

Objednatel:

Obec Hať

Lipová 86

Hať

747 16

Zhotovitel:

Ing. Milan Palák

Rudná 76

Ostrava – Zábřeh

700 30

[H A Ť]

[OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE RYCHLOVECKÁ]

Seznam příloh

| | |
|------------|---------------------------------------|
| 100.1.1 | Technická zpráva a katastrální mapa |
| 100.1.2.1 | Situace MK Rychlovecká |
| 100.1.2.2 | Vzorové příčné řezy |
| 100.1.2.3 | Podélný profil komunikace |
| 100.1.2.4 | Podélný profil dešťové kanalizace |
| 100.1.2.5 | Příčné řezy komunikací |
| 100.1.2.6a | Nátokový objekt |
| 100.1.2.6b | Nátokový objekt - mříž |
| 100.1.2.7 | Detail chrániček telefonu a kabelu NN |
| 100.1.2.8 | Výkaz kubatur zemních prací |

projektová dokumentace pro stavební povolení

červen 2015

Obsah jednotlivých částí a dokumentů stanovených vyhláškou č. 146/2008 Sb. „Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací“ je přiměřený s ohledem na kategorii a třídu pozemní komunikace, druh a dopravní význam stavby, její umístění, stavebně technické provedení, účel využití a vliv na životní prostředí.

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby, investora a zpracovatele projektu

| | | |
|--------------|------------------------------|--|
| A.1.a | Název stavby | Hat' - oprava místní komunikace Rychlovecká |
| | Katastrální území | Hat' |
| | Charakter stavby | Oprava |
| | Stupeň | PD pro stavební povolení a realizaci |
| A.1.b | Objednatel stavby | Obec Hat', Lipová 86, 747 16 Hat' |
| A.1.c | Zodpovědný projektant | Ing. Milan Palák |
| | | Rudná 76, 700 30 Ostrava – Zábřeh |
| | | IČ 14567971 |
| | | T 724 000 374; 596 753 696 |
| | | E milanpalak@gmail.com |

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.a Stručný popis návrhu stavby

Obsahem předložené projektové dokumentace je návrh opravy vozovky v místní části Rychlovec, konkrétně východní trasa komunikační sítě. Komunikace je zpevněná, ale v proměnných šířkách, které je třeba sjednotit. Součástí bude také odvedení srážkových vod.

A.2.b Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby ihned po nabytí právní moci stavebního povolení. Dokončení stavby 2 měsíce od předání staveniště dodavateli.

A.2.c Vazba na územní plán

Návrh není v rozporu s územním plánem obce. Předložený projekt se částečně dotýká návrhu MK k rodinným domům, který byl zpracován v dubnu 2009; stavba byla povolena 3.3.2011 a realizována. Vzhledem k tomu, že projekt z dubna 2009 byl vyhotoven před návrhem a schválením Komplexních pozemkových úprav, byly šířky sítě MK a napojovací oblouky odlišné od současného návrhu opravy MK Rychlovecká. Původní rozsah MK dle PD z roku 2009 je ve výkrese situace zakreslen.

A.2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

MK Rychlovecká je oboustranně lemovaná zeleným travnatým pásem, Přes zelený pás vedou příjezdy na přilehlé pozemky. Travnatý pás přiléhá až ke zpevněné komunikaci.

| Druh pozemku | Jméno vlastníka | Parcely <u>související</u> s výstavbou | Celková výměra pozemků v m2 |
|--|-----------------|---|--------------------------------|
| Ostatní plocha - ostatní komunikace | Obec Hat' | 2790 | 1.405 |

| | | | |
|-----------|-----------|----------|-------|
| Orná půda | Obec Hat' | 1558/106 | 1.380 |
|-----------|-----------|----------|-------|

Na celou výměru pozemku p.č. 1558/106 = orná půda, byl vydán souhlas k jejímu trvalému vynětí ze ZPF již pro stavbu Hat' - místní část Rychlovec - komunikace, a to Městským úřadem v Hlučíně dne 3.7.2008.

A.2.e *Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Technické řešení stavby negativně neovlivní životní prostředí, ani nežádoucím způsobem nenaruší užívání pozemků, s nimiž sousedí. Návrh respektuje přirozenou konfiguraci terénu.

A.2.f *Celkový dopad stavby na dotčené území*

Opravou se zpevní konstrukce vozovky, vymezí se přístup k okolním objektům a zlepší se i odvádění srážkových vod.

A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

A.3.a *Regulační plány, územní plán*

Stavba je v souladu se záměry obce i územně plánovací dokumentace.

A.3.b *Mapové podklady, zaměření území*

Podkladem pro návrh je platná mapa katastrálního území a zaměření současných návazností ploch v terénu.

A.3.c *Dopravní průzkum*

Byl aktualizován průzkum technického stavu komunikace, přilehlého terénu, dále průzkum rozmístění uličních vpustí.

A.4 Členění stavby

A.4.a *Způsob číslování a značení*

Stavba je začleněna do číselné řady 100 – Objekty pozemních komunikací.

A.5 Podmínky realizace stavby

A.5.a *Uvažovaný průběh výstavby*

- c) zpracování a projednání PD pro stavební povolení
- d) vydání stavebního povolení
- e) výběr zhotovitele (položkový rozpočet součástí PD)
- f) vymezení staveniště
- g) vytýčení podzemních vedení
- h) realizace stavby
- h) kolaudace a odstranění případných vad
- ch) předání do užívání

A.5.c *Zajištění přístupu na stavbu*

Stavba bude pro vjezd i výjezd přístupna z ulice Na Chromině.

A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců

A.6.a Přehled známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob

Místní komunikace Rychlovecká bude po dohotovení stavby nadále ve správě Obce Hatř.

A.7 Předávání částí stavby do užívání

Po kolaudaci a odstranění případných vad.

A.8 Souhrnný technický popis stavby

A.8.1 Souhrnný popis

Ulice Rychlovecká bude v délce cca 155 metrů opravena tak, aby v hlavním úseku, to je od ul. Na Chromině po křižovatku s ulicí souběžnou s MK Na Chromině měla šířku 5,50 m; další úsek až po další souběžnou komunikaci bude mít s ohledem na rozměr parcely šířku 3,50 metrů.

Oprava spočívá rovněž v osazení silniční obruby se snížením v místech vjezdů na přilehlé pozemky, dále bude položena dešťová kanalizace pro odvodnění komunikace a také pro svedení vod z výše položené plochy polní cesty na shodné parcele č. 2790.

A.8.2 Technický popis jednotlivých objektů

A.8.2.1.a Komunikace

Trasa MK Rychlovecká bude v délce úseku cca 85 m rozšířena na 5,50 metrů, stávající konstrukce podkladních vrstev bude využita, dlouholetým provozem je stabilizována. Pouze se odfrézuje živичný kryt v tl. cca 5 cm. Konstrukce se doplní na šířku 5,50 m v ose určené vytýčovacími body v souřadnicích.

Podél obrubníků 100 x 30 x 15 cm vymezujících šířku bude položena přídlažba šířky 20 cm, obrubník s převýšením 10 cm nad úroveň přídlažby. V místech sjezdů bude obrubník snížen na 3 cm nad úroveň přídlažby. Jednotlivé sjezdy budou provedeny v šířkách konzultovaných před realizací stavby s majiteli a uživateli sousedících parcel.

V úseku od odbočení do stávající uličky po závěr opravy (staničení 0,154₅₀ km) k napojení další uličky bude šířka opraveného úseku jen 3,50 metrů, a to s ohledem na rozměr příslušné parcely.

A.8.2.1.b Odvodnění

V trase MK Rychlovecká je pro odvedení srážkových vod navrženo umístění příčných žlabů a uličních vpustí, které budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci vyústěnou do ul. Na chromině v místě, kde je již napojeno potrubí stávající dešťové kanalizace.

B. Souhrnné řešení stavby

1. Celková (přehledná) a koordinační situace stavby

Je obsahem podrobného řešení.

2. Geodetický koordinační výkres

Není předmětem této projektové dokumentace.

3. Bilance zemních prací

17 - Stavební a demoliční odpady

17 01 01 *Beton*

cca 2,0 m³

17 05 04 *Zemina a kamení*

cca 355,0 m³

Odkopávky zeminy 3. třídy dle výkazu kubatur.

17 09 04 *Směsné stavební a demoliční odpady* cca 5,0 m3

Obrubníky, betonové žlaby, skruže

17 03 02 *Asfaltové směsi* cca 11,0 m3

Frézování živice: $280,0 \text{ m}^2 \times 0,04 \text{ m} = 11,20 \text{ m}^3$

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.).

4. Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se této stavby.

5. Bezbariérové užívání

V trase není třeba pro pohybově a zrakově postižené provádět dílčí úpravy, v místech navázání obrubníku na vjezdy k přilehlým pozemkům bude obruba chodníku snížena.

C. Stavební část

C.1 Objekty pozemních komunikací

C.1.1a. Technická zpráva

SO 000 - Příprava staveniště

Obsahem objektu příprava území je především vyměření osy a šířky vozovky a dále je nutno vytýčit a vyznačit průběh všech podzemních vedení tak, aby bylo vytýčení zřetelné po celou dobu stavby.

SO 100.1 - Komunikace

Trasa MK Rychlovecká bude v délce úseku cca 85 m rozšířena na 5,50 metrů, stávající konstrukce podkladních vrstev bude využita, dlouholetým provozem je stabilizována. Pouze se odfrézuje živичný kryt v tl. cca 5 cm. Konstrukce se doplní na šířku 5,50 m v ose určené vytýčovacími body v souřadnicích.

V úseku staničení 1 - 7 se na srovnanou zhutněnou pláň zhutněnou na hodnotu $E_{def} = 45 \text{ MPa}$ se postupně položí vrstvy **konstrukce**:

šterkodrt' fr. 4 - 16 mm 200 mm

šterkodrt' fr. 16 - 32 mm 100 mm

kamenivo obalené asfaltem ACP 22+ 60 mm

asfaltový emulzní spojovací postřík

asfaltobeton ACO 11+ (F)

40 mm

c e l k e m

450 mm

Podél obrubníků 100 x 30 x 15 cm vymezujících šířku bude položena přídlažba šířky 20 cm, obrubník s převýšením 10 cm nad úroveň přídlažby. V místech sjezdů bude obrubník snížen na 3 cm nad úroveň přídlažby. Jednotlivé sjezdy budou provedeny v šířkách konzultovaných před realizací stavby s majiteli a uživateli sousedících parcel.

Přídlažba z betonových kostek 20 x 20 cm a silniční obrubník budou osazeny do betonu. Přídlažba se výškově osadí tak, aby její horní líc byl 1 cm pod úroveň asfaltobetonového krytu.

Obrubník s přídlažbou bude navázán napojovacími oblouky na MK Na chromině, stejně tak na odbočnou větev přibližně uprostřed navrhované úpravy.

V úseku od odbočení do stávající uličky po závěr opravy (staničení 0,154₅₀ km) k napojení další uličky bude šířka opraveného úseku jen 3,50 metrů, a to s ohledem na rozměr příslušné parcely, přes zapuštěnou obrubu bez napojovacích oblouků. Tato trasa bude mít skladbu:

V úseku staničení 7 - 12 se na srovnanou zhutněnou pláň zhutněnou na hodnotu Edef = 45 MPa se postupně položí vrstvy **konstrukce**:

šterkodrt' fr. 4 - 16 mm 200 mm

šterkodrt' fr. 16 - 32 mm 100 mm

kamenivo obalené asfaltem ACP 22+ 50 mm

c e l k e m **350 mm**

Kvůli blízkosti polí bude podél navrhovaného úseku do šterkopísku položena drenáž DN 160 mm, která se napojí na navrhovanou dešťovou kanalizaci.

SO 100.2 - Dopravní značení

V místě napojení MK Rychlovecká na MK Na chromině je umístěna značka **P4** - Dej přednost v jízdě! Místní část Rychlovec vyžaduje komplexní doplnění dopravního značení, nabízí se varianta s předností zprava. To bude řešeno samostatnou dokumentací s vazbou na MK Na chromině nezávisle na předloženém návrhu MK Rychlovecká.

Dopravní omezení

Prováděcí firma umístí před realizací na hlavní vozidlovou komunikaci, tj. ulice Na Chromině, **dopravní značení upozorňující na stavbu**, a to v následující sestavě:

- **B20a** Nejvyšší dovolená rychlost (30 km) / 50 m před místem stavby z obou směrů
- + **B21a** Zákaz předjíždění
- **A15** Práce na silnici / 30 m před místem stavby z obou směrů
- + **A6b** Zúžená vozovka (z jedné strany)
- **B26** Konec všech zákazů / za místem stavby v obou směrech
- **Z4a+b** Směrová deska levá + pravá
- + **VS1** Výstražné světlo
- + **C4b** Přikázaný směr objíždění vlevo

Na stavbu bude upozorněno i na MK napojených na MK Rychloveckou, kde budou osazeny značky:

- **A15** Práce na silnici

SO 100.3 - Dešťová kanalizace

Odvádění srážkových vod je navrženo v této kombinaci: pro vody ze zatravněných ploch a přilehlých polí bude vybudován **nátokový objekt** nad zpevněným úsekem komunikace. Objekt je navržen jako šachtice s kalníkem a ocelovou mříží, odkud bude přepadem odváděna voda do navržené dešťové kanalizace.

Část úseku komunikace v šířce 3,50 m bude osazen **příčný žlab** s napojením do kanalizační šachtice.

Podél zúženého úseku komunikace od staničení 0,087 do 0,118 km bude podél komunikace osazen **otevřený rigol** s vyústěním před uliční vpust v jeho dolní části do navržené kanalizace.

Na dolním úseku trasy komunikace šířky 5,50 m budou osazeny nové **uliční vpusti**, všechny s napojením na novou dešťovou kanalizaci. Protože jsou na nižší straně příčného sklonu pod komunikací podzemní sítě, bude vpust pod křižovatkou uprostřed trasy umístěna za obrubník, jak je vykresleno v situaci.

Nová kanalizace nahradí stávající dešťovou kanalizaci včetně všech vpustí a šachtic, místo napojení na kanalizační řád v křižovatce s MK Na chromině bude zachováno.

Nátokový objekt je navržen s osazením mimo osu komunikace z důvodu podzemního vedení telekomunikačního kabelu. Vtok o rozměrech 60 x 130 cm bude kryt mříží (viz detailní výkres), kaly se budou usazovat v jímce hluboké 50 cm, nad kterou bude vyústění jako začátek dešťové kanalizace DN 250. Betonová šachtice bude osazena na šterkopískovém podkladu, bude z betonu B II vyztuženého armovací sítí Kari. Kolem šachtice bude položena dlažba z lomového kamene v ploše 3,50 x 3,50 metrů.

Nátokovým objekt bude zadržovat vody stékající z přilehlých ploch. Mříž je umístěna tak, aby přes ni nemusela přejíždět kola traktorů a další zemědělské techniky.

Odvodňovací žlab je navržen v délce asi **21 m** z betonových příkopových tvárnic šířky 30 cm uložených do kameniva. V nejnižším místě bude vpust zaústěná do navrženého řádu dešťové kanalizace. Žlab bude ukončen před nájezdem do dvora rodinného domu.

Stávající vpust v křižovatce (staničení cca 0,084₀₀) bude nahrazena novou vpustí s napojením do navržené dešťové kanalizace.

Dešťová kanalizace propojuje nátokový objekt v horní úrovni řešené komunikace se stávajícím řadem dešťové kanalizace v ul. Na chromině. Bude vystavěna z plastových trun DN 250 a 300 mm, šachtice budou rovněž plastové s betonovým poklopem. Do kanalizace budou napojeny navržené **uliční vpusti** a příčný žlab v horní části trasy. Do kanalizace se zaústí rovněž drenážní trativod pod komunikací, vždy po úsecích mezi šachticemi.

SO 800 - Terénní a sadové úpravy

Po ukončení stavby bude přilehlý terén za obrubníkem urovnán a pokryt orníci tl. 15 cm a oset travou.

C.1.1.b Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Předané podklady – zejména územněplánovací dokumentace, geodetické zaměření a informace správců sítí - byly základem pro návrh komunikace.

C.1.1.c Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Před zahájením stavby a během její realizace je nutné postupně provést:
- vytýčení a označení průběhu všech podzemních inženýrských sítí

- zajištění přístupnosti sousedících pozemků během stavby
- osazení dočasného dopravního značení po dobu trvání stavby

C.1.2. Výkresy

| | | |
|------------|---------------------------------------|--------------|
| 100.1.2.1 | Situace katastrální | M 1 : 1000 |
| 100.1.2.1 | Situace MK Rychlovecká | M 1 : 250 |
| 100.1.2.2 | Vzorový příčný řez | M 1 : 50 |
| 100.1.2.3 | Podélný profil komunikace | M 1 : 500/50 |
| 100.1.2.4 | Podélný profil dešťové kanalizace | M 1 : 500/50 |
| 100.1.2.5 | Příčné řezy komunikací | M 1 : 100 |
| 100.1.2.6a | Nátokový objekt | M 1 : 25; 50 |
| 100.1.2.6b | Nátokový objekt - mříž | M 1 : 25 |
| 100.1.2.7 | Detail chrániček telefonu a kabelu NN | M 1 : 25 |
| 100.1.2.8 | Výkaz kubatur zemních prací | --- |

C.1.3 Vytýčovací prvky základních bodů v ose trasy

| Označení bodu | X | Y |
|---------------|--------------|-------------|
| a | 1089388.3103 | 472197.6258 |
| b | 1089400.8874 | 472202.5794 |
| c | 1089409.5812 | 472207.8289 |
| d | 1089461.1689 | 472228.3408 |
| e | 1089534.8198 | 472248.6662 |

D. Technologická část

Není součástí objektu komunikace.

E. Zásady organizace výstavby

E.1 Soupis zásad organizace výstavby

a) informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště:

- Staveniště je vymezeno plochou komunikace a hranicemi pozemků;
- Bourané materiály musejí být ihned nakládány a odváženy, meziskládka není přípustná.

b) významné sítě technické infrastruktury:

- Všechny významné podzemní sítě jsou doloženy vyjádřeními jejich správců

c) napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.:

- Napojení staveniště na základní zdroje energií budou dohodnuty mezi dodavatelem a investorem před zahájením stavby.

d) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

- Stavba bude prováděna bez umožnění vstupu všem osobám, kromě dodavatele, projektanta a investora. Součástí projektu je návrh dopravního značení po dobu realizace, neboť tato stavba bude prováděna za plného provozu na místní komunikaci.

e) řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů:

- Zařízení staveniště bude mobilní včetně hygienického zařízení a bude umístěno tak, aby nepřekáželo realizaci stavby.

f) popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení:

- Této stavby se netýká.

g) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

- Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných bezpečnostních, hygienických a ekologických předpisů a nařízení, zejména musí být dodržován zákon 309/2006 Sb. - Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády 591/2006 Sb. - Bližší požadavky na BOZP a ochranu zdraví, nařízení vlády 362/2005 Sb. - Bližší požadavky na BOZP a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky a zákon 262/2006 Sb. - Zákoník práce.

- Při převímce staveniště zpracuje bezpečnostní technik zhotovitele plán BOZP, identifikaci rizik, stanovení opatření, seznámit a proškolit veškeré své subdodavatele.

i) podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě:

- Stavbou nebude ohroženo životní prostředí.

j) orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů:

- Stavba bude realizována během jara 2016.

E.2 Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutno vytýčit a vyznačit průběh podzemních inženýrských sítí, jejich trasy byly ověřeny u jejich správců a jsou orientačně zakresleny ve výkresu situace a doloženy vyjádřeními.

Inženýrské sítě budou v celém rozsahu repektovány v tomto sledu úkonů:

- vytýčení podzemního vedení jeho správcem či uživatelem
- provedení sondy zjišťující hloubku a stav uložení podzemního vedení
- zajištění ochrany sítě během stavby v případě, že bude na ploše její trasa odhalena
- zajištění podzemního vedení před opětovným záhozem
- nutná účast správce nebo uživatele podzemního vedení, a to minimálně při vytýčení a při zajištění před záhozem; účast správce či uživatele sítě při dalších úkonech na stavbě vyplyne během realizace.

Vodovodní řád – ve správě obce Hat

Kanalizace dešťová – ve správě obce Hat

Kanalizace splašková – ve správě obce Hat

Plynovodní řád – ve správě RWE

Telekomunikační vedení – ve správě Telefónica a.s. v převážné délce řešené trasy MK (od křižovatky v místě zúžení jízdního pásu až k nátokovému objektu) - uložit do chráničky

Vedení NN – v prostoru křižovatky uprostřed řešeného úseku MK se nacházejí kabelové přípojky - uložit do chráničky

E.3 Podmiňující předpoklady

E.3.1 Přeložky inženýrských sítí

V souvislosti se stavbou nebudou překládány stávající inženýrské sítě.

E.3.2 *Vztahy ke stávajícímu veřejnému, soukromému a občanskému vybavení*

Stavbou budou narušeny okolní plochy, jejich uvedení do původního stavu je podmínkou kvalitního provedení stavby.

E.3.3 *Plán kontrolních prohlídek stavby*

Během realizace budou zpracovatelem PD prováděny kontrolní prohlídky v tomto základním rozsahu:

- a) kontrola vytýčení podzemních vedení a jejich řádné označení
- b) kontrola osazení dopravního značení po dobu trvání stavby
- c) kontrola po zářezu živičných vrstev
- d) kontrola odvodňovacího systému
- e) kontrola podkladní konstrukce před položením obrubníků a přídlažby
- f) kontrola osazení trvalého značení

Uvedené body lze rozšířit podle okolností spojených s výstavbou.



Objednatel:

Obec Hať

Lipová 86

Hať

747 16

Zhotovitel:

Ing. Milan Palák

Rudná 76

Ostrava – Zábřeh

700 30

[H A Ť - místní část Rychlovec]

[OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ]

Seznam příloh

| | |
|-----------|-----------------------------|
| 100.1.1 | Technická zpráva |
| 100.1.2.1 | Snímek katastrální mapy |
| 100.1.2.2 | Situace obslužné komunikace |

změna stavby před dokončením

leden 2016

Identifikační údaje stavby, investora a zpracovatele projektu

| | |
|------------------------------|--|
| <i>Název stavby</i> | Hat' - místní část Rychlovec Obslužná komunikace a inženýrské sítě |
| <i>Katastrální území</i> | Hat' |
| <i>Charakter stavby</i> | novostavba |
| <i>Stupeň</i> | PD pro stavební povolení |
| <i>Objednatel stavby</i> | Obec Hat' , Lipová 86, 747 16 Hat' |
| <i>Zodpovědný projektant</i> | Ing. Milan Palák , Rudná 76, 700 30 Ostrava–Zábřeh IČ 14567971 T 724 000 374; 596 753 696 E milanpalak@gmail.com |

Změna stavby před dokončením / popis změn

Projekt pro stavební povolení uvedené stavby byl vypracován **v dubnu 2009**.

Po tomto termínu byly dokončeny a schváleny Komplexní pozemkové úpravy pro obec Hat', z jejichž návrhu vyplynula v závislosti na pozemcích situativní podoba opravy místní komunikace Rychlovecká napojující se na MK Na Chromině.

Ve vztahu k rozvržení parcel a ke konfiguraci terénu v trase MK Rychlovecká (projekt pro stavební povolení, **červen 2015**) bude vozovka ve své horní části (od staničení 0,087) zúžena na 3,50 metrů.

Na tuto zúženou část se naváže pravostranný oblouk o poloměru 6,0 m (dle směru staničení) komunikace navržené v dubnu 2009.

Jiné změny nebudou.

Posun napojovacího oblouku je zakreslen červeně do původního Snímku katastrální mapy (v.č. 100.1.2.1) a do Situace obslužné komunikace (v.č. 100.1.2.2). Zákes horního úseku MK Rychlovecká je ve výkrese 100.1.2.2 schématicky vyznačen modře.

Další výkresy projektové dokumentace z dubna 2009 nedoznají změn.