

Smlouva o dílo

Projekt: „Chodník podél hřbitova – Doubravice nad Svitavou“

SMLOUVA O DÍLO Č. 2/2020

SMLOUVA O DÍLO č. 2/2020

uzavřená podle § 2586 a násl. *zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění*
(dále již „Občanský zákoník“)

I. Účastníci smlouvy

1. Městys Doubravice nad Svitavou
nám. Svobody 31
679 11 Doubravice nad Svitavou
IČ: 00280143

Zastoupena: Mgr. Janou Otavovou, starostkou obce

(dále jen objednatel)

2. **KORA - VODOSTAVING s.r.o.**

Sídlo: Zbraslavecká 492, 679 72 Kunštát
Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 24559
Bankovní spojení 19-4870550207/0100, Komerční banka a. s.
IČ: 25311883
DIČ: CZ25311883
Zastoupená: Vladislavem Randulou - jednatelem

(dále jen zhotovitel)

II. Předmět smlouvy

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele kompletní dílo:
Stavební práce: „Chodník podél hřbitova – Doubravice nad Svitavou“

Předmět plnění:

Předmětem smlouvy o dílo je výstavba chodníku při místním hřbitově na jižním okraji obce Doubravice nad Svitavou v délce 292 m podél silnice I/374, díky níž dojde ke zkvalitnění podmínek pěšího provozu, a tedy ke zvýšení bezpečnosti dopravy na hlavní pozemní komunikaci vedoucí v Městysi Doubravici nad Svitavou. V úseku na západní straně komunikace II/374 bude kopírovat stávající trasu nebezpečné stezky pro chodce, kterou nahradí, zatímco na východní straně komunikace půjde v délce cca 20m o zcela nový úsek. Na severu bude chodník napojen na stávající sjezd k hřbitovu, na jižním konci pak na stávající sjezd k zahradnictví. V severní části je chodník veden podél stávající hřbitovní zdi, která bude před započítáním této stavby vhodně upravena. Navrhovaný chodník bude sloužit zejména pro pěší návštěvníky blízkého zahradnictví a přístupu k obousměrné autobusové zastávce.

Podrobněji je předmět smlouvy o dílo vymezen v položkovém rozpočtu (Příloha č. 1 smlouvy) a v projektové dokumentaci zpracované firmou ATELIÉR DPK, s.r.o., Šumavská 15, 602 00 Brno, IČ: 25348817 (Příloha č. 2 smlouvy).

Místo plnění veřejné zakázky: parc. č. 1993/3, 1993/6, 1995/15, 1993/1, 6619, 6620, 6005 v katastrálním území Doubravice nad Svitavou.

Předmětem smlouvy o dílo je tedy úplné, funkční a bezvadné kompletní provedení všech stavebních a montážních prací a konstrukcí včetně dodávek potřebných materiálů, zařízení nezbytných pro řádné dokončení provozuschopného díla a dále provedení všech činností souvisejících s dodávkou stavebních a montážních prací a konstrukcí, jejichž provedení je pro řádné dokončení díla nezbytné (např. zařízení stavenišť, bezpečnostní opatření apod.).

2.2. Součástí Díla je i:

- vypracování veškeré příslušné dokumentace související se zhotovovanou částí stavby, zejména pak zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla a dokumentace skutečného provedení stavby a jejich předání Objednateli,
- zajištění strojů, bezpečné dopravy a pracovníků v rozsahu potřebném pro provedení Díla,
- vytýčení stávajících inženýrských sítí souvisejících s předmětem Díla v terénu a údržba tohoto vytýčení,
- staveništní doprava,
- odvoz a uložení odpadů na skládku v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky,
- vybavení pracovníků Zhotovitele ochrannými a pracovními pomůckami,
- zajištění dodržení všech zákonů, vyhlášek, předpisů a podmínek z hlediska ochrany životního prostředí a ochrany přírody, hygienických předpisů, požární ochrany, bezpečnosti práce,
- zajištění bezpečnosti pracoviště, splnění podmínek havarijního povodňového a požárního řádu stavby,

- pojištění proti zranění osob, proti škodám na majetku a zaměstnanců.
 - všechny další práce, vyplývající z této Smlouvy o dílo a jejích příloh, a to v rozsahu a provedení podle této Smlouvy a jejích příloh a které jsou rozpuštěny v položkách výkazů výměr.
- 2.3. Objednatel má právo upravit rozsah předmětu díla. Pokud objednatel toto právo uplatní, je zhotovitel povinen na omezení nebo rozšíření rozsahu díla, po vzájemném projednání, přistoupit.
- 2.4. Závaznými podklady k provedení díla je tato smlouva a nabídka prací zhotovitele, s uvedenými jednotkovými cenami a celkovým rozpočtem, dle dohodnutých parametrů. Znalost uvedených smluvních podkladů je touto smlouvou potvrzena.
- 2.5. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo řádně vlastním jménem, na vlastní náklady a na své nebezpečí v dohodnuté době, v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou o dílo a všemi listinami, tvořícími součást obsahu Smlouvy.
- 2.6. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.

III. Povinnosti objednatele

- 3.1 Objednatel poskytne zhotoviteli součinnost a bude na jeho připomínky reagovat do tří pracovních dnů od jejich písemného oznámení, u složitějších případů po dohodě se zhotovitelem do pěti pracovních dnů, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuta lhůta jiná, a to písemným sdělením.
- 3.2. Objednatel předá zhotoviteli za účelem provedení díla k termínu realizace díla:
- a) pozemek k realizaci díla v souladu s podmínkami této smlouvy, o předání pozemku k realizaci se smluvní strany zavazují sepsat předávací protokol

IV. Povinnosti zhotovitele

- 4.1 **Zhotovitel se zavazuje po dobu výstavby Díla zajistit přítomnost autorizované osoby v oboru „Dopravní stavby“ - stavbyvedoucího, pana Ing. Františka Učeně v místě realizace Díla a k účasti na kontrolních dnech stavby (termín bude určen Objednatelem), přičemž závěry z těchto kontrolních dnů jsou pro Zhotovitele závazné i při jeho neúčasti.**
- 4.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu výstavby na vlastní náklady zajišťovat veškeré činnosti nutné ke zdárnému dokončení Díla, včetně pravidelné údržby a opravy provozem Zhotovitele dotčených veřejných komunikací, úpravy provozem Zhotovitele dotčených ploch do předchozího stavu a respektování požadavků úřadů státní správy, vlastníků staveb dotčených nemovitostí a správců sítí. Objednatel má právo v případě potřeby vydat konkrétní pokyny, vztahující se k výše uvedenému, přičemž Zhotovitel má za povinnost tyto pokyny v určeném termínu splnit.

- 4.3 V rámci ceny, kromě povinností stanovených a vyplývajících z ostatních článků této smlouvy, je zhotovitel povinen:
- provádět práce řádným způsobem v souladu se specifikacemi, platnými normami a technickou praxí.
 - pečovat o předaný pozemek k realizaci díla.
 - dodržovat podmínky dané povoleními k realizaci díla.
 - neumožnit výkon nelegální práce podle zvláštního právního předpisu
 - zajistit a dodržet podmínku, že na realizaci díla se nebudou podílet nelegální pracovníci zhotovitele ani jiného smluvního subdodavatele
 - Zhotovitel včas zajistí údržbu a čištění přístupových komunikací na stavenišťě
(V případě, že Zhotovitel v přiměřeném čase nezajistí čištění příslušných komunikací dle výše uvedeného odst. 4.2. této Smlouvy, má Objednatel právo toto čištění zajistit a vzniklé náklady přefakturovat Zhotoviteli a vzájemně je započítat.)
- 4.4. Zhotovitel prohlašuje, že činnosti, které jsou předmětem jeho plnění podle této Smlouvy, spadají do předmětu jeho podnikání a má veškerá potřebná oprávnění k jejich provádění. Pro tyto činnosti je plně kvalifikován, bude je vykonávat samostatně, pod vlastním jménem, na vlastní odpovědnost, prostřednictvím svých zaměstnanců, kterými disponuje v potřebném počtu a kvalifikační skladbě a zaměstnává je v pracovněprávních vztazích (popř. prostřednictvím subdodavatelů, kteří k tomu účelu zaměstnávají zaměstnance v pracovněprávních vztazích). Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy nebo Smlouvou o dílo. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti.
- 4.5 Zhotovitel při protokolárním předání a převzetí díla objednatelům předává pozemek vyčištěný od přípravných materiálů a odpadů způsobených svým zásahem.
- 4.6 V případě, že jedna ze smluvních stran zjistí rozpory mezi ustanoveními této smlouvy, bude neprodleně písemně informovat stranu druhou. Rozpory budou do 7 dnů projednány smluvními stranami a v případě potřeby budou dohodnuty případné změny smlouvy.
- 4.7 Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřenou pojistnou smlouvu pro případ odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti s činností nebo vztahem Zhotovitele a jeho subdodavatelů, a to na pojistnou částku minimálně ve výši ceny předmětu Díla.

V. Lhůty zhotovení díla

- 5.1 Zhotovitel provede dílo v těchto lhůtách:

Doba plnění díla je stanovena na dobu určitou.

Termín pro předání staveniště: do 5 pracovních dnů od podpisu smlouvy o dílo

Termín zahájení stavebních prací: do 2 dnů od protokolárního předání staveniště

Termín dokončení stavebních prací: do 4 měsíců od protokolárního předání staveniště

Termín předání dokladů ke kolaudaci (zejména geodetická část dokumentace, DSPS):
do 1 měsíce od protokolárního předání stavby

Zadavatelem stanovený požadovaný termín dokončení stavebních prací je stanoven jako limitní termín.

- 5.2 Zhotovitel je oprávněn k přiměřenému prodloužení doby dokončení díla v případech, že:
- a) objednatel nesplní své závazky a povinnosti dle této smlouvy a závazky vyplývající z právních předpisů,
 - b) objednatel požaduje změny smlouvy přesahující o 10 % původní hodnotu závazku.
- 5.3 Dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil Dílo a předal Objednateli veškerá plnění připadající na Dílo, je Potvrzení o převzetí Díla.
- 5.4 Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ve 3 listinných vyhotoveních do 1 měsíce od protokolárního předání stavby – viz 5.1.
- 5.5 Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve 3 listinných vyhotoveních a 1x v digitální podobě do 1 měsíce od protokolárního předání stavby.

VI. Cena za dílo

- 6.1. Dohodnutá cena díla zhotovitele pro objednatele podle této smlouvy odpovídá ocenění podle úplných rozpočtů zhotovitele, který jsou přílohou č. 1 této smlouvy. Do celkové ceny níže bude uvedena celková cena díla z dokumentu REKAPITULACE NABÍDKOVÉ CENY (viz příloha č. 3. této smlouvy) ve výši:

Celková cena:

916 125,-- Kč bez DPH
192 386, 25,-- Kč výše DPH
1 108 511, 25,-- Kč (celková cena vč. DPH)

Daň z přidané hodnoty bude účtována ve výši podle platných předpisů v době vzniku zdanitelného plnění.

- 6.2 V souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách smluvní strany sjednávají cenu za dílo jako cenu pevnou a obsahuje veškeré náklady na realizaci díla v místě stavebních prací
- 6.3 Objednatel dále zaplatí zhotoviteli cenu prací, k jejichž zhotovení se zhotovitel zaváže po podpisu smlouvy formou dodatku ke smlouvě.
- 6.4. Oceněný soupis prací (položkový rozpočet) je nedílnou součástí této smlouvy. Oceněný soupis prací slouží k prokazování finančního objemu provedených prací (tj. jako podklad pro fakturaci) a dále pro ocenění případných víceprací. Jednotkové ceny uvedené v oceněném soupisu prací jsou pro tyto účely ceny pevné po celou dobu výstavby.

- 6.5. Dohodnutá cena může být změněna pouze v případech:
- a) změně předmětu plnění, dohodnutého ve smlouvě. Změny musí být dohodnuty v dodatku ke smlouvě o dílo.
 - b) při zákonné změně sazby DPH – podle účinnosti zákonné úpravy.
- 6.6. Dojde-li ke změně předmětu plnění nebo jeho specifikace podle čl. II. této smlouvy, bude cena stanovena následovně:
- a) v návrhu písemné dohody o změně této smlouvy zhotovitel provede ocenění dodatečných stavebních prací nebo méněprací s použitím stejných jednotkových cen a sazeb, jaké použil ve svém oceněném soupisu prací, který je přílohou č. 1 této smlouvy, jinak jej objednatel není povinen potvrdit. Návrh na provedení nezbytných dodatečných stavebních prací zhotovitel rovněž uvede ve stavebním deníku této stavby
- 6.7. V případě změn u prací, které nejsou v položkovém rozpočtu uvedeny, bude cena stanovena jednotkovými cenami dle aktuálních cen katalogu RTS v daném období, u položek, které nejsou v ceníku RTS pak kalkulačním vzorcem zhotovitele v ceně obvyklé, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 6.8. Veškeré vícepráce, změny, doplňky nebo rozšíření, které si objednatel dodatečně objedná u zhotovitele, musí být ještě před jejich realizací vzájemně písemně odsouhlaseny, včetně způsobu jejich provedení a ocenění.
- 6.9. Změnu ceny, její zvýšení nebo snížení a cenu víceprací jsou smluvní strany povinny uvést v písemném dodatku uzavřeném v souladu s čl. XII. této smlouvy.
- 6.10. Zhotoviteli zaniká nárok na zvýšení ceny v případě, že se vyskytne potřeba prací, dodávek a činností, nezahrnutých v této smlouvě a zhotovitel neoznámí tuto skutečnost objednateli do pěti dnů poté, kdy se potřeba těchto prací, dodávek a činností objevila.
- 6.11. Na realizaci Díla nebudou poskytovány zálohy.

VII. Účtování a placení ceny

- 7.1 Po dokončení veškerých, řádně provedených prací dle této smlouvy, vyúčtuje zhotovitel objednateli provedené práce jedním daňovým dokladem, který vystaví a objednateli doručí ve dvou stejnopisech se splatností 30 dnů od doručení příslušného daňového dokladu objednateli. K odůvodněné písemné žádosti objednatele doručené zhotoviteli před uplynutím doby splatnosti příslušného daňového dokladu zhotovitel prodlouží dobu splatnosti na 60 dnů od doručení příslušného daňového dokladu objednateli.
- 7.2 Povinnou přílohou daňového dokladu vystaveného zhotovitelem bude soupis provedených a tímto daňovým dokladem vyúčtovaných prací s uvedením jejich cen podle rozpočtu, který je přílohou č. 1 této smlouvy, odsouhlasený starostou objednatele. Objednatel je zavázán se k soupisu provedených prací, který bude přílohou příslušného daňového dokladu, písemně vyjádřit nebo jej jako věcně správný potvrdit do 5 dnů po jeho předložení zhotovitelem.

- 7.3 Faktura nebo její část, hrazená z příspěvku SFDI bude proplacena objednatelem zhotoviteli prostřednictvím účtu vedeného u ČNB s předčíslem 94. Platby hrazené objednatelem z jeho vlastních zdrojů (vlastní podíl na uznatelných nákladech i náklady neuznatelné) se naopak budou provádět z běžného účtu objednatele. Z běžného účtu objednatele bude hrazeno 15 % z celkových uznatelných nákladů. Následně poskytovatel dotace zkontroluje vystavenou fakturu od zhotovitele a poté bude uvolněna zbylá část tj. 85 % z uznatelných nákladů akce. Jakmile objednatel obdrží zbylou část, tj. 85% uznatelných nákladů, uhradí tuto částku zhotoviteli z účtu ČNB s předčíslem 94.
- 7.4 Objednatel neposkytuje zhotoviteli zálohy.
- 7.5 Daňový doklad zhotovitele musí obsahovat zákonné náležitosti daňového dokladu podle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen ZDPH). Protože objednatel není plátcem DPH, neuplatní se v této věci přenesení daňové povinnosti podle § 92a a § 92e ZDPH.
- 7.6 Nedojde-li mezi účastníky této smlouvy k dohodě při odsouhlasení množství nebo druhu provedených prací, je objednatel oprávněn uhradit pouze tu část příslušného daňového dokladu zhotovitele, kterou odsouhlasil. Ohledně zbývajících fakturovaných částek zhotoviteli nenáleží vůči objednateli žádné sankce za prodlení objednatele, tj. nenáleží mu zákonný úrok z prodlení podle § 1970 Občanského zákoníku.
- 7.7 Peněžitý závazek (dluh) objednatele vůči zhotoviteli se považuje za splněný dnem, kdy je příslušná částka odepsána z bankovního účtu objednatele k úhradě na bankovní účet zhotovitele.
- 7.8 Jestliže příslušný daňový doklad – faktura zhotovitele neodpovídá ujednáním v této smlouvě nebo nesplňuje zákonné náležitosti má objednatel právo ji vrátit zhotoviteli k opravě s uvedením vytknutých nedostatků s tím, že nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení opraveného daňového dokladu zhotovitele objednateli.
- 7.9 V případě, že bude v průběhu provádění díla podle této smlouvy přerušeno objednatelovo čerpání dotačních prostředků, oznámí objednatel tuto skutečnost neprodleně písemně zhotoviteli. I po tuto dobu bude zhotovitel s ohledem na povahu díla podle této smlouvy pokračovat v řádném provádění díla podle této smlouvy, dokud neobdrží od objednatele písemný pokyn k přerušování prací.

VIII. Záruka, vady díla

- 8.1 Odpovědnost za vady sjednaných prací se řídí ustanoveními § 2615 a následujících Občanského zákoníku.
- 8.2 Zhotovitel poskytuje záruku v délce 60 měsíců na stavební část, na veškeré dodávky strojů, zařízení, technologií, materiálů, která začíná plynout ode dne řádného předání a převzetí díla. V případě, že dílo bude předáváno po částech, začíná plynout výše uvedená záruka na každou takto předanou část ode dne jejího předání a převzetí.
- 8.3 V této době se zhotovitel zavazuje, že dílo bude mít po celou dobu záruky vlastnosti obvyklé. Zhotovitel se zavazuje za vady, za něž odpovídá, odstranit ve lhůtě stanovené

v písemné reklamaci a to nejpozději do 10 dnů od zjištění rozsahu závady. Po dobu opravy zajistí objednatel – provozovatel znehybnění vadné části nebo ji odstraní z provozu úplně.

- 8.4 Po tuto dobu odpovídá zhotovitel za to, že dílo má vlastnosti stanovené právními předpisy, ustanoveními technických norem, smlouvou, popř. že má vlastnosti obvyklé, že je kompletní a bez právních vad. Zhotovitel neodpovídá za vady vzniklé nesprávným používáním a z běžného opotřebení díla. Uvedená záruční doba se nevztahuje na běžný spotřební materiál.
- 8.5 Zhotovitel dále neodpovídá za vady díla, jestliže tyto vady byly způsobeny použitím věcí předaných mu ke zpracování objednatelem v případě, že zhotovitel ani při vynaložení odborné péče nevhodnost těchto věcí nemohl zjistit nebo na ně objednatele upozornil a objednatel na jejich použití trval. Neodpovídá rovněž za vady způsobené dodržáním nevhodných pokynů daných mu objednatelem, jestliže zhotovitel na nevhodnost těchto pokynů upozornil a objednatel na jejich dodržení trval, nebo jestliže zhotovitel tuto nevhodnost nemohl zjistit. Právo objednatele z vad díla zaniká, pokud objednatel neoznámí vady díla.
- 8.6 Objednatel je povinen vady uplatnit písemně u zhotovitele neprodleně po jejich zjištění. V reklamaci musí být vady popsány a musí být uvedeno, jak se projevují. Případná reklamáce musí obsahovat – číslo smlouvy o dílo, datum uzavření smlouvy, popis závady, fotodokumentace, telefon, fax, kontaktní osoba – návrh řešení.
- 8.7 Zhotovitel se zavazuje, že se do pěti dnů po obdržení výzvy dostaví k prohlídce díla a písemně dohodne s objednatelem způsob a termín provedení opravy.

IX. Předání a převzetí díla

- 9.1 Řádným dokončením díla se rozumí předání a převzetí řádně provedeného díla bez vad a nedodělků na podkladě sepsaného předávacího protokolu. Objednatel je oprávněn převzít dílo, které má drobné vady a nedodělky v případě, že v protokolu o předání a převzetí díla budou tyto drobné vady a nedodělky uvedeny, včetně lhůty pro jejich odstranění. Řízení o předání a převzetí řádně dokončeného díla je řádně ukončeno až potvrzením předávacího protokolu oběma smluvními stranami a ostatními účastníky o řízení, o předání a převzetí díla. Zhotovitel vyzve nejméně 3 pracovní dny předem objednatele k převzetí provedeného díla.
- 9.2. Objednatel není povinen převzít dílo, pokud vykazuje i třeba ojedinělé drobné vady či drobné nedodělky, které by samy o sobě ani ve spojení s jinými nebránily užívání díla, pokud nebude v konkrétních případech dohodnuto jinak. Taková dohoda musí být zaznamenána v předávacím protokolu spolu se specifikací vad a nedodělků, se kterými je dílo přebíráno a s určením způsobu a termínu jejich odstranění.
- 9.3. Vadou se rozumí odchylka v kvalitě a parametrech díla, stanovených projektovou dokumentací, touto smlouvou a obecně závaznými předpisy. Nedodělkem se rozumí nedokončená práce oproti projektu.

X. Sankce

- 10.1. V případě, že se zhotovitel dostane do prodlení s termínem předání řádně provedeného díla bez vad a nedodělků dle odst. 5.1. této smlouvy, zavazuje se uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každý i započatý den prodlení s termínem dokončení díla.
- 10.2. V případě, že se zhotovitel dostane do prodlení s odstraněním vady či nedodělků dle odst. 9.2. této smlouvy, zavazuje se uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé vady či nedodělků.
- 10.3. V případě, že se zhotovitel dostane do prodlení s odstraněním reklamované vady dle odst. 8.3. této smlouvy, zavazuje se uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé reklamované vady.
- 10.4. V případě, že se objednatel dostane do prodlení s úhradou faktury vystavené dle této smlouvy, zavazuje se uhradit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši dle platných obecně závazných právních předpisů.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly, že úhradou smluvní pokuty nezaniká nárok oprávněné smluvní strany domáhat se náhrady škody.

XI. Odstoupení od smlouvy

- 11.1. V případě, že smluvní strana neplní povinnosti vyplývající z této smlouvy a v případě, že porušení smlouvy může být napraveno a smluvní strana tak neučiní ani do 14 dnů po obdržení výzvy k nápravě, pak druhá smluvní strana je oprávněna odstoupit od smlouvy doručením písemné výpovědi straně první.
- 11.2. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy v těchto případech:
- při prodlení zhotovitele se zahájením prací a s dokončením dílčích termínů o více jak 30 kalendářních dnů
 - při zvlášť hrubém porušení provozních podmínek pracoviště
 - při soustavném nebo zvlášť hrubém porušení podmínek jakosti prováděného díla.

Povinností objednatele je zhotovitele o takovémto porušení jeho povinností informovat písemně se sdělením lhůty k nápravě. Pokud k nápravě nedojde, teprve poté může objednatel od této smlouvy odstoupit.

- a) V případě ukončení smluvního vztahu se vzájemné vztahy vypořádají následujícím způsobem:
- zhotovitel má nárok na úhradu zhotovovaného díla, přičemž se při výpočtu ceny vychází poměrně z ceny díla dle této smlouvy
 - od ceny díla se odečte příp. smluvní pokuta, penále či jiné nároky objednatele
- b) Odstoupení od této smlouvy bez ohledu na to, z jakého důvodu se tak stalo, neovlivňuje práva, nároky a odpovědnost žádné ze smluvních stran, které vznikly před ukončením smlouvy.

- 11.3 **Zadavatel i zhotovitel si vyhrazuje právo od uzavřené smlouvy o dílo odstoupit,** v případech stanovených smlouvou, Občanským zákoníkem a v případě, že nebude objednateli poskytnuta dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury, bez jakýchkoliv sankcí a nároků na realizaci díla.

XII. Změny

- 12.1 Tato smlouva může být změněna nebo doplňována pouze písemnou dohodou obou smluvních stran formou dodatku ke smlouvě. K předloženému návrhu změny smlouvy se druhá strana písemně vyjádří do jednoho týdne od doručení návrhu.

XIII. Oprávněné osoby

- 13.1 Za objednatele jsou zmocnění jednat:

- ve věcech smlouvy: Mgr. Jana Otavová, starostka obce
- ve věcech realizace: Mgr. Jana Otavová, starostka obce

- 13.2 Za zhotovitele jsou zmocnění jednat:

- ve věcech smlouvy: **Vladislav Randula - jednatel**
- ve věcech realizace: **Ing. František Učeň - stavbyvedoucí**

XIV. Závěrečná ustanovení

- 14.1 Právní vztahy vyplývající z této smlouvy se řídí, není-li ve smlouvě uvedeno jinak, podle zák. č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 14.2 Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou.
- 14.3 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem statutárních zástupců obou smluvních stran.
- 14.4 Zhotovitel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutým Příspěvkem.
- 14.5 Dle ustanovení § 2 písm. e) zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších zákonů, je zhotovitel povinen náležitě spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Zhotovitel je povinen poskytovat veškeré požadované informace, údaje a dokumentaci související s provedením díla (projektu) podle této smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (SFDI, MF ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky pro řádné provedení kontroly vztahující se k realizaci díla (projektu) podle této smlouvy a poskytnout jim při provádění kontroly potřebnou součinnost.

V Doubravici nad Svitavou, dne 25. 04. 2020

V Kunštátě, dne 24. 7. 2020

.....
za objednatele
Mgr. Jana Otavová, starostka obce

 **KORA**
vodostavung

KORA - VODOSTAVING s.r.o.
Zbraslavecká 492, 679 72 Kunštát
Telefon: +420 516 462 342
DIČ: CZ25311883

.....
za zhotovitele
Vladislav Randula - jednatel

Přílohy č. 1: Oceněný soupis prací
Přílohy č. 2: Projektová dokumentace
Příloha č. 3: Rekapitulace nabídkové ceny

MĚSTYS Doubravice nad Svitavou
(1) Náměstí Svobody 31
679 11 Doubravice nad Svitavou
IČO: 00 283 143

Výkaz výměr

Stavba: 17_10_173 CHODNÍK PODÉL HŘBITOVA - DOUBRAVICE NAD SVITAVOU

Objekt: -

Rozpočet: 01 Dokumentace pro vydání stavebního povolení

Zadavatel Městys Doubravice nad Svitavou IČO: 00 280 143
nám. Svobody 31, 679 11 Doubravice nad Svitavou DIČ: CZ 00 280 143

Zhotovitel: KORA-VODOSTAVING s.r.o. IČO: 25311883
Zbraslavecká 492, Kunštát DIČ: CZ25311883

Rozpis ceny	Celkem
HSV	902378,57
PSV	0
MON	0
Vedlejší náklady	13746,43
Ostatní náklady	0
Celkem	916125

Rekapitulace daní	
Základ pro sníženou DPH	15 % 0 CZK
Základ pro základní DPH	21 % 916125 CZK
Zaokrouhlení	0 CZK
Cena celkem bez DPH	916125 CZK

v dne

Za zhotovitele

Za objednatele

Rekapitulace dílů

Číslo	Název	Typ dílu	Celkem	%
1	Zemní práce	HSV	220215,79	24,038
5	Komunikace	HSV	315489,26	34,437
91	Doplňující práce na komunikaci	HSV	282119,61	30,795
96	Bourání konstrukcí	HSV	12120,74	1,323
99	Staveništní přesun hmot	HSV	57939,76	6,3244
D96	Přesuny suti a vybouraných hmot	PSU	14493,41	1,582
VN	Vedlejší náklady	VN	13746,43	1,5005
Cena celkem			916125	100

Výkaz výměr

S: 17_10_173 CHODNÍK PODÉL HŘBITOVA - DOUBRAVICE NAD SVITAVOU

O: -

R: 01 Dokumentace pro vydání stavebního povolení

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem	Ceník	Cen. soust:
Díl: 1		Zemní práce				220215,79		
1	111101101R00	Odstranění travin při celkové ploše do 0,1 ha a rákosu s případným nutným přemístěním a uložením na hromady na vzdálenost do 50 m, 0,05	ha	0,05	27608,64	1380,43	800-1	RTS 18/ II
2	121101103R00	Sejmutí ornice s přemístěním na vzdálenost přes 100 do 250 m nebo lesní půdy, s vodorovným přemístěním na hromady v místě upotřebení nebo na dočasné či trvalé skládky se složením tl. 15cm : 500*0,15	m3	75	92	6900	800-1	RTS 18/ II
3	122201101R00	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině 3 do 100 m3 s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek, odkop : 110	m3	110	149,39	16432,9	800-1	RTS 18/ II
4	122201109R00	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině 3 příplatek k cenám za lepivost m3 s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek, 50% :		56	32,46	1817,76	800-1	RTS 18/ II
		odkop : 0,5*110		55				
		propustek : 0,5*2		1				
5	131201110R00	Hloubení nezapažených jam a zářezů do 50 m3, v hornině 3, hloubení strojně	m3	2	349,32	698,64	800-1	RTS 18/ II
kromě zářezů se šikmými stěnami pro podzemní vedení, s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu, s případným nutným propustek : 2								
6	162301101R00	Vodorovné přemístění výkopku z horniny 1 až 4, na vzdálenost přes 50 do 500 m3 po suchu, bez ohledu na druh dopravního prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí, vrácení ornice : 500*,15	m3	75	60,54	4540,5	800-1	RTS 18/ II
7	162701105R00	Vodorovné přemístění výkopku z horniny 1 až 4, na vzdálenost přes 9 000 do 1 m3 po suchu, bez ohledu na druh dopravního prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí, dovoz násypu : 70*1,1		190,5	299,9	57130,95	800-1	RTS 18/ II
				77				

Výkaz výměr

S: 17_10_173 CHODNÍK PODÉL HŘBITOVA - DOUBRAVICE NAD SVITAVOU

O: -

R: 01 Dokumentace pro vydání stavebního povolení

P.č. Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem	Ceník	Gen. soust:
	odkop : 110		110				
	propustek odvoz : 2		2				
	propustek dovoz : 1,5		1,5				
8	162702199R00 Poplatek za skládku zeminy	m3	112	157,81	17674,72		RTS 18/ II
	odkop : 110		110				
	propustek : 2		2				
9	167101102R00 Nakládání, skládání, překládání neulehlého výkopku nakládání výkopku přes 10(m3		75	65,71	4928,25	800-1	RTS 18/ II
	vrácení ornice : 500*0,15		75				
10	171101103R00 Uložení sypaniny do násypů zhutněných s uzavřením povrchu násypu z hornin s(m3		77	67,96	5232,92	800-1	RTS 18/ II
	s rozproštěním sypaniny ve vrstvách a s hrubým urovnáním,						
	násyp včetně rezervy hutnění : 70*1,1		77				
11	175101101R00 Obsyp potrubí bez prohození sypaniny, bez dodávky obsypového materiálu	m3	1,5	394,81	592,22	800-1	RTS 18/ II
	sypaninou z vhodných hornin tř. 1 - 4 nebo materiálem připraveným podél výkopu ve vzdálenosti do 3 m od jeho kraje, pro jakc						
	1,5		1,5				
12	181301113R00 Rozproštění a urovnání ornice v rovině v souvislé ploše přes 500 m2, tloušťka \ m2		500	13,92	6960	800-1	RTS 18/ II
	s případným nutným přemístěním hromad nebo dočasných skládek na místo potřeby ze vzdálenosti do 30 m, v rovině nebo ve :						
	500		500				
13	460010024R00 Vytýčení kabelové trasy v zastavěném prostoru	km	0,3	7637,87	2291,36		RTS 18/ II
	0,3		0,3				
14	460120082RT1 Násyp zeminy, hornina třídy 3-4, složení, rozprost. a udusání zeminy	m3	110	226,32	24895,2		RTS 18/ II
	rozproštění odkopávek : 110		110				
15	180400020RA0 Založení trávníku s dodáním osiva parkového, v rovině	m2	500	20,67	10335	AP-HSV	RTS 18/ II
	500		500				
16	58344170R štěrkodrt' frakce 0,0 až 32,0 mm; třída B; Jihomoravský kraj	t	141,3	413,34	58404,94	SPCM	RTS 18/ II

Výkaz výměr

S: 17_10_173 CHODNÍK PODÉL HŘBITOVA - DOUBRAVICE NAD SVITAVOU

O: -

R: 01 Dokumentace pro vydání stavebního povolení

P.č. Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem	Ceník	Cen. sousti:
Díl: 5	násyp : 70*1,8*1,1 propustek : 1,5*1,8 Komunikace		138,6 2,7		315489,26		
17 564851111R00	Podklad ze štěrkodrti s rozproštěním a zhutněním frakce 0-63 mm, tloušťka po m2		420	154,44	64864,8	822-1	RTS 18/ II
	chodník :						
	420		420				
18 564871111R00	Podklad ze štěrkodrti s rozproštěním a zhutněním frakce 0-63 mm, tloušťka po m2		10	245,42	2454,2	822-1	RTS 18/ II
	10		10				
19 596215021R00	Kladení zámkové dlažby do drtě tloušťka dlažby 60 mm, tloušťka lože 40 mm m2		420	251,04	105436,8	822-1	RTS 18/ II
	s provedením lože z kameniva drceného, s vyplněním spár, s dvojitým hutněním a se smetením přebytečného materiálu na kraj						
	chodník :						
	420		420				
20 596215040R00	Kladení zámkové dlažby do drtě tloušťka dlažby 80 mm, tloušťka lože 40 mm m2		10	261,71	2617,1	822-1	RTS 18/ II
	s provedením lože z kameniva drceného, s vyplněním spár, s dvojitým hutněním a se smetením přebytečného materiálu na kraj						
	10		10				
21 596291111R00	Řezání zámkové dlažby tloušťky 60 mm		271	107,83	29221,93	822-1	RTS 18/ II
	266		266				
	5		5				
22 59245110R	dlažba betonová dvouvrstvá, skladebná; obdélník; šedá; l = 200 mm; š = 100 mm m2		428,4	235,87	101046,71	SPCM	RTS 18/ II
	chodník :						
	408		408				
	prořez 5% : 408*0,05		20,4				
23 592451151R	dlažba betonová dvouvrstvá, skladebná; obdélník; dlaždice pro nevidomé; černá m2		12,6	522,29	6580,85	SPCM	RTS 18/ II
	chodník :						

Výkaz výměr

S: 17_10_173 CHODNÍK PODÉL HŘBITOVA - DOUBRAVICE NAD SVITAVOU

O: -

R: 01 Dokumentace pro vydání stavebního povolení

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem	Ceník	Cen. soust:
		12		12				
		prořez 5% : 12*0,05		0,6				
24	592451170R	dlažba betonová dvourstváž; obdélník; šedá; l = 200 mm; š = 100 mm; tl. 80,0 n m2		10,5	311,13	3266,87	SPCM	RTS 18/ II
		10		10				
		prořez 5% : 10*0,05		0,5				
Díl: 91		Doplňující práce na komunikaci				282119,61		
25	911131111R00	Osazení a montáž silničního zábradlí ocelového s jedním madlem	m	10	544,76	5447,6	822-1	RTS 18/ II
		s vykopáním nebo vyvrtáním jamek pro sloupky, s odstraněním výkopku na vzdálenost do 10 m		10				
26	914991001R00	Dočasná dopravní značení montáž, dopravní značky včetně stojanu	kus	10	51	510	822-1	RTS 18/ II
		10		10				
27	914992001R00	Dočasná dopravní značení vlastní nájem, dopravní značky včetně stojanu	kus	900	25,5	22950	822-1	RTS 18/ II
		90dnů : 90*10		900				
28	914993001R00	Demontáž dočasného dopravního značení značky včetně stojanu	kus	10	24,04	240,4	822-1	RTS 18/ II
		10		10				
29	915721111R00	Vodorovné značení krytů stříkané barvou, stopčar, zeber, stínů, šípek, nápisů, p m2		2	767,16	1534,32	822-1	RTS 18/ II
		V7b : 2		2				
30	915721122R00	Vodorovné značení krytů plastem zvučící, stopčar, zeber, stínů, šípek, nápisů, p m2		2	999,66	1999,32	822-1	RTS 18/ II
		V7b : 2		2				
31	916991191R00	Monolitické příkopy, rigoly, krajníky, obrubníky příplatek k ceně za provedení ob m		10	62,9	629	822-1	RTS 18/ II
		z betonové směsi pro cementobetonové vozovky a letištní plochy z kameniva frakce do 22 mm v přímce nebo oblouku o polom		10				
32	917862111R00	Osazení silničního nebo chodníkového obrubníku stojatého, s boční opěrrou z bε m		583,24	265,08	154605,26	822-1	RTS 18/ II
		S dodáním hmot pro lože tl. 80-100 mm.						

Výkaz výměr

S: 17_10_173 CHODNÍK PODÉL HŘBITOVA - DOUBRAVICE NAD SVITAVOU

O: -

R: 01 Dokumentace pro vydání stavebního povolení

P.č. Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem	Ceník	Gen. sousti
	silniční : 3		3				
	nájezdový : 20		20				
	přechodový L : 1		1				
	přechodový P : 1		1				
	chodníkový : 530		530				
	obrubník o poloměru R1 : 2*1,57		3,14				
	obrubník o poloměru R1,5 : 4*2,35		9,4				
	obrubník o poloměru R2 : 5*3,14		15,7				
33 918145 OA0	ČELA BETONOVÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 300MM	kus	2	3010,22	6020,44		RTS 18/ II
			2				
34 918345 OA0	PROPUSTKY Z TRUB DN DO 300MM	m	2	4043,66	8087,32		RTS 18/ II
			2				
35 59217495R_	Obrubník silniční oblouk vnější 2-15 VO R 1,5	kus	4	894,08	3576,32		Vlastní
			4				
36 59217421R	obrubník chodníkový materiál beton; l = 1000,0 mm; š = 100,0 mm; h = 250,0 mm	n kus	540,6	122,99	66488,39	SPCM	RTS 18/ II
	530		530				
	ztratiné 2% : 530*0,02		10,6				
37 59217472R	obrubník silniční materiál beton; l = 1000,0 mm; š = 150,0 mm; h = 250,0 mm; t kus		3,06	155	474,3	SPCM	RTS 18/ II
			3				
	ztratiné 2% : 3*0,02		0,06				
38 59217476R	obrubník silniční nájezdový; materiál beton; l = 1000,0 mm; š = 150,0 mm; h = 1 kus		20,4	122,99	2509	SPCM	RTS 18/ II
	20		20				
	ztratiné 2% : 20*0,02		0,4				
39 59217480R	obrubník silniční přechodový levý; materiál beton; l = 1000,0 mm; š = 150,0 mm kus		1,02	386,95	394,69	SPCM	RTS 18/ II
			1				

Výkaz výměr

S: 17_10_173 CHODNÍK PODÉL HŘBITOVA - DOUBRAVICE NAD SVITAVOU

O: -

R: 01 Dokumentace pro vydání stavebního povolení

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem	Ceník	Gen. soust:
		ztratiné 2% : 1*0,02		0,02				
40	59217481R	obrubník silniční přechodový pravý; materiál beton; l = 1000,0 mm; š = 150,0 mm kus		1,02	386,95		394,69 SPCM	RTS 18/ II
		1		1				
		ztratiné 2% : 1*0,02		0,02				
41	59217495R	obrubník silniční oblouk vnější; r 1 000 mm; materiál beton; l = 1000,0 mm; š = kus		2	894,08		1788,16 SPCM	RTS 18/ II
		2		2				
42	59217497R	obrubník silniční oblouk vnější; r 2 000 mm; materiál beton; l = 1000,0 mm; š = kus		5	894,08		4470,4 SPCM	RTS 18/ II
		5		5				
Díl: 96		Bourání konstrukcí				12120,74		
43	113106121R00	Rozebrání dlažeb, panelů komunikací pro pěši s jakýmkoliv ložem a výplní spár z m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek		50	51,67		2583,5 822-1	RTS 18/ II
		50		50				
44	113108310R00	Odstranění podkladů nebo krytů živичných, v ploše jednotlivě do 50 m2, tloušťk m2		2	167,92		335,84 822-1	RTS 18/ II
		2		2				
45	113109315R00	Odstranění podkladů nebo krytů z betonu prostého, v ploše jednotlivě do 50 m m2		4	560,49		2241,96 822-1	RTS 18/ II
		4		4				
46	113202111R00	Vytrhání obrub z krajníků nebo obrubníků stojatých s vybouráním lože, s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo naložením na dopravní prostředek		20	60,77		1215,4 822-1	RTS 18/ II
		20		20				
47	599141111R00	Vyplnění spár mezi silničními panely živичnou zálivkou jakékoliv tloušťky a vyčištění spár		20	70,2		1404 822-1	RTS 18/ II
		20		20				
48	919735111R00	Řezání stávajících krytů nebo podkladů živичných, hloubky do 50 mm včetně spotřeby vody		20	107,83		2156,6 822-1	RTS 18/ II
		20		20				

Výkaz výměr

S: 17_10_173 CHODNÍK PODÉL HŘBITOVA - DOUBRAVICE NAD SVITAVOU

O: -

R: 01 Dokumentace pro vydání stavebního povolení

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	Celkem	Ceník	Gen. sousti:
49	966006132R00	Odstranění značek pro staničení nebo dopravních značek dopravních nebo orientačních s uložením hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek, se zásypem jam a jeho zhutněním	kus	2	254,97	509,94	822-1	RTS 18/ II
50	979054441R00	Očištění vybouraných obrubníků, dlaždic dlaždic, desek nebo tvarovek s původem 2	m2	50	33,47	1673,5	822-1	RTS 18/ II
		krajníků, desek nebo panelů od spojovacího materiálu s odklizením a uložením očištěných hmot a spojovacího materiálu na skládku		50				
Díl: 99		Staveništní přesun hmot				57939,76		
51	998225111R00	Přesun hmot komunikací a letišť, kryt živичný jakékoliv délky objektu vodorovně do 200 m	t	542,96468	106,71	57939,76	822-1	RTS 18/ II
Díl: D96		Přesuny suti a vybouraných hmot				14493,41		
52	979087112R00	Nakládání suti na dopravní prostředky	t	15,004	117,94	1769,57		RTS 18/ II
53	979091211R00	Vodorovné přemístění suti do 7 km	t	15,004	404,92	6075,42		RTS 18/ II
54	979091221R00	Vodorovné přemístění suti za každý další 1 km	t	15,004	28,08	421,31		RTS 18/ II
55	979990001R00	Poplatek za skládku stavební suti	t	15,004	404,36	6067,02	801-3	RTS 18/ II
56	979093111R00	Uložení suti na skládku bez zhutnění	t	15,004	10,67	160,09		RTS 18/ II
Díl: VN		Vedlejší náklady				13746,43		
57	005121 R	Zařízení staveniště	Soubor	1	13746,43	13746,43		RTS 18/ II
		Veškeré náklady spojené s vybudováním, provozem a odstraněním zařízení staveniště.		1				

Celkem

916125

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **CHODNÍK PODÉL HŘBITOVA
- DOUBRAVICE NAD SVITAVOU**

Část: **Pozemní komunikace**

Investor: Městys Doubravice nad Svitavou
nám. Svobody 31
679 11 Doubravice nad Svitavou
IČO: 00 280 143

Projektant: **ATELIÉR DPK, s.r.o.**
Šumavská 15
602 00 Brno
IČ: 253 48 817

Vedoucí projektant: Ing. Petr Soldán
Zodpovědný projektant: Ing. Kateřina Mičová Polesná
(AI pro dopr. stavby – ČKAIT 1004710)
Zpracoval: Ing. Lukáš Konečný

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předložená dokumentace se zabývá návrhem chodníku při místním hřbitově na jižním okraji obce Doubravice nad Svitavou. Chodník bude mít délku cca 300m, přičemž v úseku na západní straně komunikace II/374 bude přibližně kopírovat stávající trasu nebezpečné stezky pro chodce, kterou nahradí, zatímco na východní straně komunikace půjde v délce cca 20m o zcela nový úsek. Vozovku silnice II/374 chodník překoná pomocí místa pro přecházení. Jedná se o úsek silnice v rámci obce, maximální dovolená rychlost jízdy je zde 50km/h. Na severu bude chodník napojen na stávající sjezd k hřbitovu, na jižním konci pak na stávající sjezd k zahradnictví. V severní části je chodník veden podél stávající hřbitovní zdi, která bude před započítáním této stavby vhodně upravena.

Navrhovaný chodník bude sloužit zejména pro pěší návštěvníky blízkého zahradnictví a přístupu k obousměrné poptávkové autobusové zastávce.

Seznam dotčených parcel k.ú. Doubravice nad Svitavou (výpis KN k 5.3.2017)						
p.č.	Druh pozemku	Výměra m ²	Způsob ochrany	BPEJ	L.V.	Vlastník, jiný oprávněný
1993/3	ostatní plocha	714	-	-	10001	Městys Doubravice nad Svitavou, Nám. Svobody 31, 679 11 Doubravice n/S
1993/6	ostatní plocha	64	-	-	10001	Městys Doubravice nad Svitavou, Nám. Svobody 31, 679 11 Doubravice n/S

1995/15	ostatní plocha	3874	-	-	10001	Městys Doubravice nad Svitavou, Nám. Svobody 31, 679 11 Doubravice n/S
1993/1	trvalý travnatý porost	1248	ZPF	31210	10001	Městys Doubravice nad Svitavou, Nám. Svobody 31, 679 11 Doubravice n/S
6619	orná půda	1368	ZPF	31210		Městys Doubravice nad Svitavou, Nám. Svobody 31, 679 11 Doubravice n/S
6620	ostatní plocha	196	-	-		Městys Doubravice nad Svitavou, Nám. Svobody 31, 679 11 Doubravice n/S
6005	ostatní plocha	4249	-	-	626	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno

b) předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný termín výstavby upřesní investor na základě možnosti získání úvěru a dotací.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba není zahrnuta v územním plánu, dle platných regulativů je ovšem stavba na dotčených plochách přípustná. Jedná se o plochy Q, – plochy veřejných prostranství

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je situována v trase stávající pěšiny podél hřbitovní zdi a dále podél silnice II/374. Terén je volně přístupný. Plocha určená pro stavbu chodníku je v současné době užívána chodci jako pěšina a částečně k povrchovému odvodnění silnice II. třídy.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Při výstavbě dojde vlivem stavební dopravy k dočasnému lokálnímu omezení provozu na komunikaci a příjezdu k nemovitostem v řešené lokalitě. Zhotovitel stavby musí dočasný přístup k nemovitostem zajistit. Stávající odtokové poměry v lokalitě nesmí být během stavby zhoršeny. Dále může během výstavby dojít k dočasné zvýšené hlukové zátěži v okolí stavby. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- *vztahy na dosavadní využití území*

Jedná se o zastavěné území, které již v současné době slouží pro potřeby dopravní infrastruktury.

- *vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*

Úprava hřbitovní zdi a návrh veřejného osvětlení – obojí řešeno samostatnou PD.

- *změny staveb dotčených navrhovanou stavbou*

Úprava hřbitovní zdi – řešeno samostatnou PD.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projekt vychází z těchto podkladů:

- geodetické zaměření stávajícího stavu – polohopis (JTSK), výškopis (Bpv)
- katastrální mapa
- orientační trasy uložení inženýrských sítí
- dokumentace k územnímu rozhodnutí této stavby
- Stavební úprava VO (projektant: Prosig, s.r.o.)

4. ČLENENÍ STAVBY (jednotlivých částí stavby)

Stavba není rozdělena na stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Před započítáním stavby nebo nejpozději v jejím průběhu dojde k takové úpravě hřbitovní zdi, aby bylo možné provést nový chodník v odpovídající šířce po celé délce trasy. Úprava hřbitovní zdi bude řešena samostatnou PD.

V rámci osvětlení nově plánovaného chodníku podél hřbitova k zahradnictví včetně nového místa pro přecházení vozovky bude provedena instalace nových svítidel veřejného osvětlení (dále jen jako "VO") v celkové délce cca 260m a počtu svítidel 10 + další dvě svítidla jako přisvětlení místa pro přecházení vozovky.

Jednotlivá svítidla budou osazena podél nového chodníku mezi ním a silnicí druhé třídy číslo 374, a to až na poslední svítidlo číslo V0012, které bude osazeno na druhé straně silnice u vjezdu do zahradnictví. Dvě svítidla pro přisvětlení místa pro přecházení vozovky pak budou osazena přímo vedle nového chodníku, a to vždy ze strany od příjezdu vozidel k místu pro přecházení. Vzdálenost těchto svítidel od vozovky bude cca 1,0m a budou umístěna tak, aby byl u obou svítidel zdroj světla umístěn přibližně ve středu jízdního pruhu.

Svítidla číslo V0001 - V0009 budou vždy koncipována jako dvojité s jedním svítidlem umístěným směrem nad silnici číslo II/374 a druhým slabším svítidlem umístěným směrem nad nový chodník. Svítidlo nad silnicí číslo II/374 bude umístěno ve výšce 8,0m s výložníkem délky 2,5m. Svítidlo nad novým chodníkem pak bude umístěno ve výšce 6,0m s výložníkem délky 0,5 - 2,0m dle potřeby.

Svítidla číslo V0010 a V0011 pro přisvětlení místa pro přecházení budou jednoduchá s výškou světelného 6,0m nad vozovkou. Poslední svítidlo číslo V0012 bude taktéž jednoduché s jedním svítidlem umístěným směrem nad silnici číslo II/374 a to ve výšce 8,0m s výložníkem délky 2,5m.

Mezi jednotlivými sloupy VO bude veden podzemní napájecí NN kabel CYKY-J 4x16 o celkové délce cca 310m, který bude vycházet z nově realizovaného pilířového rozvaděče VO číslo RVO12, který bude umístěn v místě začátku nového chodníku poblíž posledního stávajícího svítidla VO v městysi číslo DU00001, které je umístěno na podpěrném betonovém sloupu venkovního vedení NN E.ON u hřbitovní zdi. Přechod kabelu pod silnicí II/374 bude proveden formou protlaku o délce 7-8m.

Osazení nového VO v rámci nového chodníku řeší samostatná PD, která bude i samostatně povolována stavebním úřadem v rámci jiné navazující stavby realizace VO v dalších částech městysi Doubravice nad Svitavou.

Parametry a případné mírné korekce umístění jednotlivých svítidel budou určeny až v rámci samostatné PD pro veřejné osvětlení na základě podrobných výpočtů.

Realizace stavby bude provedena dle všech souvisejících a platných zákonů, vyhlášek a norem.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Nejprve bude provedena příprava území spočívající v realizaci hrubých terénních úprav v rámci stávajících nezpevněných ploch dotčených stavbou. Následovat bude výstavba inženýrských sítí a pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev chodníku vč. propustku, a to v postupu a harmonogramu zpracovaném zhotovitelem stavby. Na závěr bude provedeno finální zadláždění a úpravy přilehlých nezpevněných ploch.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikační síti, zejména po silnici II/374. Vozidla stavby budou směřována pokud možno mimo oblasti zastavěné obytnou zástavbou a po komunikacích s neomezeným přístupem.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat mimo prostor stávajících komunikací, tudíž nedojde k žádným dopravním omezením. Vozidlům hromadné přepravy cestujících a integrovaného záchranného systému bude průjezd okolím stavby umožněn.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem navrhovaného chodníku bude investor.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Charakter stavby nevyžaduje postupné předávání stavby do užívání. S postupným předáváním části stavby do užívání se v tuto chvíli neuvažuje.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

V tuto chvíli není uvažováno s užíváním stavby před jejím celkovým dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předmětný chodník bude mít celkovou délku 292m a je navrhován v šířce 1,50m. Do staničení 0,265 je veden při západní straně silnice II/374, kterou v tomto místě překoná díky navrženému místu pro přecházení o šířce 3,0m. Na protější straně pak chodník pokračuje v prostoru mezi silničním příkopem a oplocením zahradnictví v délce 20m. Stávající silniční příkop bude pod chodníkem převeden propustkem z ŽB roury DN300 o délce 3,00m. Propustek bude proveden s šikmými čely na obou stranách, obetonovaná roura bude uložena do bet. lože C8/10 tl. 100m se štěrkopískovým podsypem téže mocnosti.

Mezi staničeními km0,002 – km0,055 bude chodník přiléhat ke hřbitovní zdi. Z důvodu dodržení normových parametrů chodníku bude nutné tuto zeď polohově upravit, a to minimálně v místě stávajícího zalomení vedle hlavního vstupu na hřbitov. Rekonstrukci zdi je řešena samostatnou PD.

Na začátku staničení bude chodník navazovat na dlážděnou plochu stávajícího sjezdu a hlavního vstupu na hřbitov. Na konci staničení bude chodník zaústěn do prostoru stávajícího sjezdu do zahradnictví, a to přes nájezdový obrubník. Na styku chodníku s asfaltovou vozovkou krajské silnice budou osazeny zapuštěné betonové chodníkové obrubníky. Celá trasa chodníku je navrhovaná přibližně na úrovni stávajícího terénu, cca ve staničení km 0,230 budou v délce 5,0m provedena opatření umožňující přejezd chodníku

motorovými vozidly (zesílená konstrukce, zapuštěná vodicí linie). Jedná se o místo stávající sjezdu na přilehlé zemědělské pozemky.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Jako podklad pro projekt bylo zpracováno polohopisné zaměření dotčených pozemků v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Balt po vyrovnání. Žádné průzkumy v místě stavby nebyly provedeny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba zasahuje do ochranného pásma telekomunikačního kabelu, přičemž požadavky České telekomunikační infrastruktury, a.s., na ochranu vedení jsou zohledněny.

Stavba je v ochranném pásmu komunikace II. třídy. Oddělením silničního hospodářství MěÚ Blansko bylo vydáno rozhodnutí o provádění staveb v ochranném pásmu komunikace.

a) rozsah dotčení

Viz příloha B.2.

b) podmínky pro zásah

Jsou stanoveny příslušnými správci a úřady.

c) způsob ochrany nebo úprav

Je stanoven jednotlivými správci a úřady.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou a budou respektována.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

K bouracím pracím dojde pouze při úpravách hřbitovní zdi. Tyto budou podrobně popsány v PD k její úpravě.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Ke kácení mimolesní zeleně nedochází.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Stavba bude prováděna přibližně na úrovni stávajícího terénu. Zemní práce budou tedy z velké části spočívat pouze v odstranění ornice a výkopu zeminy pro uložení budoucích konstrukčních vrstev chodníku. Dostatečná únosnost zemní pláň bude v případě potřeby dosažena vhodnou stabilizací, příp. bude provedena výměna podloží v mocnosti do 0,5m.

Bilance zemních prací:

- sejmutí ornice v předp. tl. 150mm: 75m³ - bude rozprostřena na pozemku p.č. 6619

- zemina z výkopů pro uložení konstrukčních vrstev: cca 50m³ – bude předána k recyklaci

Odebraná ornice o objemu cca 75m³ rozprostřena do okolního terénu v rámci pozemku p.č. 6619, příp. užitá při terénních úpravách nezpevněných ploch přiléhajících k novému chodníku. Zářezové a násypové svahy budou provedeny ve sklonu max. 1:2.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stavbou dotčené nezastavěné plochy budou uvedeny do původního stavu, ohumusovány v tl. min. 15cm a zatravněny, příp. jinak osázeny.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

p.č.	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra m ²	Zábor m ²	BPEJ
1993/1	Doubravice nad Svitavou	orná půda	1248	132	31210
6619		orná půda	1368	125	31210

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

K zásahu nedochází.

g) zásah do jiných pozemků

K zásahu nedochází.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

K těmto změnám nedochází.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba si nevyžádá žádné zvláštní nároky na energie a jiné zdroje. Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon č. 185/2001Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby může dojít pouze k dočasnému zvýšení hlukové zátěži, zvýšené prašnosti v okolí stavby a znečištění navazujících komunikací. Jinak stavba nebude mít na životní prostředí negativní vliv. Stavbou dotčené zpevněné i nezpevněné povrchy budou po ukončení výstavby uvedeny do původního stavu.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI

Projekt stavby je navržen dle platných norem a předpisů s ohledem na hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě i při provozu. Charakter stavby nevyžaduje dokladovat statické výpočty.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k nehodám zapříčiněným samotnou stavbou. Zhotovitel předá budoucímu správci dílo bez vad a nedodělků. Stavba nevyžaduje speciální požární řešení. Bezpečný průjezd vozidel hasičského záchranného sboru je zajištěn. Práce budou prováděny za omezeného silničního provozu. Před zahájením prací se musí vytyčit všechny podzemní sítě v obvodu staveniště. Polohy sítí v místech vrtání budou prověřeny radarovým měřením.

Při realizaci je třeba dodržovat všechny předpisy o hygieně a bezpečnosti. Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích), které nabyly účinnosti 1. ledna 2007, a ostatní související předpisy. Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí. Dodavatel stavby je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Výkopové práce v odlehlých pracovištích nesmí provádět pracovník osamoceně od hloubky 1,3m. Svislé stěny ručních výkopů musí být v nezastavěném území zajištěny pažením od hloubky větší než 1,5m. Pracovníci jsou povinni používat ochranné pomůcky. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem. Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými popisy.

Před zahájením stavby je nutné vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě a provést o tom zápis do stavebního deníku. Stavba nevyžaduje speciální požární řešení. Bezpečný průjezd vozidel hasičského záchranného sboru je zajištěn.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je řešena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon chodníku v celé jeho trase je navržen do 2,0%, podélný pak do 8,3%.

Signální a varovné pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Je navrhováno použití dlažby se součinitelem smykového tření $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze. Signální pásy šířky 0,8m i varovné pásy šířky 0,4m budou provedeny v červené barvě. Varovný pás bude protažen nad výškový náběh obrubníku, dokud výška hrany obrubníku nedosáhne min. 0,08m. V místě pro

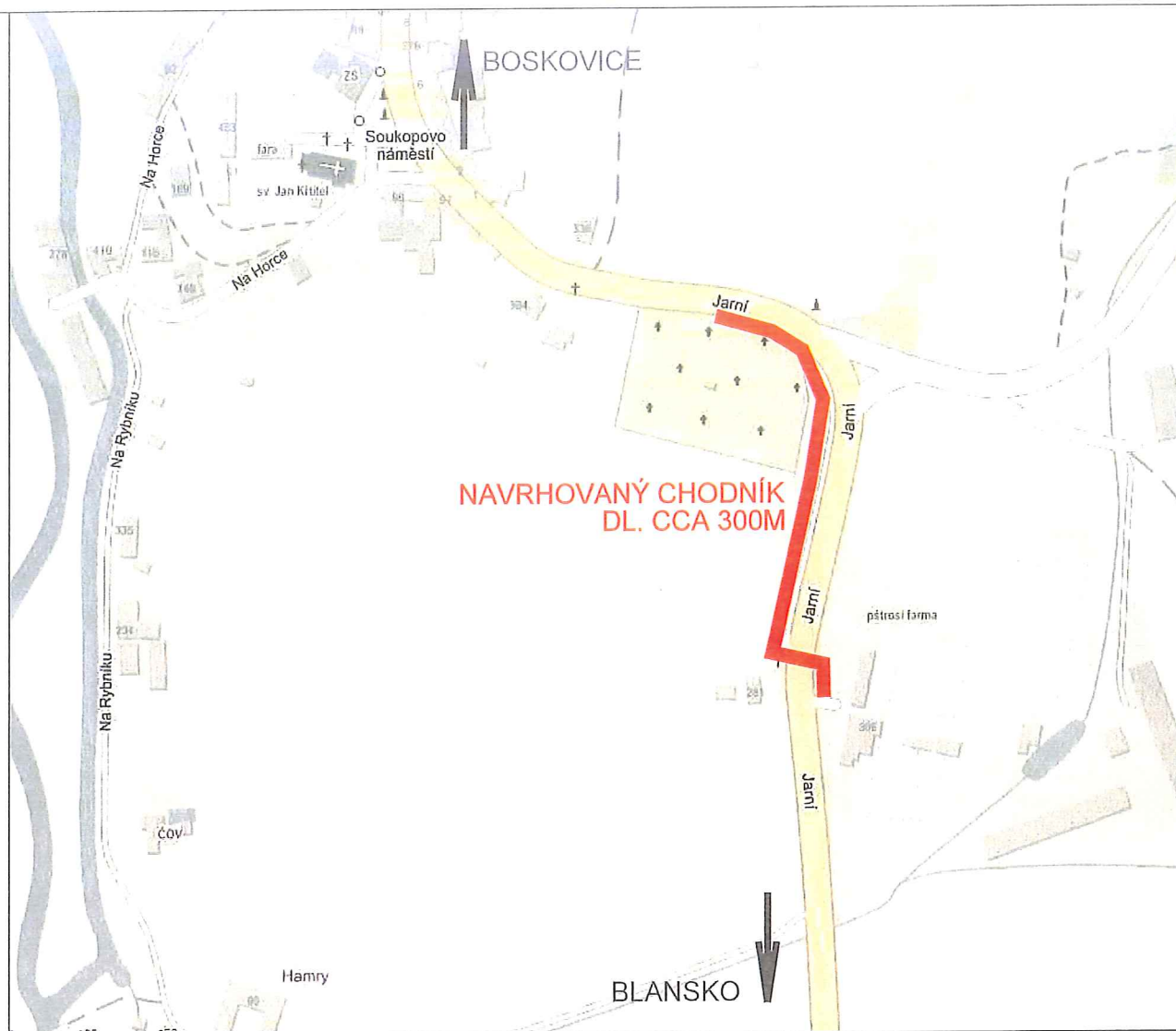
přecházení bude mezi signálním a varovným pásem ponechána mezera 0,30-0,50m. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany min. 0,06m, přičemž nedochází k jejímu přerušení na délku větší než 8,0m.

b) splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly splněny a do čistopisu PD zapracovány.

Brno, listopad 2017

Ing. Lukáš Konečný
ATELIÉR DPK, s.r.o.



Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

 Atelier DPK, s.r.o. Šumavská 15 602 00 Brno tel./fax: 541240616 atelier@atelier-dpk.cz	GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Soldán
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičová Polesná
	VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Petr Soldán
	VYPRACOVAL	Ing. Lukáš Konečný

INVESTOR Městys Doubravice nad Svitavou nám. Svobody 31 679 11 Doubravice nad Svitavou	DATUM	11/2017
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE	17_10_173
NÁZEV ZAKÁZKY	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE	-
CHODNÍK PODÉL HŘBITOVA - DOUBRAVICE NAD SVITAVOU	MĚŘÍTKO	-
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	FORMÁT	1x A4
Dokumentace pro vydání stavebního povolení	PARÉ	
OBJEKT		
Pozemní komunikace		
ČÁST		
B. Souhrnné řešení stavby		
DOKUMENT (VÝKRES)		
Přehledná situace stavby		
	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE	B.1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: **CHODNÍK PODÉL HŘBITOVA
- DOUBRAVICE NAD SVITAVOU**

Část: **Pozemní komunikace**

Investor: Městys Doubravice nad Svitavou
nám. Svobody 31
679 11 Doubravice nad Svitavou
IČO: 00 280 143

Projektant: **ATELIÉR DPK, s.r.o.**
Šumavská 15
602 00 Brno
IČO: 253 48 817

Vedoucí projektant: Ing. Petr Soldán
Zodpovědný projektant: Ing. Kateřina Mičová Polesná
(AI pro dopr. stavby – ČKAIT 1004710)
Zpracoval: Ing. Lukáš Konečný

Stupeň PD: dokumentace pro vydání stavebního povolení

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předložená dokumentace se zabývá návrhem chodníku při místním hřbitově na jižním okraji obce Doubravice nad Svitavou. Chodník bude mít délku cca 300m, přičemž v úseku na západní straně komunikace II/374 bude přibližně kopírovat stávající trasu nebezpečné stezky pro chodce, kterou nahradí, zatímco na východní straně komunikace půjde v délce cca 20m o zcela nový úsek. Vozovku silnice II/374 chodník překoná pomocí místa pro přecházení. Jedná se o úsek silnice v rámci obce, maximální dovolená rychlost jízdy je zde 50km/h. Na severu bude chodník napojen na stávající sjezd k hřbitovu, na jižním konci pak na stávající sjezd k zahradnictví. V severní části je chodník veden podél stávající hřbitovní zdi, která bude před započítáním této stavby vhodně upravena.

Navrhovaný chodník bude sloužit zejména pro pěší návštěvníky blízkého zahradnictví a přístupu k obousměrné poptávkové autobusové zastávce.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Jako podklad pro projekt bylo zpracováno polohopisné zaměření dotčených pozemků v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Balt po vyrovnání. Žádné průzkumy v místě stavby nebyly provedeny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navrhovaný chodník vč. propustku je jediným stavebním objektem. Úprava hřbitovní zdi i návrh veřejné osvětlení jsou řešeny samostatnými PD.

e) návrh zpevněných ploch

Předmětný chodník bude mít celkovou délku 292m a je navrhován v šířce 1,50m (s výjimkou místa pro přecházení). Do staničení 0,265 je veden při západní straně silnice II/374,

kteřou v tomto místě překoná díky místu pro přecházení šířky 3,00m. Na protější straně pak chodník pokračuje v prostoru mezi silničním příkopem a oplocením zahradnictví v délce 20m. Stávající silniční příkop bude pod chodníkem převeden propustkem z ŽB roury DN300 o délce 3,00m. Propustek bude proveden s šikmými betonovými čely na obou stranách, obetonovaná roura bude uložena do bet. lože C8/10 tl. 100mm se štěrkopískovým podsypem téže mocnosti. Mělký silniční příkop neumožňuje použití většího průměru roury, přičemž roura musí být uložena bezprostředně pod ložní vrstvou dlažby. V místě přechodu přes potrubí musí dojít ke snížení výšky lemujících obrubníků tak, aby je šlo nad propustek osadit. Silniční příkop v okolí nového chodníku bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

Mezi staničeními km0,002 – km0,055 bude chodník přiléhat ke hřbitovní zdi. Z důvodu dodržení normových parametrů chodníku bude nutné tuto zeď polohově upravit, a to minimálně v místě stávajícího zalomení vedle hlavního vstupu na hřbitov. Rekonstrukci zdi je řešena samostatnou PD.

Na začátku staničení bude chodník navazovat na dlážděnou plochu stávajícího sjezdu a hlavního vstupu na hřbitov se sníženou hranou v délce 11,4m. Konec této snížené hrany bude označen varovným pásem šířky 0,40m. Na konci staničení bude chodník zaústěn do prostoru stávajícího sjezdu do zahradnictví, a to přes nájezdový obrubník 15/15N s výškou hrany 0,02m. Na styku chodníku s asfaltovou vozovkou krajské silnice budou osazeny zapuštěné betonové chodníkové obrubníky. Pracovní spáry budou v tomto místě zality pružnou asfaltovou zálivkou.

Celá trasa chodníku je navrhovaná přibližně na úrovni stávajícího terénu, cca ve staničení km 0,230 budou v délce 5,0m provedena opatření umožňující přejezd chodníku motorovými vozidly (zesílená konstrukce, zapuštěná vodicí linie). Jedná se o místo stávajícího sjezdu na přilehlé zemědělské pozemky. Chodník bude po obou stranách lemován betonovými chodníkovými obrubníky 10/25, na jedné straně s výškou hrany 0,06m, na opačné straně bude z důvodu povrchového odvodnění zapuštěný. Příčný sklon chodníku bude po celé jeho délce jednostranný o velikosti 2,0%. Veškeré zmíněné obrubníky jsou navrženy jako betonové a budou uloženy do betonového lože (C12/16) s boční opěrrou.

Konstrukce chodníku (NÚP: D2, TDZ: CH):

Betonová dlažba šedá	DL I	60mm (ČSN 736131-1)
Lože z kamenné drti fr. 4/8mm	L	40mm (ČSN 736126)
Štěrkoďř	ŠD _B 0/63	min. 150mm (ČSN 736126)
Celkem		min. 250mm

Konstrukce chodníku v místě stáv. sjezdu (NÚP: D2, TDZ: VI):

Betonová dlažba šedá	DL I	80mm (ČSN 736131-1)
Lože z kamenné drti fr. 4/8mm	L	40mm (ČSN 736126)
Štěrkoďř	ŠD _B 0/63	min. 250mm (ČSN 736126)
Celkem		min. 370mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zpevněné plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem přes zapuštěný obrubník do okolních nezpevněných ploch, kde se bude povrchová voda vsakovat. Výsledný sklon v každém místě kterékoli zpevněné plochy musí dosahovat alespoň 0,5%.

Zemní pláň pod chodníkem musí být dostatečně zhuťněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$. V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhuťnění $D = \min. 100\% \text{ PS}$. V případě, že nebude na zemní pláni dosaženo požadovaných únosností, musí být provedena vhodná stabilizace podloží, např. pomocí výměny nevhodné zeminy.

Pláň je navržena pod příčným sklonem 3,0% a bude odvodněna mimo prostor chodníku.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové svislé dopravní značení není navrhováno. Stávající dvojice svislých značek C7a *Stezka pro chodce* bude pro nadbytečnost odstraněna bez náhrady. Ostatní svislé dopravní značení v řešeném úseku zůstává v platnosti. V případě vodorovného značení půjde o vyznačení místa pro přecházení V7b v šířce 3,0m. Toto značení bude provedeno nástřikem bílého strukturovaného plastu, po předchozím předznačení bílou barvou.

Dopravní značení a organizaci dopravy při výstavbě je nutno před zahájením realizace projednat a nechat schválit policií a zajistit stanovení dopravního značení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby minimalizovány. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. V souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Celé staveniště se bude nacházet výhradně na pozemcích označených v ÚR jako dotčené. Jedná se o mírně svažité území s dobrou dopravní dostupností. Uspořádání staveniště bude vycházet z požadavků na postup a provádění výstavby a bude organizováno zhotovitelem stavby. Povrch staveniště bude odvodňován do přilehlých nepevněných ploch, kde bude povrchová voda vsakovat. Stavba bude dostatečně zajištěna proti úniku dešťových vod mimo prostor staveniště. Obvod staveniště bude respektovat aktuální hranice parcel a bude zahrnovat pouze území označené v územním řízení jako dotčené.

Staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno a všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon č. 185/2001Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

Bilance zemních prací:

- *sejmutí ornice v předp. tl. 150mm: 75m³ - bude rozprostřena na pozemku p.č. 6619*
- *zemina z výkopů pro uložení konstrukčních vrstev: cca 50m³ – bude předána*

k recyklaci

- *Jiné odpady se nepředpokládají*

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikační síti. Vozidla stavby budou směřována pokud možno mimo oblasti zastavěných obytnou zástavbou a po komunikacích s neomezeným přístupem. Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se staveništěm zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Při

zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržovat čistou a sjízdnou.

Stavba bude probíhat bez dopravního omezení. Vozidlům hromadné přepravy cestujících a integrovaného záchranného systému bude průjezd stavbou umožněn.

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných ČSN a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy.

Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat vyhlášku č. 324 Českého úřadu bezpečnosti práce z roku 1990, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a další související předpisy. V průběhu stavby budou provedena veškerá možná technicky dostupná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.).

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

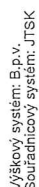
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro tuto stavbu nejsou dokladovány žádné statické výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

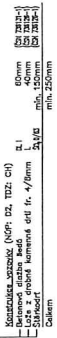
Stavba je řešena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon chodníku v celé jeho trase je navržen do 2,0%, podélný pak do 8,3%.

Signální a varovné pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Je navrhováno použití dlažby se součinitelem smykového tření $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze. Signální pásy šířky 0,8m i varovné pásy šířky 0,4m budou provedeny v červené barvě. Varovný pás bude protažen nad výškový náběh obrubníku, dokud výška hrany obrubníku nedosáhne min. 0,08m. V místě pro přecházení bude mezi signálním a varovným pásem ponechána mezera 0,30-0,50m. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany min. 0,06m, přičemž nedochází k jejímu přerušení na délku větší než 8,0m.

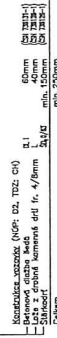


INŠTITÚCIE	DATUM
Milady Doubravice nad Svätivou nám. Slobody 31 679 11 Doubravice nad Svätivou	10/2017
NÁZEV ZAKAZKY	OČKO ZAMANY PRÍKAZATELE 17_10_173
CHODNÍK PODÉL HŘBITOVA - DOUBRAVICE NAD SVĚTIVOU	OČKO ZAMANY OBJEDNATELE
směrni redukční dokumentace	MĚRNOVÝ
Dokumentace pro vydání stavebního povolení	1:1000/100
OBJEKT	FORMÁT
Plozinní komunikace	3x A4
ZÁŤ	PRAC
C. Stavební ústet	
DOKUMENT (VYPRAC)	OČKO VYPRACU PRONCE
Podélný profil	C.3.

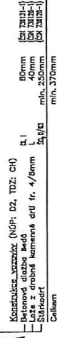
1.50



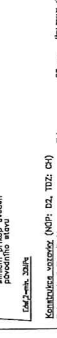
1.00



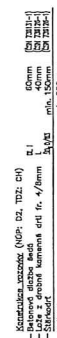
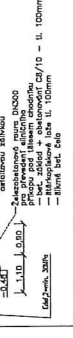
50



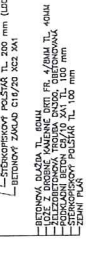
0,70	1,50	0,95
4,13		



.0.70



Distance cluster



1000

	DATE

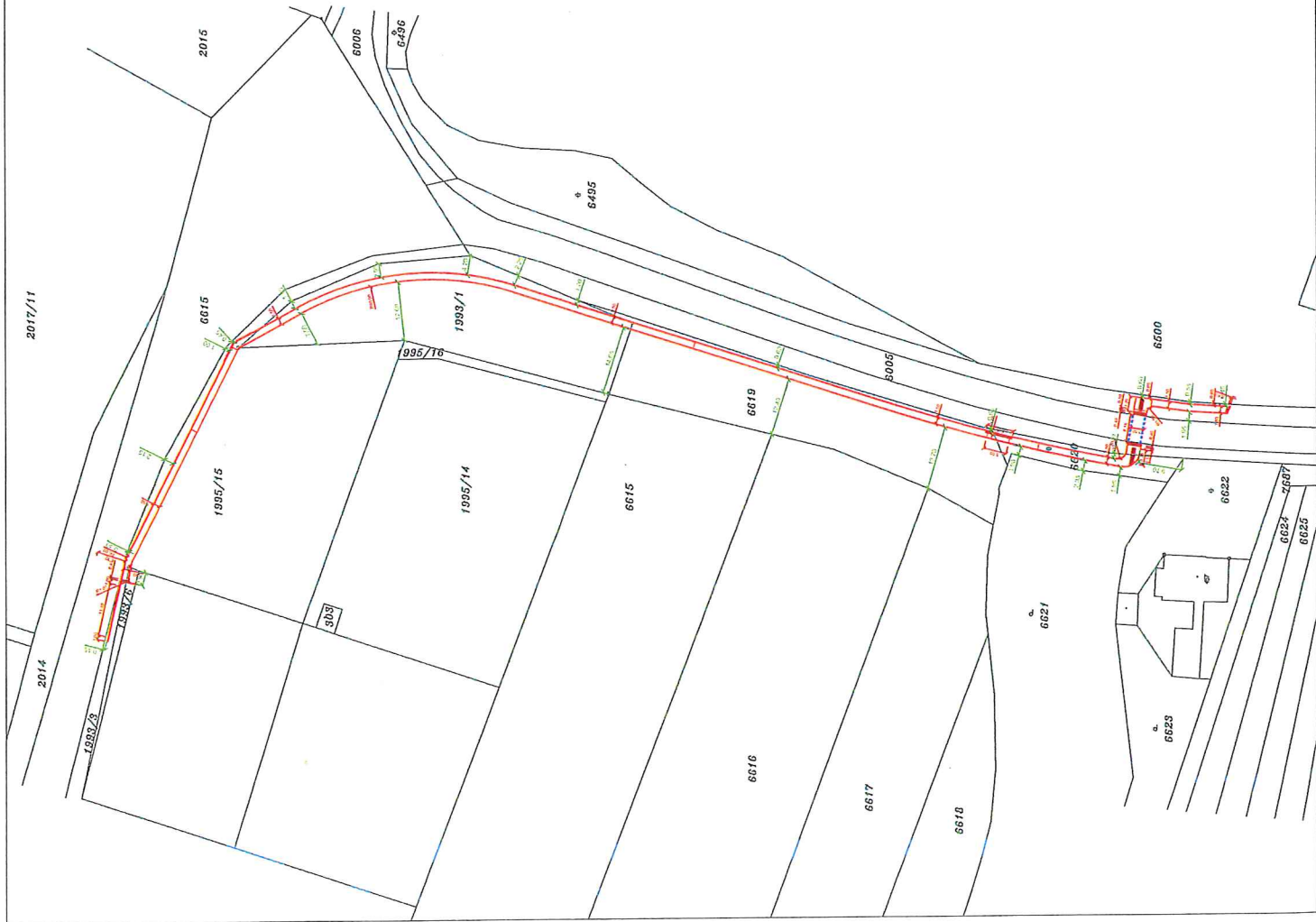
investor	Městys Doubravice nad Svitavou nám. Svobody 31 538 01 Doubravice nad Svitavou
date	11/2017

ASPIRANTURAS 2016

STUPĚNĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Pozemní komunikace	3x A4
--------------------	-------

DOKUMENT (WORDS)	ČLODO VYKRESU / REVIZE
------------------	------------------------



LEGENDA:

- NAVRHOVANÝ SILNIČNÍ NEBO CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK
- NAVRHOVANÝ NÁJEZDOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK, VÝŠKA HRANY +2CM
- NEBO NAVRHOVANÝ ZAPUŠTĚNÝ CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK
- KATASTRÁLNÍ MAPA

Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

 Atelier DPK, s.r.o. Šumavská 15 602 00 Brno tel./fax: 541240616 atelier@atelier-dpk.cz	GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Soldán
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičková Polesná
	VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Petr Soldán
	VYPRACOVAL	Ing. Lukáš Konečný

INVESTOR Městys Doubravice nad Svítavou nám. Svobody 31 679 11 Doubravice nad Svítavou NÁZEV ZAKÁZKY CHODNÍK PODĚL HŘBITOVA - DOUBRAVICE NAD SVÍTAVOU STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace pro vydání stavebního povolení OBJEKT Pozemní komunikace ČÁST C. Stavební část DOKUMENT (VÝKRES) Situace stavebních úprav na podkladu katastrální mapy	DATUM	11/2017
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE	17_10_173
	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE	-
	MĚŘÍTKO	1:1000
	FORMÁT	2x A4
	PAPÉR	
	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE	C.5.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Celé staveniště se bude nacházet výhradně v prostoru dotčených parcel. Jedná se o mírně svažité území s dobrou dopravní dostupností. Uspořádání staveniště bude vycházet z požadavků na postup a provádění výstavby a bude organizováno zhotovitelem stavby.

Povrch staveniště bude odvodňován do přilehlých nezpevněných ploch, kde bude povrchová voda vsakovat. Stavba bude dostatečně zajištěna proti úniku dešťových vod mimo prostor staveniště.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště bude respektovat aktuální hranice parcel a bude zahrnovat pouze území označené v územním řízení jako dotčené.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením.

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby minimalizovány. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. V souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Nejprve bude provedena příprava území spočívající v realizaci hrubých terénních úprav v rámci stávajících nezpevněných ploch dotčených stavbou. Následovat bude výstavba inženýrských sítí a pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev chodníku vč. propustku, a to v postupu a harmonogramu zpracovaném zhotovitelem stavby. Na závěr bude provedeno finální zadláždění, vodorovné dopravní značení a úpravy přilehlých nezpevněných ploch.

Definitivní návrh harmonogramu postupu a provádění výstavby vč. dopravně inženýrských opatření bude zajištěn zhotovitelem stavby.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

V tuto chvíli není uvažováno s užíváním stavby před jejím celkovým dokončením.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Napojení staveniště na elektrickou energii a další zdroje bude řešeno s příslušnými správci těchto sítí a bude zajišťováno zhotovitelem stavby.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon č. 185/2001Sb. o

odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikační síti. Vozidla stavby budou směřována pokud možno mimo oblasti zastavěné obytnou zástavbou a po komunikacích s neomezeným přístupem.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se staveništěm zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Veřejné komunikace musí zůstat v průběhu výstavby trvale průjezdné s výjimkou úpravy samotné komunikace. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do původního stavu. Při zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržovat čistou a sjízdnou.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavba bude probíhat mimo prostor stávajících komunikací, tudíž nedojde k žádným dopravním omezením. Vozidlům hromadné přepravy cestujících a integrovaného záchranného systému bude průjezd okolím stavby umožněn. V prostoru staveniště nebude umožněn pohyb nepovolaným osobám a osobám s omezenou schopností pohybu.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných ČSN a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy.

Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a

dohodnout s ním další postup prací resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat vyhlášku č. 601/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhlášku č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. V průběhu stavby budou provedena veškerá možná technicky dostupná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.).

Brno, listopad 2017

Ing. Lukáš Konečný
ATELIÉR DPK, s.r.o.

REKAPITULACE NABÍDKOVÉ CENY

„Chodník podél hřbitova – Doubravice nad Svitavou“

CELKOVÁ CENA

PŘÍLOHA Č. 3

	NÁKLADY	CENA BEZ DPH	DPH	CENA VČETNĚ DPH
1.	Cena za stavební práce.	904 625	189 971,25	1 094 596,25
2.	Cena za zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a předání této dokumentace ve 3 listinných vyhotoveních – viz SOD.	5 500	1 155	6 655
3.	Cena za zpracování dokumentace skutečného provedení stavby a předání této dokumentace ve 3 listinných vyhotoveních a 1x v digitální podobě – viz SOD.	6 000	1 260	7 260
	CENA CELKEM v Kč	916 125	192 386,25	1 108 511,25
Datum: <u>25.04.2020</u> titul, jméno a příjmení osoby oprávněné zastupovat účastníka (dodavatele): <u>Modrlov RACHULA</u> razítko účastníka a podpis osoby oprávněné zastupovat účastníka (dodavatele):   KORA vodostavba KORA - VODOSTAVING s.r.o. Zbraslavská 492, 679 72 Kunštát Telefon: +420 516 462 342 DIČ: CZ25311883				