**C.1.1. Technická zpráva**

1. **identifikační údaje objektu**

název stavby: **„Obnova historických cest v Mladých Bukách lokalita Hertvíkovice“**

objekt: **SO 101 historická cesta lokalita Hertvíkovice km 0,000 až 0,370 (dále v textu jen SO 101)**

**SO 102 historická cesta lokalita Hertvíkovice km 0,370 až 1,368 (dále v textu jen SO 102)**

1. **stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci - cestu v šíři 2,0 až 4,0 m, která již není takřka využívána pro svůj zanedbaný technický stav. Zpevnění cesty je pomístné, kamenivem různých frakcí, někde je zpevnění již překryto humózní vrstvou s travním drnem, ve větší části zpevnění zcela chybí a cesta je pouze zemní.

Smyslem stavebních úprav je obnova historické cesty, která bude sloužit pouze pro pěší, provoz motorových vozidel bude vyloučen dopravním značením viz odstavec **g)**.

V celém úseku stavebních úprav bude v šíři podkladu cesty, tedy 2,2 m až 3,2 m, šíře komunikace v jednotlivých úsecích je uvedena v příloze B.2. Situace stavby (koordinační) 1 : 1 000 a C.1.2.3. Charakteristické příčné řezy 1 : 100, odstraněna humózní vrstva v prům. tl. 100 – 200 mm. Tato humózní vrstva bude odvezena a uložena na kompostárnu, kterou provozuje Objednatel a která je vzdálena od stavby do 5 km.

Následně bude provedena úprava zemní pláně se zhutněním. U SO 101 nebude položena na zemní pláň geotextilie. U SO 102 bude na zemní pláň položena netkaná separační geotextilie o min. 400 g/ m2.

Následně bude v celé šíři a délce úprav cesty rozprostřena a zhutněna podkladní vrstva z hrubého drceného kameniva (dále jen HDK) frakce 32-63 v tl. 200 mm. Na takto připravený podklad bude v celé šíři a délce podkladu rozvrstvena a zhutněna krycí vrstva ze štěrkodrti (dále jen ŠD) frakce 0-32. Na závěr bude povrch vozovky opatřen posypem z drceného kameniva frakce 0-8 mm v množství 15 až 20 kg/m2, který bude také do povrchu vozovky zaválcován.

Odvodnění cesty je řešeno v odstavci **f)**.

Po dokončení stavebních úprav zůstane zachována trasa stávající cesty (její směrové i výškové vedení), která je optimální a historicky ověřenou „zkratkou“ pro pěší, přicházející z Mladých Buků (z prostoru od kostela) do Hertvíkovic, čímž se vyhnou jediné, delší a pro pěší nebezpečnější trase po silnici I. třídy č. 14.

Vytvořením nové štěrkové vozovky a zajištěním odvodnění jejího povrchu pomocí příčného sklonu a osazením nových příčných odvodňovacích objektů (ocelové svodnice a dlážděné rigoly) se zlepší nejen únosnost a životnost cesty, ale i komfort pro chůzi pěších za všech klimatických podmínek, nežli bylo doposud.

Celková délka cesty po rekonstrukci bude 1,368 km.

1. **vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci**

Inženýrskogeologický průzkum prováděn na stavbě nebyl.

V projektové dokumentaci bylo využito geodetické zaměření stávající trasy cesty, a to zejména s ohledem na umístění stavby na pozemcích objednatele a ostatních vlastníků a dále využití prostorového a výškového (souřadnic S-JTSK a Bpv) zaměření terénu okolí cesty.

1. **vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 101 historická cesta lokalita Hertvíkovice km 0,000 až 0,370 a SO 102 historická cesta lokalita Hertvíkovice km 0,370 až 1,368 na sebe plynule navazují, nivelety konstrukčních vrstev vozovky obou stavebních objektů budou ve stejné úrovni - výši. Cesta na svém začátku i konci bude plynule navazovat na stávající sjezdy s živičným povrchem.

Na začátku úprav bude nepravidelný přechod živičného povrchu sjezdu do trasy cesty zaříznut a odstraněn, v tomto místě bude přechod na štěrkovou konstrukci vozovky zabezpečen osazením silničních obrubníků naležato do betonového lože, tak, aby povrch obrubníku byl shodný s niveletou živičného povrchu sjezdu a vozovky.

Na konci úprav bude přechod mezi štěrkovou vozovkou cesty a navazujícím sjezdem s živičným povrchem oddělen ocelovou svodnicí osazenou do betonového pasu.

1. **návrh zpevněných ploch**

Na stavbě použity nebudou.

1. **režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Podzemní vody stavbou dotčeny nebudou.

V okolí stavby se žádná vodoteč nenachází. Vliv stavby na režim povrchových vod je zanedbatelný, při dodržení zásad organizace práce a technologické kázně v průběhu výstavby.

Odvodnění komunikace bude řešeno jednostranným příčným sklonem 3 až 5 % a dále ocelovými svodnicemi osazenými do štěrkového povrchu a v místech přechodu cesty přes terénní deprese bude v místech tohoto křížení zřízen rigol dlážděný z lomového kamene do betonového lože s vyspárováním. Rozmístění odvodňovacích objektů v trase cesty je uvedeno v příloze B.2. Situace stavby (koordinační) 1 : 1 000.

1. **návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Na začátku a konci cesty bude osazena dopravní značka B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel.

1. **zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou.

1. **vazba na případné technologické vybavení**

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení ani vybavení a ani není na žádná napojena.

1. **přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Doplnění podkladu a navržení nového krytu vozovky cesty vychází z místního šetření provedeného projektantem dne 12. 11. 2018. Vzhledem k tomu, že cesta je navržena jen pro pěší, nebyla provedena dimenzace konstrukčních vrstev vozovky a jejich návrh vychází ze zkušeností a na základě posouzení místních poměrů projektantem.

1. **řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Po dokončení stavby budou všechny dotčené pozemky dále sloužit původnímu účelu bez omezení. Zlepší se komfort pohybu pro pěší převodem dosavadní zemní cesty na štěrkovou vozovku, při zachování plynulého napojení na sjezdy v začátku a konci úprav.

V Hořicích dne 30. 11. 2018 Ing. Jiří Ježek