

Městský úřad Chotěboř
odbor dopravy a silničního hospodářství
Trčků z Lipy 69, 583 01 Chotěboř
tel. 569 641 160, mail. malek@chotebor.cz

Č. j.: MCH_18943/2011/ODaSH
Vyřizuje: Bc. Pavel Málek

V Chotěboři dne: 03.01.2012
počet stran: 2

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Chotěboř odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a, zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl v řízení o žádosti investora: městyse Libice nad Doubravou, zastoupeného společností STAVOUNIE stavební a obchodní společnost spol. s r.o., Havlíčkův Brod, divize Chotěboř, IČ: 15058620 ze dne 16.12.2011, ve věci zvláštního užívání silnic třetí třídy číslo 34417 Křemenice-Bárovice-Libice nad Doubravou a 34433 Chloumek-Křemenice v místní části Křemenice, kde dalším účastníkem správního řízení je majetkový správce vlastníka komunikace, tj. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122, Jihlava, oddělení TSÚ Havlíčkův Brod, po předchozím souhlasu Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru, DI Havlíčkův Brod vydané pod č.j. KRPJ-54579-1/ČJ-2011-161606 ze dne 13.12.2011 a majetkového správce komunikace ze dne 23.11.2011, t a k t o:
rozhodnutím podle § 149 zákona č.: 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

p o v o l u j e

žadateli: městyse Libice nad Doubravou, zastoupeného společností STAVOUNIE stavební a obchodní společnost spol. s r.o., Havlíčkův Brod, divize Chotěboř, IČ: 15058620, zvláštní užívání silnic třetí třídy číslo 34417 Křemenice-Bárovice-Libice nad Doubravou, p.p.č.319/1 a 34433 Chloumek-Křemenice, p.p.č. 534/1, k.ú. Chloumek, v místní části Křemenice, spočívající v umístění inženýrských sítí a to nového kabelového vedení veřejného osvětlení dle předložené dokumentace, délka zásahu 619 m.

bližší určení místa:

		silniční km
Křemenice		
III/34417	- souběh zeleným pásem vpravo od st.p. 86/1 podél p.p. 253	4,520-4,625
	- souběh zeleným pásem vpravo od p.p. 214/3 k p.p. 534/1	4,725-5,00
	- podvrt u p.p. 312/1	4,955
III/34433	- souběh zeleným pásem vlevo od p.p. 238/1 k p.p. 312/1	5,285-5,455
	- souběh zeleným pásem vlevo od p.p. 312/1 k p.p. 319/1	5,485-5,545

Zvláštní užívání se povoluje na dobu životnosti uloženého vedení.

za těchto podmínek:

1. Pokládka inženýrských sítí bude provedena dle schválené projektové dokumentace.
2. **Krytí uloženého vedení musí být min. 1,2 m do plastové chráničky, šířka zásahu v silničních pozemcích max. 1..**
3. **Příčný přechod kabelu v místě silnice bude proveden podvrtem a uložením vedení do chráničky. Pracovní jámy budou odkryty mimo silniční pozemky.**

4. *Zásyp rýhy v silničních pozemcích musí odpovídat příslušným ČSN a TP 146 (hutnění, nenamrzající materiál, zkouška zrnitosti a zhutnitelnosti).*
5. *Stavební práce budou provedeny v termínu duben - říjen.*
6. *Budou dodrženy podmínky dané majetkovým správcem komunikace Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, Kosovská 1122, Jihlava, oddělení TSÚ Havlíčkův Brod ze dne 23.11.2011.*
7. *Min 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá dodavatel příslušný silniční správní úřad dopravy a SH o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace k provedení stavebních prací podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.*
8. *Dopravní značení pro omezení sil. provozu bude stanoveno před prováděním stavebních prací, viz. podmínka č. 7 tohoto rozhodnutí.*

O d ů v o d n ě n í

Dne 16.12.2011, podal investor městys Libice nad Doubravou, zastoupený společností STAVOUNIE stavební a obchodní společnost spol. s r.o., Havlíčkův Brod, divize Chotěboř, IČ: 15058620 (dále jen žadatel) zdejšímu silničnímu správnímu úřadu, žádost o zvláštní užívání silnic III/34417 a III/34433 v místní části Křemenice, spočívající v povolení umístění vedení inženýrských sítí do silničního pozemku. Jedná se o výstavbu nového kabelového vedení veřejného osvětlení. Žadatel doložil k žádosti projektovou dokumentaci, souhlas majetkového správce vlastníka komunikace a stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství kraje Vysočina, Územního odboru, DI Havl. Brod.

Majetkový zástupce vlastníka komunikace Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, váže své stanovisko na sepsání smlouvy o smlouvě budoucí. Zdejší správní silniční úřad se touto podmínkou nezabýval, protože pro něj jsou relevantní pouze podmínky týkající se zvláštního užívání, podmínky dotýkající se soukromoprávního ujednání není možno do povolení vtělit. Tyto záležitosti jsou věci osoby, která zvláštní užívání realizuje a vlastníka komunikace, kteří se o nich musí dohodnout, silniční správní úřad v těchto věcech není oprávněn rozhodovat.

Dne 03.01.2012 byl žadatelem uhrazen poplatek dle zákona č. 634/2001 Sb., o správních poplatcích, čímž žadatel splnil podmínku pro vydání rozhodnutí.

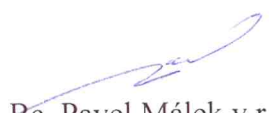
Zdejší správní silniční úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví a zvláštní užívání za uvedených podmínek povolí.

Za daného stavu věci vydání rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání nic nebránilo. V souladu s § 25 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, silniční správní úřad stanovil v rozhodnutí podmínky zvláštního užívání, které mají být především nástrojem pro řádnou ochranu místní komunikace v rámci jejího zvláštního užívání

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání s potřebným počtem stejnopisů, ke Krajskému úřadu Vysočina se sídlem v Jihlavě prostřednictvím odboru dopravy a SH Městského úřadu Chotěboř.




Bc. Pavel Málek v.r.
vedoucí odboru dopravy a SH

Rozdělovník :

Zplnomocněný zástupce: STAVOUNIE stavební a obchodní společnost spol. s r.o., Havlíčkův Brod, divize Chotěboř, IČ: 15058620.

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122, Jihlava
Policie ČR Krajské ředitelství kraje Vysočina, DI Havl. Brod