

# DOKUMENTACE POUZE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

zpracovaná dle přílohy č. 8 vyhlášky č.146/2008 Sb.

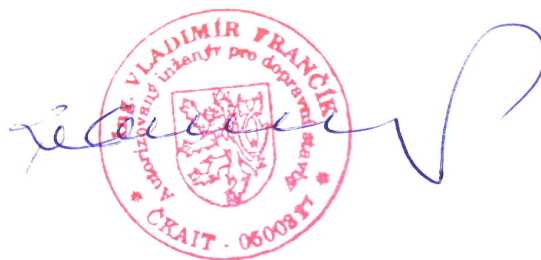


## ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ CHODNÍK PODÉL SILNICE II/268 V OBCI BOHATICE

Investor : **Obec Bohatice**  
Bohatice 79  
470 02 Bohatice

Vypracoval : **Ing. Petr Frančík**  
Rumburských hrdinů 692  
473 01 Nový Bor

Projektant : **Ing. Vladimír Frančík**  
Na Slovance 871  
473 01 Nový Bor  
IČ: 120 76 317  
ČA: 0500327 – dopravní stavby  
ŽL:č.j.:22624/92/T



DUBEN 2016

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

Stavba: **ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ  
CHODNÍK PODÉL SILNICE II/268 V OBCI  
BOHATICE**

Investor: **Obec Bohatice**  
Bohatice 79  
470 02 Bohatice

Vypracoval: **Ing. Petr Frančík**  
Rumburských hrdinů 692  
473 01 Nový Bor

Projektant: **Ing. Vladimír Frančík**  
Na Slovance 871  
473 01 Nový Bor  
IČ: 120 76 317  
ČA: 0500327 – dopravní stavby  
ŽL:č.j.:22624/92/T

## 2. Základní údaje o stavbě

### **a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Bohatice je obec v okrese Česká Lípa ležící mezi městy Zákupy a Mimoň. V obci je hlášeno 217 obyvatel. Jedná se o řídké zastavěné území, kde je zástavba soustředěna především podél silnice II/268.

Účelem navrhovaného chodníku je zajistit kvalitní a především bezpečné podmínky pohybu zranitelných účastníků provozu (chodci, děti, osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) od obecního úřadu k autobusové zastávce směrem na Mimoň. V současné době není pěší doprava podél silnice II. třídy nijak řešena. Chodci jsou nuceni používat pro přesun krajnici vozovky, což může být za nepříznivých povětrnostních podmínek zdrojem nebezpečných situací.

Stavba se dotýká následujících pozemků:

Pozemky p. č.: 624/1 – silnice (ostatní plocha) – KSSLK  
624/3 – ostatní dopravní plocha (ostatní plocha) – obec Bohatice  
430/1 – trvalý travní porost – Anna Folaufová

Vlastníci všech dotčených pozemků se stavbou souhlasí a jejich podmínky byly promítnuty do tohoto stupně projektové dokumentace.

Dotčené pozemky se nacházejí v k.ú. Bohatice u Zákup.

## **b) Předpokládaný průběh stavby**

Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě vytyčeny jejich správci a předány zhotoviteli stavby. Stavba chodníku na konci staničení si vyžádá přeložku nadzemního vedení kabelu O2 mimo průchozí prostor. Sloup bude přeložen o cca 1,0 m za betonovou obrubu blíže ke stávající telefonní budce. V prvním kroku budou odstraněny stávající propustky v místě sjezdů. Následně bude realizováno zatrubnění příkopu včetně uličních vpustí a revizních šachet. Současně dojde k prodloužení a vyčištění stávajícího propustku pod silnicí II/268. Po zasypání a řádném zhutnění rýhy zatrubnění příkopu budou osazeny betonové obruby včetně lamp nasvícení přechodu. Poté budou vyhotoveny konstrukční vrstvy chodníku dle příčných řezů č. 1 – 3.

## **c) Vazba na územní plán a územní rozhodnutí**

Územní plán počítá v navržených plochách se stavbou tohoto typu. Pozemek a území řešené stavbou je v současné době využíváné pro dopravní infrastrukturu. Navržený chodník leží v celé délce na pozemku silnice II/268 a jeho hlavním cílem je zajistit kvalitní a především bezpečné podmínky pro pohyb chodců. Určujícím typem stavby jsou chodníky. Územní rozhodnutí bylo vydáno v Zákupích dne 17.2.2016 pod č.j. MUZ/4303/2015. Soulad dokumentace ke stavebnímu řízení s dokumentací k územnímu řízení bude ověřen souhlasem dle § 15 odstavec 2 stavebního zákona.

## **d) Základní charakteristika stavby a jejího využívání**

Účelem navrhovaného chodníku je zajistit kvalitní a především bezpečné podmínky pohybu zranitelných účastníků provozu (chodci, děti, osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) od obecního úřadu k autobusové zastávce směrem na Mimoň. V současné době není pěší doprava podél silnice II. třídy nijak řešena, což může být za nepříznivých povětrnostních podmínek zdrojem nebezpečných situací.

Chodník byl navržen v délce 0,229 55 km a šířce 2,00 m, což odpovídá dvěma pruhům pro chodce (2 x 0,75 m) a bezpečnostnímu odstupu 0,50 m od hlavní dopravního prostoru. Kapacita chodníku bez problému vyhoví z hlediska poptávky uživatelů v obci Bohatice.

Dokumentace stavby není členěna na etapy, ale stavba se dá pochopitelně realizovat po částech např. z důvodů finančních možností investora. Z hlediska komplexního řešení pěší dopravy v obci je v dokumentaci navržena návaznost na plánované pěší komunikace, které budou realizovány v budoucnu.

## **e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Dispoziční řešení je navrženo tak, aby prostorově zapadlo do řešeného území a nijak nenarušovalo místní krajinný ráz. Barvou a materiálem nevytvářelo kýč a ve

všech ohledech respektovala životní prostředí v tom smyslu, že nedojde k žádnému masivnímu kácení stávajících porostů. Hluk, znečištění vody, půdy a ovzduší se navrhovanou stavbou nezvýší. Stavba nebude vyžadovat připojení na zdroj vody. Přebytek zemin a sutí ze stavby budou likvidovány na povolené skládce dle a platných předpisů.

#### **f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba chodníku byla navržena komplexně s návazností na plánované další etapy prodloužení a propojení pěších komunikací v obci Bohatice. Chodník bude propojovat centrum obce s autobusovou zastávkou směrem k Mimoni. Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnice II/268. Stavba chodníku nebude omezovat běžný provoz na silnici II. třídy. V době realizace lze počítat s dočasným omezením (umístění dočasného SDZ upozorňující řidiče na práci na silnici dle podmínek správce komunikace KSSLK a Policie ČR). Dále bude realizováno svislé dopravní značení dle výkresu C. 2 – Situace stavby. Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- a) Katastrální mapa
- b) Výškopisné a polohopisné zaměření (R. Málek 2015)
- c) Zákresy stávajících inženýrských sítí
- d) Studie pěší dopravy (Ing. Hruška)
- e) Studie vodovod Bohatice (2011)
- f) Intenzita dopravy na silnici II/268 (sčítání 2010)
- g) Dohoda se zadavatelem o rozsahu prací
- h) Místní šetření + fotodokumentace
- i) Platné ČSN a další legislativní materiály

### **4. Členění stavby**

- a) Číslování jednotlivých objektů.  
SO 100 – Komunikace pro pěší

### **5. Podmínky realizace stavby**

#### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Na stavbě chodníku nedojde ke kolizi s jiným stavebníkem. Obec Bohatice má v plánu budování vodovodního řádu v souběhu se zatrubněním příkopu. Toto zatrubnění je vedeno co nejvíce při okraji vozovky tak, aby mohl být ve vzdálenosti 1,5 m (ochranné pásmo) umístěn plánovaný souběžný vodovodní řad. Doporučení projektanta je provedení obou staveb současně nebo alespoň se vzájemnou koordinací dle finančních možností investora.

#### **b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě vytyčeny jejich správci a předány zhotoviteli stavby. Stavba chodníku na konci staničení si vyžádá

přeložku nadzemního vedení kabelu O2 mimo průchozí prostor. Sloup bude přeložen o cca 1,0 m za betonovou obrubu blíže ke stávající telefonní budce. V prvním kroku budou odstraněny stávající propustky v místě sjezdů. Následně bude realizováno zatrubnění příkopu včetně uličních vpustí a revizních šachet. Současně dojde k prodloužení a vyčištění stávajícího propustku pod silnicí II/268. Po zasypání a řádném zhutnění rýhy zatrubnění příkopu budou osazeny betonové obruby včetně lamp nasvícení přechodu. Poté budou vyhotoveny konstrukční vrstvy chodníku dle příčných řezů č. 1 – 3.

#### **c) Zajištění přístupu na stavbu**

Stavba bude přístupná po stávající silnici II/268.

#### **d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavba chodníku nebude omezovat běžný provoz na silnici II. třídy. V době realizace lze počítat s dočasným omezením (umístění dočasného SDZ upozorňující řidiče na práci na silnici dle podmínek správce komunikace KSSLK a Policie ČR). Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání.

### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

#### **a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob které převezmou jednotlivé stavební objekty do správy a užívání.**

Chodník, zatrubnění příkopu a osvětlení přechodu pro chodce budou vybudovány na náklady investora (obec Bohatice). Pozemek p. č. 624/1 je v majetkové správě Krajské správy silnic Libereckého kraje a před vydáním územního rozhodnutí byla mezi investorem a Krajskou správou silnic Libereckého kraje uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene na část tohoto pozemku, na kterém bude situován nový chodník. Po dokončení stavby záleží na dohodě KSSLK a obce Bohatice zda bude pozemek převeden do vlastnictví obce. Komunikace pro pěší bude veřejně přístupná a bude udržována na náklady obce Bohatice.

#### **Způsob užívání jednotlivých objektů**

Všechny realizované objekty budou užívány v souladu s účelem, pro který byly budovány.

### **7. Předávání jednotlivých částí stavby do užívání**

#### **a) Možnost postupného předávání částí stavby do užívání**

Postupné předávání jednotlivých realizovaných součástí stavby je možné a to ve sledu jak budou realizovány. Tedy není nutné čekat a je možné, aby nově vybudované plochy okamžitě sloužily svému účelu.

#### **b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Konkrétně v případě vybudování nových zpevněných ploch sjezdů je možno současnými vlastníky nově vzniklé plochy využívat pro přístup na pozemek.

### **8. Souhrnný technický popis stavby**

#### **8.1. Chodník:**

Chodník byl navržen v délce 0,229 55 km a šířce 2,00 m, což odpovídá dvěma pruhům pro chodce (2 x 0,75 m) a bezpečnostnímu odstupu 0,50 m od hlavní dopravního prostoru. Chodník bude spojit centrum obce (obecní úřad) s autobusovou zastávkou směrem na Mimoň. Na rozhraní silnice II/268 a chodníku budou osazeny betonové silniční obruby 15/25/100 cm s nášlapem 15 cm. V místech sjezdů bude obruba snížena na výšku 4 cm nad povrch komunikace. Na začátku a na konci chodníku bude obruba snížena na nášlap 2 cm (bezbariérové užívání staveb). Vzhledem k tomu, že je zpevněná krajnice téměř v celé délce úseku rozlámána, byl podél obrubníku navržen trojřádek ze žulové dlažby 10x10 cm v celkové šíři 0,30 m (podmínka KSSLK). Tato dlažba bude osazena do betonového lože tloušťky 10 cm a spáry mezi kostkami budou vyplněny cementovou kaší. Kryt vozovky bude před osazením žulových kostek zaříznut a spára bude vyplněna asfaltovou zálivkou. V místě přechodu pro chodce je asfaltový kryt v dobrém technickém stavu a dojde pouze k zaříznutí krytových vrstev a přisazení obrub s tím, že spára bude vyplněna rovněž asfaltovou zálivkou. Plochy pro pěší ve styku se zelení budou lemovány betonovou záhonovou obrubou 8/25/100 cm a výška obruby bude min. 6,0 cm od povrchu chodníku, pro zajištění vodicí linie pro nevidomé a slabozraké. Všechny obruby budou osazeny do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25 - XF3. Veškeré pěší komunikace budou respektovat úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

#### Přechod pro chodce:

Ve staničení 0,212 68 km byl navržen přechod pro chodce o délce 6,50 m a šířce 3,00 m. V tomto místě dojde k lokálnímu zúžení vozovky pro zkrácení délky a doby přecházení chodců. Tato úprava působí i jako vhodný zklidňující prvek v obci, který zvýší bezpečnost chodců a sníží rychlost projíždějících vozidel. Z důvodu umístění přechodu byla navržena na obě strany střední dělicí čára V1a v délce 50 m. Rozlišitelnost přechodu 100 m je prokázána ve výkresu B.2. Přechod bude nasvícen dvěma lampami pro zvýšení viditelnosti a bezpečnosti.

#### Osvětlení přechodu pro chodce:

Osvětlení přechodu budou zajišťovat dva stožáry výšky 6,0 m se svítidly Schröder Ampere Midi Zebra 5145 CLO 75 W. Obě lampy byly navrženy na pravé straně komunikace ve směru staničení (bez nutnosti provedení protlaku pod vozovkou). Předsazení svítidla před přechodem pro chodce bylo navrženo 1,4 m ve směru jízdy. Světelný zdroj je 48 LED Cool White 500 mA, 10 291 lm. Osvětlení přechodu bude napájeno kabelem AYKY J4 x 16 o celkové délce kabelové trasy 17 m. Navržené osvětlení bude osvětlovat plochu jízdního pruhu před přechodem a bude napojeno na stávajícího nadzemní vedení NN z vedle stojícího sloupu. Dle podmínek PČR byl do

#### Požadavky na vertikální složky osvětleností jednotlivých prostorů:

|                                                                     |                               |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| třída osvětlení přilehlé komunikace:                                | ME4b (dle ČSN CEN/TR 13201-1) |
| požadovaný jas komunikace dle třídy osvětlení:                      | 0,75 cd.m <sup>-2</sup>       |
| další požadované parametry osvětlení komunikace dle ČSN EN 13202-2: |                               |
| celková rovnoměrnost $U_0$                                          | 0,4                           |
| podélná rovnoměrnost $U_l$                                          | 0,5                           |
| prahový přírůstek TI:                                               | 15 %                          |
| činitel osvětlení okolí SR:                                         | 0,5                           |
| funkční skupina komunikace dle ČSN 73 6110:                         | B - sběrná                    |

tohoto stupně PD doplněn výpočet osvětlení přechodu pro chodce dle TKP 15, dodatek č. 1.

|                                                                            |                 |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| požadovaná průměrná vertikální osvětlenost chodce v základním prostoru:    | 50 lx (minimum) |
| vypočtená průměrná vertikální osvětlenost chodce v základním prostoru:     | <b>57,6 lx</b>  |
| požadovaná průměrná vertikální osvětlenost chodce v doplňkovém prostoru:   | 30 lx (minimum) |
| vypočtená průměrná vertikální osvětlenost chodce v 1. doplňkovém prostoru: | <b>30,3 lx</b>  |
| vypočtená průměrná vertikální osvětlenost chodce v 2. doplňkovém prostoru: | <b>34,3 lx</b>  |

**Vypočtené osvětlenosti jednotlivých rovin a posuzovaných prostor:**

| Posuzovaný prostor   | Vertikální rovina 1 |      | Vertikální rovina 2 |       | Vertikální rovina 3 |      |
|----------------------|---------------------|------|---------------------|-------|---------------------|------|
| 1. doplňkový prostor | 7,00                | 28,1 | 7,00                | 37,1  | 7,00                | 25,6 |
| základní prostor     | 5,96                | 63,6 | 5,96                | 77,9  | 5,96                | 49,4 |
|                      | 4,88                | 83,2 | 4,88                | 102,8 | 4,88                | 46,7 |
|                      | 3,79                | 54,2 | 3,79                | 68,6  | 3,79                | 44,7 |
|                      | 2,71                | 48,8 | 2,71                | 63,0  | 2,71                | 46,9 |
|                      | 1,63                | 45,5 | 1,63                | 60,2  | 1,63                | 48,9 |
|                      | 0,54                | 38,8 | 0,54                | 51,2  | 0,54                | 43,0 |
| 2. doplňkový prostor | -0,50               | 30,8 | -0,50               | 38,5  | -0,50               | 33,7 |
|                      | y'/x'               | 1,0  | y'/x'               | 1,0   | y'/x'               | 1,0  |

Poměr osvětleností v prostorech:

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| základní / 1. doplňkový: | $0,5 \leq 1,90 \leq 2$ |
| základní / 2. doplňkový: | $0,5 \leq 1,68 \leq 2$ |

Celková rovnoměrnost:

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| základní: | $0,67 \geq 0,4$ |
|-----------|-----------------|

**SHRNUTÍ:**

|                                                                 |                                          |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| délka přechodu:                                                 | 6,5 m                                    |
| šířka přechodu:                                                 | 3 m                                      |
| předsazení svítidla před/za přechodem ve směru jízdy $\alpha$ : | 1,4 m                                    |
| přesah svítidla do vozovky od kraje vozovky $\nu$ :             | 0 m                                      |
| výška umístění svítidla:                                        | 6 m                                      |
| typ svítidla A:                                                 | Schröder Ampera Midi Zebra 5145 CLO 75 W |
| typ svítidla B:                                                 | Schröder Ampera Midi Zebra 5144 CLO 75 W |
| typ světelného zdroje:                                          | 48 LED Cool White 500 mA, 10 291 lm      |
| náklon svítidel vůči rovině přechodu:                           | 0°                                       |
| navržená soustava osvětlení přechodu <b>VYHOVUJE</b>            | požadavkům TKP15                         |

Výpočet provedl:

Ing. Petr Holec

dne: 20.4.2016

### Autobusová zastávka:

Na začátku staničení byla navržena autobusová zastávka typ III na jízdním pruhu dle ČSN 73 6425-1 (špičková hodinová intenzita  $SV = 303$  voz/h/pruh). Toto umístění přispívá vzhledem k nízké intenzitě autobusové dopravy a krátké doby zdržení autobusu v zastávce ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti všech uživatelů PK. Zastávka byla navržena v šířce 3,00 m a délce 12,0 m. Stávající čekárna bude zachována. Pro dosažení dostatečné šířky chodníku (nástupiště autobusové zastávky) bude nutné prodloužit stávající příčný propust pod silnicí II/268 o 1,10 m. Konstrukční systém a materiál propustku (pískovcová klenba + betonová římsa se zábradlím) bude zachován. Nástupní hrana autobusové zastávky (výška 20 cm – bezbariérový přístup) bude realizována ze speciálních k tomuto účelu vyrobených betonových prefabrikátů CSB-HK.

### Konstrukce chodníku:

Chodník bude realizován s krytem ze zámkové světlé dlažby a v místě sjezdu bude pro jasné optické rozlišení použita dlažba tmavá. Dále bude v těchto místech, kde se počítá s občasným pojezdem vozidel, zesílena podkladní vrstva ze šterkodrti a zámková dlažba bude mít tloušťku 8 cm. Zatrubněný příkop bude v těchto místech obetonován prostým betonem v tl. 15 cm. Složení a tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev jsou patrné z výkresu C.5, C.6 a C.7.

## **8.2. Technický popis objektů**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací**

Řešená stavba chodníku, zatrubnění příkopu a nové osvětlení přechodu pro chodce se nachází podél silnice II/268 obci Bohatice.

#### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Chodník byl navržen v délce 0,229 55 km a šířce 2,00 m, což odpovídá dvěma pruhům pro chodce (2 x 0,75 m) a bezpečnostnímu odstupu 0,50 m od hlavní dopravního prostoru. Kapacita chodníku bez problému vyhoví z hlediska poptávky uživatelů v obci Bohatice.

### **8.2.2. Opěrná zeď**

Na stavbě se nevyskytuje

### **8.2.3. Odvodnění komunikace**

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do nově navrženého odvodňovacího zařízení (uliční vpusti). Stávající pravostranný příkop bude zatrubněn v celé délce chodníku trubkou DN 250 a po 50 m budou provedeny revizní šachty. Toto zatrubnění je vedeno co nejvíce při okraji vozovky tak, aby mohl být ve vzdálenosti 1,5 m (ochranné pásmo) umístěn plánovaný souběžný vodovodní řad (doporučení: provedení obou staveb současně nebo alespoň se vzájemnou koordinací dle finančních možností investora). Stávající podélné propustky budou odstraněny. Navržené uliční vpusti budou zaústěny do nově budovaných revizních šachet přípojkou PVC DN 150. Zachycená dešťová voda bude zaústěna do

stávajícího propustku pod silnicí II/268, který bude v celé délce vyčištěn. Vtok a výtok zatrubnění bude zpevněn lomovým kamenem do betonového lože.

#### **8.2.4. Tunely a podzemní stavby**

Na stavbě se nevyskytují

#### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, a protihlukové stěny**

Na stavbě se nevyskytují

#### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

- a) záchytná zařízení – nejsou řešena
- b) dopravní značka – svislé a vodorovné dopravní značení je patrné z výkresu C.3 - Situace stavby.
- c) veřejné osvětlení – viz bod 8.1 Osvětlení přechodu pro chodce
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů – nejsou řešena
- e) clony proti oslnění – nejsou řešena

#### **8.2.7. Objekty ostatních skupin**

- a) výčet objektů

žádné další objekty se na této stavbě nenacházejí.

### **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Pro přípravu stavby bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření současného stavu. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu jednoduchou, nebyl prováděn geologický ani hydrogeologický průzkum. Od správců stávajících podzemních sítí byly vyžádány jejich zákresy (digitálně) a tyto jsou přeneseny do situace stavby a budou předány zhotoviteli při předání staveniště. Ze sčítání dopravy 2010 byly zjištěny intenzity dopravního proudu vozidel (špičková hodina na jízdním pruhu SV = 303 voz/h) pro návrh autobusové zastávky na jízdním pruhu (typ III). Dále je v dokumentaci zohledněno vedení vodovodu od obce Zákupy. Pěší doprava je řešena komplexně s plánovaným prodloužením chodníku (další etapy) do navazujících částí obce a spojení tak místních zdrojů a cílů.

### **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny**

Při realizaci stavby bude nutno dodržet všechna ochranná pásma stávajících podzemních sítí. Všechny zemní práce v okolí sítí bude nutno provádět ručně. Na staveništi se nevyskytují kulturní památky, vodní zdroje ani léčebné prameny.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (památkový zákon), týkajících se archeologických nálezů. Při realizaci zamýšlených prací je proto nutné postupovat v souladu s ustanovením § 21-24 památkového zákona. Oznámení o případném archeologickém nálezu je povinna osoba zodpovědná za provádění prací a to nejpozději do druhého dne Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1 popř. archeologickému pracovišti Národního památkového ústavu Ústí nad Labem, útvaru výzkumu, průzkumu a dokumentace v České Lípě, ul.

ČSA 1566, Česká Lípa nebo archeologickému oddělení Oblastního vlastivědného muzea v České Lípě, nám. Osvobození 297, Česká Lípa. Oslovené instituci musí být umožněno provést na daném místě záchranný archeologický výzkum, o jehož formě rozhoduje příslušný archeolog.

### **11. Zásah stavby do území**

- a) bourací práce – stávající propustky v místě sjezdu budou vybourány
- b) kácení zeleně – nebude prováděno
- c) rozsah zemních prací – nebyl z důvodu jednoduchosti stavby pro tento stupeň PD vyčíslen
- d) nová výsadba – prostor za sadovou obrubou bude dosypán z místního materiálu a zatravněn.
- e) zásah do ZPF – nevyskytuje se
- f) zásah do lesních pozemků – nevyskytuje se
- g) zásah do jiných pozemků – viz **6a**
- h) vyvolané přeložky – před samotnou stavbou chodníku bude nutné na konci staničení přeložit nadzemního vedení kabelu O2 mimo průchozí prostor. Sloup bude přeložen o cca 1,0 m za betonovou obrubu blíže ke stávající telefonní budce. Dále jsou doporučené přeložky dvou sloupů NN mimo průchozí prostor chodníku, které však nejsou nutné.

### **12. Nároky stavby na zdroje**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) všechny druhy energií - Realizovaná stavba bude vyžadovat připojení na zdroj el. energie a to připojení nového speciálního osvětlení přechodu. Staveništní proud bude řešen benzinovým agregátem.
- b) telekomunikace – nenárokuje
- c) vodní hospodářství – nenárokuje
- d) připojení na dopravní infrastrukturu – stavba bude přístupná ze silnice II/268.
- e) napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) – Realizovaná stavba bude vyžadovat připojení na zdroj el. energie a to připojení nového speciálního osvětlení přechodu.
- f) Nakládání s odpady - přebytek zemin a sutí ze stavby bude likvidován dle platných předpisů na povolené skládce.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

- a) ochrana krajiny a přírody – stavba nebude mít negativní vliv
- b) hluk – stavbou se hluková zátěž nezvýší
- c) emise z dopravy – emise nebudou díky stavbě vyšší
- d) vliv znečištění vod na vodní toky – znečištění vod se stavbou nezmění

e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby – při výstavbě je nutné dodržovat pravidla bezpečnosti práce (proškolení pracovníci). Stavba je navržena tak aby nedošlo k ohrožení zdraví uživatelů ba naopak.

f) nakládání s odpady - přebytek zemin a sutí ze stavby budou likvidován na povolené skládce dle platných zásad a předpisů:

**17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst)**

**17 01 Beton, cihly, tašky a keramika**

|           |                                                                                                   |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 01 01  | Beton                                                                                             |
| 17 01 02  | Cihly                                                                                             |
| 17 01 03  | Tašky a keramické výrobky                                                                         |
| 17 01 06* | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky |
| 17 01 07  | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06    |

**17 05 Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**

|           |                                                             |
|-----------|-------------------------------------------------------------|
| 17 05 03* | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky                 |
| 17 05 04  | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03               |
| 17 05 05* | Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky                |
| 17 05 06  | Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05              |
| 17 05 07* | Štěrka ze železnič. svršku obsahující nebezpečné látky      |
| 17 05 08  | Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 |

Odpady budou částečně využity na stavbě, nebude-li možné jejich využití, budou zneškodněny oprávněnou firmou popř. uloženy na povolené skládce.

**17 02 Dřevo, sklo a plasty**

|           |                                                                                       |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 02 01  | Dřevo                                                                                 |
| 17 02 02  | Sklo                                                                                  |
| 17 02 03  | Plasty                                                                                |
| 17 02 04* | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné |

**17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**

|           |                                               |
|-----------|-----------------------------------------------|
| 17 03 01* | Asfaltové směsi obsahující dehet              |
| 17 03 02  | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 17 03 03* | Uhelný dehet a výrobky z dehtu                |

**17 04 Kovy (včetně jejich slitin)**

|           |                                                                     |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|
| 17 04 01  | Měď, bronz, mosaz                                                   |
| 17 04 02  | Hliník                                                              |
| 17 04 03  | Olovo                                                               |
| 17 04 04  | Zinek                                                               |
| 17 04 05  | Železo a ocel                                                       |
| 17 04 06  | Cín                                                                 |
| 17 04 07  | Směsné kovy                                                         |
| 17 04 09* | Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami                        |
| 17 04 10* | Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky |
| 17 04 11  | Kabely neuvedené pod 17 04 10                                       |

#### **17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu**

- 17 06 01\* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 03\* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
- 17 06 05\* Stavební materiály obsahující azbest

#### **17 08 Stavební materiál na bázi sádry**

- 17 08 01\* Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01

#### **17 09 Jiné stavební a demoliční odpady**

- 17 09 01\* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02\* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)
- 17 09 03\* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Výše uvedené odpady budou vytríděny a zneškodněny dle platných právních předpisů. Odpady jsou zařazeny dle Katalogu odpadů (přílohy č. 1 vyhlášky č. 381/2001 Sb.)

### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Stavba i její objekty je navržena tak, aby splňovala základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu proti hluku, bezpečnost při užívání a úsporu energie.

### **15. Další požadavky**

- a) stavba je navržena v souladu s platnou legislativou a splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.
- b) Stavba je jednoznačně navržena v souladu s pravidly pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (bezbariérové řešení s použitím všech prvků zajišťujících orientaci uvedených uživatelů – viz souhrnné řešení stavby bod B.6).
- c) stavba a její součásti jsou navrženy z takových materiálů, které odolají škodlivým účinkům vnějšího prostředí a povětrnostním vlivům.
- d) splnění požadavků dotčených orgánů: Veškeré požadavky a podmínky zapracované do územního rozhodnutí jsou v této dokumentaci respektovány

**č. 1 až 6** - Budou respektovány

**č. 7** – Budou dodrženy všechny podmínky z koordinovaného stanoviska MěÚ Česká Lípa ze dne 17.9.2015 pod č.j. MUCL/64806/2015: *(do projektové dokumentace byla doplněna rozlišitelnost přechodu, střední dělicí čára V1a 50 m před a za přechodem a další podmínky z koordinovaného stanoviska).*

**č. 8** – Bude respektováno

**č. 9** – Budou dodrženy podmínky Policie ČR, krajského ředitelství Libereckého kraje, územní odbor Česká Lípa, DI ze dne 27. 1. 2016 pod č.j. KRPL – 1353-2/ČJ-2016-

180106: *(do projektové dokumentace byl doplněn výpočet osvětlení přechodu včetně citací veškerých technických norem a jiných legislativních předpisů a další podmínky ze stanoviska PČR, více bod 8.1. této PZ).*

**č. 10** – Budou dodrženy obecné a specifické podmínky KSSLK ze dne 10. 12. 2015 pod zn. KSSLK/9494/2015: *(do projektové dokumentace byl doplněn trojřádek z drobné žulové dlažby 10x10cm včetně zaříznutí stávajícího krytu vozovky a vyplnění následně asfaltovou zálivkou a další podmínky ze stanoviska KSSLK).*

V Novém Boru dne 1. 4. 2016

Vypracoval: Ing. Petr Frančík

Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír F r a n č í k

## B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### 1. Přehledná situace

### 2. Koordinační situace

### 3. Geodetický koordinační výkres

Stavba je směrově a výškově přesně definována výkresem C.3 - Situace stavby a C.4 - Podélný profil. Podrobné vytyčení v souřadnicích JTSK a Bpv bude provedeno v rámci prováděcí dokumentace.

### 4. Bilance zemních prací

V tomto stupni PD nebyla bilance zemních prací pro takto jednoduchou stavbu vyčíslena. Bilance zemních prací bude součástí zadávací dokumentaci při výběru dodavatele stavby.

### 5. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do nově navrženého odvodňovacího zařízení (uliční vpusti). Stávající pravostranný příkop bude zatrubněn v celé délce chodníku trubkou DN 250 a po 50 m budou provedeny revizní šachty. Toto zatrubnění je vedeno co nejvíce při okraji vozovky tak, aby mohl být ve vzdálenosti 1,5 m (ochranné pásmo) umístěn plánovaný souběžný vodovodní řad (doporučení: provedení obou staveb současně nebo alespoň se vzájemnou koordinací dle finančních možností investora). Stávající podélné propustky budou odstraněny. Navržené uliční vpusti budou zaústěny do nově budovaných revizních šachet přípojkou PVC DN 150. Zachycená dešťová voda bude zaústěna do stávajícího propustku pod silnicí II/268, který bude v celé délce vyčištěn. Vtok a výtok zatrubnění bude zpevněn lomovým kamenem do betonového lože.

#### Výpočet bilance dešťových vod:

- odvodňovaná plocha chodníku a silnice III. třídy =  $1175\text{m}^2$
- součinitel odtoku z komunikace  $C = 0,8$  (zpevněné plochy a dlažby se spádem v rozmezí 1 % až 5 %)
- zelená plocha (odhad) =  $4000\text{m}^2$
- součinitel odtoku v příkopu  $C = 0,10$
- intenzita deště s periodicitou  $i = 120\text{ l/s*ha}$

Množství dešťové vody při 15 minutovém dešti o vydatnosti  $120\text{ l/s*ha}$

$$Q_{\text{ed}} = A \cdot i \cdot C = (1175 \cdot 0,8 + 4000 \cdot 0,10) \cdot 120 \cdot 10^{-4} = \mathbf{16,08\text{ l/s}}$$

#### Navržené odvodňovací zařízení:

- 4 x uliční vpust (1 vpust pobírá cca  $400\text{m}^2$  odvodňovaných ploch)
- Zatrubnění příkopu DN 250 (předpokládaný sklon okolo 4,5 %, součinitel drsnosti potrubí  $k_{\text{ser}} = 0,4\text{ mm}$ )



## Posouzení:

Kapacita uličních vpustí při 15 minutovém dešti o vydatnosti 120 l/s\*ha

$$Q_d = 4 \cdot A \cdot i = 4 \cdot 400 \cdot 10^{-4} \cdot 120 = \underline{\underline{19,20 \text{ l/s} > 16,08 \text{ l/s} = Q_{ed}}}$$

Kapacita zatrubnění příkopu (DN 250) pro maximální průtok

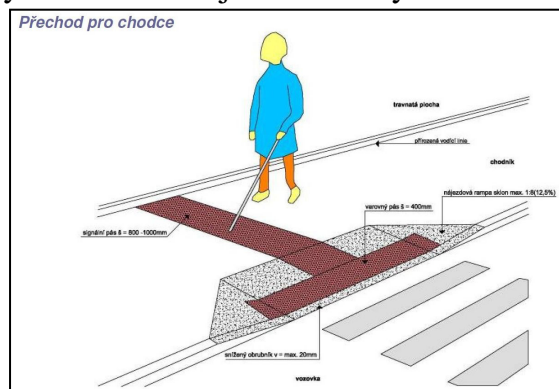
$$Q_d = S \cdot v = S \cdot c \cdot (R \cdot I)^{1/2} = 0,031 \cdot 2,283 = \underline{\underline{70,9 \text{ l/s} > 16,08 \text{ l/s}}}$$

Navržená odvodňovací zařízení **vyhoví s dostatečnou rezervou**. Rezerva byla navržena z důvodu, že není ze stávajících podkladů patrné, kolik dešťové vody přitéká z přilehlého svahu podél silnice II/268 (bylo odhadnuto z ortofotmapy).

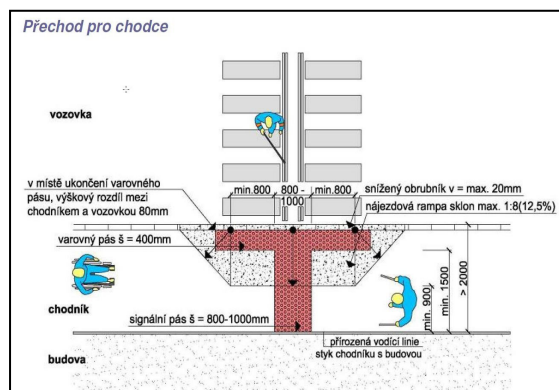
## 6. Bezbariérové užívání

### a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu řadíme nejenom osoby zdravotně postižené osoby na vozíku pro invalidy, osoby používající hole a berle, ale i osoby pokročilého věku, děti, těhotné ženy, osoby s dětskými kočárky, případně osoby mentálně postižené, v dopravních terminálech jsou to rovněž osoby se zavazadly, v nákupních centrech osoby s nákupními košíky. Pro tuto skupinu tvoří bariéry hlavně výškové rozdíly (schody, obrubníky). Další bariérou může být nedostatečná šířka komunikace (nevhodně



řešený detail - např. umístění sloupu veřejného osvětlení, který může znemožnit průjezd vozíku nebo kočárku), příliš strmý sklon rampy (hrozí pád osoby nebo převržení vozíku), nevhodný povrch komunikace apod. Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu, ve svém zjednodušení, spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržení maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb., příloha 1) a výšky obrubníku v místech přechodů nebo míst pro přecházení v hodnotě max. 2 cm a výškou vodící linie min. 6 cm.



### b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti a případně osoby s mentálním postižením. Problematika osob hluchých se

#### □ Akustické prvky pro úpravy staveb pro zrakově postižené



□ signální majáček



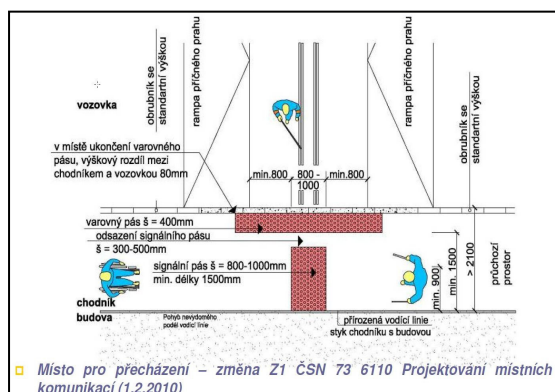
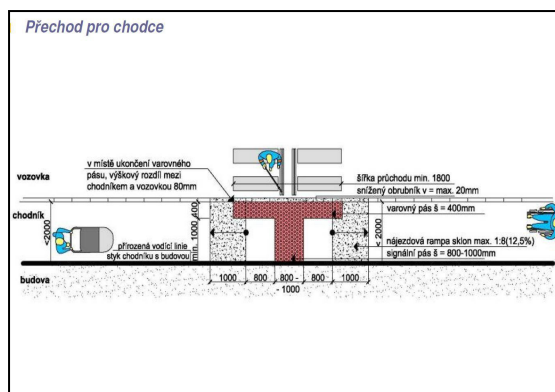
□ hlasový majáček



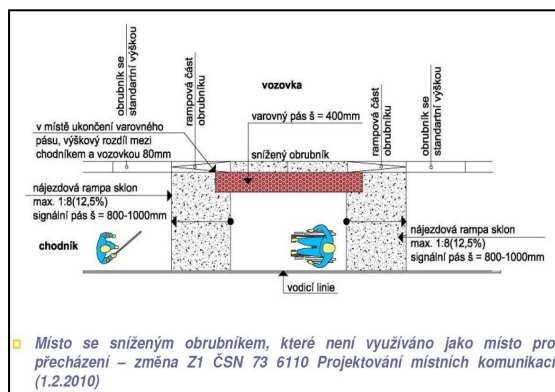
řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. Při navrhování pozemních komunikací je nejdůležitější respektovat potřeby osob se zbytky zraku a potřeby nevidomých. V projektové dokumentaci bývají nejčastější chyby právě v úpravách pro zrakově postižené.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole. Je to technika s přesnými pravidly, proto i hmatové úpravy musí být přesné. Chybná řešení nevidomým a slabozrakým nejen ztěžují samostatný pohyb, ale mohou ohrozit i jejich bezpečnost. Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky. Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvoru u domovních bloků musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.



□ Místo pro přecházení – změna Z1 ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (1.2.2010)



□ Místo se sníženým obrubníkem, které není využíváno jako místo pro přecházení – změna Z1 ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (1.2.2010)

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

**c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Platí stejné zásady jako pro předchozí skupinu

**d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Signální a varovný pás je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. (viz obrázky). V našem případě při použití v kamenné mozaikové dlažbě budou navíc lemovány pruhem dlažby s hladkým povrchem v šíři min 25 cm.



V Novém Boru dne 1. 4. 2016

Vypracoval: Ing. Petr Frančík

Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír F r a n č í k

# E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1. Technická zpráva

### a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění

Staveniště se vyskytuje na pozemcích:

624/1 – silnice (ostatní plocha) – KSSLK

624/3 – ostatní dopravní plocha (ostatní plocha) – obec Bohatice

430/1 – trvalý travní porost – Anna Folaufová

Plocha zařízení staveniště bude situována na pozemcích p. č. 81 a 90, které jsou v majetku investora (na zpevněné ploše parkoviště).

### b) stanovení obvodu staveniště a údaje o dotčených pozemcích

Hranice staveniště je patrná ze situace POV (příloha B.2) a zahrnuje veškeré plochy, které budou dotčeny stavbou. Plocha zařízení staveniště je situována na parcelách p.p.č. 81 a 90. Pozemek je v majetku investora a je veden v KN jako zbořeniště (zastavěná plocha a nádvoří).

#### Informace o pozemku

|                           |                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------|
| Parcelní číslo:           | <a href="#">st. 81</a>                    |
| Obec:                     | <a href="#">Bohatice [561428]</a>         |
| Katastrální území:        | <a href="#">Bohatice u Zákup [606014]</a> |
| Číslo LV:                 | <a href="#">1</a>                         |
| Výměra [m <sup>2</sup> ]: | 110                                       |
| Typ parcely:              | Parcela katastru nemovitostí              |
| Mapový list:              | KMD                                       |
| Určení výměry:            | Graficky nebo v digitalizované mapě       |
| Způsob využití:           | zbořeniště                                |
| Druh pozemku:             | zastavěná plocha a nádvoří                |



### **c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Navržená plocha je určena pro umístění dočasných objektů zařízení staveniště (kancelář, místnost pro dělníky, TOI-chemické WC, sklad náradí apod). Plochy pro dočasné uložení kusového a sypkého materiálu jsou oplocené.

### **d) návrh postupu výstavby**

Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě vytyčeny jejich správci a předány zhotoviteli stavby. Stavba chodníku na konci staničení si vyžádá přeložku nadzemního vedení kabelu O2 mimo průchozí prostor. Sloup bude přeložen o cca 1,0 m za betonovou obrubu blíže ke stávající telefonní budce. V prvním kroku budou odstraněny stávající propustky v místě sjezdů. Následně bude realizováno zatrubnění příkopu včetně uličních vpustí a revizních šachet. Současně dojde k prodloužení a vyčištění stávajícího propustku pod silnicí II/268. Po zasypání a řádném zhutnění rýhy zatrubnění příkopu budou osazeny betonové obruby včetně lamp nasvícení přechodu. Poté budou vyhotoveny konstrukční vrstvy chodníku dle příčných řezů č. 1 – 3.

### **e) předčasné užívání - možnost postupného předávání částí stavby do užívání**

Postupné předávání jednotlivých realizovaných součástí stavby je možné a to ve sledu jak budou realizovány. Tedy není nutné čekat a je možné, aby nově vybudované plochy okamžitě sloužily svému účelu.

### **f) možnost napojení na zdroje**

V případě potřeby stavby napojení na zdroj elektřiny je nutno jednat s investorem nebo s ČEZ distribuce a s nimi dojednat připojení na stávající vedení v místě přes staveništní rozvaděč. V opačném případě je nutno zajistit energii mobilním agregátem. Zdroj užitkové vody bude mít stavební firma vlastní.

### **g) nakládání s odpady**

Přebytek zemin a sutí ze stavby budou likvidovány dle platných předpisů na povolené skládce (podrobněji řeší bod 13f Průvodní zprávy). Odvodnění všech zpevněných ploch bude zajištěno odvedením vody příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí. (podrobněji řeší bod 8.2.3 Průvodní zprávy).

### **h) přístupy na staveniště**

Stavba bude přístupná po stávající silnici II/268.

### **i) požadavek na zabezpečení staveniště**

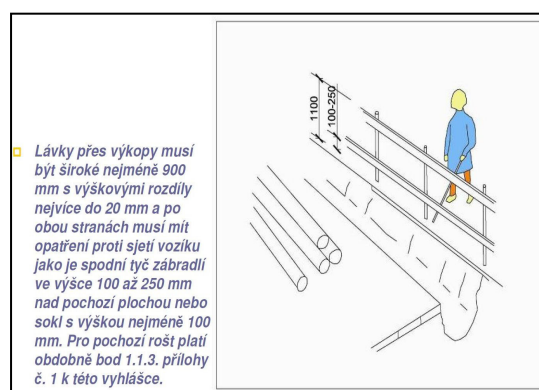
Bezprostřední prostory dotčené stavebními pracemi budou odpovídajícím způsobem označeny a vybaveny zábranami tak, aby nemohlo dojít k úrazu.

### **j) zvláštní požadavek na provádění stavby, které vyžaduje bezpečnostní opatření**

Nebude nutné

### **k) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Stavba chodníku nebude omezovat běžný provoz na silnici II. třídy. V době realizace lze počítat s dočasným omezením (umístění dočasného SDZ upozorňující řidiče na práci na silnici dle podmínek správce komunikace KSSLK a Policie ČR). Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání. Staveniště (především vjezdy) bude i v průběhu výstavby využíváno pro přístup k obytným domům a to maximálně s dočasným omezením. Při realizaci nedojde k žádné změně stávajících a existujících staveb. Při realizaci nedojde k žádnému masivnímu zásahu do stávajících porostů. Bezprostřední prostory dotčené stavebními pracemi budou odpovídajícím způsobem označeny a vybaveny pevnými zábranami, tak aby nemohlo dojít k úrazu (viz obrázek). Stavba bude přístupná po stávající silnici II/268. Zásobení vodou a energiemi sousedících nemovitostí nebude v průběhu probíhajících stavebních prací přerušeno.



### **l) Ochrana bezpečnosti při práci**

Na staveništi se budou pohybovat pouze pracovníci proškolení z BP podle zákona č. 309/2006 Sb. a budou řádně označeni reflexními žlutozelenými vestami a pochopitelně chráněni pracovními přilbami.

## **2. Situace POV je součástí výkresu B.2**

V Novém Boru dne 1. 4. 2016

Vypracoval: Ing. Petr Francík

Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír F r a n č í k