mm	

Dle TP 170 se při pomalé (nižší než 50 km/h) a zastavující dopravě dopravní zatížení zdvojnásobuje. Účinek této dopravy má zvýšený vliv na porušování vozovek. Komunikace

budou lemovány vodícími proužky 250/500/80 mm bílé barvy a ukončeny betonovými obrubníky 150/1000/250 mm, které budou uloženy v betonovém loži C_{16/20} XF1 s boční opěrou. Obrubníky budou osazeny s převýšením +30 až +150 mm.

E.3.2. Konstrukce zvýšených prahů a polštářů:

- ❖ návrhová rychlost: 30 km/h
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D1
- ❖ třída dopravního zatížení: V
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV ₁ (TNV/24h)	TNV _k (TNV/24h)	TNV _{cd} (mil. TNV)	N _{cd} (mil. 10 t náprav)
90	100	0,46	0,16

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D1-D-3

① Kamenná dlažba – šedá	80/100	80 mm	ČSN 73 6131
② Ložná vrstva – beton XF1	C _{16/20}	50 mm	ČSN 73 6126-1
③ Mechanicky zp. kamenivo	MZK _{0/32}	200 mm	ČSN 73 6126-1
④ Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		530 mm	

Zpomalovací prahy a polštáře jsou ukončeny betonovými obrubníky 100/1000/250 mm, které budou uloženy v betonovém loži C_{16/20} XF1 s boční opěrou. Obrubníky budou osazeny v niveletě vozovky – bez převýšení. Nájezdy ke zpomalovacím prahům budou provedeny z kamenné dlažby v barvě žlutošedá.

E.3.3. Konstrukce vjezdů k nemovitostem:

- ❖ návrhová rychlost: ---
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D2
- ❖ třída dopravního zatížení: VI
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV ₁ (TNV/24h)	TNV _k (TNV/24h)	TNV _{cd} (tis. TNV)	N _{cd} (tis. 10 t náprav)
15	15	70	25

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D2-D-1

① Betonová dlažba – hnědá	200/165	80 mm	ČSN 73 6131
② Ložná vrstva	DK _{4/8}	40 mm	ČSN 73 6126-1
③ Štěrkodrt'	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		370 mm	

Vjezdy budou upnuty mezi betonové obrubníky 100/1000/250 mm a uloženy do betonového lože

C_{16/20} XF1 s boční opěrou. V prostorech vjezdů (pokud již není provedeno) bude provedena ochrana kabelů uložením do dělených chrániček s přesahem 1 m.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Povrchové odvodnění zpevněných ploch a komunikací je zajištěno podélnými a příčnými sklonky vyspádovanými k uličním vpustím, které budou napojeny do nově navržených vsakovacích objektů. Tyto objekty jsou navrženy dle ČSN 75 9010, v případě přívalových dešťů a jiných nepředpokladatelných jevech je možný odtok dešťové vody mimo objekty po stávajících komunikacích a dále do otevřených příkopů. Při výpočtu bylo uvažováno s koeficientem vsaku $1 \cdot 10^{-6}$. Koeficient vsaku je nutné před vybudováním vsakovacích objektů ověřit jednoduchou zkouškou, která je definována v ČSN 75 9010 nebo pedologickým průzkumem. Celkem je pro odvedení povrchových vod z nově budovaných zpevněných ploch navrženo 8uličních vpustí s litinovou mříží 500x500 mm D 400. Příčné a podélné sklonky jsou patrné z výkresové dokumentace. Je nutné, aby byl dodržen minimální výsledný sklon 0,5 % jako dostatečný odtok povrchových vod.

F.1. Výpočet návrhových parametrů vsakovacích objektů dle ČSN 75 9010

Výpočet vsakovacích objektů je proveden dle ČSN 75 9010 – Vsakovací zařízení srážkových vod.

F.1.1. Odvodňovaná plocha

$$A_{red} = \sum_{i=1}^n A_i \cdot \psi_i$$

kde je

A_i – půdorysný průmět odvodňované plochy určitého druhu, v m²

ψ_i – součinitel odtoku srážkových povrchových vod pro odvodňovanou určitý druhu (0,8)

n – počet odvodňovaných ploch určitého druhu

F.1.2. Vsakovací plocha

$$A_{vsak} = L \cdot b' = L \cdot \left(\frac{h_{vz}}{2} + b \right)$$

kde je

L – délka podzemního prostoru, v m

b – šířka podzemního prostoru, v m

b' – šířka vsakovací plochy podzemního prostoru, v m

h_{vz} – výška propustných stěn, v m

F.1.3. Retenční objem vsakovacího zařízení

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60$$

kde je

h_d – návrhový úhrn srážek podle přílohy A normy ČSN 75 9010 s odpovídající dobou trvání t_c a stanovenou periodicitou dle ČSN 75 9010, v mm

A_{red} – redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy, v m²

f – součinitel bezpečnosti vsaku dle ČSN 75 9010

k_v – koeficient vsaku, v m·s⁻¹

A_{vsak} – vsakovací plocha vsakovacího zařízení, v m²

A_{vz} – plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u pov. vsakovacích zařízení), v m²

t_c – doba trvání srážky určité periodicity dle přílohy A ČSN 75 9010 nebo přesnějších místě platných hydrologických údajů ‰

F.1.4. Doba prázdnění vsakovacího zařízení

$$T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak}}$$

kde je

V_{vz} – největší vypočtený retenční objem (návrhový objem) vsakovacího zařízení, v m³

Q_{vsak} – vsakovací odtok, v m³·s⁻¹

F.1.5. Výpočet návrhových prvků

Rozsah	Kryt	A	A _{red}	p	k _v	A _{vsak}	V _{vz}	T _{pr}
UV-1	asfaltobeton + dlažba se zalitím spár	132,0 m ²	105,6 m ²	0,2 rok ⁻¹	1·10 ⁻⁶	44,7 m ²	5,8 m ³	71,9 hod
	dlažba s písk. spárami	70,0 m ²	42,0 m ²	0,2 rok ⁻¹	1·10 ⁻⁶			
UV-2	asfaltobeton + dlažba se zalitím spár	135,0 m ²	108,0 m ²	0,2 rok-1	1·10 ⁻⁶	32,7 m ²	4,2 m ³	71,9 hod
UV-3	asfaltobeton + dlažba se zalitím spár	200,0 m ²	160,0 m ²	0,2 rok ⁻¹	1·10 ⁻⁶	48,5 m ²	6,3 m ³	71,9 hod
UV-4	asfaltobeton + dlažba se zalitím spár	192,0 m ²	153,6 m ²	0,2 rok-1	1·10 ⁻⁶	48,0 m ²	6,2 m ³	71,9 hod
	dlažba s písk. spárami	8,0 m ²	4,8 m ²	0,2 rok-1	1·10 ⁻⁶			
UV-5	asfaltobeton + dlažba se zalitím spár	182,0 m ²	145,6 m ²	0,2 rok ⁻¹	1·10 ⁻⁶	45,4 m ²	5,9 m ³	71,9 hod
	dlažba s písk. spárami	7,0 m ²	4,2 m ²	0,2 rok ⁻¹	1·10 ⁻⁶			
UV-6	asfaltobeton + dlažba se zalitím spár	80,0 m ²	64,0 m ²	0,2 rok-1	1·10 ⁻⁶	20,8 m ²	2,7 m ³	71,9 hod
	dlažba s písk. spárami	8,0 m ²	4,8 m ²	0,2 rok-1	1·10 ⁻⁶			
UV-7	asfaltobeton + dlažba se zalitím spár	151,0 m ²	120,8 m ²	0,2 rok ⁻¹	1·10 ⁻⁶	40,8 m ²	5,3 m ³	71,9 hod
	dlažba s písk. spárami	23,0 m ²	13,8 m ²	0,2 rok ⁻¹	1·10 ⁻⁶			
UV-8	asfaltobeton + dlažba se zalitím spár	107,0 m ²	85,6 m ²	0,2 rok-1	1·10 ⁻⁶	30,1 m ²	3,9 m ³	71,9 hod
	dlažba s písk. spárami	23,0 m ²	13,8 m ²	0,2 rok-1	1·10 ⁻⁶			

A – půdorysný průmět odvodňované plochy určitého druhu, v m^2

A_{red} – redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy, v m^2

p – návrhová periodičita srážek, v rok^{-1}

k_v – koeficient vsaku, v $m \cdot s^{-1}$

A_{vsak} – vsakovací plocha vsakovacího zařízení, v m^2

V_{vz} – retenční objem vsakovacího zařízení, v m^3

T_{pr} – doba prázdnění vsakovacího zařízení, v hod

F.1.6. Návrh vsakovacích zařízení

Název	Rozsah	Technologie	A_{vsakn}	V_{DK}	V_{nav}	RŠ
Vsakovací objekt-1	UV-1	DK fr.32-63	46,40 m^2	44,00 m^3	14,52 m^3	2 ks
Vsakovací objekt-2	UV-2	DK fr.32-63	33,60 m^2	30,80 m^3	10,16 m^3	2 ks
Vsakovací objekt-3	UV-3	DK fr.32-63	53,28 m^2	43,96 m^3	14,51 m^3	2 ks
Vsakovací objekt-4	UV-4+UV-5	DK fr.32-63	97,24 m^2	81,80 m^3	27,00 m^3	3 ks
Vsakovací objekt-5	UV-6	DK fr.32-63	31,50 m^2	24,75 m^3	8,17 m^3	2 ks
Vsakovací objekt-6	UV-7	DK fr.32-63	41,12 m^2	33,92 m^3	11,19 m^3	3 ks
Vsakovací objekt-7	UV-8	DK fr.32-63	30,52 m^2	28,78 m^3	9,50 m^3	2 ks
celkem	---	---	333,66 m^2	288,01 m^3	95,05 m^3	16 ks

A_{vsakn} – navrhovaná plocha vsaku, v m^2

V_{DK} – návrhový objem – celkový objem vsakovacího objektu, v m^3

V_{nav} – návrhový retenční objem vsakovacího zařízení, v m^3

RŠ – počet kontrolních šachet z PP DN400

Vsakovací objekty je nutné umístit mimo ochranná pásma veškerých inženýrských sítí po jejich přesném vytyčení, v případě kolize je nutné kontaktovat projektanta.

Odvodnění zemní pláň komunikací pro motorovou, vjezdy a ostatní plochy bude zajištěno příčným spádem min. hodnotě 3,0 %. Odvodnění zemní pláň bude dále doplněn travivodem, který bude uložen do rýhy šířky 0,3 m s perforovanou trubkou DN100, obsypán kamenivem frakce 16/32 a opláštěn separační geotextilií 130 g/ m^2 s propustností min. 120 l.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí rekonstrukce místní komunikace je návrh svislého dopravního značení – viz. výkres C.6. Návrh dopravního značení byl zpracován v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Pro návrh dopravního značení byly dále využity technické podmínky TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení

Po dobu výstavby se uvažuje s úplnou uzavírkou místní komunikace. Objízdná trasa bude vedena po stávajících místních komunikacích, které jsou ve vlastnictví obce Nová Ves I. Doprava bude usměrněna přechodným dopravním značením, jehož návrh bude odsouhlasen Polici ČR.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů.

Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně.

Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Při realizaci stavby je nutné, aby vybraný zhotovitel stavby postupoval v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zhutnění pláně vozovky, zpevněných a ostatních ploch je nutné provádět za optimálních klimatických podmínek. Při zhutnění pláně je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech, musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, který vyhovuje požadavkům rovnosti.

V místech nově budovaných rýh pro inženýrské sítě, vybouraných nebo zrušených uličních vpustech, šachet, hrnků a dalších je třeba věnovat maximální pozornost zásypu výše uvedených

položek, aby bylo provedeno zhutnění na požadované hodnoty.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. hodnoty 30 MPa a 45 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

L) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí místní komunikace v Nové Vsi I. Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících vč. všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro stavební povolení (ohlášení) stavby, při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41. Konstrukce komunikace a vjezdů mají dostatečnou únosnost pro průjezd požárních vozidel dle TP 170. Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením popř. pracovníky stavby. Dále nesmí být omezena evakuace osob a přístup techniky ke všem stávajícím zdrojům požární vody – obec nemá v současné době vodovod.