

SSMSK**SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,**

příspěvková organizace

středisko Opava

Joži Davida 2. 747 06 Opava

VAŠ DOPIS ZN.

ZI DNE

9.11.2011

NAŠE ZN.

4026/2011/OP-TSU-MaJ

VYŘIZUJE

Malohlava Jiří

TEL

553760437

FAX

553760423

E-MAIL

op.tsu@ssmsk.cz

DATUM

14.11.2011

RECPROJEKT s.r.o.

vodohospodářská a inženýrská

projekce

Boženy Němcové 2526

530 02 Pardubice

Vyjádření k PD pro stavební povolení „ Hat' – ČOV a splašková kanalizace“

Uvedenou akci budou dotčeny silnice II/469 Poruba – Hlučín – Hat' – státní hranice a III/4698 Hat' – Darkovice - Darkovičky. Správcem uvedených silnic je Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Opava. dále jen SSMSK Opava. Výstavbou kanalizace bude silnice II/469 dotčena 11 x křížením v úseku km 14,980- 15,380 a podélným vedením PS a LS v úseku km 14,940 – 15,440. Silnice III/4698 bude dotčena 13 x křížením v úseku km 0,040 - 0,420, a podélným vedením LS v úseku km 0,000 – 0,420 ve směru staničení.

SSMSK Opava souhlasí s výstavbou kanalizace při dodržení těchto podmínek:

- Vedení kanalizace vymístit v co největší míře mimo silniční pozemky.
 - Křížení vozovky bude provedeno bezvýkopovou technologií dle směrnic Ministerstva dopravy ČR "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi", které byly schváleny č.j. 18 514/93-230 ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993.
 - Zápichové jámy budou umístěny mimo vozovku a silniční pozemky.
 - Chránička musí být ukončena za vnější hranou sil. pozemku (obruby) s přesahem dle směrnic MD ČR "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi" ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993.
 - Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby byla dodržena niveleta vozovky a nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).
 - Při protlaku nebo tunelování bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, krajnice či narušení silničního příkopu.
 - V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým živičným krytem na náklady zhotovitele.
 - Při křížení vozovky bude min. krytí chráničky 1,60 m pod vozovkou.
 - Výkopek ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku uvedených silnic.
 - Před zásypem zápich.jam bude přizván zástupce pronajimatele, který provede kontrolu hloubky uložení zařízení a délky chráničky.
 - Nesmí dojít při výkopových pracích k narušení dopravního značení.
- Při provádění stavebních prací částečným nebo podélným výkopem požadujeme dodržet tyto podmínky.
- Živičný kryt bude nařezán v rozsahu výkopu a v pravidelném tvaru.
 - Výkopek bude ukládán (odvezen) mimo silniční těleso.
 - Před zásypem výkopu bude přizván zástupce pronajimatele, který provede kontrolu hloubky uložení zařízení ve vozovce

-Záhaz výkopu musí být proveden výhradně ze štěrkového materiálu, který bude hutněn po vrstvách o max. tl.20cm.Míra zhutnění vrstev ve výkopu bude změřena a dokladována protokolem. Míra zhutnění vrstev ve výkopu bude změřena v místech po cca 30m.Místa zkoušek budou stanoveny zástupcem pronajmatele a výsledky měření musí odpovídat požadavkům pronajmatele (min MPA 50).

-Povrch bude opatřen živičnou vrstvou 3x 5cm ACO 11 - s tím, že před touto úpravou bude ve výkopu vybudována železobetonová deska tl.0,20m s přesahem 0,50m přes spáru výkopu.Uzavírací živičná vrstva v tl. 5cm ACO 11 - bude provedena s přesahem 0,50 m přes spáru výkopu.

-Styčná spára mezi živičnými vrstvami musí být zalitá asfaltem z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky

-Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby niveleta vozovky byla dodržena a nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubením apod.).

- Nesmí dojít při výkopových pracích k narušení dopravního značení

- Kanalizace povede min. ve vzdálenosti 5 m od mostní konstrukce mostu ev. č. 469-011

-Poklopy revizních kanalizačních šachtic umístit v ose jízdního pruhu

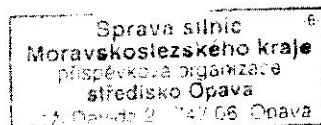
- Nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dotčených úsecích, odvodnění budou zajišťovat uliční vpusti v množství jak uvádí příslušná ČSN.

-V případě umístění vedení do vozovky, uvést vozovku do původního stavu s novým krytem vozovky v celé délce a šířce dotčeného úseku s podélným přesahem 1 m, do dvou let od kolaudace stavby. Náklady na obnovu povrchu dotčené silnice budou zahrnuty do rozpočtu stavby a ten bude předložen zástupci SSMSK Opava při stavebním řízení

Před vydáním stavebního povolení musí být při umístění IS v pozemku v naší správě mezi vlastníkem IS a správcem pozemku uzavřena smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene. Do doby schválení věcného záměru, zřízení břemene, radou Moravskoslezského kraje nemohou být zahájeny práce na uložení vedení do silničního pozemku. Budoucí vlastník IS proto ve vlastním zájmu předloží žádost o zřízení věcného břemene s aktuální katastrální situací - 1:1000 /, ve které bude zakresleno břemeno v souladu s tímto vyjádřením a list vlastnictví na dotčenou parcelu - věcný záměr zastupitelstvu kraje předloží a následně návrh smlouvy zpracuje SSMSK Opava a to včetně úhrady za omezení užívání nemovitosti.Souhlasem ke vstupu na pozemek ze strany SSMSK Opava bude schválení záměru zřízení věcného břemene, vydání předávacího protokolu, čemuž bude předcházet uzavření smlouvy o nájmu silničního pozemku při provádění prací.

Před započítím stavebních prací investor stavby požádá SSMSK Opava o sepsání smlouvy o nájmu (užití) silničního pozemku a o vydání souhlasu k provádění stavebních prací. Výše náhrady za užití pozemků a staveb je stanovena dle sazebníku SSMSK Opava.Investor ručí za kvalitu provedených prací v délce 36 měsíců od protokolárního převzetí po ukončení prací.Zhotovitel předloží živnostenské oprávnění - ověřenou kopii nebo výpis z obch. rejstříku ne starší půl roku. Odbor dopravy úřadu místně příslušně pověřené obce vydá na základě žádosti investora povolení k provádění stavebních prací. Na základě vydaného povolení odboru dopravy úřadu pověřené obce k provádění stavebních prací, bude sepsán protokol o předání staveniště a po ukončení stavebních prací bude sepsán protokol o převzetí staveniště mezi investorem, zhotovitelem a SSMSK Opava .

Smlouva o zřízení věcného břemene musí být uzavřena do šedesáti dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí. Součástí žádosti o uzavření smlouvy o věcném břemenu je geometrický plán, který zajistí na svůj náklad investor stavby. Věcné břemeno je zřizováno za zvýhodněnou jednorázovou úplatou. Toto vyjádření má platnost dva roky.



Ing. Karel Šýkora
vedoucí střediska Opava

S pozdravem