

Č. jednací: MmP 39605/2018  
Č. spisu: MMP/38889/2018/2  
Počet stran: 3  
Počet příloh: 1

Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne: ..... 16. 6. 2018 .....

Vyřizuje: Bc. Tereza Korytářová, DiS.  
Telefon: 466 859 195  
Email: tereza.korytarova@mmp.cz

Datum: 6. června 2018



## Rozhodnutí

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) r o z h o d l v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti Města Lázně Bohdaneč, se sídlem Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ: 00273350, v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou Projekce CZ s.r.o., se sídlem Tovární 290, Chrudim IV, 537 01 Chrudim, IČ: 27558860, podané dne 30. 5. 2018, ve věci vydání povolení zvláštního užívání - umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku silnice č. II/333 na p.p.č. 1096/1 v k.ú. Lázně Bohdaneč, pro stavbu „Tělocvična Lázně Bohdaneč“, kde dalším účastníkem správního řízení je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, sídlem Doubravice 98, 533 53, Pardubice, IČ 00085031, t a k t o:

p o v o l u j e

účastníku řízení:

žadatel: Městu Lázně Bohdaneč  
se sídlem: Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč  
IČ: 00273350

zvláštní užívání silnice - umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku silnice č. II/333 na p.p.č. 1096/1 v k.ú. Lázně Bohdaneč, pro stavbu „Tělocvična Lázně Bohdaneč“, provedením 1 x protlaku v délce cca 3 m - montážní jámy v komunikaci cca 1,5 m x 1,5 m

Bližší určení:

k.ú. Lázně Bohdaneč na p.p.č. 1096/1

silnice

II/333

Pro vlastní umístění se stanovují tyto podmínky:

1. Územní rozhodnutí lze vydat, až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Žadatel dodrží podmínky dané ve vyjádření Správy a údržby silnic PK č.j. SUSPK/3444/2018 ze dne 21.5.2018:

Silnice:	II/333 v obci Lázně Bohdaneč
Stavba:	„Tělocvična Lázně Bohdaneč“
Podzemní vedení:	přípojka dešťové kanalizace
Investor:	Lázně Bohdaneč
Zásahy:	1 x protlak v délce cca 3 m - montážní jáma v komunikaci cca 1,5 m x 1,5 m - viz. orazítkováná situace

#### Stanovení podmínek:

- Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silniční správný úřad Magistrát města Pardubice o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice - provádění stavebních prací v silničním pozemku.
- **Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště** (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací - více informací na [www.suspk.cz](http://www.suspk.cz) nebo poskytne oddělení majetkové správy v Pardubicích).
- Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11.-31. 03.).
- Příčný protlak bude navržen kolmo k silnici v minimální hloubce 1,2 m, startovací jámy budou umístěny minimálně 1 m od živ, krytu mimo silniční těleso.  
Zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146.  
Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11.-31.03.).
  - o Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
  - o Definitivní výprava vozovky:
  - o Skladba konstrukce vozovky po uložení cizího zařízení v tělese silnice II. třídy je následující:
  - o po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. Edef,2 45 [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
  - o ŠDATl. 220 mm s modulem přetvárnosti min. Edef,2 80 [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
  - o SC C8/10 tl. 130mm
  - o PI (postřik infiltrační) - množství asfaltového pojiva 1,0 kg/m<sup>2</sup> ACP 16 + tl. 50mm
  - o SPA- (postřik spojovací) - množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup> ACL 16+tl. 60 mm
  - o SPA - (postřik spojovací) - množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup> ACO 11+ tl. 40 mm
  - o Definitivní výprava vozovky Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení.
  - o Asfaltobetonové vrstvy vozovky budou provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,50 m a ohrubné vrstvy překrytím o 1,00 m na každou stranu od kraje rýhy (platí pro montážní jámy, příčné překopy i podélné rýhy). Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.
  - o V případě, že šířka starého krytu vozovky k silniční obrubě (nebo okraji živičného krytu) zůstane menší než 50 cm, bude starý živičný kryt odfrézován až k silniční obrubě.
- Musí být zachováno stávající odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství.
- Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
- Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
- O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Pardubice (tel. 466 052 747, 725 519)



749). Po ukončení prací dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba - 36 měsíců.

- Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba - 36 měsíců.

Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

3. Provozem uloženého vedení nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.
4. Umístění sítí technického vybavení svou polohou nesmí bránit opravám a modernizaci komunikací, ztěžovat provádění jejich údržby. Vlastník vedení je povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace, při stavebních pracích na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození vedení, zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.
5. Před vlastní realizací stavby musí žadatel požádat o povolení zvláštního užívání pro užití silnice, silničního pozemku, místní komunikace pro provádění stavebních prací, ve smyslu § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c)3 zákona.
6. V případě omezení silničního provozu při provádění výstavby, včetně omezení chodců, žadatel požádá Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, v rámci výše uvedeného o stanovení přechodné úpravy provozu na komunikaci, a to zejména způsob označení dopravní překážky pro zajištění bezpečnosti silničního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
7. Věci umístěné bez povolení nebo v rozporu s tímto povolením je jejich vlastník povinen odstranit neprodleně, po doručení výzvy vlastníka komunikace. Neučiní-li tak, odstraní a zlikviduje věc vlastník této pozemní komunikace na náklady vlastníka věci.
8. Nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí posuzuje silniční správní úřad jako porušení předpisů pro zvláštní užívání silnic.
9. Platnost tohoto rozhodnutí končí uplynutím lhůty 2 let ode dne nabytí jeho právní moci, pokud v této lhůtě nebude stavba zahájena.

### Odůvodnění

Silniční správní úřad zahájil správní řízení na základě žádosti Města Lázně Bohdaneč, se sídlem Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ: 00273350, v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou Projekce CZ s.r.o., se sídlem Tovární 290, Chrudim IV, 537 01 Chrudim, IČ: 27558860, podané dne 30. 5. 2018, ve věci vydání povolení zvláštního užívání - umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku silnice č. II/333 na p.p.č. 1096/1 v k.ú. Lázně Bohdaneč, pro stavbu „Tělocvična Lázně Bohdaneč“, kterou obdržel současně s předchozím souhlasem za vlastníka pozemní komunikace Správy a údržby silnic PK.

Protože silniční správní úřad ve věci neshledal překážky bránící ve vydání povolení a zároveň byly splněny zákonné podmínky, rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno.

### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení podle zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, právo podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství prostřednictvím odboru, který toto rozhodnutí vydal.

Bc. Tereza Korytářová, DiS.  
referent odboru dopravy

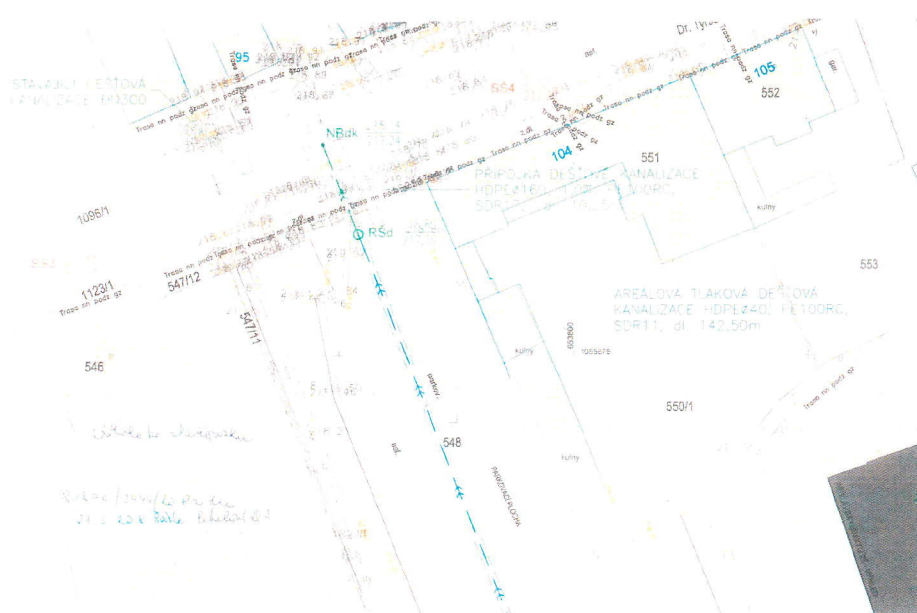


Obdrží:

Město Lázně Bohdaneč, Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ: 00273350, v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou Projekce CZ s.r.o., Tovární 290, Chrudim IV, 537 01 Chrudim, IČ: 27558860

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53, Pardubice, IČ 00085031 (DS)

Příloha:



Správní poplatek za vydání rozhodnutí vyměřen dle zákona č.634/2004 Sb., položka 36, bod a), o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 1 000,- Kč.