

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :    ING. PAVEL TOMAN							
INVESTOR :	MĚSTO POTŠTÁT	DATUM :				06/2018	
KATASTR :	POTŠTÁT, BOŠKOV	STUPEŇ :				DSP	
STAVBA:			MĚŘÍTKO :    PŘÍLOHA :    PARÉ Č. :				
<div>STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY POTŠTÁT - BOŠKOV</div>							
PŘÍLOHA :                    ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			E				

# E1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

## K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

### STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY POTŠTÁT - BOŠKOV

#### **a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Staveniště se nachází v extravilánu města Potštát a jako celek nebude oploceno. Místa deponií a mezideponií budou na pozemcích investora. Příjezdy a přístupy na staveniště jsou zabezpečeny ze stávající silnice II/441.

Na řešených pozemcích se v současnosti nachází tyto inženýrské sítě:

- vodovod
- nadzemní vedení nízkého napětí
- podzemní vedení nízkého napětí
- nadzemní vedení vysokého napětí
- kabely sdělovacího vedení

Odvádění srážkových a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení. Odvádění splaškových vod není nutné, budou použity kabiny chemického WC.

#### **b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník**

Obvod staveniště, pozemky a rozloha staveniště je dána samotnou stavbou stezky pro chodce a cyklisty a přesně kopíruje hranice stavby.

#### **c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Na staveništi budou osazeny tři mobilní buňky rozměru 6,00 x 2,40 m, které budou sloužit jako sociální zázemí pro pracovníky, kancelář stavbyvedoucího a sklad stavebního materiálu. Dále v okolí staveniště bude zřízena skládka pevného a sypkého stavebního materiálu.

**d) návrh postupu a provádění výstavby**

Postup stavebních prací:

- skryvka zeminy
- úprava propustků
- vybudování opěrných zdí – palisád
- úprava zemní pláně
- položení podkladních vrstev ze šterkodrti
- osazení silničních obrubníků a zábradlí
- položení podkladní vrstvy z asfaltového betonu
- provedení spojovacího postřiku
- položení ohrusné vrstvy z asfaltového betonu
- zřízení krajnic
- úprava svahů zemního tělesa
- zaměření skutečného provedení stavby

Řešená stavba bude zajištěna a prováděna tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

**e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Stavba neobsahuje objekty, které by bylo třeba uvést samostatně do provozu.

**f) možné napojení na zdroje (voda, el. energie, telekomunikace, případně plyn)**

Staveniště bude napojeno na mobilní zdroj elektřiny. Odběr vody pro potřeby stavby bude zajištěn dovozem v nádržích. Na stavbě bude k dispozici mobilní telefon se seznamem důležitých telefonních čísel.

**g) možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Odpady vzniklé při výstavbě budou zaříděny dle katalogu odpadů a následně odborně likvidovány, v případě dalšího možného použití budou recyklovány a dále používány.

**h) přístupy na staveniště**

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající silnice II/441.

**i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Stavební práce budou prováděny tak, aby byla zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

**j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Nejsou známy žádné zvláštní požadavky, které vyžadují zvýšená bezpečnostní opatření.

**k) návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Žádná významná dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy se vzhledem k charakteru stavby nepředpokládají. Pokud v rámci realizace stavby bude třeba omezit provoz na pozemních komunikacích, je nutno předem předložit dopravnímu inspektorátu v Přerově žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu s přesnými termíny a návrhem přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O stanovení přechodné úpravy provozu rozhodne příslušný silniční správní úřad.

Po dobu výstavby budou provedena opatření, která nasměrují a bezpečně převedou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace po stávajících souběžných cestách. Na náhradní trase musí být umělá nebo přirozená vodící linie vyhovující vyhlášce č. 398/2009 Sb. a rozdíly výšek pochozích ploch musí být nejvýše 20 mm.

Základní podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Po dobu výstavby bude zabezpečena možnost zásahu vjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

**l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je používání technologických předpisů technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným oprávněním.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn. Další změny a úpravy je nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací musí investor případně dodavatel stavby v souladu s NV č. 591/2006 Sb. prokazatelně zajistit a příslušnými provozovateli nechat vytýčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě a prostoru zájmu.

Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí je nutné provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení. Nutno brát v úvahu i projektované inženýrské sítě.

Ratíškovice, červen 2018

.....  
Ing. Pavel Toman - projektant