

D1.1a – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1a. Identifikační údaje

označení stavby: Dřevěné oplocení na podezdávce a oplocení z plotových panelů

investor: Obec Bečov, Bečov č.p. 126, Bečov, 435 26
IČ : 00265811

projektant: REAL INVESTA spol. s r.o., M. Alše 2101, 434 01 Most
Ing. Jan Svitavský
Autorizovaný technik pro pozemní stavby
ČAO : 0400645

1b. Technický popis:

Jedná o pozemky v majetku obce Bečov. Pozemky jsou v současné době oploceny dřevěným oplocením s dřevěnými sloupy se dvěma ocelovými vraty a drátěným oplocením s ocelovými sloupky a betonovými sloupky. Pod dřevěným oplocením se nachází betonová podezdávka šíře 20cm. Stávající oplocení na parcele 83/12 bude odstraněno včetně podezdávky a betonových patek pro sloupky vrat a bude provedeno nově. Stávající oplocení p.p.č. 83/22 zůstane zachováno. Oplocení na podezdávce bude ukončeno před ocelovými vraty sousedního pozemku p.p.č. 127/5

Nové oplocení podél komunikace bude provedeno z betonových tvarovek např. BEST - NATURA v barvě šedé a dřevěných plotových latí v barvě dle rozhodnutí investora. Celková výška oplocení od základového pasu bude 1,7m. Betonové tvarovky budou vyskládány s probetonováním ve třech řadách, tj. 60cm. Sloupky oplocení budou o výšce 1,0m. Vrata budou z ocelového rámu s dřevěnou výplní.

Oplocení mezi pozemky obce Bečov a soukromým vlastníkem p.p.č. 127/5 bude provedeno z poplastovaných plotových panelů a plotových pozinkovaných sloupků. Výška oplocení 1,8m. Výška sloupků nad terénem 1,9m.

Vjezd ze stávající komunikace na pozemek bude proveden ze zámkové dlažby tl. 80 mm.

Přípravné a související práce :

- Rozebrání dřevěného oplocení včetně dřevěných sloupků – **31,0m**
- Rozebrání bet. podezdávky š.20cm pod dř. oplocením, výšky 20cm – **31,0m**
- Demontáž stávajícího pletivového oplocení včetně betonových sloupků – **17,0m**
- Odstranění křoví podél demontovaného stát.drátěného plotu v délce 17 ti m (křoví namotáno na oplocení)





Zemní a základové práce:

Oplocení na podezdávce:

Pro betonový základový pas bude proveden výkop o šířce 300mm a hloubce 800mm.

Základový pas bude proveden o šířce 300mm a hloubce 600mm. Základový pas bude podsypán štěrkovým ložem tl. 200mm. Před zalitím základového pasu betonem, bude provedeno rozměření sloupků a následně kotvena armatura pro sloupky do hl. 400mm. Základ bude vybetonován 5cm nad úroveň terénu.

Mezi základem a tvarovkami bude provedena hydroizolace dvojím penetračním nátěrem, nebo lepenkou. Vzhledem k tomu, že je sklon pozemku cca 1,2% (cca 40cm rozdíl výškové úrovně mezi začátkem a koncem oplocení), bude betonový základový pas ve dvou místech odskočen o 200mm.

Oplocení z plotových panelů:

Před výkopem jam pro sloupky, bude provedeno rozměření dle doporučení výrobce.

Bude proveden výkop jam pro betonový základ pro sloupky o šířce 200x200mm a hloubce 800mm. Betonáž patek bude provedena z betonu C15/20.

Oplocení na podezdávce:

Podezdávka:

Podezdávka i sloupky budou provedeny z betonových tvarovek např. BEST - NATURA 200x200x400mm se šťípanou strukturou. Barva tvarovek přírodní - šedá.

Tvarovky budou kladeny na vazbu, mezi sebou propojeny cementovou maltou. V místech sloupků, bude do dutin tvarovek vložena ocelová výztuž. Dutiny budou ve slupcích vyplněny betonem C15/20 měkké konzistence. Beton bude hutněn např. pomocí ocelové tyče. Sloupky budou od sebe osově vzdáleny 2,4m. Poslední pole bude upraveno dle možností. Při stavbě sloupků nutno přibetonovat tvarovky ve 4 řadách najednou zvlhlým betonem C15/20. Sloupky budou ukončeny plotovými zákrytovými stříškami 300x400x50/100 a 500x500x60/70. Podezdávka bude ukončena plotovou zákrytovou deskou 300x500x60mm.

Dřevěná výplň:

Výplň pole oplocení bude provedeno z dřevěných plotovek např. 18x95mm šroubované na latě 40x60mm. Tvar pole bude do mírného oblouku. Barva dle výběru investora.

Vrata:

Vrata budou dvoukřídlá o světlé šířce 4,40 m a výšce 1,5m. Rám vrat bude čtvercového průřezu, a bude provedený z ocelového jaklu 60x40x3mm se středovou podpěrou. Výplň rámu dřevěné latě, v horní a dolní části přišroubované na L profil. Součástí vrat bude zámek s vložkou a klíči FAB. Vrata budou opatřena zástrčí pro zafixování krajních poloh. Otevírání vrat bude směrem do pozemku, od stávající komunikace. Vrata jsou zámečnickým výrobkem a zhotovitel zpracuje dílenský výkres.

Oplocení z plotových panelů:

Oplocení bude provedeno z poplastovaných panelů šířky 2,5m a výšky 1785mm. Barva zelená. Průměr drátu 4,2mm. Před montáží oplocení je nutné nejprve upravit terén (posekání trávy) a srovnání terénu od velkých nerovností.

Montáž plotových panelů je pomocí přichytek na sloupky. **Sloupky** jsou navrženy z jacklového profilu Zn+PVC 60x40x1,5mm, délka sloupku 2,6m. Barva zelená. Sloupky budou zapuštěny 70cm pod terén. Čelní stranu tvoří vždy strana sloupku o šíři 40mm. Součástí sloupku je plastová krytka. V rozích bude širší plotového panelu uzpůsobena zbývajících vzdáleností.

Před montáží doporučujeme sestavit jedno plotové pole a změřit osovou rozteč.



Vjezd:

Návrh vjezdu je řešen v souladu s technickými podmínkami – doplněk TP 170 – katalog vozovek pozemních komunikací.

Návrh konstrukce:

Kryt	- zámková dlažba KLASIKO	tl. 80mm
Ložná vrstva	- štěrkodř fr. 0 – 4	tl. 40mm
Podkladní vrstva	- štěrkodř fr. 16-32 mm	tl. 250mm

Konstrukce bude pokládána do oboustranných betonových obrubníků Linea 80x250/500mm do betonového lože s opěrkou – beton C10/12. Obrubníky budou osazeny 5cm nad úroveň krytu. V místě napojení na vjezd, bude obrubník Linea „naklopen“ a plynule napojen na nájezdový obrubník a obloukový obrubník. Mezi stávající komunikací a vjezdem, bude osazen betonový nájezdový obrubník 150x150/1000mm a obloukový obrubník o průměru 1,0m. Obrubníky budou osazeny max 2cm nad úroveň stávající komunikace. Pro vložení nájezdového obrubníku a přechodových obrubníků, bude zapotřebí odříznutí části stávajícího živičného povrchu v šířce 20cm a poté následné vyspravení.

Terénní úpravy budou provedeny dosypáním zeminy a osetím travním semenem.

Po dobu výstavby vjezdu, bude provedeno označení staveniště dopravními značkami.

A 15 – práce na silnici

B20a – omezení rychlosti na 30km/h

1c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů:

Projektantem byla posouzena tl. vrstvy ornice v lokalitě. Tl. vrstvy se pohybuje cca 15cm. Hornina pod ornici byla zařazena do třídy 3.

1d. Vztahy stavby k ostatním stavbám:

Okolní stavby nebudou realizací dotčený.

Stávající inž. sítě NN – ČEZ jsou návrhem oplocení respektovány. Dotčeny budou pouze sdělovací kabely CETIN. Tyto kabely budou v místě stavby vjezdu a oplocení, uloženy do chráničky.

Dle dostupných podkladů od správců sítí, se další inženýrské sítě v místě parkoviště nenachází.

1e. Návrh zpevněných ploch:

Zpevněné plochy zůstávají stávající.

1f. Režim podzemních a povrchových vod – zásady odvodnění:

Úroveň podzemních vod je dle zkušeností v lokalitě odhadována na cca 1,5m pod úrovní terénu. Proto nejsou brány v úvahu. Odvodnění parkoviště je řešeno vsakem – přes vegetační tvárnice, tedy mimo systém sdružené kanalizace obce.

1g. Návrh dopravního značení:

- není předmětem projektu

1h. Zvláštní požadavky na postup výstavby, případně na údržbu:

Zvláštní požadavky na výstavbu nejsou.

1i. Vazba na technické vybavení: - Není navrhováno.

1j. Přehled provedených výpočtů: - Bez provedených výpočtů

1k. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu orientace:

- Jedná se oplocení pozemky – přístup není řešen