

PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ OLŠA			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ OLŠA			
KRAJ / OBEC	OLOMOUCKÝ	BÝŠKOVICE	STUP.DOK	SÚSŘ
OBJEDNATEL	OBEC BÝŠKOVICE		DATUM	10/2016
AKCE: STAVEBNÍ ÚPRAVY KULTURNÍHO DOMU, BÝŠKOVICE Č.P. 76, 753 53 BÝŠKOVICE			Č. ZAKÁZKY	16.I.001P
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	8 x A4
PŘÍLOHA: SO.02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY:	Č. SOUPRAVY
			SO.02_01	

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel dokumentace	3
1.3. Zhotovitel dokumentace	3
1.4. Kvalifikační předpoklady	3
2. Stručný technický popis	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
4. Vztah k ostatním objektům	4
5. Stavební objekt SO.02 Zpevněné plochy	4
5.1. Kategorie	4
5.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy	4
5.3. Směrové řešení	4
5.4. Výškové řešení	4
5.5. Rozšíření v obloucích a objekty na zpevněných plochách	4
5.6. Prostorové uspořádání	4
5.7. Konstrukce	5
6. Zemní plán a zemní práce	5
7. Vytyčení	6
8. Odvodnění	6
8.1. Odvodnění zemní pláň - trativod	6
8.2. Povrchové odvodnění	6
9. Křížení inženýrských sítí	6
10. Dopravní značení	6
10.1. Typ dopravních značek	6
10.2. Svislé dopravní značení	7
10.2.1. Specifikace svislého DZ	7
10.2.2. Druhy užitých dopravních značek	7
10.3. Vodorovné dopravní značení	7
11. Vegetační úpravy	7
12. Zvláštní podmínky na postup výstavby	7
13. Vazba na případné technologické vybavení	7
14. Přehled výpočtů	7
15. Opatření vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	8
16. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení	8

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby:	Stavební úpravy kulturního domu, Býškovice č.p. 76, 753 53 Býškovice
Název stavebního objektu:	SO.02 Zpevněné plochy
Místo stavby:	Býškovice
Kraj:	Olomoucký
Investor:	Obec Býškovice
Dodavatel:	Není určen

1.2. Objednatel dokumentace

Obec Býškovice
Býškovice 71
753 53 Všechnovice
IČ: 00636134

1.3. Zhotovitel dokumentace

Ing. Tomáš Olša

Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ 02605031

email: tomas.olsa@email.cz
tel: +420 776 692 702

1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

2. Stručný technický popis

Projektová dokumentace řeší opravu a rozšíření stávající plochy užívané k parkování před kulturním domem č. p. 76 v obci Býškovice a zpevněnou plochu vjezdu do dvora na pozemek parc. č. 40 v k. ú. Býškovice. Navrhované parkovací plochy umožní zvýšení počtu parkovacích stání pro návštěvníky kulturního domu a zajistí řádné odvodnění těchto zpevněných ploch.

Součástí stavby bude i zrušení části stávajícího oplocení, návrh nového oplocení včetně vjezdové brány a výsadba živého plotu podél nových parkovacích stání.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu (souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv)
- Katastrální mapy území

- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby

Geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl.

4. Vztah k ostatním objektům

V rámci projektové dokumentace Stavební úpravy kulturního domu, Býškovice č.p. 76, 753 53 Býškovice je dále řešen stavební objekt SO.01 Kulturní dům. Realizace stavebních objektů SO.01 a SO.02 se předpokládá v jedné ucelené etapě.

5. Stavební objekt SO.02 Zpevněné plochy

5.1. Kategorie

Vjezdová zpevněná plocha do dvora je navržena v šířce 4,0 m. Základní parametry kolmého stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 4,5 m a šířkou 2,5 m.

5.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Napojení na vozovku místní komunikace je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tl. 50 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živičného krytu vně tohoto zářezu v tl. 50 mm. Nová krytová pojízdná vrstva zpevněné plochy bude na tuto šířku přetažena a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Zpevněné plochy jsou umístěny na pozemcích parc. č. 728, 40 a 39 v k. ú. Býškovice.

5.3. Směrové řešení

Neuvažuje se.

5.4. Výškové řešení

Výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

5.5. Rozšíření v obloucích a objekty na zpevněných plochách

Neuvažuje se.

5.6. Prostorové uspořádání

Zpevněné plochy jsou navrženy pro parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 73 6056. Uspořádání je navrženo mezi obrubami s kolmým stáním. Je navrženo celkem 13 stání s kolmým řazením vozidel dle ČSN 73 6056 z toho 1 parkovací místo je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka kolmého stání je navržena na typ vozidla O2 2,5 m se zpevněnou délkou 4,5 m. Vozidla mají možnost parkovat na všech vyhrazených parkovacích místech s přesahem 0,5 m přes obrubník směrem do travnaté plochy. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m.

Dlážděný kryt bude upnut do betonových silničních obrubníků ABO 2 – 15 a ABO 2 – 15 N osazených do lože z betonu třídy C16/20.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předdlážděn s užitím stávajících dlaždic zámkové dlažby. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

5.7. Konstrukce

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností parkování osobních vozidel. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se zpevněným dlážděným krytem pro parkovací plochy. Zemní plán vozovky bude zhutněna na min. $E_{\text{def},2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190.

Zámková dlažba (šedá)	DL I	80	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A 0-32	ŠD _A	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-63	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		420 mm	

Zemní plán zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{\text{def},2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geoteknikem a autorem PD po odkrytí pláň rekonstruovaných zpevněných ploch. V projektové dokumentaci je v případě nevyhovující únosnosti podloží uvažováno s výměnou podloží v tloušťce 25 cm.

6. Zemní plán a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby. Poté bude provedeno vytyčení dotčených podzemních inženýrských sítí oprávněnou osobou a případně budou zbudovány ochranná opatření na podzemních inženýrských sítích, včetně vyznačení ochranných pásem inženýrských sítí, ve kterých bude realizační firma při realizačních pracích dodržovat veškeré požadavky pro práci v OP inženýrských sítí.

Na takto připraveném pracovišti budou zahájeny zemní práce, které budou spočívat v odstranění stávajících krytových a podkladních vrstev až do hloubky nově navrhovaných konstrukčních vrstev zpevněných ploch. Zemní práce pro stavbu tvoří zejména odkopávky pro konstrukci nové vozovky a výkop rýh pro podélnou odvodňovací drenáž. Odkopávky se předpokládají se zařazením do kategorie těžitelnosti 3. Stěny rýh jsou navrženy kolmé, pažené přílohným pažením, při hloubce do 1,0 m bez pažení.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláň vhodnými geotechnickými opatřeními (např. výměna podloží tl. 25 cm). Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu. Vytvořená zemní plán zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{\text{def},2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením min. 2 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele.

Zhutněná zemní plán musí vykazovat jednak požadovanou míru zhutnění, a současně musí být spádována min pod 3 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláň před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude využit a uložen v rámci realizace jiných stavebních objektů, případně bude dočasně uložen na pozemcích investora dle požadavků a dohod se

zástupcem investora, za účelem jeho dalšího využití, případně bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele.

Po zhotovení všech částí stavebního objektu vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětného stavebního objektu bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu doзору investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

7. Vytyčení

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnaní. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

8. Odvodnění

8.1. Odvodnění zemní pláň - trativod

Odvodnění zemní pláň je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m. Trativod bude napojen na vyústění stávajícího příčného žlabu umístěného v konstrukci vozovky místní komunikace.

8.2. Povrchové odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch je uvažováno zasakováním dešťových vod. Zpevněné plochy budou provedeny z betonové zámkové dlažby, která umožní vsakování dešťových vod. Bude použita zámková dlažba se spárou šíře min. 3 cm vysypanou kamenivem.

9. Křížení inženýrských sítí

Výstavbou zpevněných ploch se předpokládá s dotčením ochranných pásem těchto inženýrských sítí: kanalizace, vedení NN, plynovodu, sdělovacího vedení a vodovodu.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí, znázorněna v situacích má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

10. Dopravní značení

10.1. Typ dopravních značek

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ust. Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel, vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 a TP 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s odkazem na ČSN 12899-1 ve znění změn.

Parkovací plochy budou označeny dopravním značením v rozsahu VDZ V10b pro kolmé stání vozidel a pro vozidla označená O1 budou označena DZ IP 12 se symbolem O1 a VDZ V10f.

10.2. Svislé dopravní značení

10.2.1. Specifikace svislého DZ

- rozměr DZ	základní
- povrch DZ	reflexní folie (např. 3 M typ I)
- provedení DZ	ZN plech lisovaný s dvojitým okrajem
- upevnění DZ	nastřelený „C“ profil
- sloupky DZ	ocelové pozinkované, průměr 60 mm, stěna 2 – 3 mm
- patky DZ	tříbodé, slitina Almg, otvor pro sloupek 60 mm,
- víčko sloupků	vrchní díl sloupků bude zaslepen plastovým víčkem 60 mm
- záruka DZ	60 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí DZ
- otvor pro patky	průměr 40 cm do hl. 70 cm (základní rozměr DZ)
- základ	beton (C12/15)

Spodní okraj svislé DZ bude 180 cm nad úrovní vozovky v místech průchozího prostoru pro chodce 220 cm. Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje vozovky bude 50 cm (pouze ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm), největší vzdálenost bude 200 cm.

10.2.2. Druhy užitých dopravních značek

IP 12	„Vyhrazené parkoviště“	1x
-------	------------------------	----

10.3. Vodorovné dopravní značení

V rámci návrhu se uvažuje s užitím speciálních hmot běžně užívaných pro dopravní stavby pro vymezení parkovacích stání v rozsahu VDZ V10b.

Parkovací vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené budou opatřena vodorovným dopravním značením vozíčku (symbolem O1 a VDZ V10f).

11. Vegetační úpravy

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita ornice ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky ornice bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

12. Zvláštní podmínky na postup výstavby

Nevyžaduje se. Stavba bude probíhat v jedné ucelené etapě.

13. Vazba na případné technologické vybavení

Neuvažuje se.

14. Přehled výpočtů

Nevyžaduje se.

15. Opatření vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Podélný sklon komunikace musí být nejvýše 1:12 (8,33%). V místech pro přecházení je zároveň uvažováno s možným vstupem chodců na komunikaci. Z tohoto důvodu bude v těchto místech zapuštěn silniční obrubník na úroveň 2 cm nad vozovku. Vodící linie je dodržena užitím betonových obrubníků podél zeleného pásu zvýšenými o min. 0,06 m nad kryt přilehlé vozovky.

16. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

V Bystřici pod Hostýnem, říjen 2016

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša