


REVIZE			
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn

Hlavní inženýr projektu	ING. JOSEF PAVLIŠ	 <b>EKOLA – Pavliš s.r.o.</b> Trávník 2095, 686 03 Staré Město tel.: 572 556 120, e-mail: pavlis@ekola-pavlis.cz		
Zodpovědný projektant	ING. JOSEF PAVLIŠ			
Vypracoval	ING. JOSEF HORÁK			
Kontroloval	ING. JOSEF PAVLIŠ			
Investor	Obec Kostelany nad Moravou, č.p. 19, 686 01 Uherské Hradiště		Kraj	ZLÍNSKÝ
Akce	<b>KOSTELANY NAD MORAVOU, UL. NÁVES REKONSTRUKCE KANALIZACE</b>		Datum	12 / 2017
			Stupeň	DSP
Stupeň	Dokumentace pro stavební povolení		Zakázka č.	1378 / DSP
Část	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Formát	
			Měřítko	
Soubor	1378_B_souhrnnaechnickatzprava.doc		Příloha č.	<b>B.</b>

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

1. Popis území stavby .....	4
1.1. Charakteristika stavebního pozemku .....	4
1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	4
1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	4
1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území .....	8
1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	8
1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	8
1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	8
1.8. Územně technické podmínky .....	8
1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	9
1.10. Údaje o podkladech pro vytýčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém .....	9
2. Celkový popis stavby .....	10
2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	10
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	10
2.3. Bezbariérové užívání stavby .....	10
2.4. Bezpečnost při užívání stavby .....	10
2.5. Základní technický popis stavby .....	10
2.6. Požárně bezpečnostní řešení .....	12
2.7. Zásady hospodaření s energiemi .....	12
2.8. Hygienické požadavky na stavbu .....	12
2.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
3. Připojení na technickou infrastrukturu .....	13
3.1. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky .....	13
3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	13
4. Dopravní řešení .....	14
4.1. Popis dopravního řešení .....	14
4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	15
4.3. Doprava v klidu .....	15
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	15
6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	15
6.1. Vliv na životní prostředí .....	15
6.2. Vliv na přírodu a krajinu .....	17
6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	17
6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA .....	17
6.5. Navrhovaná ochranná pásma .....	17
7. Ochrana obyvatelstva .....	17
8. Zásady organizace výstavby .....	18
8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	18
8.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	18
8.3. Maximální zábory pro staveniště .....	18

8.4. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	18
8.5. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	19
8.6. Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	19
8.7. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných předpisů .....	19
8.8. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	21
8.9. Zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	21
8.10. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	21
8.11. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících termínů.....	22
UPOZORNĚNÍ: .....	22

## **1. Popis území stavby**

### **1.1. Charakteristika stavebního pozemku**

Stavba se nachází v centru obce, po obou stranách návsi. Rekonstruované stoky C, C1 a C2 se nachází částečně v zelené zatravněné ploše před RD, částečně v chodnících. Stoka C navíc dvakrát kříží místní komunikaci po obou stranách kostela a také bývalou farskou zahradu. Obě odlehčovací stoky OS 1C a OS 1B směřující do řeky Moravy vedou pod soukromými objekty a pozemky. Území řešené lokality je rovinné.

### **1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Stávající kanalizace je ve špatném technickém stavu, zkorodovaná a se spoustou netěsností. Horní úseky stok C a C1 jsou v nevyhovující hloubce (0,7 – 0,4 m pod terénem). Až po rekonstrukci kanalizace bude možné provést celkovou opravu chodníků na Návsi. Proto se investor rozhodl zrekonstruovat i starou původní kanalizaci, která se zde nachází. Projektant navrhl přeměřovat horní úseky stok C a C1 do stoky B. Tím se zvětší hloubka uložení kanalizace a současně se význačně zmenší množství vody odváděné na čerpací stanici ČS2 na ulici Pastvicka. Úsek stoky C od odlehčovací komory OK 1C před RD č.p. 106 po čerpací stanici ČS2 na ulici Pastvicka, který byl již vybudován z PP potrubí Ultra RIB2, zůstává beze změn.

Pro potřeby zpracování dokumentace bylo použito digitálních podkladů z datového skladu Krajského úřadu Zlín a podkladů správce kanalizace. Projektant provedl v místě stavby místní šetření s otevřením šachet a zaměřením jejich hloubek.

### **1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Jedná se o stavbu v intravilánu obce s poměrně hustou infrastrukturou inženýrských sítí. Proto je nutno při provádění stavebních prací dodržovat podmínky stanovené správci jednotlivých sítí a zajistit vytyčení jejich tras před zahájením výkopových prací.

V řešeném území nebo v jeho těsné blízkosti se nachází stávající inženýrské sítě:

- Kanalizace z trub betonových kruhového profilu DN 300 mm, z trub sklolaminátových DN 500 mm a z PVC potrubí DN 400 a 300 mm.
- Přípojky kanalizace z betonového a kameninového potrubí DN 150-200 mm
- Vodovod z PVC potrubí  $\phi$  110 - 225 mm
- Vodovodní přípojky rodinných domů
- STL plynovod z PE potrubí  $\phi$  63 a 90 mm
- Plynovodní přípojky rodinných domů
- Nadzemní vedení a přípojky NN
- Kabelové vedení a přípojky NN

- Sdělovací kabelové vedení,
- Nadzemní i kabelové vedení veřejného osvětlení
- Místní komunikace s krytem z žulové dlažby a vjezdy a chodníky s krytem z monolitického betonu, z betonových dlaždic a ze zámkové dlažby.

Ochranná pásma obecně:

Ochranné pásmo	Vzdálenost	Stanoveno kde
<b>Pozemní komunikace</b>		
dálnice	- 50 m do výšky - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu	§30 odst.2 písm a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
silnice I. třídy	- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu	§30 odst.2 písm b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
Silnice II. a III. třídy	- 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu	§30 odst.2 písm c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
<b>Dráha</b>		
trať ČD celostátní a regionální	- 60 m od osy krajní koleje - min 30 m od hranic dráhy	§8 odst.1 písmo a) zákona 266/1994 Sb., o drahách
trať ČD pro rychlost větší než 160 km/h	- 100 m od osy krajní koleje - min 30 m od hranic dráhy	§8 odst.1 písmo b) zákona 266/1994 Sb., o drahách
vlečky	- 30 m od osy krajní koleje	§8 odst.1 písmo c) zákona 266/1994 Sb., o drahách
speciální dráhy	- 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů spec.dráhy 35 m od osy krajní koleje	§8 odst.1 písmo d) zákona 266/1994 Sb., o drahách
lanovky	- 60 m od osy krajní koleje - min 30 m od hranic dráhy	§8 odst.1 písmo e) zákona 266/1994 Sb., o drahách
tramvaj, trolejbus	- 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu	§8 odst.1 písmo f) zákona 266/1994 Sb., o drahách
<b>Vodovodní řady a kanalizační stoky</b>		
Vodovod a kanalizace do DN 500 mm	1,5 m na každou stranu od vnějšího líce	§23 odst.3 zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veř. potřebu
Vodovod a kanalizace nad DN 500 mm	2,5 m na každou stranu od vnějšího líce	§23 odst. 3 zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veř. potřebu

Vodovod a kanalizace nad DN 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem	vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce se zvyšují o 1,0 m	§23 odst. 3 zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veř. potřebu
<b>Elektrizační soustava</b>		
Nadzemní el. ved. nad 1 kV do 35 kV včetně	Vodič bez izolace – 7 m	§46 odst.3 písmo a) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Nadzemní el. ved. nad 1 kV do 35kV včetně	Vodič s izolací základní – 2 m	§46 odst.3 písmo a) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Nadzemní el. ved. nad 1 kV do 35 kV včetně	Pro závěsná kabelová vedení – 1 m	§46 odst.3 písmo a) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Nadzemní el. ved. nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m od krajního vodiče (15m) pro vodič bez izolace	§46 odst.3 písmo b) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon §98, odst. 2 zák. 458/2000
Nadzemní el. ved. nad 35 kV do 110 kV včetně	5 m od krajního vodiče pro vodič s izolací základní	§46 odst.3 písmo b) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon §98, odst. 2 zák. 458/2000
Nadzemní el. ved. nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m od krajního vodiče	§46 odst.3 písmo c) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Nadzemní el. ved. nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m od krajního vodiče	§46 odst.3 písmo d) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Nadzemní el. ved. nad 400 kV	30 m od krajního vodiče	§46 odst.3 písmo e) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m	§46 odst.3 písmo j) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Zařízení telekomunikační sítě držitele licence	1 m	§46 odst.3 písmo g) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Podzemní el ved. do 110kV	1 m po obou stranách krajního kabelu	§46 odst.5 zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Podzemní el ved. nad 110kV	3 m po obou stranách krajního kabelu	§46 odst.5 zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Venkovní el.stanice a stanice s napětím nad 52 kV v budovách	20 m od oplocení nebo vnějšího líce obvodového zdiva	§46 odst.6 písmo b) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Stožárový transformátor 1-52 kV na nízké napětí	7 m	§46 odst.6 písmo b) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Zděný transformátor 1-52 kV na nízké napětí	2 m	§46 odst.6 písmo c) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Výrobní elektřiny	20 m od vnějšího líce obvodového pláště výrobní	§46 odst.7 zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
<b>Plynárenská zařízení</b>		
NTL a STL plynovod a přípojka v zastavěné části obce	1 m na obě strany od půdorysu	§68 odst.3 písmo a) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky	4 m na obě strany od půdorysu	§68 odst.3 písmo b) zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
Technologické objekty	4m na všechny strany od půdorysu	§68 odst.3 písmo b) zákona 458/2000, Sb., energetický . zákon
<b>Teplárenská zařízení</b>		
Zařízení na výrobu či rozvod tepla	2,5 m po obou stranách zařízení	§87 odst.2 zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
<b>Telekomunikační zařízení</b>		
Podzemní telekomunikační vedení	1,5 m po obou stranách krajního vedení	§102 odst.2 zák. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích
<b>Podzemní potrubí pro pohonné látky a ropu</b>		
Podzemní potrubí pro pohonné hmoty a ropu	300 m po obou stranách osy potrubí, uvnitř je zakázáno: -do 200 m od osy zřizovat mosty a vodní díla - do 150 m provádět souvislé zastavění měst a sídlišť, budovat ostatní důležité objekty a žel.tratě podél potr. - do 100 m budovat jakékoli objekty a souvis.zastavění vesnic - do 50 m provádět stavby menšího významu a kanal.sítě - do 20 m zřizovat potrubí pro jiné látky než hořlavé kapaliny I. a II. tř. - do 3 m provádět činnosti, které by mohly ohrozit potrubí, plynulost a bezpečnost provozu, např. výkopy, navršování zemin, sondy a vysazování stromů	Vládní nařízení č.29/1959 Sb., o oprávnění k cizím nemovitostem při stavbách a provozu podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu

#### **1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Stavba „Kostelany nad Moravou, ul. Náves – rekonstrukce kanalizace“ se nenachází na záplavovém ani poddolovaném území.

#### **1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Zrekonstruovaná kanalizace zlepší odtokové poměry v dané lokalitě a zajistí spolehlivější odkanalizování okolní zástavby.

Během výstavby dojde v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Zhotovitel musí ovšem učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů bydlících v přilehlých objektech.

#### **1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba „Kostelany nad Moravou, ul. Náves – rekonstrukce kanalizace“ nevyžaduje žádné asanace ani demolice stávajících objektů. V prostoru farní zahrady pravděpodobně dojde k zásahu do kořenového systému mladých ovocných stromů stojících z jedné strany kolem trasy rekonstrukce. Kácení vzrostlých stromů se nepředpokládá.

#### **1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou „Kostelany nad Moravou, ul. Náves – rekonstrukce kanalizace“ nedojde k záboru zemědělského půdního fondu a nebude ani nijak ohrožena funkce lesa.

#### **1.8. Územně technické podmínky**

Rekonstrukce kanalizace sestává z nahrazení stávajícího potrubí stoky z betonových trub potrubím z vysokopevnostního třívrstvého PVC, které bude navazovat na stávající úseky veřejné kanalizace v lokalitě. V případě odlehčovacích stok bude stávající betonové potrubí po předchozím vyčištění a odfrézování nerovností vyztuženo vložkou INSAK z inverzního rukávce. Hloubka zrekonstruovaných úseků stok C, C1 a C2 bude přibližně zachována. U stok B3 a B4, které přesměřovávají nejhornější úseky stok C a C1, bude niveleta potrubí snížena dle možností napojení na již zrekonstruovanou stoku B. Kanalizační přípojky, které jsou v majetku jednotlivých majitelů připojených nemovitostí, zůstávají beze změn a budou jen přepojeny na nové potrubí. Po zkrácení stoky C2 budou stávající napojení RD č.p. 42 na ni přepojeny přes cestu na potrubí stoky C a to včetně stávající koncové vpusti stoky C2.



### **1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Po ukončení stavby „Kostelany nad Moravou, ul. Náves – rekonstrukce kanalizace“ plánuje investor obec Kostelany v celém prostoru Návsí opravu chodníků.

Nepředpokládá se provádění přeložek ostatních inženýrských sítí do jiných tras. Při provádění stavby musí dodavatel zajistit řádné podchycení stávajících podzemních vedení při jejich křížení a souběhu. Nelze vyloučit výškovou úpravu navrhovaných stok v závislosti na skutečném stavu zjištěném při provádění stavby.

Navrhovaná rekonstrukce kanalizace zlepší odkanalizování řešené lokality. Stávající funkční kanalizační přípojky budou přepojeny na novou kanalizaci. Ve výjimečných případech může dojít k tomu, že bude muset být opravena nevyhovující přípojka až po budovu a případně i uvnitř, toto však není součástí naší projektové dokumentace. V průběhu stavby dodavatel upozorní majitele okolních připojených nemovitostí na tuto skutečnost a dohodne s nimi případnou opravu nevyhovující přípojky. Náklady na tyto opravy neponese investor.

### **1.10. Údaje o podkladech pro vytýčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém**

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo použito výškopisné zaměření zájmového území v digitální podobě z Jednotné digitální technické mapy Zlínského kraje.

Výškový systém: B.p.v. (Balt po vyrovnání)

Souřadnicový systém: JTSK

Vytyčovací prvky: v souřadnicích JTSK

Pro výškový návrh rekonstrukce kanalizace projektant použil výškové zaměření stávající kanalizace z podkladů jejího správce a výškopis z JDTM ZK. Jako výškový pevný bod 178,265 m n.m. slouží nivelační bod Pc02-36 nivelačního pořadu Pc02 Bzenec-Kostelany nad Moravou, který se nachází z jižní strany na kostele, 1,6 m nad zemí (y=541 773, x=1 183 318).

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Rekonstruovaná kanalizace slouží k odvádění splaškových a dešťových vod z přilehlé zástavby a místní komunikace. Stávající kanalizace je ve špatném technickém stavu s řadou vad a netěsností. Po rekonstrukci, kdy bude sjednocena niveleta potrubí a spády jednotlivých úseků, převede kanalizace dvouletý déšť s minimálně 20,0 % rezervou.

### **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Rekonstruovaná kanalizace je bez nároků na architektonické řešení. Jedná se o liniovou stavbu uloženou pod povrchem terénu, která nemá z architektonického hlediska vliv na okolní zástavbu a nemění vzhled krajiny. Stavba „Kostelany nad Moravou, ul. Náves – rekonstrukce kanalizace“ je v souladu se schváleným územním plánem obce Kostelany nad Moravou.

### **2.3. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba nevyžaduje řešení bezbariérového užívání.

### **2.4. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání kanalizačních stok a objektů bude vycházet z provozního řádu pro kanalizaci. S ohledem na minimální spády většiny úseků rekonstruované kanalizace je potřeba počítat s pravidelným proplachováním a čištěním kanalizačních stok.

### **2.5. Základní technický popis stavby**

Navrhovaná stavba „Kostelany nad Moravou, ul. Náves – rekonstrukce kanalizace“ neobsahuje žádné pozemní objekty. Stavba sestává ze dvou inženýrských objektů.

#### **2.5.1. SO 01 KANALIZACE - REKONSTRUKCE**

Navrhovaná rekonstrukce řeší náhradu nevyhovujícího starého betonového potrubí potrubím novým z vysokopevnostního PVC. Horní úseky stok C a C1 s nedostatečným krytím kanalizačního potrubí při jeho hloubce 0,4 – 0,7 m budou přesměrovány a nově navrženými stokami B3 a B4 napojeny na již zrekonstruovanou stoku B. Rekonstrukce je navržena z vysokopevnostního třívrstvého PVC potrubí DN 300 mm, SN 12 kN/m<sup>2</sup>. Rekonstrukce je navržena přibližně ve stávající niveletě a i nové stoky B3 a B4 budou v minimálním spádu

cca 5,0 ‰ s využitím napojovacích míst na stoce B. Hloubka kanalizačního potrubí po rekonstrukci bude 0,75 – 1,6 m.

<b>SO 01 – Kanalizace-rekonstr.</b>	<b>DN (mm)</b>	<b>materiál</b>	<b>délka (m)</b>
Stoka B3	300	PVC vysokopev., SN12	111,7
Stoka B4	300	PVC vysokopev., SN12	116,1
Stoka C	300	PVC vysokopev., SN12	93,3
Stoka C1	300	PVC vysokopev., SN12	67,3
Stoka C2	300	PVC vysokopev., SN12	77,2
Vstupní a revizní šachty	1000	prefa beton	14 ks
Uliční vpust	500	prefa beton	1 ks

**Celková délka potrubí na stokách:**

PVC vysokopev., SN12                      DN 300                      délka 465,6 m

**Připojení kanalizačních přípojek od objektů a vpustí:**

Domovní přípojky a dešťové svody	odbočka 200/150-45°	2 ks	PVC 150	délka cca	7,5 m
	odbočka 200/200-45°	1 ks	PVC 200	délka cca	1,0 m
	odbočka 300/200-45°	40 ks	PVC 200	délka cca	45,5 m
	odbočka Ultra Rib 300/200-45°	1 ks	PVC 200	délka cca	6,5 m
	do šachty	1 ks	PVC 150	délka cca	3,5 m
		7 ks	PVC 200	délka cca	13,5 m
odvodnění komunikace	odbočka 200/150-45°	2 ks	PVC 150	délka cca	2,0 m
	odbočka 300/150-45°	13 ks	PVC 150	délka cca	19,5 m
	odbočka 300/200-45°	1 ks	PVC 200	délka cca	2,0 m
	do šachty	2 ks	PVC 150	délka cca	2,0 m

## 2.5.2. SO 02 KANALIZACE - OPRAVA BEZVÝKOPOVOU TECHNOLOGIÍ

Součástí stavby je i oprava stávajících odlehčovacích stok OS 1C a OS 1B. Oprava se týká těžko přístupných úseků a úseků vedoucích pod stávajícími objekty a proto je navržena bezvýkopovou technologií, kdy je do stávajícího potrubí zatažena vložka INSAK.

<b>SO 02 – Kanalizace-oprava</b>	<b>DN (mm)</b>	<b>materiál</b>	<b>délka (m)</b>
Odlehčovací stoka OS 1C	300	vložka INSAK	63,2
Odlehčovací stoka OS 1B	500	vložka INSAK	37,1

**Celková délka potrubí na stokách:**

vložka INSAK                      DN 300                      délka 63,2 m  
   DN 500                      délka 37,1 m

**Připojení dešťové kanalizace od objektů:**

Předpoklad	klobouk INSAK 300/200	4 ks	délka cca	- m
	klobouk INSAK 500/200	3 ks	délka cca	- m

## **2.6. Požárně bezpečnostní řešení**

Stavba kanalizace nevyžaduje řešení požární bezpečnosti.

## **2.7. Zásady hospodaření s energiemi**

Stavba nemá nároky na zásobování energií.

## **2.8. Hygienické požadavky na stavbu**

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní předpisy.

Při stavbě kanalizace může dojít ke kontaktu pracovníků s odpadními vodami. Proto je obzvláště nutné dbát základních hygienických pravidel.

## **2.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Pro rekonstrukci kanalizačních stok B3, B4, C, C1 a C2 je navrženo vysokopevnostní třívrstvé plnostěnné PVC potrubí o kruhové tuhosti SN 12 kN/m<sup>2</sup>. Jsou vyráběny podle relevantních parametrů ČSN EN 1401-1, ale splňují i zpřísněné parametry STO\_AO 224-136/2009. PVC potrubí odolává všem běžným splaškům a veškerému působení běžných druhů zeminy. Potrubí je určeno k dopravě odpadních vod o trvalé teplotě max. 40°C. Je přípustné krátkodobé překročení těchto teplot, materiálu nevádí střídání teplot. Trouby, tvarovky i spoje PVC potrubí zaručují těsnost kanalizace proti tlaku vody 50 kPa (vnitřní i vnější tlak – tj. 5,0 m vodního sloupce) a to i při dodatečném pohybu kanalizace.

Odlehčovací stoky OS 1C a OS 1B budou opraveny bezvýkopovou metodou INSAK, kdy ve staré a poškozené kanalizaci vznikne nové potrubí z tvrzeného plastu. Stávající betonové potrubí bude vyvložkováno inverzním rukávem (hadicí) z vícevrstvé netkané textilie ze syntetických vláken. Vnější vrstva ušité vložky je nánosována nepropustnou PVC folií, která zajišťuje její vzduchotěsnost, chrání ji při sycení, přepravě a instalaci a po vytvrzení v potrubí tvoří hladký vnitřní povrch potrubí.

Prefabrikované kanalizační šachty typu Q.1 z betonu C 40/50 jsou vyrobeny s odolností proti agresivitě chemického prostředí stupně XA1. Odolávají všem běžným splaškům a veškerému působení běžných druhů zeminy.

### 3. Připojení na technickou infrastrukturu

#### 3.1. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Navrhované stoky B3 a B4 navazují na již zrekonstruovanou stoku B vedoucí kolem obecního úřadu a odvádějící gravitačně odpadní vody na obecní ČOV. Pro jejich napojení byly již v návrhu rekonstrukce stoky B nadefinovány vtokové otvory DN 300 mm do dnových dílů šachet Š46 a Š47 stoky B.

Rekonstrukce stoky C (km 0,185<sup>10</sup> – 0,278<sup>40</sup>) navazuje na stávající šachtu Š66 před RD č.p. 106, která je předřazena odlehčovací komoře OK 1C. Rekonstrukce stok C1 a C2 budou navazovat na lomové šachty zrekonstruovaného úseku stoky C.

Staré kanalizační potrubí, které se nachází v trase nového potrubí, bude vybouráno. **Potrubí určené ke zrušení mimo výkopovou rýhu bude vyplněno cementopopílkovou suspenzí (např. KOPOS). Nesmí však dojít k zatečení směsi do stávajících funkčních stok a přípojek.**

Vysunutím společné vrcholové šachty stok B3 a C ze zelené plochy do kraje chodníku před RD č.p. 33 se předejde přeložkám telefonního kabelu a potrubí STL plynovodu před RD č.p. 34 a 103. Úpravou trasy stoky C1 před RD č.p. 48 se zvětší odstupová vzdálenost od stávajícího vodovodu. Úpravou trasy stoky C2 před RD č.p. 38 a 39 se stávající křížení s vodovodem pod úhlem cca 10° posune o 10,5 m a úhel křížení změní na cca 45°. Zkrácením stoky C2 a napojením kanalizační přípojky RD č.p. 42 přímo na potrubí stoky C se předejde podcházení pod sloupem NN a těsnému souběhu s vodovodem i základovými konstrukcemi RD č.p. 42. V místě křížení nové trasy stoky B3 se stávajícím vodovodem je nutné před započítáním stavby kopanou sondou ověřit předpokládané krytí vodovodního potrubí 1,5 m.

Po trase rekonstrukce budou zpětně napojeny všechny funkční přípojky od okolních nemovitostí a jejich střešních svodů.

#### 3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stávající betonové potrubí DN 300 mm bude nahrazeno potrubím z vysokopevnostního třívrstvého PVC DN 300 mm. Všechny úseky po opravě převedou předpokládaný dvouletý dešť minimálně s 20 % rezervou, pětiletý dešť je na hraně kapacity potrubí.

##### Odhad množství dešťových vod

Plocha odvodňovaná do stoky B stokou B3	0,484 ha
Plocha odvodňovaná do stoky B stokou B4	0,472 ha
Plocha odvodňovaná zrekonstruovaným úsekem stoky C celkem	1,223 ha
Koeficient odtoku	0,35
Intenzita 15 min. deště při P = 0,5	144 l/s.ha
Intenzita 15 min. deště při P = 0,2	186 l/s.ha

## VÝPOČET

				Periodicita	
				p= 0,5	p= 0,2
intenzita 15 min. deště $i_{15}$ l/s.ha				144	186
	plocha ha	$\psi$	redukováná plocha	odtok l/s	odtok l/s
Stoka B3	0,4843	0,35	0,1695	24,41	31,53
Stoka B4	0,4716	0,35	0,1651	23,77	30,71
Stoka C	1,2227	0,35	0,4279	61,62	79,60
Lokalita celkem	2,1786		0,7625	<b>109,80</b>	<b>141,84</b>

Stoka B3 bude mít při jednotném spádu 4,5 ‰ po celé délce 111,7 m minimální kapacitu 82,61 l/s. Stoka B4 bude mít při jednotném spádu 5,0 ‰ po celé délce 116,1 m minimální kapacitu 87,48 l/s. Rekonstruovaný úsek stoky C bude mít mezi šachtami Š67 a Š70 při jednotném spádu 5,5 ‰ v délce 87,3 m minimální kapacitu 91,95 l/s. V úseku mezi šachtami Š66 a Š67 v délce 6,0 m bude mít minimální kapacitu 82,36 l/s. Stoka C1 bude mít po rekonstrukci při jednotném spádu 4,5 ‰ po celé délce 67,3 m minimální kapacitu 82,43 l/s. Stoka C2 bude mít po rekonstrukci při jednotném spádu 6,6 ‰ po celé délce 77,2 m minimální kapacitu 101,16 l/s.

Stávající škrťící trať pod odlehčovací komorou OK 1C z PP potrubí ULTRA RIB2 DN 200 mm délky 7,4 m při spádu 5,4 ‰ má kapacitu 32,64 l/s. Tím pádem do odlehčovací stoky OS 1C DN 300 mm při dvouletém dešti odtéká zbývajících 28,98 l/s a při pětiletém 46,96 l/s. Při stávajícím spádu odlehčovací stoky OS 1C 31,5 ‰ bude minimální kapacita jejího potrubí DN 300 mm po vyvložkování cca 190,0 l/s.

## 4. Dopravní řešení

### 4.1. Popis dopravního řešení

Přechodné dopravní značení zajistí zhotovitel před prováděním stavby včetně příslušných povolení.

Po celou dobu výstavby je třeba zabezpečit přístup do přilehlých nemovitostí. V případě nutnosti bude pro příchod nebo průjezd vybudováno provizorní přemostění výkopové rýhy pro navrhované inženýrské sítě zajištěné ochranným zábradlím.

Při výjezdu stavební mechanizace na stávající komunikace je nutné zabezpečit jejich dostatečné očištění a okamžitou údržbu povrchu komunikace v místě výjezdu.

Po dobu výstavby bude zabezpečeno ohrazení staveniště dle platných předpisů.

#### **4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Rekonstrukce kanalizace bude probíhat po obou stranách návsi napojené přímo na příjezd do obce po silnici III/4271.

#### **4.3. Doprava v klidu**

Neřeší se. V úseku rekonstrukce kanalizace není na ulici Náves žádné parkoviště ani parkovací stání.

### **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Stavba „Kostelany nad Moravou, ul. Náves – rekonstrukce kanalizace“ neobsahuje ani nevyvolává žádné terénní úpravy. Při ukládání kanalizačního potrubí v nezpevněných zatravněných plochách bude po uložení a provedení obsypu potrubí proveden zához rýhy původní prohozenou zeminou. Na závěr zemních prací bude rýha ohumusována a oseta travním semenem.

Trasa kanalizace prochází přes bývalou farní zahradu, kde se v její blízkosti nachází několik ovocných stromů, u kterých bude s největší pravděpodobností okrajově zasažen jejich kořenový systém. Celá stavba musí být prováděna v souladu s normou ČSN 83 9061, Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Při provádění stavby je nutno okolní dřeviny chránit před poškozením. Pokud si stavba vyžádá kácení vzrostlých stromů (po vytýčení trasy přes zahradu), je toto možné provádět pouze v mimovegetačním období!!

### **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **6.1. Vliv na životní prostředí**

Rekonstrukce kanalizace bude umožňovat další rozvoj území v souladu s územním plánem obce. Její budoucí provoz nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Během výstavby dojde v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hluchosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Zhotovitel musí ovšem učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů bydlících v přilehlých objektech.



S ohledem na charakter stavby není potřeba speciálních protihlukových opatření. Ochrana proti hluku v průběhu stavby bude spočívat v omezení pracovní činnosti po 20. hodině a ve dnech pracovního klidu.

Nakládání s odpady není řešeno - pro daný typ trubního vedení nemá smysl, neboť opravovaná stoka není a nebude zdrojem produkce jakýchkoliv odpadních látek.

Z hlediska zákona 185/2001 Sb. a vyhlášky 381/2001 Sb. v platném znění budou při výstavbě produkovány následující odpady:

a) Přebytečná zemina vytlačená uloženým potrubím – cca 465,0 m<sup>3</sup>

č. odpadu	:	17 05 04
Název odpadu	:	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (neobsahuje nebezpečné látky)
Původ	:	Stavební a demoliční odpady
Kategorie odpadů	:	O
Místo určení	:	předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001

b) Vybouraný povrch asfaltových vozovek – 0,0 m<sup>2</sup>

č. odpadu	:	17 03 01
Název odpadu	:	Asfaltové směsi obsahující dehet
Původ	:	Stavební a demoliční odpady
Kategorie odpadů	:	N
Místo určení	:	předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001

c) Vybouraný povrch betonových vozovek a vjezdů – cca 163,0 m<sup>2</sup>

č. odpadu	:	17 01 07
Název odpadu	:	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 (neobsahující nebezpečné látky)
Původ	:	Stavební a demoliční odpady
Kategorie odpadů	:	O
Místo určení	:	předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001

d) Vybourané betonové konstrukce – cca 68,5 t

č. odpadu	:	17 01 07
Název odpadu	:	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 (neobsahující nebezpečné látky)
Původ	:	Stavební a demoliční odpady
Kategorie odpadů	:	O
Místo určení	:	předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001

e) Další materiály, které je možno opětovně použít při obnově povrchů budou předány oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001. Jedná se o:

- vybouraná dlažba z bet. dlaždic a ze zámkové dlažby – cca 437,0 m<sup>2</sup>
- vybouraná dlažba komunikací a vjezdů z žulové dlažby – cca 47,0 m<sup>2</sup>
- vybourané obrubníky – cca 245,0 m



## **6.2. Vliv na přírodu a krajinu**

Navržená stavba zlepší odvod odpadních dešťových i splaškových vod z řešené lokality.

## **6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Neřeší se.

## **6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Neřeší se.

## **6.5. Navrhovaná ochranná pásma**

Ochranné pásmo kanalizace je pro DN do 500 mm (včetně) dle zákona č. 274/2001 Sb o vodovodech a kanalizacích 1,5 m od vnějšího líce potrubí.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešena pásma hygienické ani jiné ochrany.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba „Kostelany nad Moravou, ul. Náves – rekonstrukce kanalizace“ bude probíhat po obou stranách návsi a to částečně v zelené ploše před RD a částečně v chodnících. Stoka C navíc kříží bývalou farní zahradu a místní komunikaci po obou stranách kostela. Příjezd na staveniště je přímo z hlavního příjezdu do obce, který je po silnici III/4271. Ta je napojena na silnici II/427 vedoucí ze Starého Města do Moravského Písku.

S ohledem na liniový charakter stavby se nepočítá s napojením prostoru stavby na inženýrské sítě.

Na inženýrské sítě bude napojeno zařízení staveniště. Jedná se o napojení na rozvodnou síť NN. Způsob a místo napojení je nutno projednat s provozovatelem rozvodné sítě. Současně je třeba zajistit měření odebraného množství el. energie v souladu s požadavky provozovatele rozvodné sítě NN.

### **8.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Vlivy stavby „Kostelany nad Moravou, ul. Náves – rekonstrukce kanalizace“ na okolí staveniště budou minimalizovány tak, aby nedocházelo k zásadnímu ovlivnění kvality současného vnějšího životního prostředí a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů bydlících v přilehlých objektech.

V průběhu realizace dojde v omezené míře ke zvýšení frekvence dopravy na přístupových komunikacích. Zhotovitel stavby zajistí při výjezdu stavební mechanizace na silnici a místní komunikace jejich dostatečné očištění a okamžitou údržbu povrchu komunikace v místě výjezdu.

Stavba „Kostelany nad Moravou, ul. Náves – rekonstrukce kanalizace“ nevyžaduje žádné asanace ani demolice stávajících objektů. Změnou trasy nebude třeba přeložek stávajících inženýrských sítí v navrhované trase kanalizace.

Komunikace a zpevněné plochy, které budou dotčeny stavebními pracemi, budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu.

### **8.3. Maximální zábory pro staveniště**

Povolení záboru veřejného prostranství a povolení dopravního omezení musí investor (příp. zhotovitel) v časovém předstihu projednat s OÚ Kostelany nad Moravou a Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Územního odboru Uherské Hradiště. Zábory veřejného prostranství a dopravní omezení musí být projednány s OÚ Kostelany nad Moravou a kvůli zásahovým trasám i s HZS Zlínského kraje Uherské Hradiště.

#### **8.4. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Stavební odpad vzniklý při realizaci a označený objednatelem jako nepotřebný, bude tříděn a ukládán do kontejnerů. Neprodleně bude odvážen k recyklaci, ke spálení ve spalovně nebo bude uložen na řízenou skládku (předpokládaná vzdálenost skládky do 15 km). S odpadem bude nakládáno dle příslušných předpisů, norem, vyhlášek, zákonů, podmínek objednatele a dotčených institucí. Zhotovitel je povinen dokladovat ekologickou likvidaci odpadu.

#### **8.5. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Místo pro uložení zeminy pro zpětný zásyp se z prostorových důvodů nepředpokládá kolem výkopu. Bude nutno výkopek odvážet na mezideponii, dle možností zhotovitele stavby. Definitivní místo pro odvoz přebytečné zeminy bude vybráno zhotovitelem stavby a uvedeno v cenové nabídce stavebních prací. Pokud vykopaná zemina nebude použitelná pro zpětný zához pod komunikace, bude nahrazena vhodnou hutnitelnou zeminou nebo šterkodrtí. Vytěžená přebytečná zemina bude zlikvidována v souladu s platnými předpisy.

#### **8.6. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Zhotovitel musí provádět práce pouze stavebními mechanizmy v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke kontaminaci životního prostředí ropnými látkami. V případě úniku ropných látek z vozidel se musí zabránit průniku do kanalizace nebo recipientu uzavřením dešťových vpustí ucpávkami nebo ohrázkováním. Při úniku do půdy se provede její okamžitá sanace, tj. odtěžení a následná kontrola přítomnosti škodlivin v půdě. Postup bude mít zhotovitel stavby zpracován do svého havarijního řádu a pracovníci budou prokazatelně proškolení. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány. Zhotovitel je povinen uhradit veškeré náklady spojené s likvidací následků úniku.

#### **8.7. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných předpisů**

Při provádění stavebně-montážních prací je nutno dodržet všechny zákony, vyhlášky a předpisy týkající se bezpečnosti práce a provádění prací ve stavebnictví. Jedná se především o tyto předpisy:

- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Zákon č. 262/2006 Sb, zákoník práce (§ 101 - § 108)

Zákon č.309/2006 Sb, § 3

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny, provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- f) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- g) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- h) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- i) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- j) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- k) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- l) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- m) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- n) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- o) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- p) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

## **8.8. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

**Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se řídí vyhláškou 398/2009 Sb.**

Pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm.

Pro osoby s omezenou schopností orientace

Označení okrajů staveniště, výkopů a lávek musí být **pevným** zábradlím nebo oplocením výšky min. 1100 mm. Dolní hrana zábradlí a oplocení musí být pevná ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou.

## **8.9. Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

V průběhu výstavby dojde k omezení provozu na komunikacích na Návsí a to na dobu nezbytně nutnou k provedení stavebních prací. Zábor veřejného prostranství bude ukončen ihned po ukončení stavebních prací.

Přechodné dopravní značení zajistí dodavatelská firma na základě technologického postupu svých stavebních prací.

Projekt přechodného dopravního značení je nutno zpracovat dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (vyd. Centrum dopravního výzkumu) a vyhlášky č.30/2001 Sb.

Svislé dopravní značky v základní velikosti musí být provedeny v retroreflexní úpravě min. třídy 1 dle ČSN EN 12889-1.

## **8.10. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Výkop rýhy pro inženýrské sítě musí být řádně ohraničen pevnými zábranami výšky min. 1,1 m a vstupy do objektů musí být zajištěny lávkami se zábradlím. V souběhu s chodníky musí být osazen pevný plot. Staveniště musí být v noci osvětleno.

Prostor staveniště bude označen výstražnými tabulemi se značkou zákazu vstupu. V době zhoršené viditelnosti bude staveniště dostatečně osvětleno.

**8.11. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících termínů**

Uvádíme předběžné termíny a lhůty výstavby, skutečné termíny zahájení prací budou dány smlouvou o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Projekt pro stavební povolení	12 / 2017
Vydání stavebního povolení vč. nabytí právní moci	03 / 2018
Výběr dodavatele stavby	do 05 / 2018
Předpokládaný termín zahájení je	06 / 2018
Lhůta výstavby	dle dohody investora s dodavatelem stavby

**UPOZORNĚNÍ:**

Před zahájením zemních prací investor nebo jím pověřený zhotovitel zajistí vytyčení stávajících podzemních vedení. Průběh inženýrských sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh sítí fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku a nebo vyhotovit samostatný protokol. V místě křížení a souběhu kanalizačního potrubí s podzemními vedeními je nutno výkop provádět ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Křížené inženýrské sítě a domovní přípojky je nutno při provádění prací řádně podchytit. Zásypy rýhy pod sítěmi musí být řádně zhutněny, aby nedošlo k jejich pozdějšímu poškození vlivem následného sedání zásypů.

Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění prací je nutné dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Staré Město : 12 / 2017

Vypracoval: ing. Horák Josef