

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající místní komunikace na ulici Kpt. Jaroše ve městě Velké Pavlovice. Jedná se o stávající místní komunikaci dvoupruhovou, směrově nerozdělenou s asfaltovým krytem. Ulice Kpt. Jaroš navazuje na ulice Kopečky a Horňanského. Celková délka komunikace je 169,65 m a šířka mezi silničními obrubami je cca 6 m. Místní komunikace slouží převážně k dopravní obslužnosti přilehlých rodinných domů.

Asfaltová komunikace je na mnoha místech vyspravována pro překopech v místě vedení přípojek inženýrských sítí a na velké části vozovky dochází k lokálním poklesům vozovky způsobených nedostatečně únosným podložím a neúnosnou konstrukcí vozovky. Z těchto důvodů byla na požadavek investora navržena celková rekonstrukce vozovky, při které bude provedena obnova všech konstrukčních vrstev vozovky. Chodníky pro pěší nejsou na ulici Kpt. Jaroše vybudovány a ani nejsou z důvodů velkého množství nájezdů do sklepních garáží navrženy.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace. Dokumentace je zpracována pro společné územní a stavební povolení. Žádné předchozí stupně dokumentace nebyly zpracovány.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geomorfologického hlediska se město Velké Pavlovice většinou nachází v soustavě Vnější Západní Karpaty, podsoustavě Středomoravské Karpaty, celku Ždánický les. Jihovýchodní

část pak náleží do soustavy Vídeňská pánev, podsoustavy Jihomoravská pánev, celku Dolnomoravský úval.

Geologické podloží Velkých Pavlovic je tvořeno mohutnými usazeninami o mocnosti až 1300 metrů, v nichž se střídají vrstvy pískovce a jílovce. Horniny pochází především z paleogénu, tedy období třetihor; na povrch vystupují písčité slíny prostoupené vápencovými konkracemi (tzv. ždánské pískovce a hustopečské slíny). Třetihorní vrstvy jsou překryty čtvrtohorními usazeninami potoků. V části katastru se na povrchu vyskytují jemné žluté hlíny – spraše, naváté někdy až ve vrstvách mocných několik desítek metrů. Na podkladu těchto sprašů vznikl během tisíců let také převažující typ půdy, úrodná karbonátová (na vápník bohatá) černozem s velkým množstvím humusu. Jen ostrůvkovitě se objevují černice, hnědozemě, luvizemě a na Kamenném vrchu též pararendzina.

Podle Quittovy klimatické klasifikace spadá Město Velké Pavlovice do teplé klimatické oblasti T4. Podnebí ve Velkých Pavlovicích se tak vyznačuje velmi dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem, krátkým a teplým přechodným obdobím a krátkou, mírně teplou a suchou zimou. Průměrný roční úhrn srážek v této oblasti se pohybuje kolem 450–500 mm, průměrné roční teploty jsou okolo 8–10 °C.

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkum:

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum.

Byl proveden odvrt asfaltových vrstev pro stanovení obsahu PAU a zařídění asfaltových směsí, který byl proveden akreditovanou silniční laboratoří IMOS Brno.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2020 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území zpracované geodetickou firmou – GEOS, Ing. Jan Sůkal

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb.

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí. Nedojde k výraznému zvýšení hlučnosti v dané lokalitě. Nebude negativně ovlivněno ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Po dobu realizace stavby budou všechny okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody z povrchu rekonstruovaných ploch jsou vhodným spádováním svedeny do rekonstruovaných uličních vpustí, ty jsou napojeny na stávající kanalizaci. Způsob odvedení dešťových vod, ani velikost zpevněné plochy se oproti dosavadnímu stavu nezmění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá kácení stromů ani keřů. Bude provedeno odstranění konstrukce vozovky a silničních obrub. V případě neúnosnosti podloží bude provedena sanace pláně

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavba si nevyžádá zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUFL).

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace (C.4. Soupis dotčených pozemků).

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dostupná po okolních místních komunikacích Kopečky a Horňanského. Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o podzemní vedení NN (EON), NTL plynovod (GasNet, s.r.o.), nadzemní kabely (CETIN), vodovod (VaK Břeclav), a kanalizaci (VaK Břeclav), a veřejné osvětlení (město Velké Pavlovice).

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety vozovky.

Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytýčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytýčení bude doloženo protokolem!!!

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba může být provedena samostatně. Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Jedná se o pozemky v katastrálním území Velké Pavlovice (779245). Všechny pozemky dotčené stavbou jsou ve vlastnictví stavebníka. Detailnější soupis pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace (C.4. Soupis dotčených pozemků).

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné pásmo, protože se jedná o rekonstrukci místní komunikace, která nemá definováno ochranné pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není součástí projektové dokumentace.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Místní komunikace bude napojena na stávající komunikace pro motorovou dopravu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající místní komunikace na ulici Kpt. Jaroše ve městě Velké Pavlovice. Jedná se o stávající místní komunikaci dvoupruhovou, směrově nerozdělenou s asfaltovým krytem. Ulice Kpt. Jaroš navazuje na ulice Kopečky a Horňanského. Celková délka komunikace je 169,65 m a šířka mezi silničními obrubami je cca 6 m. Místní komunikace slouží převážně k dopravní obslužnosti přilehlých rodinných domů.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikaci, parametry vozovky zůstanou zachovány. Byl proveden rozbor PAU a zatřídění asfaltových směsí akreditovanou silniční laboratoří.

b) účel užívání stavby

Navrhovaná oprava komunikace bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury a bude užívána pro dopravní obsluhu rodinných domů.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení staveniště a přechodné dopravní značení.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Navržené řešení nevyžaduje vydání výjimek. Dokumentace je zpracována dle platných předpisů.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Budou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Účelem stavby je zajistit dobrou dopravní obslužnost rodinných domů. Budou rekonstruovány všechny konstrukční vrstvy vozovky, silniční obruba a dešťové vpusti. Návrhové parametry vozovky zůstanou zachovány. Vozovka je navržena šířky 6,0 m mezi silničními obrubami se střechovitým sklonem o velikosti 2,50%.

Délka rekonstruované komunikace:	169,65 m
Šířka komunikace	6,00 m
Povrch:	asfaltový kryt

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb. ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba ve svém provozu nebude mít spotřebu energií a hmot. Odvodnění je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu zrekonstruovaných dešťových vpustí. Celková bilance dešťových vod se tedy zásadním způsobem nezmění.

Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, kterou si zajistí dodavatel stavby. Po dobu výstavby se předpokládá použití mobilních generátorů

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby je roku 2021. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba může být předána do užívání po dokončení jednotlivých stavebních objektů.

k) orientační náklady stavby

Předpokládaná výše nákladů činí: 3,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající komunikace na Kpt. Jaroše ve městě Velké Pavlovice.

Účelem stavby je zajistit dobrou dopravní obslužnost rodinných domů. Rekonstrukcí vozovky dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti pohybu pěších v oblasti a také dojde ke zvětšení bezpečnosti osob se sníženou schopností pohybu a orientace v dané lokalitě.

Navržená stavba nijak zásadně nemění kompozici prostorového řešení, jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné vozovky, tak aby odpovídala současným požadavkům a normám.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Vozovka bude provedena z vrstev z asfaltobetonu s modifikovaným asfaltovým pojivem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající místní komunikace na ulici Kpt. Jaroše ve městě Velké Pavlovice. Jedná se o stávající místní komunikaci dvoupruhovou, směrově nerozdělenou s asfaltovým krytem. Ulice Kpt. Jaroš navazuje na ulice Kopečky a Horňanského. Celková délka komunikace je 169,65 m a šířka mezi silničními obrubami je cca 6 m. Místní komunikace slouží převážně k dopravní obslužnosti přilehlých rodinných domů.

Asfaltová komunikace je na mnoha místech vyspravována pro překopech v místě vedení přípojek inženýrských sítí a na velké části vozovky dochází k lokálním poklesům vozovky způsobených nedostatečně únosným podložím a konstrukce vozovky. Z těchto důvodů byla na

požadavek investora navržena celková rekonstrukce vozovky, při které bude provedena obnova všech konstrukčních vrstev vozovky. Chodníky pro pěší nejsou na ulici Kpt Jaroše vybudována a ani nebudou z důvodů velkého množství nájezdů do garáží navrženy.

Soupis stavebních objektů a podobjektů:

SO 101 KOMUNIKACE

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z okolních místních komunikací.

c) celková spotřeba vody

Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, které zajistí dodavatel stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

Rozborem asfaltových vrstev byl stanoven obsah PAU, podle kterého byly asfaltové vrstvy zatříděny do kvalitativních tříd dle vyhlášky 130/2019 Sb. Obsah PAU je podrobně uveden v laboratorním protokolu č. PR2073738 (viz příloha C). Asfaltové vrstvy byly na základě rozboru zařazeny do třídy **ZAS-T1**. Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energie.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na ulici Kpt. Jaroše se nejsou navrženy žádné chodníky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající místní komunikace na ulici Kpt. Jaroše je dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace s asfaltovým krytem. Ulice Kpt. Jaroš navazuje na ulice Kopečky a Horňanského. Celková délka komunikace je 169,65 m a šířka mezi silničními obrubami je cca 6 m. Místní komunikace slouží převážně k dopravní obslužnosti přilehlých rodinných domů.

Asfaltová komunikace je na mnoha místech vyspravována pro překopech v místě vedení přípojek inženýrských sítí a na velké části vozovky dochází k lokálním poklesům vozovky způsobených nedostatečně únosným podložím a konstrukcí vozovky. Z těchto důvodů byla na požadavek investora navržena celková rekonstrukce vozovky, při které bude provedena obnova

všech konstrukčních vrstev vozovky, obrub a dešťových vpustí. Chodníky pro pěší nejsou na ulici Kpt Jaroše vybudovány a ani nejsou navrženy z důvodů velkého množství nájezdů do garáží.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 101 KOMUNIKACE

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

SO 101 KOMUNIKACE

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace. Stavba řeší nevyhovující stav stávající komunikace. Základní šířka stávající vozovky cca 6 m a je vymezena silniční obrubou, kryt vozovky je z asfaltového krytu. Jedná se o komunikaci funkční skupiny C (obslužná komunikace).

V celém úseku je navrženo osazení komunikace do betonových silničních obrub. Je navržena šířka jízdního pruhu 3,00 m včetně šířky vodícího proužku, celkově tedy šířka mezi obrubami bude 6,0 m. Podél silniční obruby bude osazena betonová předlažbová deska o rozměru 500x250x100 cm do lože z betonu C20/25 XF3, která bude zároveň sloužit jako vodící proužek. Stávající obruby budou odstraněny v celém úseku.

Po obou dvou stranách komunikace je navržena silniční obruba 100/15/25 výšky 13 cm uložená do betonového lože C20/25 XF3. V místech, kde se nacházejí sjezdy k rodinným domům, bude osazena snížená obruba 100/15/15 do lože z betonu C20/25 XF3. Obruba bude mít nášlap 5,00 cm. Mezi stojatou a sníženou obrubou bude osazena obruba přechodová.

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno stávající. Toto řešení je voleno s ohledem na stávající zástavbu. Stávající komunikace má povrch vozovky s asfaltovým krytem. Celková délka rekonstruovaného úseku je 169,65 m. Jedná se o komunikaci dvoupruhovou, obousměrnou, směrově nerozdělenou.

Směrové řešení

V trase komunikace se nenachází žádný směrový oblouk, celá délka komunikace je přímá. Trasa rekonstruované komunikace vychází ze stávajícího směrového vedení místní komunikace.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo tak, aby niveleta vozovky co nejvíce kopírovala stávající stav a byly zabezpečen přístup do okolních nemovitostí. Trasa komunikace obsahuje výškový tečnový polygon o podélném sklonu 5,79 %, 5,29%, 6,42%, 5,34% a 2,58%.

Příčné uspořádání

Rekonstruovaná komunikace je navržena s povrchem vozovky z asfaltového betonu, šířky 6,0 m mezi silničními obrubami s přídlažbovou deskou uloženou do betonového lože z betonu C20/25, XF3. Příčný sklon je navržen v celé délce komunikace střechovitý o velikosti 2,5%.

Konstrukce vozovky

Je navržena obnova všech konstrukčních vrstev vozovky. Vzhledem k dopravnímu zatížení je navržena výměna všech konstrukčních vrstev vozovky.

Je navržena pokládka ohrusné vrstvy ACO 11+ modifikované tloušťky 40 mm, spojovací postřik $0,3 \text{ kg/m}^2$, pokládka asfaltové ložné vrstvy ACL 16 modifikované tloušťky 70 mm, infiltrační postřik $0,6 \text{ kg/m}^2$, podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa frakce 0-32 tloušťky 150 mm a podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa frakce 0-63 tloušťky 200 mm.

Pokud nebude dostatečná únosnost pláň Edef $2 \geq 45,0 \text{ MPa}$, bude přikročeno k sanaci ze štěrkodrti ŠDa frakce 0-63 tloušťky 250 mm. Pokud bude pláň dostatečně únosná, sanace se provádět nebude.

Nakonec se provede zalití spáry pružnou zálivkou mezi novým a stávající asfaltovým krytem vozovky navazujících komunikací.

Konstrukce vozovky byla navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto :

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton modifik. ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108 - 1	
- spojovací postřik z emulze PS-E	0,30 kg/m2	ČSN 73 6129	
- asfaltový beton modifik. ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13 108 - 1	
- infiltrační postřik z emulze PS-E	0,60 kg/m2	ČSN 73 6129	
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		460 mm	

Konstrukce případné sanace aktivní zóny:

Pokud bude únosnost pláně $E_{DEF,2} < 45 \text{ MPa}$ bude přistoupeno k sanaci podkladní zeminy.

- štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
-------------------	-----------------	--------	---------------

Úprava za obrubou

V místech vjezdů k rodinným domům bude za nově položenou sníženou obrubou provedeno napojení stávajících zpevněných ploch. Napojení vjezdů a vstupu bude provedeno ze stávajícího materiálu v celé šířce vjezdů a napojení bude provedeno na délce 0,50 m. Za silniční obrubou bude proveden zásyp ze štěrkodrti ŠD_A, položena vrstva směsi stmelené cementem SC C_{8/10} a do lože z drceného kameniva DK 4/8 bude provedeno předláždění ze stávajících očitěných materiálů. Jedná se především o betonovou dlažbu 30x30, zámkovou dlažbu, žulovou kostku nebo prostý beton. Předláždění bude vymezeno parkovou obrubou 500x50x200 uloženou do bet lože z betonu C20/25, XF3. Část vjezdů není zpevněna, zde bude provedeno ohumusování a zatravnění.

Za silniční obrubou mimo zpevněných ploch bude proveden zásyp z vytěženého materiálu a rozprostření ornice tloušťky 100 mm v šířce 0,5 za obrubou a provedeno osetí travním semenem.

Odvodnění vozovky:

V rámci rekonstrukce vozovky bude provedeno zřízení celkem 6ks nových dešťových vpustí, včetně přípojek. Dešťové vpusti jsou navrženy se zápachovou uzávěrou. Přípojky jsou navrženy z potrubí DN 150 SN 8. Napojení přípojek na kanalizaci bude provedeno ve stávajícím místě přes pružné sedlo.

Bude provedena výměna a výšková úprava všech poklopů šachet. Nové poklopy šachet budou třídy D400.

Pro odvodnění pláň je v komunikaci navržena podélná drenáž s perforovaným potrubím DN100 mm po obou stranách komunikace. Drenážní potrubí je vedeno zasakovací rýhou (hrubé drcené kamenivo frakce 8/16 mm) o rozměrech cca 0,4 x 0,5m obalenou filtrační geotextílií. Drenážní potrubí je v místech navržených vpustí přerušeno a je napojeno do přípojek navržených vpustí.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektové dokumentace.

3. Odvodnění PK

Srážkové vody z povrchu komunikace budou za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny o silniční obrubě a zde do rekonstruovaných dešťových vpustí a do kanalizace. Obnovou konstrukce vozovky nedojde k navýšení množství dešťové vody svedené do kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí projektové dokumentace.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí projektové dokumentace.

6. Vybavení PK

V projektové dokumentaci není navrženo svislé ani vodorovné značení.

7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci projektové dokumentace nejsou řešeny další objekty.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Změnou organizace dopravy, zejména zrušení slepých komunikací s obratištěm dojde zlepšení dostupnosti bytových domů pro zasahující techniku.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a

to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nedojde k navýšení množství odebíraných médií (el. energie, plyn, voda), kvalita a množství vypuštěných vod se v podstatě nemění.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V rámci stavby nejsou řešeny obytné budovy (není řešeno větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odvedení odpadních splaškových vod, ...)

Zásady řešení vlivu stavby na životní prostředí z hlediska vibrací, hluku, prašnosti, atp. je řešeno níže v rámci bodu „6.1 – Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana.“

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

e) protipovodňová opatření

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude dostupná z okolních místních komunikací.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající. Zhotovitel stavby vytyčí před zahájením stavby veškeré stávající podzemní i nadzemní sítě.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace.

Návrh komunikace pro pěší je zcela v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

c) doprava v klidu

V projektové dokumentaci není řešena

d) pěší a cyklistické stezky

Není řešena.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Rozsah staveniště neposkytuje žádné celistvé a prostorově rozsáhlejší plochy využitelné pro realizaci souvislejších vegetačních úprav. Jedná se pouze o úpravu ploch těsně přiléhajících k obrubě. Plochy navrhované k ozelenění budou vyrovnány, ohumusovány v tl. 100 mm a zatravněny.

b) použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Pláň pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

c) biotechnická protierozní opatření

Stavba nezahrnuje biotechnická a protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí. Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody jsou likvidovány stávajícím kanalizačním systémem.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí novostavbou komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba si nevyžádá kácení stromů. Stavba není umístěna v památkově chráněném území. V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení chráněných rostlin a živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| - kanalizační potrubí do DN 500 mm | 1,5 m od povrchu sítě |
| - kanalizační potrubí nad DN500 mm | 2,5 m od povrchu sítě |

- vodovodní potrubí do DN500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od povrchu sítě
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od povrchu sítě
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od povrchu sítě

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva. Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveným ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo, asfaltové vrstvy a betonové obrubníky apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště je umožněno přilehlých místních komunikacích. Připojení na technickou infrastrukturu je možno přímo v místě staveniště na přípojná místa jednotlivých komodit.

Po dobu výstavby lze snadno zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály. Vodovodní, kanalizační, ani elektropřípojku pro účely výstavby není nutno budovat. Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě. Jedná se o sdělovací kabely (správce CETIN), podzemní vedení nízkého napětí (správce E.ON), středotlaký plynovod (správce GASNET), jednotná kanalizace (správce VaK Břeclav), vodovod (správce VAK BŘECLAV) a vedení veřejného osvětlení (město Velké Pavlovice).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

V souvislosti s výstavbou není nutné provádět kácení vzrostlé zeleně ani souvislého keřového porostu. Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor stavby je zobrazen v situačních výkresech a zákresu do katastrální mapy (C.3. Katastrální situační výkres).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí novostavbou komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

Skup.-číslo:	Název odpadu:	Kategorie:	Odhad množství:	Způsob likvidace
170101	Beton	O	365 t	předání oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zák.č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	68 t	
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	1120t	

Demolované konstrukce budou ukládány do kontejnerů a dále s nimi bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst.1 písm. w) zákona

o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Asfaltové směsi obsahující dehet budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přejícné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při vlastní provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně.

Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Výstavba bude probíhat v obytné zástavbě, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabraňovat znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započítím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu

- předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníků stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

- V úseku novostavby vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

n) zařízení staveniště s vyznačením sjezdu

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odfrézování asfaltového krytu
- Vybourání obrub
- Odstranění stávající konstrukce sjezdů
- Zemní práce
- Zhutnění zemní pláně
- Pokládka podkladních vrstev
- Pokládka obrub
- Pokládka živičných vrstev
- Ohumusování, úprava a zatravnění okolních ploch
- Dokončovací práce

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážkové vody z povrchu nových zpevněných ploch budou za pomoci příčného a podélného sklonu svedeny na místní komunikaci a následně do okolních zatravněných pozemků.

Břeclav, září 2020

Ing. Bořek Zvěďělík