

A. Průvodní zpráva

B. Technická zpráva souhrnného řešení

C. Technická zpráva stavební části,

E. Technická zpráva Zásad organizace výstavby

- dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) Označení stavby:** Hrabětice – Místní komunikace „U kalvárie“
- b) Stavebník:** Obec Hrabětice, Kostelní 230, 671 68 Hrabětice
IČ: 00600385
- c) Projektant:** Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Rudoleckého 25,
669 02 Znojmo
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička
autorizace ČKAIT 1000397
- d) Stupeň PD:** Dokumentace pro územní rozhodnutí
Dokumentace pro stavební povolení
- e) Údaje o umístění stavby:** Místo stavby: Obec Hrabětice, intravilán obce
Katastrální území: Hrabětice

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Popis stavby:

Zpevnění stávající místní komunikace ul. „U kalvárie“ v obci Hrabětice. Jedná se komunikaci celkové délky 310,00 m. Komunikace je navržena s povrchem z asfaltového betonu – část zesílením a část s novou konstrukcí a část komunikace je navržena s povrchem z penetračního makadamu.

Dešťová voda z komunikace bude svedena volně do okolního terénu, část vod bude svedena do nově navržené uliční vpustě (posun stávající, stávající vpust bude opatřena novým poklopem) a do stávajících šachet dešťové kanalizace, tyto budou opatřeny novou mříží.

V projektové dokumentaci jsou zakresleny přípojky inženýrských sítí (plynovod, vodovod a splašková kanalizace) k pozemkům p. č. 6167/1 – 3. Tyto budou zbudovány na náklady majitelů před výstavbou komunikace, příp. budou založeny chráničky.

b) Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení 3/2016
- uvedení do provozu 3/2017
- dokončení stavby 3/2017

c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí:

Projekt stavebních úprav je v souladu s územně plánovací dokumentací schváleného územního plánu, vydaného 12. 2. 2009.

d) Stručná charakteristika území:

Řešená oblast leží v okrajové, zastavěné části obce Hrabětice, kde přiléhá k nemovitostem, případně zahradám. Řešeným územím prochází v současnosti zpevněná komunikace poničená pokládkou inženýrských sítí a provozem.

e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel, krajinu či životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - v tomto smyslu nedojde ke změně využití území. Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) dokumentace pro vydání územního rozhodnutí - nebyla samostatně vypracována
- b) územní plán obce Hrabětice
- c) katastrální mapa obce Hrabětice, výškopisné, polohopisné zaměření terénu a průběhy inženýrských sítí dle evidence jejich správců
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyla vypracována
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - nemají vliv na stavbu
- h) klimatologické údaje - nemají vliv na stavbu
- ch) stavebně historický průzkum – stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení:

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby. Návrhy výstavby, případně přeložek či rozšíření ostatních inženýrských sítí budou řešeny nad rámec této projektové dokumentace.

b) Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba v rozsahu této dokumentace je stavbou dopravní.

c) Členění stavby na stavby, stavební objekty:

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Práce na vybudování nového zpevnění komunikace budou prováděny nezávisle na okolní výstavbě.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících krajských silnicích a po místních komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížďky:

Výstavba nového zpevnění komunikace bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a) Seznam budoucích právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

Vlastníkem i správcem komunikace v rozsahu této dokumentace bude obec Hrabětice.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Komunikace bude využívána pro provoz vozidel a bude jako součást sítě místních komunikací sloužit k dopravnímu napojení řešené lokality.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavbu nebude možno používat před jejím dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis:

Místní komunikace mezi stávající zástavbou vedoucí ke kalvárii. Délka komunikace 310,00 m. Komunikace bude zpevněna s povrchem z penetračního makadamu v délce 149,00 m, v délce 161,00 m bude s povrchem z asfaltového betonu (část komunikace bude zbudována s novou konstrukcí a část bude provedena zesílením – po celé délce asfaltové části je v současnosti komunikace zpevněna asfaltovým povrchem poničeným pokládkou inženýrských sítí a provozem).

Komunikace s povrchem z asfaltového betonu bude po obou stranách upevněna betonovým obrubníkem s převýšením 50 mm.

Odvodnění komunikace s povrchem z penetračního makadamu bude volně do okolního terénu, komunikace s povrchem z asfaltového betonu bude odvodněna do stávající dešťové kanalizace uliční vpust (stávající vpust se posune k nově navržené obrubě). Stávající šachty kanalizace budou opatřeny novou vtokovou mříží.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Komunikace

a) Výčet a označení komunikací – v rámci projektu je řešena jedna místní komunikace

b) Základní charakteristiky:

- místní komunikace III. třídy, dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená
- délka komunikace 310,00 m - z toho část s živičným povrchem délky 161,00 m a část s povrchem z penetračního makadamu délky 149,00 m
- komunikace s povrchem z penetračního makadamu je navržena šířky 3,50 m, komunikace s povrchem z asfaltového betonu je navržena šířky 5,50 m, komunikace s asfaltobetonovým povrchem bude z obou stran upevněna betonovým obrubníkem 100/15/15 s převýšením 50 mm, trasa komunikace je stávajícím směrovým i výškovým vedením; příčný spád komunikace je navržen jednostranný se spádem 2,5%,
- konstrukce zpevnění je navržena v místě penetračního makadamu tl. 100 mm, v místě obnovy celé konstrukce tl. 410 mm a 80 mm v místě odfrézované vozovky

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch

Dešťová voda bude z komunikace s povrchem z penetračního makadamu odvedena volně do okolního terénu, dešťová voda z komunikace s povrchem z asfaltového betonu bude svedena příčným a podélným spádem k nově navrženým obrubám a podél nich přes uliční vpustě do stávající dešťové kanalizace.

V rámci stavby bude osazena jedna nová uliční vpust s přípojkou z PVC DN 150, stávající vpust se zruší (bude opatřena poklopem). Stávající šachty dešťové kanalizace budou opatřeny novou vtokovou mříží.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Nejsou.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – není řešeno

c) Veřejné osvětlení – stávající

d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci - nejsou

e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Ochranná pásma – stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – vodovod, plynovod, sdělovací kabel, silové vedení NN. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány

Chráněná území, kulturní památky – nebudou stavbou dotčeny

Zátopová území – řešená oblast leží mimo hranice zátopového území

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny – nebudou stavbou dotčeny

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce – nebudou prováděny

b) Kácení a ochrana mimolesní zeleně – během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno.

c) Zemní práce a konečná úprava terénu – budou prováděna v místě vybudování nové konstrukce zpevnění komunikace. Na závěr prací budou plochy za obrubami dosypány a upraveny do úrovně navrženého terénu.

d) Ozelenění a úpravy nezastavěných ploch – nejsou v této projektové dokumentaci řešeny, stejně jako osazení dřevinami.

e) Zásah do ZPF – stavba nebude probíhat na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do PUPFL – stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků – při stavbě nedojde k zásahu do jiných pozemků než do pozemků investora.

Seznam dotčených parcel a jejich zábor potřebný pro stavbu:

p. č. 10283 (zábor 61 m²) Obec Hrabětice, Kostelní 230, 67168 Hrabětice

p. č. 10352 (zábor 32 m²) Obec Hrabětice, Kostelní 230, 67168 Hrabětice

p. č. 10259 (zábor 37 m²) Obec Hrabětice, Kostelní 230, 67168 Hrabětice

p. č. 10284 (zábor 1110 m²) Obec Hrabětice, Kostelní 230, 67168 Hrabětice

p. č. 10248 (zábor 18 m²) Obec Hrabětice, Kostelní 230, 67168 Hrabětice

p. č. 66/62 (zábor 249 m²) Obec Hrabětice, Kostelní 230, 67168 Hrabětice

h) Vyvolané změny (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury – stavba si vyžádá uložení stávajícího telefonního kabelu do chráničky, vedle bude založena rezervní chránička.

Případné úpravy ostatních inženýrských sítí budou zpracovány nad rámec této projektové dokumentace.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Nároky na druhy energie – stavba nebude náročná na zdroje energií.
- b) Telekomunikace – neřeší
- c) Vodní hospodářství – neřeší
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – napojení na technickou infrastrukturu bude zachováno stávající.
- f) Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. V případě, že nějaké odpady vzniknou (např. použitý posypový materiál ze zimní údržby) bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušné skládce.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana životního prostředí – stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí
- b) Hluk – dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace.
- c) Emise z dopravy – vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena.
- d) Vliv znečištěných vod na toky a vodní zdroje – při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod
- e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě – s veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

- 17 01 01 Beton
- 17 03 02 Asf.směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)
- 17 05 04 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Asfaltová suť, kamenivo a zemina se uloží na odpovídajících skládkách.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita – mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržáním podmínek zákonných a technických předpisů, popsanych v technické zprávě a výkresové dokumentaci.

b) Požární bezpečnost – jedná se o úpravu veřejného prostoru

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Zdroje požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Případné úpravy stávajících zdrojů požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl.č.23/2008 jsou dodrženy.

c) Ochrana zdraví, životních podmínek a prostředí – nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí; nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku – stavbou nevzniknou požadavky na opatření na ochranu proti hluku

e) Bezpečnost při užívání, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – bezpečnost při užívání stavby je dána především stávajícím dopravním značením a dále všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

f) Úspora energie a ochran tepla – jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby – návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Životnost stavby bude min. 30 let.

Vozovka komunikace nebude vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

Odvodňovací objekty je nutno udržovat v průtočném stavu s původní kapacitou.

b) Zabezpečení přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO) – není řešeno, jedná se opravu povrchu komunikace

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- Povodně – stavba leží za hranicí záplavového území; ochrana proti povodním není řešena

- Agresivní podzemní voda - stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody

- Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast - stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.

B. Souhrnné řešení stavby

1. Přehledná situace stavby

- viz. výkresy

2. Situace stavby

- viz. výkresy

3. Geodetický koordinační výkres

- není zpracován, vytyčovací data se vyčtou z digitální podoby projektu

4. Bilance zemních prací

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Vykopaný zemní materiál z části komunikace se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na zásypy či násypy.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo pomocí 1 ks nové dešťové vpusti zaústěné do stávající kanalizace a třemi vpustmi v místě stávajících šachet. Část dešťových vod bude svedena volně do okolního terénu.

6. Bezbarierové užívání

Není řešeno, jedná se pouze o opravu stávajícího povrchu místní komunikace.

C. Stavební část

I.1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje:

Viz Průvodní zpráva, čl.1.

b) Stručný technický popis stavby:

Viz čl. 8.1. a 8.2 průvodní zprávy.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci:

Viz Průvodní zpráva, čl.9.

d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace:

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) Návrh zpevněných ploch:

Zemní práce - Zahrnují výkop rýhy pro chráničku a pro vpust, odkop části původní vozovky pro zřízení nové konstrukce zpevněných ploch. Přebytečná suť a zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní pláň se upraví se zhutněním 410 mm v místě komunikace (celá konstrukce zpevnění). V úrovni zemní pláně musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 45 MPa. Únosnost pláně je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže). Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláně pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu.

Sanace podloží - V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v dotčené oblasti nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 300 mm. Na zhutněnou parapláň se položí a ukotví geotextilie 300 g/m². Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm. Za vhodný sanační materiál je možno považovat šterkodrt', šterkopísek, drcená stavební suť frakce 0-100 mm z cihel, betonu, asfaltových vozovek, bez příměsí organických materiálů. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 Mpa. Únosnost pláně je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. V rozpočtu je s rezervou předpokládán tento způsob sanace pod celou plochou vozovky.

Je možno využít i alternativní způsoby sanace podloží - vápnění, cementace apod., případně sanaci zcela vynechat nebo naopak sanovat větší vrstvu. Rozsah a způsob sanace podloží navrhne geotechnik dodavatele dle aktuální potřeby tak, aby únosnost podloží (modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2) v úrovni zemní pláně byla vždy min. 45 Mpa.

Směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání - je patrné z výkresových příloh č.03 –

06 a z Průvodní zprávy, čl. 8.1 a 8.2.1.

Konstrukce zpevněných ploch - vše je patrné z výkresových příloh č.03 a 04. Všechny konstrukce výše jmenovaných pojížděných ploch jsou navrženy dle katalogových listů TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

V místě napojení nové a stávající živičné konstrukce bude zaříznuta styčná spára a tato bude zalita pružnou živičnou zálivkou.

f) Zásady odvodnění:

Viz Průvodní zpráva, čl.8.2.3.

g) Dopravní řešení - dopravní značky, dopravní zařízení, dopravní opatření:

Viz Průvodní zpráva, čl.8.2.6.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby; údržbu:

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou. Komunikace nebude vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

i) Vazba na technologické vybavení:

Není

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch v rámci stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO):

Viz Průvodní zpráva, čl.15, odst.b).

k) Ostatní:

Vytýčení stavby - dokumentace je vypracována v digitální formě. Použitý souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

Inženýrské sítě - před zahájením zemních prací je nutno upřesnit polohy podzemních inženýrských sítí tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození. Současně je nutno vyhovět i případným požadavkům jednotlivých správců na jejich ochranu.

E. Zásady organizace výstavby

I. Technická zpráva

a) Charakteristika, uspořádání a odvodnění staveniště:

Viz Průvodní zpráva, článek 2., odst. d).

b) Umístění a obvod staveniště:

Staveniště je situováno na pozemcích obce Hrabětice.

c) Zařízení staveniště:

Konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

d) Postup a provádění stavby:

Předpokládané zahájení stavby: 1. březen 2016

Předpokládané ukončení stavby: 30. březen 2017

Navržený sled pořadí provádění prací:

- příprava staveniště
- zemní práce – výkopy, násypy, rýhy, chránička
- zřízení vpustí
- stavební práce na všech zpevněných plochách, pokládka obrub
- dokončovací práce

Kontrolní prohlídky stavby:

V průběhu výstavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby:

- po sanaci a úpravě zemní pláně
- před pokládkou živičných vrstev
- po dokončovacích pracích

e) Objekty předčasného užívání:

Nejsou.

f) Napojení na zdroje:

Zdroje vody a energií - napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

Zdroje materiálů, zemníky - všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

g) Nakládání s odpady z výstavby:

S odpady vzniklémi během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

- zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

h) Přístup na staveniště:

Přístup na staveniště je, vzhledem k situování stavby, zajištěn z místních komunikací.

i) Ochrana staveniště a okolí:

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob - viz předpisy – Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).

j) Zvláštní bezpečnostní opatření

Nejsou.

k) Doprava během stavby:

Dopravní a přístupové trasy - budou vedeny po místních komunikacích.

Dopravní omezení a uzavírky - stavba bude probíhat za úplné uzavírky dotčené oblasti.

Podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (OSSPO) na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm - opatření na řízení přístupu a užívání komunikací a ploch v rámci stavby budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb – viz Průvodní zpráva, čl.15, odst. b) a čl.13, odst. e).

l) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:

Při provádění stavby je nutno, z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržet patřičné předpisy a vyhlášky v platném znění – viz Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).

Ve Znojmě 27. 11. 2015

Zpracovala Zedníková Miroslava