

Město Zbiroh - Dopravní automobil – pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel obcí

Technické podmínky

1. Předmětem technických podmínek je pořízení 1 kusu nového dopravního automobilu v provedení „T“ (technické), kategorie podvozku
 - ☐ 2 „pro smíšený provoz“, (DA schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace)a hmotnostní třídy L (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené
 - ☐ při dodání DAkopii certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií

 - ☐ 230 V typu RETTBOX AIR 230V, výrobce Marechal Electric, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení.Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2. K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena

 - ☐ analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 2600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
 - ☐ výrobce DA.
 - ☐ digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700, výrobce Cassidian v rádiové síti Pegas a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
 - ☐ výrobce DA.

3.4. K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybavena dvěma požárními světlometry 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlometry mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlometry, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

3.5. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6. K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče.

3.7. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.8. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ čtyřmi
- ☐ dobíjecími

úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem MOTOROLA P165, úchyty pro montáž

- ☐ dodá výrobce DA.

3.10. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ čtyřmi
- ☐ dobíjecími

úchyty pro ruční svítlny

- ☐ kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX AC/DC SML90562

úchyty pro montáž

- ☐ dodá výrobce DA.

3.11. K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele jednou samostatnou zásuvkou pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení

- ☐ typu „rampa“

- ☐ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA)
umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítidly vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13. K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14. K bodu 26 přílohy č. 1
Pro osvětlení vnitřních prostorů pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED.
- 3.15. K bodu 30 přílohy č. 1
Žebřík pro výstup na střechu DA je svařovaný a je umístěn na zadní straně karoserie DA vpravo.
☐ Příčle a štěřiny žebříku mají vysokou torzní tuhost.
- 3.16. K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.17. K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva
☐ RAL 3000.
Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.18. K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ZBIROH“.
- 3.19. K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.20. K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.21. K bodu 6 přílohy č. 2
Nápravy jsou uspořádány
☐ 4 x 4, pohon přední nápravy
☐ je odpojitelný nebo připojitelný.
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.22. K bodu 7 přílohy č. 2
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.23. K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách. Jedna řada sedadel může být orientovaná proti směru jízdy.

4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení:
 - ☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby s dostupnou výškou 8 m 1 ks.
5. Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:

<input type="checkbox"/> cestářské koště	1 ks,
<input type="checkbox"/> krumpáč	1 ks,
<input type="checkbox"/> lopata	1 ks,
<input type="checkbox"/> motorová řetězová pila STIHL MS 261/C	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
6. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu.
7. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
8. DA je vybaven střešním nosičem pro umístění rozměrného požárního příslušenství.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Přední část DA
 - ☐ je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s jmenovitou tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 15 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž
 - ☐ dodá výrobce DA.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem.
 - ☐ Plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho výměnu je umístěno v DA a je součástí dodávky.
14. S ohledem na:
 - ☐ bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným volantem.
 - ☐ bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným sedadlem řidiče,

15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

V případě položek dodá zadavatel se neuvažuje o jejich koupi v rámci projektu. Zadavatel si je dodá ze současné vlastní výbavy.