

## ***Obec Mikulovice***

### ***Chodník Mikulovice – ul. Hlavní – I. etapa***



## ***Dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech pro provádění stavby***

### ***A. Průvodní zpráva***



## OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
1.1. Označení stavby .....	4
1.2. Stavebník nebo objednatel stavby .....	4
1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace .....	4
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby .....	5
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas .....	5
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	5
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	5
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití .....	5
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>6</b>
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	6
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	6
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	6
3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	6
3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	6
3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí .....	6
3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	6
3.8. Klimatologické údaje .....	6
3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně .....	7
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
4.1. Způsob číslování a značení .....	7
4.2. Určení jednotlivých částí stavby .....	7
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	7
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>7</b>
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	7
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	7
5.3. Zajištění přístupu na stavbu .....	7
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	7
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>8</b>
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat .....	8
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	8
<b>7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>8</b>
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání .....	8
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	8
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
8.1. Souhrnný technický popis .....	8
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	9
8.2.1. Pozemní komunikace .....	9
8.2.2. Odvodnění pozemní komunikace .....	10



8.2.3.	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	11
8.2.4.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	11
8.2.5.	Vybavení pozemní komunikace.....	11
8.2.6.	Objekty ostatních skupin objektů.....	11
<b>9.</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>10.</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>11</b>
10.1.	Rozsah dotčení.....	11
10.2.	Podmínky pro zásah.....	12
10.3.	Způsob ochrany nebo úprav .....	12
10.4.	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	12
<b>11.</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>12</b>
11.1.	Bourací a zemní práce .....	12
11.2.	Kácení mimolesní zeleně .....	12
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	12
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	13
11.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu.....	13
11.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	13
11.7.	Zásah do jiných pozemků .....	13
11.8.	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	13
<b>12.</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>13</b>
12.1.	Nároky na všechny druhy energií .....	13
12.2.	Telekomunikace .....	13
12.3.	Vodní hospodářství.....	13
12.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	13
12.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu.....	13
12.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	13
<b>13.</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>14</b>
13.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	14
13.2.	Hluk .....	14
13.3.	Emise a prašnost z dopravy .....	14
13.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky vodní zdroje .....	14
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby .....	14
13.6.	Nakládání s odpady.....	14
<b>14.</b>	<b>OBCENÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>15</b>
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita.....	15
14.2.	Požární bezpečnost.....	15
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	15
14.4.	Ochrana proti hluku .....	16
14.5.	Bezpečnost při užívání .....	16
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla .....	16
<b>15.</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>16</b>
15.1.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	16
15.2.	Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	16
15.3.	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	16



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby

**Název:** Chodník Mikulovice – ul. Hlavní – I. etapa

**Katastrální území:** Mikulovice u Jeseníka; 694410

**Pozemky:** viz A.P1 - Záborový elaborát

**Region soudržnosti:** Střední Morava

**Kraj:** Olomoucký

**ORP:** Jeseník

**Obec:** Mikulovice

### 1.2. Stavebník nebo objednatel stavby

**Obec Mikulovice**

se sídlem obecního úřadu: Hlavní 5, 790 84 Mikulovice

IČO: 00303003

tel: 584 429 100, fax: 584 429 195

odpovědný zástupce:

Mgr. Roman Šťastný, starosta obce

tel.: 584 459 021, 776 018 765

e-mail: starosta@mikulovice.cz

### 1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Hlavní projektant:

Atelis – Ateliér liniových staveb

Ing. Linda Smítalová,

Hviezdoslavova 114/1, 783 01 Olomouc

tel.: +420 777 829 795

e-mail: lindasmitalova@gmail.com

navrhli:

Ing. Eva Jelínková

Ing. Petr Smítal

Ing. Linda Smítalová

ČKAIT 1201908 – obor dopravní stavby ID00

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem předpokládaného projektu je návrh chodníku v obci Mikulovice (okr. Jeseník) podél silnice III/45710. Chodník začíná u regulační stanice plynu (u sjezdu ke stanici parc. č. 2006) a končí u fotbalového hřiště před autobusovou zastávkou Mikulovice, Platform s návazností na tuto zastávku a chodník vedoucí do centra obce. Chodník je umístěn vpravo ve směru do centra Mikulovic. Jedná se o zastavěnou část obce s roztroušenou zástavbou. Napojení na zastávku ve směru na Jeseník bude řešeno v další etapě.





## 2.2. Předpokládaný průběh stavby

Termíny přípravy a realizace jsou stanoveny následovně:

č.	činnost:	termín	
		měsíc	rok
1	Zpracování DSP/PDPS	09	/ 2017
2	Vydání stavebního povolení	12	/ 2017
3	Výběr zhotovitele		/ 2018
4	Zahájení stavby		2018
5	Ukončení stavby – kolaudace		2018

## 2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Rozsah stavby je v souladu s územním plánem obce Mikulovice s nabytím účinnosti 15.11.2012. Územní rozhodnutí vydá stavební odbor Magistrátu města Jeseníku.

## 2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Silnice III/45710 nyní nemá v tomto úseku žádný chodník a chodci jako zranitelní účastníci provozu se musí pohybovat po okraji vozovky spolu s motorovými vozidly. Chodník od Širokého Brodu končí v úrovni křižovatky s I/44, chodník do centra dále začíná u autobusové zastávky „Mikulovice, PLASTFORM“. Řešení mezilehlého úseku délky cca 530 m je rozděleno na dvě etapy, kdy první etapa je předmětem této dokumentace. Ulice Hlavní vede do centra obce k veškeré občanské vybavenosti. Chodník je lemován loukami a areálem fotbalového hřiště. V blízkosti se nachází jeden rodinný dům (vpravo ve směru do centra obce), na protější straně se nachází výrobní areál Plastcom product s.r.o. a bytový dům. Jedná se o zastavěné území s roztroušenou zástavbou. Stavba se nachází v rovinném území s nadmořskou výškou cca 335 m n. m.

## 2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby předpokládá výstavbu chodníku podél silnice III/45710. V celém úseku bude řádně provedeno odvedení srážkových vod. Vzhledem k charakteru a umístění stavby – jedná se o přidružený prostor průtahu silnice obcí - nedojde k zásadnímu ovlivnění krajiny. Provozem stavby bude zajištěna bezpečnost chodců včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, kteří se nebudou pohybovat ve společném provozu s motorovými vozidly. Významnými uživateli navrhované chodníku budou místní obyvatelé.

## 2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a je v souladu s jeho dosavadním využitím a územním plánem obce Mikulovice.

Při realizaci stavby dojde k případným úpravám souběhů a křížení inženýrských sítí a křížovaných účelových komunikací.



### 3. **PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### 3.1. **Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

- Rozhodnutí o umístění stavby vydá stavební úřad Magistrátu města Jeseníku.

#### 3.2. **Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

- Územní plán obce Mikulovice byl schválen zastupitelstvem obce. Územní plán je platný od 15.11.2012.

#### 3.3. **Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- digitalizovaná katastrální mapa k.ú. Mikulovice u Jeseníka – jedná se orientační zákres hranic pozemků, skutečné výměry záborů bude možné stanovit až po realizaci stavby a zpracování geometrických oddělovacích plánů;
- KPÚ extravilánu;
- Zaměření polohopisu a výškopisu „Chodník – Mikulovice - Hlavní“, Ing. O. Stržínek – Olgeo Velká Bystřice, duben 2013, zak. č. 2856\_2013  
**Zhotovitel musí vycházet při vytýčení stavby z výškového pole použitého při zaměřování území – viz A.P2 - Geodetická dokumentace.**

##### Údaje o bodovém poli:

Využita síť měřických bodů, vybudovaná pro předchozí etapy projektu. Použity trigonometrické body a PBPP Mikulovice pro polohové a nivelační body pořadu Lipová-Krnov pro výškové připojení. Pomocí polygonového pořadu vybudována síť měřických bodů – připojená na uvedené bodové pole. Body polohopisu byly určeny polární metodou s trigonometricky určenými výškami z bodů měřické sítě, připojené na uvedené bodové pole.

- Pracovní porady se zástupcem investora (Ing. P. Dvořák) a místní šetření za účasti SSOK, PČR DI a SSÚ dne 4.5.2017;
- Podrobná prohlídka celého úseku vč. fotodokumentace.

#### 3.4. **Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl proveden.

#### 3.5. **Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl proveden.

#### 3.6. **Diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden.

#### 3.7. **Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

V obci Mikulovice je srážkoměrná stanice, kde hodnota srážkového úhrnu s průměrnou dobou opakování 100let ( $H_{s100}$ ) je 129,9 mm.

#### 3.8. **Klimatologické údaje**

Nebyly zjišťovány.



**3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně**  
Nebyl proveden.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1. Způsob číslování a značení**

Odpovídá číslování dle odst. 4 společných zásad vyhlášky č. 146/2008.

### **4.2. Určení jednotlivých částí stavby**

Odpovídá členěním na stavební objekty.

### **4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Projektová dokumentace je tvořena těmito stavebními objekty:

#### **SO 101 – Chodník**

SO 101 se dále člení na tyto části:

- chodník;
- úprava účelových komunikací;
- vjezdy;
- oplocení;
- inženýrské sítě;
- dopravní značení;
- odvodnění;
- dokončovací práce

#### **SO 401 – Zásah do zařízení ČEZ Distribuce**

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Realizace stavby není podmíněna ani časově vázána na realizaci staveb jiných stavebníků.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Koordinovanost stavebních prací zajistí vybraný zhotovitel stavby v rámci zpracovaného časového harmonogramu.

### **5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Pro příjezd na stavbu bude využívána silnice III/5407 a místní komunikace.

### **5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Úplná uzávěra silnice se nepředpokládá. Pro příjezd na stavbu bude využívána silnice I/44 a III/45710.



## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Obec Mikulovice.

### 6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Vlastník bude stavbu provozovat na vlastní náklady.

## 7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Dílčí části stavby budou předávány správcům po jejich dokončení (ochrana a přeložení inženýrských sítí – před zakrytím; pozemní komunikace – po dokončení všech prací).

### 7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Netýká se.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. Souhrnný technický popis

Chodník začíná u účelové komunikace na parc. č. 2006 v km 0,229 (**pozn.: staničení je převzato z původní PD řešící celý chybějící úsek chodníku, úsek km 0,000-0,229 bude řešen jako II. etapa**). Sjezd vede k plynárenskému zařízení, poloměry nároží se upravují na 2,50 (levé) a 4,00 m (pravé), přes sjezd jsou chodci převedeni pomocí místa pro přecházení délky 4,27 m.

Chodník je navržený jako obousměrný v šíři 1,50 m + bezpečnostní odstupy. Bezpečnostní odstup od hrany silnice činí min. 0,50 m, od pevných překážek min. 0,25 m. Směrové a výškové řešení chodníku je předurčeno trasou silnice a kolmým křížením stávajících vjezdů k nemovitostem.

Chodník je veden za zeleným dělicím pásem šíře 1,35- 4,00 m. V prostoru mezi chodníkem a silnicí je navržen příkop pro odvod dešťové vody.

V km 0,277 se nachází stávající propustek pod silnicí, který bude vyčištěn a čelo propustku bude nově zešíkmeno a okamenováno. V tom samém staničení je navržen nový betonový propustek DN 300 pod chodníkem. Čela propustků jsou šikmá a okamenována. Nátok propustku je pomocí otevřeného příkopu, který směřuje k močálu na parc. č. 2009.

V km 0,341 se nachází vjezd šířky 4,00 m, pod kterým je zřízen propustek se šikmými čely DN 400. V km 0,444 je zřízen nový vjezd na louku šířky 5,00 m, pod vjezdem se také vybuduje propustek DN 400.

Ucelený úsek chodníku končí v km 0,530. Dále je provedena ještě úprava účelové komunikace k parkovišti sloužící pro areál fotbalového hřiště. Přes vjezd na parkoviště je navrženo místo pro přecházení délky 6,50 m. Levé nároží účelové komunikace k parkovišti je o poloměru 3,00 m, pravé pak o poloměru 4,00 m. Konec





úseku navazuje na nástupiště autobusové zastávky „Mikulovice, PLASTFORM“. Napojení na autobusovou zastávku je provedeno v rampě se sklonem 1:15 (6,67%). V kolizi s chodníkem je stávající oplocení (km 0,246 – 0,377). Oplocení po dohodě s vlastníkem bude přeloženo 0,50 m za nově navrhovanou hranu chodníku. Jedná se o nahrazení novým oplocením z pletiva na ocelové pozinkované sloupky ve vzájemné vzdálenosti cca 2,50 m zabetonované do patek. V km 0,341 bude osazena nová brána (pro přístup k rodinnému domu).

## 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

### 8.2.1. Pozemní komunikace

#### • Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Předmětem PD je řešení chodníku pro chodce, který je umístěn v souběhu s částí průjezdního úseku silnice III/45710 obcí Mikulovice (ul. Hlavní). Dotčená je dále samotná silnice III/45710 funkční skupiny B a chodníkem křížované účelové komunikace a samostatné vjezdy.

#### • Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

##### Chodník

- místní komunikace IV. třídy;
- funkční podskupina D2;
- základní šířkové uspořádání: šířka obousměrného dvoupruhového pásu je navržena 1,50 m; oddělení od komunikace je řešeno na bezpeč. odstup 0,50 m, oddělení od plotu je řešeno bezpeč. odstupem 0,50 m;
- povrch chodníku je navržen v šedé betonové dlažbě 10x20 cm tl. 6 cm.

##### Silnice II/457

- silnice III. třídy
- funkční skupina B;
- stávající šířkové parametry jsou proměnné převážně okolo 6,00 m;
- povrch je z asfaltobetonu.

##### Účelová komunikace k regulační stanici, parc. č. 2006, km 0,229

- účelová komunikace;
- šířkové uspořádání: 3,75 m;
- poloměry nároží:  $R = 2,50$  m (levé),  $R = 4,00$  (pravé).
- Povrch: při napojení na silnici a přes chodník betonová dlažba 10x20 cm šedá tl. 8 cm, za chodníkem dorovnání z živичného recyklátu.

##### Účelová komunikace na parkoviště u hřiště, parc. č. 2029/4, km 0,530

- účelová komunikace;
- šířkové uspořádání: 6,50 m;
- poloměry nároží:  $R = 3,00$  m (levé),  $R = 4,00$  (pravé).
- Povrch: stávající z asfaltobetonu

##### Vjezd v km 0,341

- samostatný sjezd - vjezd;
- šířkové uspořádání: 4,00 m;
- poloměry nároží při napojení na silnici:  $R = 4,00$ ;





- Povrch: při napojení na silnici a přes chodník betonová dlažba 10x20 cm šedá tl. 8 cm, za chodníkem dorovnání z živičného recyklátu.

#### Vjezd v km 0,444

- samostatný sjezd - vjezd;
- šířkové uspořádání: 5,00 m;
- poloměry nároží při napojení na silnici:  $R=4,00$ ;
- Povrch: stávající z asfaltobetonu
- Povrch: při napojení na silnici a přes chodník betonová dlažba 10x20 cm šedá tl. 8 cm, za chodníkem dorovnání z živičného recyklátu.

### **8.2.2. Odvodnění pozemní komunikace**

Chodník je odvodněn podélným a příčným sklonem. Podélný sklon vychází převážně ze sklonu silnice. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,6 – 2,0 %. Příčný sklon je jednostranný 2,0 %. V km 0,229 – 0,377 je skloněn k reprofilované příkopě. V km 0,377 – 0,380 je navrženo překlopení chodníku. Od km 0,380 po KÚ je příčný sklon navržen na opačnou stranu směrem do zeleně ke zvýšené chodníkové obrubě – pro odtok vody bude obruba přerušována po 20,00 m (viz B.5c Detail přerušovaného obrubníku).

Mezi silnicí a chodníkem se nachází otevřený příkop pro odvod dešťových vod, který je reprofilován.

V km 0,277 se nachází stávající propustek pod silnicí, okolí propustku bude okamenováno. V tom samém staničení je navržen nový betonový propustek DN 300 pod chodníkem. Čela propustků jsou šikmá a okamenována. Nátok propustku je pomocí otevřeného příkopu, který směřuje k močálu na parc. č. 2009.

Pod vjezdy v km 0,341 a 0,444 se navrhuje pro převedení vody propustky s korugovanou troubou DN 400 se šikmými okamenovanými čely. Trouba bude ležet na štěrkopískovém loži s klíny podpírající troubu tl. 0,20 m. Zásyp trouby bude proveden ze štěrkodrti fr. 0-32.

V km 0,358 se navrhuje prodloužení vyústění trouby DN 250 z pozemku parc. č. 2009, výtok bude okamenován.

U účelové komunikace k plynárenskému zařízení a vjezdu v km 0,341 bude na styku se silnicí osazen odvodňovací žlab, který bude napojen přípojkou DN 150 do otevřeného příkopu, v případě vjezdu do propustku. Na styku vjezdu v km 0,444 se stezkou bude pro zamezení stékání vody ke stezce osazen odvod. žlab s litin. mříží. žlab bude napojen přípojkou DN 150 do propustku pod vjezdem. Odvodňovací žlaby jsou voleny šíře 20 cm s litinovým roštem D400.

Od km 0,380 po KÚ se navrhuje pro odtok vody do terénu přerušovaná obruba (viz B.5c Detail přerušované obruby).

Zemní plán bude odvodněna 3,0 % sklonem směrem k příkopu nebo k zeleni.

Podél pravé strany chodníku (km 0,231 – 0,309) bude veden trativod (částečně perforovaná trouba v horní části) DN 250 pro odvodnění přilehlého močálu na pozemku parc. č. 2009. Trativod bude napojen přípojkou DN 250 do propustku v km 0,276 a do otevřeného příkopu. Na začátku trativodů bude osazena šachta DN 400 (ŠT 1-2), které budou sloužit jako inspekční a proplachovací.

Stávající kanalizační šachty budou výškově upraveny dle nivelety chodníku či nového terénu. Poklopy na šachtách kanalizace budou nahrazeny novými DN 1000, B125.



### 8.2.3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

### 8.2.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

### 8.2.5. Vybavení pozemní komunikace

- **Záchytná bezpečnostní zařízení**

Netýká se.

- **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí návrhu je vybavení dopravním značením. Podrobněji viz. kap. 7 TZ SO 101.

- **Veřejné osvětlení**

Nové veřejné osvětlení není navrženo.

- **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Netýká se.

- **Clony a sítě proti oslnění**

Netýká se.

### 8.2.6. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a podklady jsou uvedené v bodu 3. této zprávy.

### Upozornění:

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbrídavé nebo jinak neúnosné zeminy) ve staveništi než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### 10.1. Rozsah dotčení

- Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (roztroušená zástavba);
- Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy;
- Stavba se nenachází v zátopovém území - stavební práce budou prováděny na okraji záplavového území a jeho aktivní zóny řeky Bělá stanovené 5.4.2005, č.j. MKUOK/16012/04/OŽPZ/339.
- Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci;
- Stavba se nachází v chráněném území (CHKO Jeseníky).



V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55).

Jedná se zejména o:

- ochranné pásmo vodovodu
- ochranné pásmo jednotné kanalizace (obec Moravičany)
- ochranné pásmo nadzemního VN (ČEZ Distribuce)
- ochranné pásmo nadzemního NN (ČEZ Distribuce)
- ochranné pásmo podzemního NN (ČEZ Distribuce)
- ochranné pásmo sdělovacího kabelu (CETIN)
- ochranné pásmo STL plynovodu (GasNet)
- ochranné pásmo VTL plynovodu (GasNet)
- ochranné pásmo veřejného osvětlení (obec Moravičany)

## 10.2. Podmínky pro zásah

Trasy inženýrských sítí dodané příslušnými správci jsou zakresleny v situačním nákresu. Případné podmínky a požadavky správců a majitelů těchto zařízení jsou obsaženy v dokladové části.

## 10.3. Způsob ochrany nebo úprav

V místě křížení se zpevněnými plochami, které pojíždí motorová vozidla, budou kabelová vedení silová i sdělovací opatřena chráničkou.

## 10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

# 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

## 11.1. Bourací a zemní práce

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel stavby vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých podzemních vedení na objednávku) viz bod 2.5 Technické zprávy a bod 10 Průvodní zprávy. Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených jejich správci. Přípravné práce budou spočívat ve:

- vytyčení stavby;
- bourací a výkopové práce.

## 11.2. Kácení mimolesní zeleně

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Jedná se o 2 ovocné stromy na pozemku parc. č 2009. Případnou náhradní výsadbu stanoví obecní úřad obce Mikulovice.

## 11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Kvantitativní rozsah zemních prací je zřejmý z B.4 Bilance zemních prací.



#### 11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po provedení ploch se zelené plochy ohumusují v tl. 10 cm a šíře min. 1,00 m a osejí travní směsí.

#### 11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba vyvoluje zábor pozemků, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb.

Zásah do pozemků ZPF je uveden v příloze A.P1 – Záborový elaborát.

#### 11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### 11.7. Zásah do jiných pozemků

Viz příloha A.P1 Záborový elaborát.

#### 11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou.

### 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

#### 12.1. Nároky na všechny druhy energií

Nejsou.

#### 12.2. Telekomunikace

Nejsou.

#### 12.3. Vodní hospodářství

Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch je navrženo příčným a podélným sklonem směrem k otevřenému příkopu nebo do přilehlé zeleně. Podrobněji viz kap. 8.2.2. této zprávy; kap. 6 Technické zprávy.

#### 12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Chodník na své začátku bude v budoucnu napojen na chodník, který se bude budovat v etapě II. Na svém konci chodník navazuje na chodník vedoucí k autobusové zastávce „Mikulovice, PLASTFORM“. Po vybudování II. etapy dojde k provázání a ucelení chodecké trasy z ulice Hlavní do centra Mikulovic.

Účelové komunikace a samostatné sjezdy budou napojeny na stávající silnici III/45710.

#### 12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Netýká se.

#### 12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při provozu bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).





## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce Mikulovice. Z hlediska ochrany přírody není předpoklad zásahu do životního prostředí.

### **13.2. Hluk**

Při posouzení je nutno při stanovování limit účinků hluku vycházet ze zákona č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“ a prováděcí předpis - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na stávající bytovou výstavbu. Zejména je povinen zajistit, aby **práce nebyly prováděny v noční době** (max. hladina hluku v noční době je < 40dB).

### **13.3. Emise a prašnost z dopravy**

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

### **13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky vodní zdroje**

V zájmovém území se nenachází vodní tok, území je však součástí III. pásma zvýšené ochrany vodních zdrojů. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému zasáknutí do podloží.

### **13.5. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Lékařská péče – první pomoc bude poskytnuta na staveništi, ostatní ošetření v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci bude zajištěna dodržováním platných předpisů a norem, zvláště pak zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. v PZ a souvisejících prováděcích předpisů.

Současně stavební dodavatel zajistí dodržení veškerých podmínek uvedených ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

### **13.6. Nakládání s odpady**

Při provádění stavebních prací budou vznikat odpady. Původce odpadů - zhotovitel stavby je povinen s odpady nakládat podle jejich skutečných vlastností a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími prováděcími vyhláškami (vše v PZ) zařadit odpad podle druhu a kategorie. Při realizaci stavby se předpokládá vznik následujících odpadů kategorie O – ostatní:

170101 - Beton;

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301;





170405 - Železo a ocel;

170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Výrobky použité při realizaci stavby musí zajistit, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu realizace a následného užívání stavby, neměla za následek:

- a) zřícení celé stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřipustného přetvoření,
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení následkem deformace nosné konstrukce,
- d) poškození událostí v rozsahu neúměrném původní příčině.

Nezbytným předpokladem pro zajištění jakosti zhotovovaných prací je:

- odborná způsobilost zhotovitele stavby a jeho podzhotovitelů (viz Metodický pokyn Systému jakosti PK č.j.: 20840/01-120 v PZ),
- kvalita použitých výrobků, která je ověřována v souladu se § 156 zákona č. 183/2006 Sb. v PZ (zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků, zákon č. 22/1997 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 190/2002 Sb., vše v PZ), musí být doložena prohlášením o shodě, ES prohlášením o shodě, prohlášením shody vydaném výrobcem/dovozcem nebo certifikát vydaný certifikačním orgánem. Pokud je to ve Zvláštních obchodních podmínkách (ZOP) nebo Zvláštních technických kvalitativních podmínkách stavby PK (ZTKP), pak k prohlášením/certifikátům musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů podle Technických kvalitativních podmínek staveb PK (TKP).

### **14.2. Požární bezpečnost**

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č.133/1985 Sb. v PZ nejsou pro dopravní stavby PK stanovené prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v PZ) technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Při navrhování a při realizaci stavby PK nesmí docházet ke zhoršování podmínek pro hašení požárů a pro záchranné práce v dotčeném území. Při vlastním návrhu PK musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Pro objekty zařízení staveniště nutno přiměřeně použít ustanovení § 2 až 14 vyhlášky (viz § 28 vyhlášky).

Při svařování, budou vyhodnoceny podmínky požární bezpečnosti a navržena opatření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 87/2001 Sb. v PZ.

### **14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Realizovaná stavba (viz čl. 14.1 - kvalita použitých výrobků) a provoz stavby nebudou mít negativní vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.



#### 14.4. Ochrana proti hluku

Stavbou se nezmění dopravní zátěž, nedochází k potřebě řešit ochranu proti hluku.

#### 14.5. Bezpečnost při užívání

Výstavbou chodníku dojde ke zvýšení bezpečnostní úrovně podél silnice III. třídy. Jsou splněny základní požadavky na bezbariérové úpravy dopravních staveb (*viz. kap. 11 TZ a část B.5a*) a normové požadavky na návrhové prvky.

Bezpečnost při užívání v zimních podmínkách musí řešit budoucí vlastník komunikace v souladu se zákonem č. 13/1997 v PZ.

#### 14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Netýká se. (Týká se pozemních staveb - zákon č. 406/2000 Sb. v PZ o hospodaření s energií.)

### 15. DALŠÍ POŽADAVKY

#### 15.1. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Podrobněji viz. kap. 11 Technické zprávy a B.5a Bezbariérové užívání.

#### 15.2. Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

#### 15.3. Splnění požadavků dotčených orgánů

V projektové dokumentaci jsou zpracovány podmínky a požadavky dotčených orgánů. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

Více viz F. Doklady.