

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. PAVEL TOMAN							
INVESTOR :	MĚSTO POTŠTÁT	DATUM :				06/2018	
KATASTR :	POTŠTÁT, BOŠKOV	STUPEŇ :				DSP	
STAVBA:			MĚŘÍTKO : PŘÍLOHA : PARÉ Č. :				
<div>STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY POTŠTÁT - BOŠKOV</div>							
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA							

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY POTŠTÁT - BOŠKOV

1. Identifikační údaje

a) označení stavby:	STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY POTŠTÁT – BOŠKOV
b) stavebník:	Město Potštát, Zámecká 1, 753 62, Potštát
Identifikační číslo stavebníka:	00301795
c) projektant:	Ing. Pavel Toman, U Zastávky 111, 696 02 Ratíškovice, tel.: 777 863 257
Identifikační číslo projektanta:	04214064
Číslo autorizace:	1006181
Obor specializace:	Dopravní stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Stavba je vyvolána rozhodnutím města Potštát zlepšit spojení pro chodce a cyklisty mezi městem Potštát a obcí Boškov a také zlepšit podmínky pro cyklisty propojením stávajících cyklotras v okolí města. V současné době není možné zajistit bezpečný pohyb chodců a cyklistů mezi Potštátem a Boškovem, protože na trase není žádný stávající chodník ani cyklostezka a lidé musí využívat silnice II/441 což je značně nebezpečné. Rychlost automobilů pohybujících se po silnici II/441 mezi městem Potštát a obcí Boškov je 90 km/h, intenzita dopravy je zde 1624 voz/24hod, z toho 406 těžkých nákladních vozidel. Vybudováním stezky pro chodce a cyklisty se tak zároveň propojí stávající cyklotrasy (č. 6060, č. 6172, č. 6040, č. 6226, č. 6224, viz příloha B1) a dojde ke zlepšení dostupnosti dané lokality pro chodce a cyklisty. Projekt řeší výstavbu nové stezky pro chodce a cyklisty spojující město Potštát s obcí Boškov jako jednu stavbu.

Stezka pro chodce a cyklisty (C 9) se na začátku trasy napojuje na místní komunikaci III/4411 a od začátku je vedena v souběhu se silnicí II/441. Svou trasou až do km 0,900 s mírnými změnami podélného sklonu téměř kopíruje její průběh. V tomto úseku budou zpevněna asfaltovým betonem celkem 4 sjezdy na polní cesty nacházející se v trase stezky. V km 0,876 je stezka na této straně komunikace ukončena a dále je vedena po druhé straně silnice II/441. V místě křížení s polní cestou v km 0,902 dochází ke směrovému odchýlení a stezka pokračuje po trase polní cesty vedoucí podél hráze vodní nádrže Harta až ke křižovatce u objektu odkaliště. Odtud pokračuje trasa stezky po druhé straně účelové komunikace směrem zpátky k silnici II/441. Asi 10m před křižovatkou je trasa stezky odkloněna a vedena opět v souběhu se silnicí II/441 ve vzdálenosti cca 9,5 m od hrany silnice. V místě křížení s účelovou komunikací v km 0,398 druhé části trasy dojde k přimknutí stezky k silnici II/441 a dále pokračuje v této poloze až ke konci úseku, kde je stezka ukončena a napojena na zrekonstruovaný chodník při silnici II/441.

Povrch nové stezky bude z asfaltového betonu.

Stezka je tvořena dvěma úseky. První úsek měří 1156 m a druhý úsek měří 588 m. Celková délka smíšené stezky pro chodce a cyklisty (C 9) je 1744 m.

Stavební úpravou stezky pro chodce a cyklisty se zasahuje do následujících parcel.

k. ú. Boškov [608581] (stav k 09/2017)

<u>číslo parcely</u>	<u>vlastník</u>	<u>druh pozemku</u>	<u>poznámka</u>
1084	Olomoucký kraj	ostatní plocha	silnice(SSOK)

k. ú. Potštát [726460] (stav k 09/2017)

<u>číslo parcely</u>	<u>vlastník</u>	<u>druh pozemku</u>	<u>poznámka</u>
802	Olomoucký kraj	ostatní plocha	silnice(SSOK)
805	Olomoucký kraj	ostatní plocha	silnice(SSOK)
804	Olomoucký kraj	ostatní plocha	silnice(SSOK)
811	Město Potštát	ostatní plocha	ostatní komunikace
814/2	Město Potštát	ostatní plocha	skládky
777	Olomoucký kraj	ostatní plocha	zeleň(SSOK)
776	Město Potštát	ostatní plocha	ostatní komunikace
772	Město Potštát	ostatní plocha	ostatní komunikace
773	Město Potštát	ostatní plocha	zeleň
757	Město Potštát	ostatní plocha	ostatní komunikace
763	Město Potštát	ostatní plocha	zeleň
762	Olomoucký kraj	ostatní plocha	zeleň(SSOK)
1404	Olomoucký kraj	ostatní plocha	silnice(SSOK)
1405	Olomoucký kraj	ostatní plocha	silnice(SSOK)
1898	Olomoucký kraj	ostatní plocha	silnice(SSOK)

b) předpokládaný průběh stavby:

Předpokládané zahájení stavby: 2018

Etapizace stavby se nepředpokládá.

Předpokládané dokončení stavby: 2018

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):

Stavba je v souladu s územním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Území je dáno stávajícím stavem extravilánu mezi obcemi Boškov a Potštát. V současné době není využíváno. Náletové dřeviny budou před stavbou v období vegetačního klidu odstraněny.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Technické řešení a provoz nebude mít žádný negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Její vliv bude kladný, protože se jedná o vytvoření stezky pro chodce a cyklisty mezi městem Potštát a obcí Boškov, která bude splňovat všechny požadavky na bezbariérové užívání staveb a díky ní bude pohyb chodců a cyklistů mezi obcemi bezpečnější.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

-vztahy na dosavadní využití území:

V současné době není území využíváno.

-vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Stavba bude na konci úseku navazovat na zrekonstruovaný bezbariérový chodník podél silnice II/441 a umožní tak bezpečné pokračování chodců a cyklistů ve směru do města Potštát.

-změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Navrhovanou stavbou nebudou dotčeny žádné stavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- požadavky stavebníka
- projektová dokumentace rekonstrukce silnice II/441
- projektová dokumentace rekonstrukce chodníku
- situace obslužné komunikace do průmyslové zóny - sjezd v km 0,772 39
- územní plán
- mapové podklady
- zaměření území
- informativní zákresy inženýrských sítí
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrově i výškově trasa v převážné části kopíruje stávající silnici II/441, pouze v části trasy poblíž vodní nádrže Harta směrově i výškově kopíruje polní cestu a dále pokračuje podél účelové cesty a v souběhu se silnicí II/441 až se zcela přimkne a naváže opět na směrově i výškové řešení silnice II/441. Výškově je trasa vyznačena v systému Balt p.v.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby):

a) způsob číslování a značení

Navrhovaná stavba je tvořena dvěma úseky. První úsek měří 1156 m a druhý úsek měří 588 m. Celková délka stezky je 1744 m.

b) určení jednotlivých částí stavby

Navrhovaná stavba je jako jeden celek.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není nijak členěna.

5. Podmínky realizace stavby:

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Je nutné zajistit koordinaci prací stezky pro chodce a cyklisty společně s rekonstrukcí chodníku a rekonstrukcí silnice II/441 (alespoň v části kde je stezka přimknuta přímo k silnici II/441) k zajištění příjezdu na stavbu.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Plynulý průběh výstavby bude zajištěn správným postupem a koordinací stavebních prací. Kdy nejprve proběhne skryvka zeminy, úpravy propustků, vybudování opěrných zdí – palisád, zhutnění zemní pláně, položení podkladních vrstev ze štěrkodrti, osazení silničních obrubníků a zábradlí a poté položení dvou vrstev (podkladní a obrusná) z asfaltového betonu. Pak bude následovat dosypání krajnic štěrkodrtí a úprava svahů zemního tělesa a nakonec zaměření skutečného provedení stavby.

c) zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající silnice II/441.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Žádná významná dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy se vzhledem k charakteru stavby nepředpokládají. Pokud v rámci realizace stavby bude třeba omezit provoz na pozemních komunikacích, je nutno předem předložit dopravnímu inspektorátu v Přerově žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu s přesnými termíny a návrhem přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O stanovení přechodné úpravy provozu rozhodne příslušný silniční správní úřad.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců:**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat:**

Po dokončení stavby bude správcem a majitelem díla stavebník.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Stavba bude využívána jako stezka pro chodce a cyklisty.

7. Předávání částí stavby do užívání:

Stavba bude předána jako celek až po úplném dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby:**8.1. Souhrnný technický popis:**

Směrově i výškově trasa v převážné části kopíruje stávající silnici II/441, pouze v části trasy poblíž vodní nádrže Harta směrově i výškově kopíruje polní cestu a dále pokračuje podél účelové cesty a v souběhu se silnicí II/441 až se zcela přimkne a naváže opět na směrově i výškově řešení silnice II/441. Výškově je trasa vyznačena v systému Balt p.v.

Šířka stezky bude 2,0 m. Pouze v úseku přimknutém k silnici II/441 je šířka stezky pro chodce a cyklisty zvětšena o bezpečnostní odstup na 2,5m. Vodící linii tvoří okraj komunikace směrem k vegetaci (dle vyhl. č. 398/2009 Sb. odst. 1.2.1.1.) a v místě, kde stezka kopíruje silnici II/441 tvoří vodící linii opěrná zeď – palisáda o výšce 0,5 – 1,0 m nebo okraj opěrné zdi vyvýšený 60 mm nad úroveň stezky. Opěrná zeď je opatřena zábradlím dle ČSN 73 3305. Do průchozí šířky stezky pro chodce a cyklisty nezasahují sloupky veřejného osvětlení, ani žádné jiné překážky.

Začátek a konec stezky pro chodce a cyklisty bude ohraničen varovným pásem po celé šířce stezky. Šířka varovného pásu je 0,4 m. Stezka je v místech pro přecházení vybavena varovnými pásy šířky 0,4m a signálními pásy šířky 0,8 m a délky 1,5 m, které navazují na vodící linii.

Na konci stezky pro chodce a cyklisty je napojení na bezbariérový chodník, který splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z nalepovaných plastových pásů typu „MEDIALINE“ v reliéfním a barevně kontrastním provedení dle NV 163/2002 Sb. a TN 12.03.04 – 06.

Výškové rozdíly pochozích ploch nebudou vyšší než 20 mm. Podélný sklon nebude vyšší než v poměru 1:12 (8,33%), příčný sklon bude nejvýše v poměru 1:50 (2%).

Celková délka smíšené stezky pro chodce a cyklisty (C 9) je 1744 m.

Konstrukční skladba stezky pro chodce a cyklisty:

Asfaltový beton ACO 11	40 mm
Spojovací postřík ASF do 0,7 kg/m ²	- mm
Asfaltový beton ACP 16+	50 mm
Podklad ze štěrkodrti	min. 150 mm
Podklad ze štěrkodrti	min. 150 mm
<u>Zhutněná zemní pláň($E_{def,2}=30$ MPa)</u>	
Celkem	min. 390 mm

Konstrukční skladba pro vjezdy na PC:

Asfaltový beton ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík ASF do 0,7 kg/m ²	- mm
Asfaltový beton ACP 16+	70 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	min. 150 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	min. 150 mm
<u>Zhutněná zemní pláň($E_{def,2}=45$ MPa)</u>	
Celkem	min. 410 mm

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:

8.2.1. Pozemní komunikace

Konstrukce stezky pro chodce a cyklisty je navržena tak, aby splňovala požadavky investora a aby byly dodrženy všechny požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Šířka stezky bude 2,0 m. Pouze v úseku přimknutém k silnici II/441 je šířka stezky pro chodce a cyklisty zvětšena o bezpečnostní odstup na 2,5 m. Příčný jednostranný sklon je 2%, jednostranný sklon zemní pláň je 3% a podélný sklon není v žádné části větší než 8,33%, maximální navržený podélný sklon je 7,50%. Stezka je tvořena dvěma úseky. První úsek měří 1156 m a druhý úsek měří 588 m. Celková délka smíšené je 1744 m. V trase stezky se nachází celkem 5 sjezdů na polní cesty. Na těchto místech bude opravena konstrukce vozovky v celé šířce a délce sjezdů rozšířené o 2,0 m až 3,0 m ve směrech polních cest.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

V úseku od km 0,465 do km 0,624 je z důvodu prostorové stísněnosti území navržena monolitická betonová opěrná zeď v délce 159 m, šířky 0,30 m s proměnnou výškou v rozmezí 0,1 m - 0,95 m nad úrovní terénu. Na tuto opěrnou zeď bude osazeno zábradlí výšky $h = 1,3$ m. Zábradlí bude provedeno dle normy ČSN 73 3305. Okraj opěrné zdi bude vyvýšený 60mm nad úroveň stezky. V druhé části stezky v úseku od km 0,404 72 do KÚ = km 0,587 75 je navržena opěrná zeď – palisáda v délce 182 m, šířky 0,30 m s proměnnou výškou v rozmezí 0,5 m - 1,0 m nad úrovní terénu. Pro výstavbu palisády budou použity prefabrikované betonové výrobky.

Založení obou typů zdí bude provedeno v nezámrzné hloubce.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění navrhovaných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolního terénu, případně do stávajících příkopů. V místě kde stezka přímo sousedí se silnicí II/441 jsou srážkové vody zachyceny pomocí tří podobrubníkových vpustí nacházejících se na kraji konstrukce chodníku. Srážkové vody jsou svedeny do kanalizačního potrubí DN 200 umístěného pod konstrukcí chodníku. V lomových bodech potrubí jsou osazeny kanalizační šachty. Zaústění tohoto kanalizačního potrubí je do stávající horské vpusti na druhé straně silnice II/441. Přechod kanalizačního potrubí pod komunikací do horské vpusti bude řešen bezvýkopovou technologií – protlakem.

Příčný sklon stezky pro chodce a cyklisty je jednostranný 2,0%.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno jejím jednostranným příčným sklonem 3,0%

Z důvodů zajištění řádného odvodnění budou v trase stezky stavebně upravovány dva propustky. Propustek v km 0,016 78 bude prodloužen o cca 7 m. Budou použity železobetonové roury stejného průměru. Tyto budou uloženy v rýze do betonového lože tl. 0,2m. Následně budou ŽB roury obsypány a celý prostor zhutněn. Konec hrdla bude seříznut s rovinou násypového svahu stezky. Výtoková oblast propustku bude nově zadlážděna lomovým kamenem do betonu. Propustek bude na koncích podepřen betonovým prahem hloubky 0,80 m a šířky 0,50 m.

Druhý upravovaný propustek se nachází v km 0,772 39. Tento bude prodloužen na obě strany o cca 2 x 7,5 m. Použity budou železobetonové roury DN 400. Tyto budou uloženy v rýze do betonového lože tl. 0,2m. Následně budou ŽB roury obsypány a celý prostor zhutněn. Konec hrdla bude seříznut s rovinou násypového svahu stezky. Výtoková oblast propustku bude nově zadlážděna lomovým kamenem do betonu. Propustek bude na koncích podepřen betonovým prahem hloubky 0,80 m a šířky 0,50 m.

V km 0,888 06 bude zřízen propustek v celkové délce 11 m. Použity budou železobetonové roury DN 400. Tyto budou uloženy v rýze do betonového lože tl. 0,2m. Následně budou ŽB roury obsypány a celý prostor zhutněn. Konec hrdla bude seříznut s rovinou násypového svahu stezky. Výtoková oblast propustku bude nově zadlážděna lomovým kamenem do betonu. Propustek bude na koncích podepřen betonovým prahem hloubky 0,80 m a šířky 0,50 m.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a)záchytná bezpečnostní zařízení – Stavba neobsahuje.

Stezka pro chodce a cyklisty v úseku km 0,000 – 0,900 je vedena v souběhu se silnicí II/441 pod úrovní vozovky. Výškový rozdíl činí od 0,2 m do 0,7 m, tudíž není potřeba osazovat v tomto úseku silniční svodidlo.

b)dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

V místě začátku a konce stezky pro chodce a cyklisty budou umístěny dopravní značky C 9a – „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ a C 9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“ viz situace. V místě napojení na zrekonstruovaný chodník a v místě pro přecházení v km 0,877 budou osazeny také značky C 9a a C 9b, navíc zde bude osazena i značka C 14a – jiný příkaz („Cyklisto, sesedni z kola“). V druhé části stezky v km 0,500 a 0,550 budou dvě dopravní značky B 24b a IJ 7 posunuty v příčném směru.

100 m před místem pro přecházení v km 0,87785 je v obou směrech podél silnice II/441 navržena výstražná dopravní značka A 22 – jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou s textem „Zvýšený pohyb cyklistů a chodců“.

Pro zdůraznění polohy místa pro přecházení a pohybu cyklistů je v km 0,87785 v obou směrech na silnici II/441 navrženo vodorovné dopravní značení č. V 18 – Optická a psychologická brzda, následované symbolem svislé výstražné dopravní značky č. V 15 – Cyklisté.

c)veřejné osvětlení – Stavba neobsahuje

d)ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – není řešeno

e)clony a sítě proti oslnění – není řešeno

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Výsledky a závěry z podkladů byly zpracovány do PD. Při návrhu bylo použito projektů rekonstrukce silnice II/441, rekonstrukce chodníku podél této silnice a obslužné komunikace do průmyslové zóny, aby byla zajištěna vzájemná návaznost. Inženýrsko – geologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn.

V případě nedostatečné únosnosti zemní pláň bude po konzultaci s projektantem v návaznosti na výsledky zatěžovacích zkoušek navržen způsob její sanace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny:

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při křížení nadzemních i podzemních vedení je nutno tato pásma dodržovat. V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět zemní práce ručně.

11. Zásah stavby do území:

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) **bourací práce** – stavba nevyžaduje bourací práce
- b) **kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada** – stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně a její případnou náhradu. Náletové dřeviny budou před stavbou v období vegetačního klidu odstraněny.
- c) **rozsah zemních prací a konečná úprava terénu** – stavba vyžaduje minimální zemní práce a terénní úpravy. Je třeba pouze skrývka zeminy v místě kde jde stezka ve svahu. Po dokončení stavebních prací budou upraveny příkopy, a svahy terénu dosypáním zeminy.
- d) **ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch** – nezastavěné plochy navazující na stavbu budou uvedeny do původního stavu
- e) **zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace** – stavba nezasahuje do ZPF. Stavba nevyvolává rekultivace.
- f) **zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa** – stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.
- g) **zásah do jiných pozemků** – stavba nebude zasahovat do jiných pozemků, než jsou uvedeny v části 2. odstavci a) této zprávy.
- h) **vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků** – prodloužení a úprava propustků viz 8.2.3

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) **všechny druhy energií** – stavba nemá nároky,
- b) **telekomunikace** – stavba nemá nároky,
- c) **vodní hospodářství** – stavba nemá nároky,
- d) **připojení na dopravní infrastrukturu a parkování** – stezka pro chodce a cyklisty se na začátku trasy napojuje na stávající silnici III/4411 a na konci se stezka napojuje na zrekonstruovaný chodník při silnici II/441. Parkování není řešeno.
- e) **možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)** – stavba neobsahuje
- f) **druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby** – stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí:

Vyhodnocení negativních vlivů účinků stavby a jejího užívání a uvedení stavebních opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) **ochrana krajiny a přírody** – stavba nemá negativní vliv,
- b) **hluk** – stavba nemá negativní vliv,
- c) **emise z dopravy** – stavba nemá negativní vliv,

- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje** – stavba a provoz na ní nebude produkovat látky, které by způsobily znečišťování vod,
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby** – při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací. Přítomnost inženýrských sítí je nutno zajistit před započítáním stavebních prací. Zhotovitel stavby zajistí jejich směrové i výškové vytyčení jednotlivými správci a zajistí označení na místě dle platných předpisů.
- Při křížení nadzemních i podzemních vedení je nutno dodržovat ochranná pásma. V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět zemní práce ručně.
- Při provádění vlastních stavebních prací je nutno respektovat základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle sb. zákonů 48/1982 a vyhlášky ČÚBP 324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích,
- f) nakládání s odpady** – odpady vzniklé při realizaci budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určené. Běžné užívání stavby nebude zdrojem odpadu.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita** – stavba bude prováděna tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek,
- zřícení stavby nebo její části
 - větší stupeň nepřípustného přetvoření
 - poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
 - poškození v případě, že je rozsah neúměrný původní příčině

b) požární bezpečnost - stavba bude provedena tak, aby bylo splněno:

- zachování nosnosti a stability konstrukce po určitou dobu,
- omezení rozvoje a šíření ohně a kouře ve stavbě,
- omezení šíření požáru na sousední stavbu,
- umožnění evakuace osob a zvířat,
- umožnění bezpečného zásahu jednotek požární ochrany

Povrch stezky pro chodce a cyklisty je proveden z asfaltového betonu. Stavební úpravy komunikace nevyvolají zvýšené nároky na požární bezpečnost v řešeném území. V průběhu výstavby budou zachovány požární hydranty a přístup k nim. Šířka průjezdného profilu na zpevněné ploše v kterékoliv části navržené stavby je minimálně 3,5m, výška průjezdného profilu je větší než 4,1m. Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany a také evakuaci osob a zvířat.

Provedením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla požární ochrany. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrných míst

(hydrantů) požární vody, zřízených podle ČSN 73 0873. Požární voda pro stávající nízkopodlažní zástavbu je zabezpečena ze stávajících vnějších požárních hydrantů.

- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí** - stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.
- d) ochrana proti hluku** - v průběhu realizace jde především o hluk, prašnost a vibrace, které souvisí s pohybem a prací stavebních strojů. Je nutné, aby dodavatel stavby minimalizoval na nejmenší možnou míru negativní vliv na obyvatele a uživatele nemovitostí v dané lokalitě. Jedná se zejména o dodržování nočního klidu, omezování prašnosti, pravidelné kropení a minimalizaci otřesů,
- e) bezpečnost při užívání** – stavba bude provedena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti při užívání. Pro bezpečné užívání je projekt navržen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- f) úspora energie a ochrana tepla** - druh a charakter stavby neklade požadavky na splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov.

15. Další požadavky:

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobu, snadná údržba, životnost apod.)** – stavba je navržena dle místních podmínek a v maximální možné míře respektuje potřeby v dané lokalitě. Údržba se nepředpokládá, pouze je doporučeno provést kontrolu a případnou údržbu vždy po uplynutí zimních měsíců, tím se zajistí delší životnost stavby a její vlastnosti.
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace** – projekt je navržen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)** - druh a charakter stavby neklade požadavky na protiradonová opatření a ochranu stavby proti působení agresivních vod. Stavba je umístěna mimo seizmickou oblast a nenachází se na poddolovaném území.
- d) splnění požadavků dotčených orgánů** - informace budou doloženy po projednání projektové dokumentace v samostatné příloze.

Ratíškovice, červen 2018

.....
Ing. Pavel Toman - projektant