

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :		ING. PAVEL TOMAN				
INVESTOR :	MĚSTO POTŠTÁT	DATUM :	06/2018			
KATASTR :	POTŠTÁT, BOŠKOV	STUPEŇ :	DSP			
STAVBA:				MĚŘÍTKO :  PŘÍLOHA :  PARÉ Č. :		
STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY POTŠTÁT - BOŠKOV						
PŘÍLOHA :				B6		
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ						

# B6 Bezbariérové užívání

## K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

### STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY POTŠTÁT - BOŠKOV

#### **a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba splňuje požadavky dané vyhláškou č. 398/2009 Sb. – minimální šířka stezky pro chodce a cyklisty je 2,0 m, příčný sklon 2 %, max. podélný sklon není větší než 8,33 %, maximální navržený podélný sklon je 7,50 % v délce 28,15m. Rozdíl výšek pochozích ploch není v žádném místě větší než 20 mm.

#### **b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Vodící linii tvoří okraj komunikace směrem k vegetaci (dle vyhl. č. 398/2009 Sb. odst. 1.2.1.1.) a v místě, kde stezka kopíruje silnici II/441 tvoří vodící linii opěrná zeď – palisáda o výšce 0,5 – 1,0 m nebo okraj opěrné zdi vyvýšený 60mm nad úroveň stezky. Opěrná zeď je opatřena zábradlím dle ČSN 73 3305.

Začátek a konec stezky pro chodce a cyklisty bude ohraničen varovným pásem po celé šířce stezky. Šířka varovného pásu je 0,4 m. Stezka je v místech pro přecházení vybavena varovnými pásy šířky 0,4m a signálními pásy šířky 0,8 m a délky 1,5 m, které navazují na vodící linii. Délky míst pro přecházení jsou ve směru staničení následující: 5,06 m; 6,5 m; 7,5 m; 5,29 m; 6,75m; 2,96m; 4,69 m; 6,50 m. Hodnoty vyšší než 6,5 m jsou zde navrženy z důvodu posouzení obalovými křivkami. Na konci stezky pro chodce a cyklisty je napojení na bezbariérový chodník, který splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z nalepovaných plastových pásů typu „MEDIALINE“ v reliéfním a barevně kontrastním provedení dle NV 163/2002 Sb. a TN 12.03.04 – 06.

#### **c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Na projektované stavbě není použito.

#### **d) použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení**

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Vodící linie je tvořena buď okrajem komunikace směrem k vegetaci, nebo opěrnou zdí – palisádou o výšce 0,5 – 1,0 m nebo okrajem opěrné zdi vyvýšeným 60mm nad úroveň stezky.

Varovné pásy jsou navrženy z nalepovaných plastových pásů typu „MEDIALINE“ v reliéfním a barevně kontrastním provedení dle NV 163/2002 Sb. a TN 12.03.04 – 06.

Ratíškovice, červen 2018

.....  
Ing. Pavel Toman - projektant