Dodatečné informace k

Veřejné zakázce

„Sanace a zajištění sesuvného tělesa ZŠ Šlapanice“

Evidenční číslo veřejné zakázky (OPŽP): Akceptace č. 13144346 - SFŽP
Evidenční číslo veřejné zakázky (Věstník VZ): VZ 350228
Název VZ: Sanace a zajištění sesuvného tělesa ZŠ Šlapanice
Použitá zkratka ZVZ - Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje o zadavateli

Název	Město Šlapanice
Sídlo	Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice
IČ	00282651
Druh veřejné zakázky	Veřejná zakázka na stavební práce
Druh zadávacího řízení	Užší řízení dle § 28 ZVZ neomezenému počtu dodavatelů - uchazečů
Limit veřejné zakázky	Podlimitní veřejná zakázka, Významná veřejná zakázka dle § 16a ZVZ
zastoupený:	Ing. arch. Jaroslav Klaška, starosta města

Věc: Dodatečné informace k zadávací dokumentaci, ev. č. 3/13149/II

Vážení dodavatelé - uchazeči,

v souladu s ust. § 49, odst. 2), a odst. 4) ZVZ, Vám tímto oznamujeme následující dodatečné informace k zadávací dokumentaci – Příloha č. 1 – Projektová dokumentace a soupis prací (dále jen „PD“).

Žádost o dodatečnou informaci ze dne 19.8.2013, citace:.

”

Věc: **Připomínky k Soupisům provedených prací**

Vážení,
při kontrole zadávacích podkladů a dokumentace pro stanovení ceny díla k akci „Sanace a zajištění sesuvného tělesa ZŠ Šlapanice“ byly zjištěny následující rozpory. Žádáme Vás tímto, o Vaše případná stanoviska jak dále při tvorbě ceny postupovat.

IO 01 Zajištění stability stavby

V položkách není obsaženo:

1. Provedení hlazeného stříkaného betonu na mikropilotové stěně v celkovém rozsahu 22 m2 (délka 8,8m, výška 2,4 m, tl. 10 cm) + dodávka a osazení KARI sítě KH 30. Stříkaný beton je prováděn při výkopu pro přístavbu školy – viz. technická zpráva odst. 3.0 část kotvená mikropilotová stěna.
2. Ošetření odbebněného ŽB trámu penetrací a asfaltovým nátěrem.
3. Dodávka a osazení hlav základových mikropilot celkem 25 ks.
4. Dodávka a osazení trvalých hlav kotev celkem 4 ks.
5. Ověřovací zkoušky kotev 2ks, Kontrolní zkoušky kotev 2ks.
6. Podezdívání základové spáry patky (průsečík modulových os F a 5) – viz. technická zpráva odst. 3.0 část záporové pažení.
7. Geodetické práce, vytyčení a zaměření prováděných prací

V položkách je podhodnoceno/nalezen rozpor v udaném množství:

1. Pol. č. 21 Hmoty pro injektáže uvedeno celkové množství 9,1 t. Pokud tato položka obsahuje celkovou dodávku injekčních směsí pro mikropiloty a kotvy (zálivka a injektáž kořenových částí) dle našeho výpočtu je skutečnost cca 29,5t.

IO 02 Pilotová stěna pod budovou školy

V položkách není obsaženo:

1. Odvozy a uložení vývrtku z pilot a zápor cca 355 m3.
2. Zajištění přípravy zpevněných ploch a pracovních plošin pro vrtání pilot , zápor a kotev včetně jejich odstranění.
3. Odbourání přebetonovaných hlav pilot.
4. Ověřovací zkoušky kotev 2ks, Kontrolní zkoušky kotev 4ks.
5. Dodávka a osazení trvalých hlav kotev celkem 5 ks, dočasných hlav kotev 1 ks.
6. Ošetření odbedněného ŽB trámu penetrací a asfaltovým nátěrem.
7. Geodetické práce, vytyčení a zaměření prováděných prací

V položkách je podhodnoceno/nalezen rozpor v udaném množství:

1. Pol. č. 18 Výplň pilot z ŽB V8 B 30 – vzhledem k předpokladu vrtání pilot s hluchým vrtáním je nutno kalkulovat s nadspotřebou betonu cca v objemu 10% teoretického množství. Uvedená položka ve výkazu výměr toto neobsahuje.
2. Pol. č. 29 Injektáže mikropilot a kotev do 4,5 MPa – uvedené množství obsahuje zálivku a injektáže kořenové části kotev, celková hodnota 15 hod neodpovídá realitě.
3. Pol. č. 30 Hmoty pro injektáže uvedeno celkové množství 6,9 t. Pokud tato položka obsahuje celkovou dodávku injekčních směsí pro kotvy (zálivka a injektáž kořenových částí) dle našeho výpočtu je skutečnost cca 7,5t.
4. Pol č. 33, 34, 35, 37 – výpočet neodpovídá dokumentaci, chybí část ŽB trámu (2 dilatace dl. 10,78 m).
   Beton trámu celkem 79,5 m3
   Bednění + odbednění celkem 321,2 m2
   Podkladní beton trámu 8m3

IO 03 Ztužující kontrukce v suterénu pavilonu A

V položkách není obsaženo:

1. Odvozy a uložení vývrtku z mikropilot cca 21 m3.
2. Geodetické práce, vytyčení a zaměření prováděných prací

IO 04 Stavební jáma – nad pavilonem B

V položkách není obsaženo:

1. Odvozy a uložení vývrtku ze zápor cca 25 m3.
2. Podbetonování základové spáry Objektu B (0,7x0,5x30) cca 11 m3.
3. Geodetické práce, vytyčení a zaměření prováděných prací.

V položkách je podhodnoceno/nalezen rozpor v udaném množství:

1. Pol. č. 15 Opracování štětových ze dřeva 26,33 m3. Délka je spočtena chybně 72x4,5x0,1 celkem 32,4m3.
2. Pol. č. 25 Fošny SM/JD 26,33 m3. Správné množství dle dokumentace 32,4 m3.

IO 05 Odvodnění hřiště I. (u pavilonu B)

V položkách není obsaženo:

1. Zajištění přípravy zpevněných ploch a pracovních plošin pro vrtání pilot , zápor a kotev včetně jejich odstranění.
2. Odvozy a uložení vývrtku ze zápor a pilot cca 155 m3.
3. Dodávka a osazení dočasných hlav kotev celkem 4 ks.
4. Ověřovací zkoušky kotev 2ks, Kontrolní zkoušky kotev 2ks.
5. Geodetické práce, vytyčení a zaměření prováděných prací

IO 06 Stavební jáma – pod pavilonem E

V položkách není obsaženo:

1. Chemické kotvy pro přichycení převázek na objekt cca 33 návrtů.
2. Odvozy a uložení vývrtku ze zápor cca 7,5 m3.
3. Podezdívání (podbetonování) základové spáry patky objektu A nebo C – viz. technická zpráva čl. 3.0
4. Geodetické práce, vytyčení a zaměření prováděných prací

IO 07 Stavební jáma, odvodnění hřiště II. – u pavilonu C

V položkách není obsaženo:

1. Zajištění přípravy zpevněných ploch a pracovních plošin pro vrtání pilot odvodňovacích vrtů a jejich odstranění (zpevnění staveništním recyklátem na min. výšku 30 cm).
2. Spouštění a vyzvednutí vrtné soupravy pomocí jeřábové techniky.
3. Podbetonování stávajících základových konstrukcí.
4. Odvozy a uložení vývrtku ze zápor cca 14,5 m3.
5. Geodetické práce, vytyčení a zaměření prováděných prací

V položkách je podhodnoceno/nalezen rozpor v udaném množství:

5. Pol. č. 40 Tyč průřezu IPE 180 – v zadávací dokumentaci je převázka navržena z profilů I 180, jedná se o prvek výrazně těžší váhy.

IO 08 Pilotová stěna nad budovou školy

V položkách není obsaženo:

1. Odvozy a uložení vývrtku z pilot cca 145 m3.
2. Přebetonování a odbourání hlav pilot cca 30-50 cm/pilota.
3. Ověřovací zkoušky kotev 2ks, Kontrolní zkoušky kotev 9 ks.
4. Ošetření odbedněného ŽB trámu penetrací a asfaltovým nátěrem.
5. Dodávka a osazení trvalých hlav kotev celkem 11 ks
6. Geodetické práce, vytyčení a zaměření prováděných prací
7. Zajištění měření chování svahu, monitoring. (rozpočet obsahuje pouze náklady na dodávku a zřízení 2 ks inklinometrických vrtů).

V položkách je podhodnoceno/nalezen rozpor v udaném množství:

1. Pol. č. 12 Výplň pilot z ŽB V8 – vzhledem k předpokladu vrtání pilot s hluchým vrtáním je nutno kalkulovat s nadspotřebou betonu cca v objemu 10% teoretického množství. Uvedená položka ve výkazu výměr toto neobsahuje.

Přílohy:

Vyznačené položky v Soupisech provedených prací s rozdělením dle jednotlivých objektů" *Konec citace.*

Dodatečná informace:

Vyjádření k soupisu prací naleznete formou změny soupisu prací jakožto dodatek č. 1 k soupisu prací, který je zveřejněn jako „Příloha č.1 - dodatečné informace č. 3/13149/II – Soupis prací dodatek č. 1" a byl vyhotoven pro jednoznačnou přehlednost zpracování nabídkové ceny. V každém podrozpočtu naleznete na konci nové položky nebo položky s přípočty a odpočty. Dodatečné informace v soupisu prací nezohledněné naleznete ve stanovisku projektanta ze dne 26.8.2013. Pro časovou návaznost se má za to, že vše co je uvedeno v dodatku č. 1 soupisu prací má přednost před stanoviskem projektanta ze dne 26.8.2013.

Žádost o dodatečnou informaci ze dne 22.8.2013, citace:

„Ve výkazu výměr IO12-areal_dest_kan-soupis-BC_xls. pol. 57 obsahuje zřízení vpusti uliční z dílců typ UVB – 50 vč. dodávky dílců pro uliční vpusti TBV -10 ks. V technické zprávě na IO 12 – Areálová dešťová a splašková kanalizace je však uvedeno, že vlastní uliční vpusti nejsou součástí této PD.

Uliční vpusti jsou zahrnuty do pol. 111 „Uliční vpust vzor Brno vč. zemních prací (Dod.+Mont.)" v počtu 14 kusů výkazu výměr 05_ZS_Slap_SO 05_soupis_praci.xls objektu SO 05 – „Komunikace a zpevněné plochy" stavby „Snížení energetické náročnosti ZŠ Šlapanice".

Dle situací SO 05 a situace IO 12 - 02-SIT-KAN-AREAL.pdf celkový počet nových uličních vpusti je 14 kusů.

V pol. 57 výkazu výměr IO12-areal_dest_kan-soupis-BC_xls. jde o duplicitu?" *Konec citace.*

Dodatečná informace:

Zadavatel výše uvedené veřejné zakázky tímto žádá dodavatele postupovat v souladu se stanoviskem projektanta, viz citace níže.

„K otázce duplicity 10 ks v pustí v IO 12 a SO 05 bych uvedl, že jsou v IO 12 uvedeny z toho důvodu, aby při realizaci obou objektů v různé době (nelze 100 % garantovat koordinovanost a přímou návaznost stavebních prací) byl zaručen odtok srážkových vod alespoň 10ti vpustěmi navrženými v IO 12. Zbylé 4 vpustě by se doplňovaly až při následné realizaci SO 05 dle spádování zpevněných ploch.

Vpusti je tedy nutno nacenit v obou objektech a teprve v rámci realizace bude rozhodnuto, z kterého objektu budou vyčleněny...." *Konec citace.*

V souladu s ust. § 49, odst odst. 4) ZVZ, Vám tímto oznamujeme, že v souvislosti s dodatečnými informacemi ev. č. 2/13149/II, kterými byla provedena změna v obchodních podmínkách, je v rámci Přílohy č. 1 - dodatečné informace č. 3/13149/II – Soupis prací dodatek č. 1, uveden rozpočet VRN a ORN nákladů.

MĚSTO ŠLAPANICE
Masarykovo náměstí 100/7
664 51 Šlapanice

Děkujeme za pochopení.

Ve Šlapanicích dne 4. 9. 2013

v z. .....

Město Šlapanice
Ing. arch. Jaroslav Klaška, starosta města

v.z. Pavel Horák, místostarosta

Příloha č. 1 - dodatečné informace č. 3/13149/II – Soupis prací dodatek č. 1

Příloha č. 2 - dodatečné informace č. 3/13149/II – komentář k položkám od uchazeče k dod. inf.

Příloha č. 3 - dodatečné informace č. 3/13149/II – Stanovisko projektanta ze dne 26.8.2013