

Přehled zatřídění komunikací do tříd osvětlení
obce Kostelany nad Moravou



Adresa: Obec Kostelany nad Moravou
Kostelany nad Moravou 19
686 01 Uherské Hradiště 1

Kontakt: pevná linka: 572 541 365; 572 543 912
fax: 572 543 912

E-mail: oficiální: ou@kostelanynadmoravou.cz
podatelna: ou@kostelanynadmoravou.cz
podatelna: starosta@kostelanynadmoravou.cz

Datum zpracování: září 2017

Zpracoval: spol. MKK lightservis, s.r.o.

Obsah

Zadávací	3
Definice základních pojmů.....	4
Normy.....	5
Zatřídění komunikací.....	5
Vzorové zatřídění komunikací do tříd osvětlení dle normy.....	9
Tabulka tříd komunikací ve městě Odry a spádových obcích	11
Příloha	12

1. ZADÁVAJÍCÍ

Obec Kostelany nad Moravou
Kostelany nad Moravou 19
686 01 Uherské Hradiště 1
IČ: 00291048

Kontaktní osoba:

Pavel Duda
starosta
tel.: +420 734 609 773

2. DEFINICE ZÁKLADNÍCH PŮJMŮ

Pro účely tohoto dokumentu platí termíny a definice uvedené v ČSN CEN/TR 13201 doplněné o následující termíny a definice:

2.1 Druh uživatele:

Osoba anebo druh vozidla ve veřejném dopravním prostoru

Motorová doprava (M)

- motorová vozidla kromě velmi pomalých vozidel

Velmi pomalá vozidla (S)

- motorová vozidla s nejvyšší konstrukční rychlostí 40km/h (v některých zemích 50km/h), vozidla tažená zvířaty a jezdci na zvířatech

Cyklisté (C)

- osoby na kolech a mopedech s nejvyšší konstrukční rychlostí 50km/h (v některých zemích 40km/h)

Chodci (P)

- chodci a osoby na invalidním vozíku

2.2 Typická rychlost hlavního uživatele

Odhadovaná rychlost uživatele, který je definován jako hlavní druh uživatele relevantní oblasti. Je-li hlavním uživatelem motorová doprava spolu s dalším uživatelem, považuje se za hlavního uživatele motorová doprava.

2.3 Relevantní oblast

Uvažovaná část veřejného dopravního prostoru.

Relevantní oblast pro skupinu světelných situací B1: Oblast je vymezena celkovou šířkou jízdního pásu, nebo šířkou mezi obrubníky.

Relevantní oblast pro skupinu světelných situací D1, D2, D3: V případě bez přilehlých chodníků se oblast uvažuje jako prostor vymezený fasádami budov přímo ohraničujícími území nebo hranicemi pozemků těchto budov.

2.4 Konfliktní oblast

Relevantní oblast, kde se vzájemně protínají dopravní proudy vozidel nebo kde se překrývají prostory s dalšími druhy uživatelů.

2.5 Intenzita silničního provozu

Počet vozidel, který projede určitým příčným řezem komunikace ve zvoleném časovém období v obou dopravních směrech. Měří se jako průměrná denní intenzita provozu.

2.6 Náročnost navigace

Stupeň úsilí, které musí uživatel pozemní komunikace vynaložit, aby byl na základě získaných informací schopen správně zvolit komunikaci a jízdní pruh a byl schopen udržovat nebo měnit rychlost a polohu na jízdním pásu.

2.7 Riziko kriminality

Riziko kriminality v uvažovaném dopravním prostoru, ve srovnání s rizikem kriminality v širším okolí.

2.8 Složitost zorného pole

Soubor vlivu osvětlení a jiných viditelných prvků v zorném poli uživatele komunikace, které uživatele uvádějí v omyl, rozptylují, ruší anebo obtěžují.

2.9 Úroveň jasu okolí

Odhadovaná úroveň jasu okolí.

3. NORMY:

ČSN CEN/TR 13201 – Osvětlení pozemních komunikací

část 1: Návod pro výběr tříd osvětlení (09/2016)

část 2: Požadavky (06/2016)

část 3: Výpočet (06/2016)

část 4: Metody měření (06/2016)

část 5: Ukazatele energetické náročnosti (06/2016)

4. Zatřídění komunikací

Zatřídění komunikací do tříd osvětlení je dáno platnou normou CEN/TR 13 201-1. Ke každé komunikaci s přiřazenou třídou osvětlení jsou dle ČSN EN 13 201-2 definovány požadavky na osvětlení. Veřejné osvětlení komunikací je pak rozděleno do tří skupin tříd:

- **Třídy M:** Vztahují se na řidiče motorových vozidel pohybujících se střední až vysokou rychlostí. Třídy komunikací jsou uváděny v rozmezí M1 – M6.

Tabulka 1 - Třídy osvětlení M

Třída	Jas silničního povrchu vozovky na suchém a mokrému stavu povrchu vozovky			Oslnění		Osvětlení okolí
	Suchý povrch		Mokrá povrch	Suchý povrch	Suchý povrch	
	L/udržovaná hodnota/ cd.m ²	U _o	U ₁ ^a /minimální/	U _{ow} ^b /minimální/	f _{Tl} ^c /maximální/	R _{El} ^d /minimální/
M1	2,00	0,40	0,70	0,15	10	0,35
M2	1,50	0,40	0,70	0,15	10	0,35
M3	1,00	0,40	0,60	0,15	15	0,30
M4	0,75	0,40	0,60	0,15	15	0,30
M5	0,50	0,35	0,40	0,15	15	0,30
M6	0,30	0,35	0,40	0,15	20	0,30

- **Třídy C:** Vztahují se na řidiče motorových vozidel a jiné uživatele pozemních komunikací v konfliktních oblastech, jako jsou např. obchodní třídy, složitější křižovatky, okružní křižovatky, úseky, kde se tvoří dopravní zácpy, atd. Je možné je také použít v oblastech používaných chodci a cyklisty, jako jsou např. podchody a podjezdy.

Tabulka 2 - Třídy osvětlení C

Třída	Vodorovná osvětlenost	
	E /udržovaná hodnota/ lx	U _o /minimální/
C0	50	0,40
C1	30	0,40
C2	20,0	0,40
C3	15,0	0,40
C4	10,0	0,40
C5	7,50	0,40

- **Třídy P:** Jsou určeny pro pěší a cyklisty pohybující se po komunikacích pro pěší nebo cyklisty, zpevněných krajnicích a ostatních částech pozemních komunikací, které leží odděleně nebo podél jízdního pásu, po komunikacích v sídelních útvarech, pěších zónách, parkovacích plochách, školních dvorech apod.

Tabulka 3 - Třídy osvětlení P

Třída	Vodorovná osvětlenost		Dalším požadavkem je-li to nutné rozpoznání obličeje	
	E^a /udržovaná hodnota/ lx	E_{min} /udržovaná hodnota/ lx	$E_{v,min}$ /udržovaná hodnota/ lx	$E_{sc,min}$ /udržovaná hodnota/ lx
P1	15,0	3,00	5,0	5,0
P2	10,0	2,00	3,0	2,0
P3	7,50	1,50	2,5	1,5
P4	5,00	1,00	1,5	1,0
P5	3,00	0,60	1,0	0,6
P6	2,00	0,40	0,6	0,2
P7	neurčeno	neurčeno		

Třídy P v tabulce 3 nebo třídy HS v tabulce 4 jsou určeny pro chodce a cyklisty na chodnících, cyklostezkách, nouzové jízdní pruhy a jiné silniční oblasti ležící jednotlivě nebo společně v jízdních pruzích dopravní cesty, a pro komunikace v sídelních útvarech, pěší zóny, parkoviště, školní dvory, atd.

Tabulka 4 - Třídy osvětlení HS

Třída	Vodorovná osvětlenost	
	E_{hs} /udržovaná hodnota/ lx	U_o /minimální/
HS1	5,00	0,15
HS2	2,50	0,15
HS3	1,00	0,15
HS4	neurčeno	neurčeno

Doplňkové třídy SC v tabulce 5 jsou určeny jako další třída pro pěší zóny za účelem zlepšení rozpoznávání obličejů a zvýšení pocitu bezpečí. $E_{sc,min}$ se hodnotí v rovině 1,5m nad silnicí.

Tabulka 5 - Třídy osvětlení SC

Poloválcová osvětlenost	
Třída	$E_{sc,min}$ /udržovaná hodnota/ lx
SC1	10,0
SC2	7,50
SC3	5,00
SC4	3,0
SC5	2,00
SC6	1,50
SC7	1,00
SC8	0,75
SC9	0,50

Doplňkové třídy osvětlení EV v tabulce 6 jsou zamýšlené jako další třída v situacích, kdy je třeba zajistit viditelnost svislých ploch.

Tabulka 6 - Třídy osvětlení EV

Svislá osvětlenost	
Třída	$E_{v,min}$ /udržovaná hodnota/ lx
EV1	50
EV2	30
EV3	10,0
EV4	7,50
EV5	5,00
EV6	0,50

5. VZOROVÉ ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACÍ DO TŘÍD OSVĚTLENÍ

Vozovka třídy

M 6

Pro provedení volby vepsat „x“ do žlutého pole příslušného řádku

Navrhovaná rychlost, nebo rychlostní limit	Velmi vysoká	≥ 100 km/h		2	
	Vysoká	$70 < v < 100$ km/h		1	
	Střední	$40 < v \leq 70$ km/h		-1	x
	Nizká	$v \leq 40$ km/h		-2	
Hustota provozu		Dálnice, vícepruhé silnice	Dvoupruhé silnice		
	Vysoká	> 65 % maximální kapacity	> 45 % maximální kapacity	1	
	Střední	35 % - 65 % maximální kapacity	15 % - 45 % maximální kapacity	0	x
	Nizká	< 35 % maximální kapacity	< 15 % maximální kapacity	-1	
Složení dopravy	Smišená s velkým zastoupením nemotorových vozidel			2	
	Smišená			1	x
	Pouze motorová vozidla			0	
Rozdělení pruhů	Ne			1	
	Ano			0	x
Hustota křížení		Křižovatky / km	Křížení, vzdálenost mezi mosty, km		
	Vysoká	> 3	< 3	1	
	Střední	≤ 3	≥ 3	0	x
Zaparkovaná vozidla	Ano			1	
	Ne			0	x
Okolní osvětlení	Vysoké	Výlohy, inzertní výlohy, sportoviště, zastávky, skladiště		1	
	Střední	Běžná situace		0	x
	Nizké			-1	
Navigace	Velmi složitá			2	
	Složitá			1	
	Jednoduchá			0	x

Vozovka třídy

C 3

Pro provedení volby vepsat „x“ do žlutého pole příslušného řádku

Navrhovaná rychlost, nebo rychlostní limit	Velmi vysoká	≥ 100 km/h	3	
	Vysoká	$70 < v < 100$ km/h	2	
	Střední	$40 < v \leq 70$ km/h	0	x
	Nízká	$v \leq 40$ km/h	-1	
Hustota provozu	Vysoká		1	x
	Střední		0	
	Nízká		-1	
Složení dopravy	Smišená s velkým zastoupením nemotorových vozidel		2	
	Smišená		1	x
	Pouze motorová vozidla		0	
Rozdělení pruhů	Ne		1	x
	Ano		0	
Zaparkovaná vozidla	Ano		1	
	Ne		0	x
Okolní osvětlení	Vysoké	Výlohy, inzertní výlohy, sportoviště, zastávky, skladiště	1	
	Střední	Běžná situace	0	x
	Nízké		-1	
Navigace	Velmi složitá		2	
	Složitá		1	
	Jednoduchá		0	x

Vozovka třídy

P 5

Pro provedení volby vepsat „x“ do žlutého pole příslušného řádku

Cestovní rychlost	Nízká	$v \leq 40 \text{ km/h}$	1	
	Velmi nízká (rychlost chůze)	Velmi pomalá, rychlost chůze	0	x
Hustota užití	Frekventovaná		1	
	Střední		0	
	Klidná		-1	x
Složení dopravy	Chodci, cyklisté a motorizovaná doprava		2	
	Chodci a motorizovaná doprava		1	
	Pouze chodci a cyklisté		1	x
	Pouze chodci		0	
	Pouze cyklisté		0	
Zaparkovaná vozidla	Ano		1	x
	Ne		0	
Okolní osvětlení	Vysoké	Výlohy, inzertní výlohy, sportoviště, zastávky, skladiště	1	
	Střední	Běžná situace	0	x
	Nízké		-1	
Rozpoznání obličejů	Je potřebné		Další požadavky	
	Není potřebné		Žadné další požadavky	

6. TABULKA TŘÍD KOMUNIKACÍ V OBCI KOSTELANY NAD MORAVOU

V obci Kostelany nad Moravou byly komunikace zatříděny do následujících tříd osvětlení:

<i>id</i>	<i>Třída komunikace</i>	<i>Ulice</i>	<i>Obec</i>	<i>Číslo komunikace</i>
1	M5	napojení ze sil. č.427 po křižovatku s památníkem	Kostelany nad Moravou	4271
2	M5	křižovatka s památníkem po obecní úřad č.p. 19	Kostelany nad Moravou	4271
3	M6	Křižovat u KD po č.p. 200	Kostelany nad Moravou	
4	M6	od č.p. 200 po č.p. 222	Kostelany nad Moravou	
5	M6	od č.p. 200 po č.p. 303	Kostelany nad Moravou	
6	M6	od č.p. 143 po č.p. 254	Kostelany nad Moravou	
7	M6	od č.p. 112 po obecní úřad č.p. 19	Kostelany nad Moravou	
8	M6	Křižovat /obecní úřad směr kostel po výjezd na most	Kostelany nad Moravou	
9	M6	od č.p. 42 zpět na křižovatku k obecnímu úřadu	Kostelany nad Moravou	
10	M6	od křižovatky/památníku po č.p. 330	Kostelany nad Moravou	
11	M6	od č.p. 220 po č.p. 331	Kostelany nad Moravou	
12	M6	od č.p.173 po č.p. 212	Kostelany nad Moravou	
13	M6	od č.p. 212 po č.p. 234	Kostelany nad Moravou	
14	M6	od křižovatky s č.p. 190 po č.p. 25	Kostelany nad Moravou	
15	M6	od č.p. 328 po č.p. 195	Kostelany nad Moravou	
16	M6	nájezd na most po č.p. 246	Kostelany nad Moravou	
17	M6	od č.p. 22 po č.p. 118	Kostelany nad Moravou	
18	M6	ulička č.p. 101 po č.p. 99	Kostelany nad Moravou	
19	P6	pěší zóna od č.p. 101 po křižovatku s č.p. 318	Kostelany nad Moravou	
20	P6	ulička od č.p. 139 po č.p. 201	Kostelany nad Moravou	
21	P6	od č.p. 330 po hřbitov	Kostelany nad Moravou	
22	P6	místní nepevněná komunikace kolem fotbal. hřiště	Kostelany nad Moravou	

Příloha: Mapa tříd komunikací v obci Kostelany nad Moravou

Vypracovala společnost:

MKK lightservis, s.r.o.

Česká 3195/47

700 30 Ostrava-Zábřeh

www.mkk.eu

Dne: 15. 09. 2017

Zatřídění komunikací obce Kostelany nad Moravou

Tržba komunikace:



Kostelany nad Moravou



Zatřídění komunikací obce
Kostelany nad Moravou

- M5
- M6
- P6

Google earth

Datum snímku: 3/12/2015 -49°22'42.69" S -17°24'16.51" V MSL 178 m Věk snímku: 1.57 let

Základní informace

Metodika

Základní výsledky

Podrobné výsledky

Interaktivní mapa

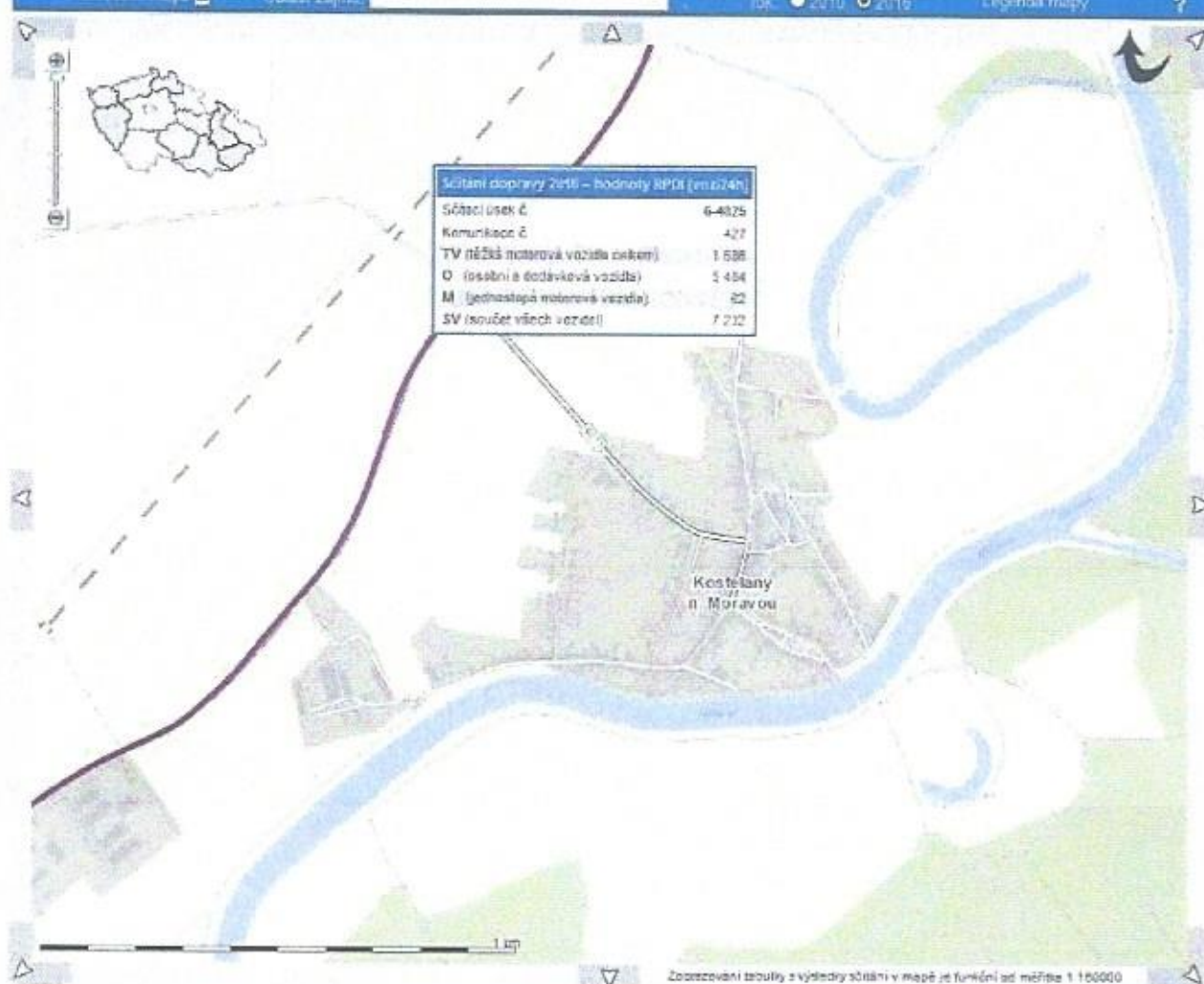
Přehledová mapa

Oblast zájmu

rok ● 2010 ○ 2016

Legenda mapy

?



© Copyright



Staré Město

CZ0722-UH-3



Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR
v roce 2016