

Obsah dokumentace

Komunikace Hrnčíře – obnova povrchů ul. Osvětová

1. Technická zpráva
2. Situace komunikace
3. Podélný profil komunikace
4. Příčné řezy

MÚ (OÚ): Praha-Šeberov	Kraj: Praha	Datum:	07/2014	
Investor: Magistrát hl. m. Prahy - OMI		Stupeň:	dokumentace pro zadání stavby	
Zakázka:	Komunikace Hrncíře Obnova povrchů Ul. Osvětová	Číslo zakázky:	2923-09-03	
		Měřítko:	–	
		Počet formátů A4:	–	Č. kopie:
Obsah:	Ulice Osvětová	Číslo přílohy:	Revize:	
		---	-	

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Charakteristika území a stavebních pozemků	3
2.1 Poloha v obci.....	3
3. Hydrogeologická charakteristika	3
4. Popis stavby	4
4.1 Zdůvodnění výběru staveniště	4
4.2 Zhodnocení staveniště	4
4.3 Údaje o současném stavu.....	4
4.4 Technické řešení	5

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Komunikace Hrnčíře – obnova povrchů ul. Osvětová
Katastrální území:	Praha - Šeberov
Místo stavby:	Hrnčíře
Kraj:	Hlavní město Praha
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro zadání stavby (DZS)
Objednatel:	Odbor městského investora Magistrátu hl. m. Prahy, Mariánské nám. 2, Praha 1

2. Charakteristika území a stavebních pozemků

2.1 Poloha v obci

Předmětem dokumentace je obnova komunikací v obci Hrnčíře, ulice Osvětová. Stavba se nachází v zastavěné části obce. Hrnčíře spadají pod Úřad městské části Praha – Šeberov.

Řešené území se nachází v jihozápadním cípu obce na rozhraní katastrálního území Praha – Šeberov a Středočeského kraje.

3. Hydrogeologická charakteristika

Podrobné hydrogeologické charakteristiky se nezjišťovaly. Hydrologické údaje jsou převzaty ze „Studie likvidace dešťových vod – lokalita Hrnčíře“.

Širší zájmové území má mírný a rovnoměrný sklon, kdy terén klesá od jihu k severu a povrchové srážky odtékají uvedeným směrem do jižního cípu Hrnčířských luk. Zde jsou odváděny sítí odvodňovacích kanálů do Hrnčířského potoka. Významná část povrchových vod je zadržována v hrnčířských loukách, kde zasakuje.

Úroveň hladiny podzemních vod je v zájmovém území vysoká.

4. Popis stavby

4.1 Zdůvodnění výběru staveniště

Projektová dokumentace řeší obnovu povrchů místních obslužných komunikací v Hrnčířích. Hrnčíře spadají pod Úřad městské části Praha – Šeberov. Stavba je situována v ulici Osvětová.

Obnova povrchu komunikace zahrnuje celý uliční prostor a zahrnuje vozovku, obrubníky, parkovací stání, vjezdy a chodníky k jednotlivým nemovitostem. Odvodnění komunikace je navrženo do stávající dešťové kanalizace.

Stavba řeší obnovu povrchu stávajících komunikací v zastavěném území. Využití území se nemění, stavba svým charakterem nevyžadovala krajinářské vyhodnocení.

4.2 Zhodnocení staveniště

Zájmové území tvoří stávající uliční prostor rekonstruovaných komunikací. Území je plně vybaveno inženýrskými sítěmi a vybudovanou dopravní infrastrukturou. V zájmovém území stavby se vyskytují ochranná pásma elektroenergetiky, plynárenských zařízení, vodovodů, stokové sítě a telekomunikačních zařízení.

Stavba nevyvolává žádné demolice ani zásahy na změnu využití objektů nacházejících se podél komunikace.

V rámci stavby nedochází k záboru zemědělské půdy, tudíž se nesnímá ornice. Kácení mimolesní zeleně se bude provádět v minimálním rozsahu. Jedná se o náletovou zeleň. Vzrostlé dřeviny káceny nebudou. Podél komunikace jsou vyhrazeny pásy zeleně určené k zatravnění a k výsadbě.

Vztahy na dopravní a technickou infrastrukturu nejsou stavbou ovlivněny a zůstávají zachovány.

V těsné blízkosti zájmového území stavby se nachází chráněné území Přírodní památky Hrnčířské louky.

V zájmovém území se nenacházejí žádné objekty vedené jako nemovité kulturní památky hl. města Prahy, národní kulturní památky, kulturní památky, památkové soubory.

4.3 Údaje o současném stavu

Komunikace jsou v současné době s vozovkou s živičným krytem, který je v nevyhovujícím stavu. Živičný kryt je porušen provozem i stavebními pracemi po pokládce inženýrských sítí. Povrch je značně nehomogenní s četnými výmrazky a poruchami.

Šířka vozovek se pohybuje v rozmezí 3,0 – 5,0m. Komunikace nemají obrubníky ani chodníky.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do stávající dešťové kanalizace.

4.4 Technické řešení

Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí tohoto objektu řeší rekonstrukci komunikací v ulici Osvětová.

Součástí stavebního objektu jsou vozovka, vjezdy a parkovací stání, chodníky, pásy zeleně a dopravní značení.

Délka opravované komunikace v ulici Osvětová je 300 m.

Zatřídění komunikace

Charakter rekonstruovaných komunikací odpovídá zatřídění do funkční skupiny D1 - obytné zóny. Jedná se o místní obslužné komunikace v rezidenční části obce se smíšeným provozem vozidel a chodců.

Návrhová rychlost

S ohledem na funkční zařazení komunikací – D1 je návrhová rychlost 20km/h.

Šířkové uspořádání komunikace

Ul. Osvětová - šířka vozovky je v řešeném úseku navržena 4,00 m. Jedná se o ulici s jednosměrným provozem.

Směrové poměry

Směrové řešení je navrženo tak, aby respektovalo polohu osy stávající komunikace a okolní zástavbu. Jakákoli změna směrového vedení by znamenala zásah do okolních soukromých parcel a demolice objektů.

Jednotlivé ulice se nacházejí v přímě. Poloha i úhel křížení jednotlivých křižovatek byly zachovány. Jedná se o křižovatky s úhlem křížení 90°.

Sklonové poměry

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající niveletu. Při návrhu komunikace byly sledovány úrovně vstupů a vjezdů na jednotlivé parcely, navržená niveleta vozovky respektuje jejich stávající úroveň.

Vzhledem k stávající stavu a okolní zástavbě nelze dodržet požadavek ČSN 736110 na min. podélný sklon komunikace 0,50 %. Navržené sklony se pohybují v rozmezí 0,44 – 0,77 %.

Konstrukce vozovek

Dokumentace předpokládá kompletní rekonstrukci konstrukce vozovky s odtěžením do úrovně zemní pláně. Zemní plán bude přehutněna na únosnost 45MPa. Vzhledem k nepříznivým geologickým poměrům lze očekávat zvýšené nároky na sanaci zemin zemní pláně. Sanace se předpokládá ve formě výměny nevhodných zemin aktivní zóny v tl. 0,20-0,40m. Rozsah sanací bude upřesněn v dalších stupních projektové přípravy. Z již realizovaných staveb v sousedních ulicích však lze odhadnout obdobný rozsah sanací a to v objemu 50-70% celkové plochy zemní pláně.

Návrh skladby vozovky

zámková dlažba	DL	80 mm
pískové lože	L	30 mm
kamenivo zp. cemem.	KSC I	150 mm
<u>štěrkoдрť</u>	<u>ŠD</u>	<u>170 mm</u>
celková tloušťka		430 mm

Skladba odpovídá návrhové úrovni porušení D1 a zatížení TDZ VI.

V tomto stupni dokumentace nebyl prováděn geotechnický průzkum pouze terénní prohlídka komunikací a okolí, pro návrh konstrukce vozovky byly použity katalogové hodnoty. Před zahájením stavby se doporučuje provést geotechnický průzkum, který by upřesnil kvalitu zemin zemní pláň a určil hloubku hladiny podzemní vody.

Vjezdy a parkovací stání

Prostor před vjezdy na jednotlivé parcely bude zpevněn zámkovou dlažbou. Plocha před vjezdy bude rozšířena a bude zároveň sloužit jako parkovací stání pro min. jedno osobní vozidlo. Základní délka zpevněné plochy před vjezdy je 8,00m. Tři metry vlastní vjezd plus 5m parkovací stání.

Návrh skladby - vjezdy a parkovací stání

zámková dlažba	DL	80 mm
pískové lože	L	30 mm
kamenivo zp. cemem.	KSC I	120 mm
<u>štěrkoдрť</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
celková tloušťka		380 mm

Chodníky

Podélné chodníky v jednotlivých ulicích nebudou zřizovány. Obnoveny budou pouze chodníky spojující vozovku s brankami na vchodu k jednotlivým nemovitostem.

Návrh skladby chodníků

zámková dlažba	DL	60 mm
pískové lože	L	30 mm
<u>štěrkoдрť</u>	<u>ŠD</u>	<u>180 mm</u>
celková tloušťka		270 mm

Barevné provedení dlažeb chodníků a vjezdů bude v celé lokalitě jednotné a bude barevně odlišeno od vozovky.

Obrubníky

Vozovka bude lemována silničními betonovými obrubníky s nadvýšením 120mm. V místě vjezdů budou obrubníky zapuštěny s nadvýšením 20mm.

Odvodnění komunikací

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí.

Dopravní značení

V celé lokalitě zůstane zachován režim obytné zóny. Dopravní značení začátek a konec obytné zóny je umístěn na vjezdu do jednotlivých ulic z hlavní komunikace v ulici K Šeberovu. Umístění dopravních značek IP 26a/b zůstane zachováno a je situováno mimo stavební úpravy komunikací této stavby.

V ulici Osvětová je navržen jednosměrný provoz. Rozmístění dopravních značek upravujících jednosměrný provoz je znázorněno v situaci.

Nové svislé dopravní značení bude základní velikosti v reflexním provedení. Umístění a provedení dopravního značení bude v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

MÚ (OÚ): Praha-Šeberov	Kraj: Praha	Datum:	07/2014	
Investor: Magistrát hl. m. Prahy - OMI		Stupeň:	dokumentace pro zadání stavby	
Zakázka: Komunikace Hrnčíře Obnova povrchů Ul. Osvětová		Číslo zakázky:	2923-09-03	
		Měřítko:	-	
		Počet formátů A4:	7	Č. kopie:
Obsah: Technická zpráva		Číslo přílohy:	1	
		Revize:	-	

[illegible][illegible]

Druh pozemku

KOMUNIKACE

Katastrální území

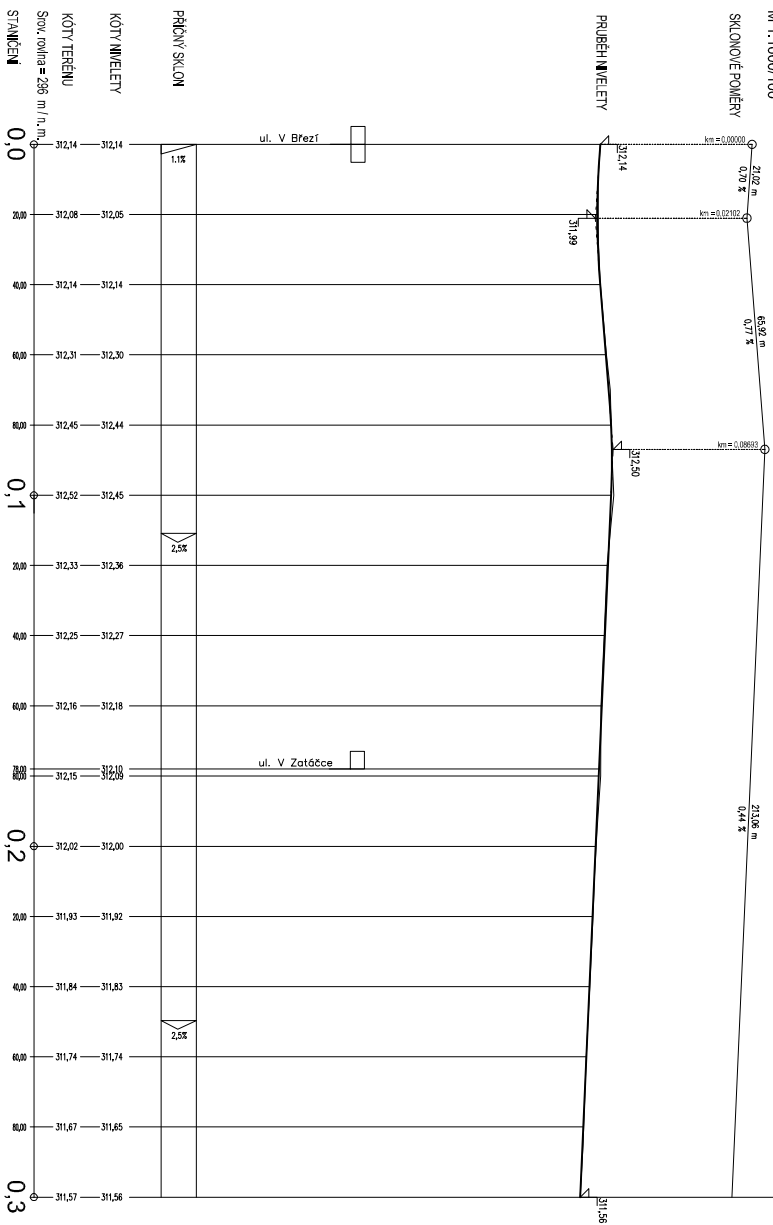
PRAHA ŠEBEROV

PODÉLNÝ PROFIL UL. OSVĚTOVÁ

km 0.000 - km 0.631

M 1:1000/100

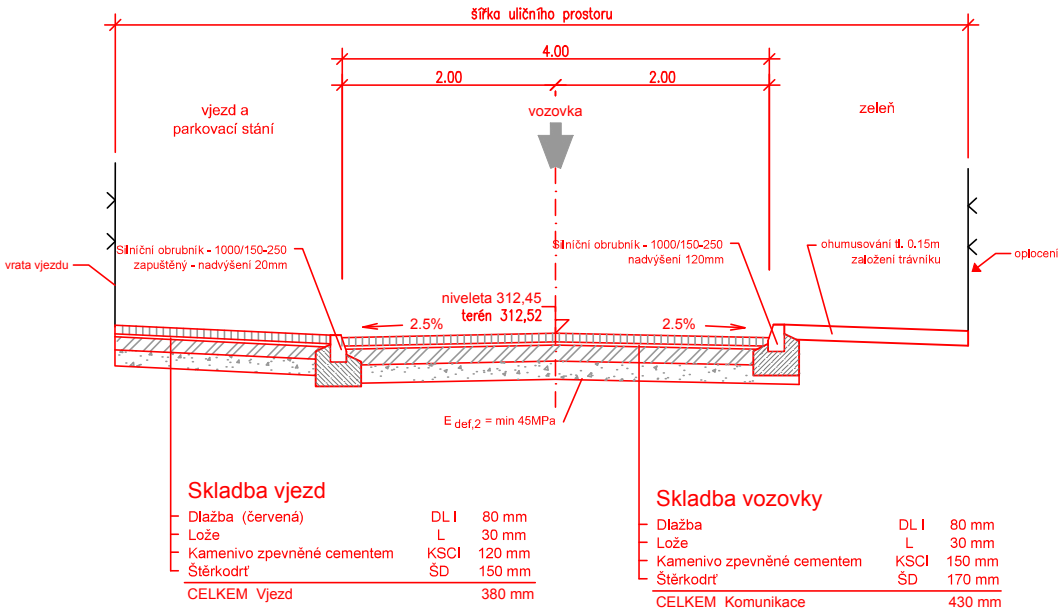
SKLONOVÉ POMĚRY



MÚ (OÚ): Praha-Šeberov	Kraj: Praha	Datum:	07/2014	
Investor: Magistrát hl. m. Prahy - OMI		Stupeň:	dokumentace pro zadání stavby	
Zakázka: Komunikace Hrnčíře Obnova povrchů Ul. Osvětová		Číslo zakázky:	2923-09-03	
		Měřítko:	1:50	
		Počet formátů A4:	4	Č. kopie:
Obsah: Příčné řezy		Číslo přílohy: 4	Revize: -	

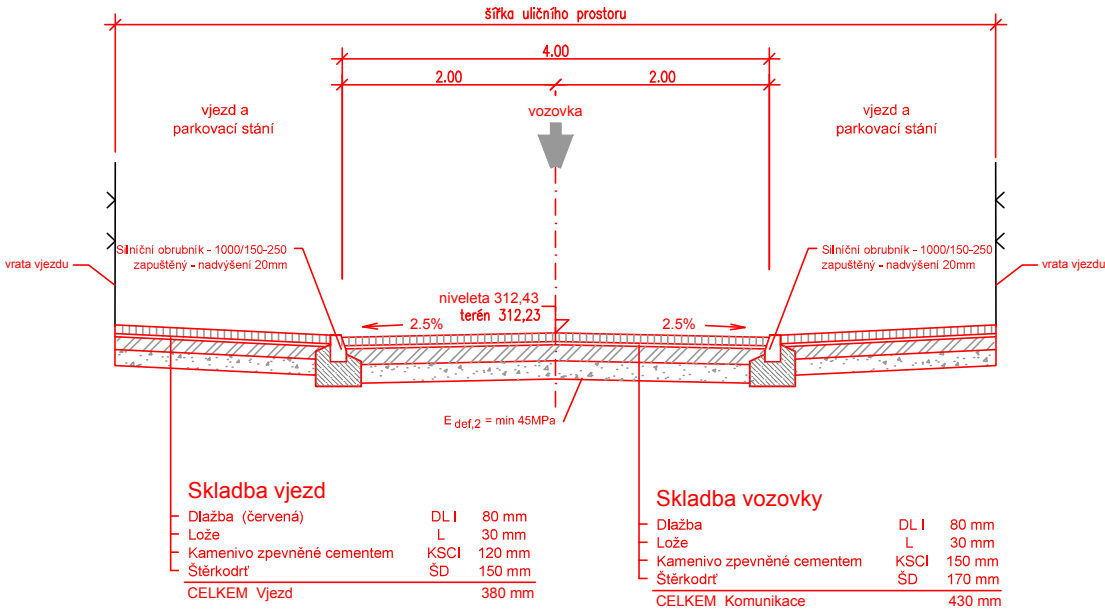
PŘ1 - km 0,100 00

ul. Osvětová - jednosměrný provoz



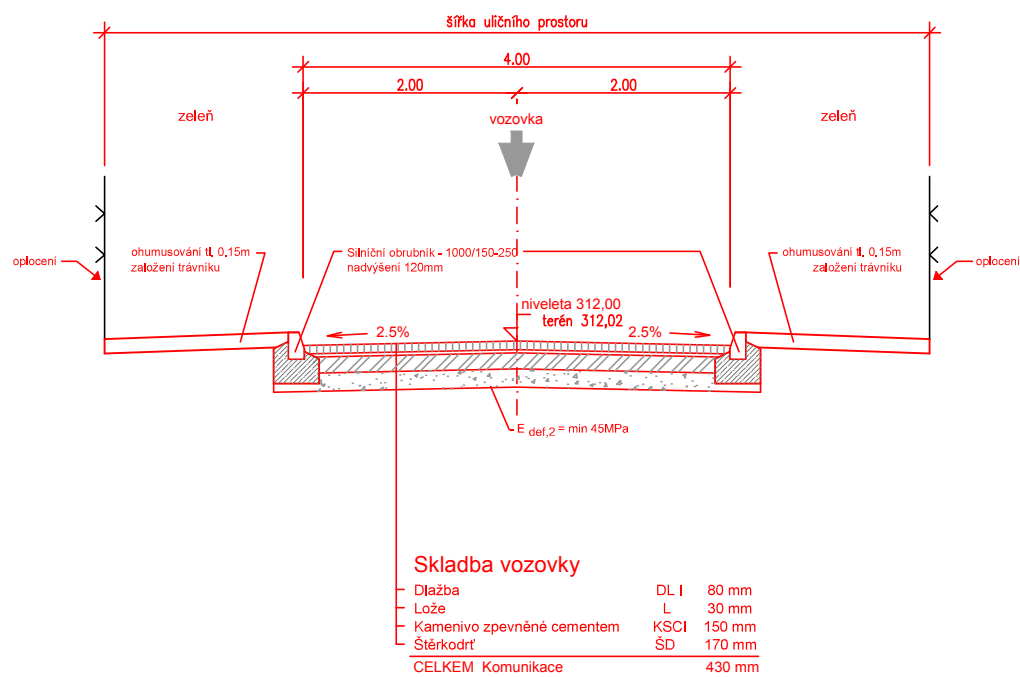
PŘ2 - km 0,145 00

ul. Osvětová - jednosměrný provoz



PŘ3 - km 0,200 00

ul. Osvětová - jednosměrný provoz



PŘ4 - km 0,280 00

ul. Osvětová - jednosměrný provoz

