

úsek majetkové správy
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Město Lázně Bohdaneč
Masarykovo náměstí 1
533 41 Lázně Bohdaneč

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka
SUSPK/3444/2018

Vyřizuje
Cvrkalová, DiS.

V Pardubicích dne
21.5.2018

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „c“ bod 3 výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas ke zvláštnímu užívání silnice
– k umístění sítí a pro provádění stavebních prací –

Silnice: II/333 v obci Lázně Bohdaneč
Stavba: „Tělocvična Lázně Bohdaneč“
Podzemní vedení: přípojka dešťové kanalizace
Investor: Lázně Bohdaneč
Zásahy: 1 x protlak v délce cca 3 m – montážní jáma v komunikaci cca

1,5 m x 1,5 m – viz. orazítovaná situace

Stanovení podmínek:

- K umístění přípojky sítí v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (Magistrát města Pardubice, odbor dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).**
- Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silničního správní úřad Magistrát města Pardubice o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.**
- Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na www.suspk.cz nebo poskytne oddělení majetkové správy v Pardubicích).**
- Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
- Příčný protlak bude navržen kolmo k silnici v minimální hloubce 1,2 m, startovací jámy budou umístěny minimálně 1 m od živ. krytu mimo silniční těleso.**
 - Zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
 - Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.

Definitivní výsrava vozovky:

Skladba konstrukce vozovky po uložení cizího zařízení v tělese silnice II. třídy je následující:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. Edef,2 45 [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
 - ŠDA tl. 220 mm s modulem přetvárnosti min. Edef,2 80 [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
 - SC C8/10 tl. 130mm
 - PI (postřík infiltrační) – množství asfaltového pojiva 1,0 kg/m²
 - ACP 16 + tl. 50mm
 - SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²
 - ACL 16+ tl. 60 mm
 - SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²
 - ACO 11+ tl. 40 mm
 - Definitivní výsrava vozovky Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení
 - Asfaltobetonové vrstvy vozovky budou provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,50 m a obrusné vrstvy překrytím o 1,00 m na každou stranu od kraje rýhy (platí pro montážní jámy, příčné překopy i podélné rýhy). Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.
 - V případě, že šířka starého krytu vozovky k silniční obrubě (nebo okraji živičného krytu) zůstane menší než 50 cm, bude starý živičný kryt odfrézován až k silniční obrubě.
6. Musí být zachováno stávající odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 7. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
 8. Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství.
 9. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
 10. Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem.
 11. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 12. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
 13. O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Pardubice (tel. 466 052 747, 725 519 749). Po ukončení prací dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – 36 měsíců.
 14. Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – 36 měsíců.
 15. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Dobruvice 98
533 53, Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(17)

Dagmar Cablková – vedoucí majetkové správy Pardubice



STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÁ
KANALIZACE DN300

PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE
HDPEØ160, 1,0%, PE100RC,
SDR17, dl. 10,25m

AREÁLOVÁ TLAKOVÁ DEŠŤOVÁ
KANALIZACE HDPEØ40, PE100RC,
SDR11, dl. 142,50m

průběh ke slavnosti
SÚ&PK/3444/10/Pn dne
21.5.2018 Jarke Libelová/SL

PRŮSTAVBA OBCE TÚZ - VÝHED