

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Oprava povrchu komunikace Legionářská, Kostelec na Hané

b) místo stavby

p.č.: 2997 k.ú. Kostelec na Hané

c) předmět projektové dokumentace

Předmětem PD je oprava povrchu komunikace a oprava VO ul. Legionářská, Kostelec na Hané

A.1.2 Údaje o žadateli

Město Kostelec na Hané, Jakubské nám. 138, PSČ 798 41, IČ: 00288373

A.1.3 Údaje o zpracovateli Společné dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání

Ing.arch.Jan Mlčoch, Sadová 28, Prostějov 79603, IČ: 87099748

b) jméno a příjmení hl. projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob

Ing.arch.Jan Mlčoch, ČKA 3788

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Požární ochrana: Ing. Karel Toman, ČKAIT 1200519, Tyršova 370, Čechy pod Kosířem

A.2 Seznam vstupních podkladů

Vstupními podklady byla katastrální mapa a obhlídka místa při které byl zaměřen stávající stav.

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území; zastavěné/ nezastavěné území

Řešené území se nachází na okraji města Kostelec na Hané, v jeho zastavěném území.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Dané území je zastavěno rodinnými domy, jedná se o stabilizované území.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Lokalita se nenachází v území se zvláštní ochranou.

d) údaje o odtokových poměrech

Záměr investora neovlivní odtokové poměry území, vody z komunikace budou likvidovány stávajícím způsobem.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o úpravy stávajících objektů.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Jedná se o úpravy stávajících objektů.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou splněny.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky ani úlevová řešení se nenavrhují.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic,

Nejsou.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí).

p.č.: 2997 k.ú. Kostelec na Hané

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Stavba slouží jako místní obslužná komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba nevyžaduje ochranu.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stávající beze změny.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů)

Požadavky dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů nejsou.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky ani úlevová řešení se nenavrhují.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

délka komunikace 490,42m

plocha navržených úprav 2.134,64m²

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod)

Napojení staveniště na elektrickou energii, příp. další zdroje bude řešeno s příslušnými správci těchto sítí. Povrch staveniště bude odvodňován do stávajících uličních vpustí a do přilehlých nepevněných ploch. Odtokové poměry zůstávají stávající beze změn. Nedochází k navýšení množství likvidovaných dešťových vod ani ke změně způsobu likvidace. Podzemní vody nejsou projektem řešeny.

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle:

- zákon č.185/2001 Sb., o odpadech,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Sdělení Ministerstva zahraničních věcí ČR č. 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Podle §3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle §21 vyhl. č.383/2001 Sb.. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Dle §22 státní správu v oblasti nakládání s odpady vykonávají obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

Podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech se odpad zařazuje podle Katalogu odpadů (381/2001 Sb).

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem "***".

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01 01 Beton

17 01 99 Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený

17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 05 Železo a ocel

17 04 99 Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený

17 05 01 Kameny nebo zemina

17 05 01 Vytěžená hlušina

Podle § 6 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G – zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem. Nedisperzní znamená, že odpad neobsahuje jakékoliv odpady ve formě prášků, kalů, prachů anebo pevná uzavřená tělesa, obsahující kapaliny.

kód odpadu	Název nebezpečného odpadu	(dle OECD)
GG160	Živičné materiály (odpad asfaltu) ze stavby silnic a jejich údržby neobsahující dehet	

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 185/2001 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona. Podle § 41 - Společná ustanovení, musí zhotovitel vypracovat plán odpadového hospodaření.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba nebude dělena na etapy, realizace bude dokončena do konce roku 2016.

k) orientační náklady stavby

orientační náklady stavby: 2.050.000Kč.

A.5 Členění stavby na stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO01 Oprava povrchu komunikace a krajnic

SO02 Oprava VO

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek je rovinný, leží ve stabilizované lokalitě města Kostelec na Hané, zástavbu tvoří rodinné domy, komunikace zajišťuje i přístup k rodinným domům, fotbalovému hřišti a golfovému odpališti.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Byla provedena vizuální prohlídka za účelem zjištění stavu komunikace a navržení rozsahu oprav. Z provedené prohlídky je pořízena fotodokumentace. Při odhadu stávající skladby komunikace, bylo přihlédnuto k dobově běžným způsobům výstavby komunikací tohoto typu a k výpovědím pamětníků. Výchozím podkladem pro návrh opravy byla katastrální mapa zájmové lokality v digitální podobě.

Geodetické zaměření lokality ani geotechnické průzkumy nebyly pro účel tohoto projektu provedeny.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Daná lokalita je v ochranném pásmu vodního zdroje a dále budou dotčena OP IS.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita není v záplavovém území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude mít zanedbatelný vliv na okolní pozemky, ochrana okolí se nenavrhuje, odtokové poměry nebudou ovlivněny. Po dobu stavebních prací budou nepříznivé vlivy na okolí jako prašnost, hluk a vibrace sníženy na minimum. **Projekt nepočítá s vynaložením finančních prostředků na náklady případných škod při poruchách přilehlých staveb (trhliny, poklasy, atd...).**

Stavba bude po většinu času probíhat za částečného dopravního omezení. Vozidlům integrovaného záchranného systému bude průjezd stavbou umožněn. Pouze v době provádění finální obrusné vrstvy vozovky bude třeba komunikaci zcela uzavřít. Návrh a projednání přesné podoby dopravně inženýrských opatření v jednotlivých fázích stavby zajistí zhotovitel stavby. Dopravní značení a organizaci dopravy při výstavbě je nutno před zahájením realizace projednat a nechat schválit policií a správcem komunikace a zajistit stanovení dopravního značení. Před zřízením dopravního omezení bude tento záměr oznámen složkám IZS.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nenavrhují se.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Nejsou, pozemek není pod ochranou ZPF.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Předmětem oprav je místní obslužná komunikace a VO. Zbylé IS jsou stávající beze změn.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o místní obslužnou komunikaci, celková plocha úprav činí 2.134,64m², délka 490,42m. Navržené úpravy VO: délka 249,8m počet měněných sloupů VO 6ks.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Řešené objekty jsou stavbami dopravní a technické infrastruktury v urbanisticky stabilizovaném území, komunikace je místní obslužná funkční skupina C3, komunikace i VO zůstanou v původní trase, regulační plán pro danou lokalitu není.

b) architektonické řešení- kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení stavby je stávající beze změny.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stávající beze změny.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání komunikace bude dodržován Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis staveb

SO01 Oprava povrchu komunikace a krajnic

Živičná vozovka bude rekonstruována v celé své šířce. Celková délka úpravy činí 482,47m. Původní komunikace má proměnlivou šířku která se pohybuje od 3,5 do 4,0m.

V podélném sklonu vozovka ve směru staničení po celou trasu stoupá, ve sklonu 2,0‰. V příčném směru je navržen střežovitý sklon vozovky o velikosti 2,5% s vrcholem v ose komunikace. Důvodem je snaha o maximální kopírování stávajícího stavu. Na začátku staničení a v místě křížení s ul. Revoluční staničení km 0,197.80 a od km 0,205.75 bude nový povrch výškově přesně navazovat na stávající živičný povrch napojovaných komunikací.

Krajnice, o ploše 10,0m², na začátku staničení bude provedena jako kompletní nová skladba tj. bude vybrán stávající štěrk do hloubky 380mm. Vozovka v této ploše bude provedena ve skladbě **S2**.

Součástí stavby bude také oprava přilehlých nezpevněných krajnic po obou stranách vozovky.

Konkrétní výška nájezdové hrany u stávajících sjezdů bude přizpůsobena stávajícím výškovým poměrům v daném místě.

Stávající skladba vozovky je odhadnuta následovně:

- asfaltobetonový povrch tl. cca 50 mm
- penetrační hrubý makadam
- podkladní vrstva ze štěrku, příp. makadamu s uvažováním min. tl. 100 mm
- stávající podklad (zemina)

Na stávající povrch, po odfrézování tl. 60mm, je navržena následující konstrukční skladba (shora) – **S1**:

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| - asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO11+ tl. 40 mm | (dle ČSN 73 6121) |
| - Spojovací postřik asfaltový | PS-A 0,5 kg/m ² | (dle ČSN 73 6129) |
| - asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL16+ tl. 30-40mm | (dle ČSN 73 6121) |
| - Infiltrační postřik | PI 1,0 kg/ m ² | (dle ČSN 73 6129) |
| - stávající vrstvy | | |

Skladbu bude možné upravit dle skutečných poměrů!

Nové asfaltobetonové vrstvy budou hutněny.

Styk stávajícího asfaltového povrchu s nově položenou vrstvou bude vyplněn asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Celková plocha obnovovaného asf. povrchu 1846,30m²

Skladba plochy výměny kompletní skladby krajnice (shora) – **S2**:

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| - asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO11+ tl. 40 mm | (dle ČSN 73 6121) |
| - Spojovací postřik asfaltový | PS-A 0,5 kg/m ² | (dle ČSN 73 6129) |
| - asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL16+ tl. 40mm | (dle ČSN 73 6121) |
| - Infiltrační postřik | PI 1,0 kg/ m ² | (dle ČSN 73 6129) |
| - Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK tl. 150 mm | (dle ČSN 73 6127-1) |

- Štěrkodrt' F0-32 ŠD tl. 150 mm (dle ČSN 73 6126)

- stávající vrstvy

Skladbu bude možné upravit dle skutečných poměrů!

Celková plocha nové kompletní skladby parkování asf..... 10,00m²

Skladba obnovované krajnice – S3:

Hutněný recyklát tl.50mm

Celková plocha obnovované krajnice, hut.recyklát..... 278,34m²

Komunikace bude po dokončení geodeticky zaměřena.

SO02 Oprava VO

Stávající svítidla veřejného osvětlení jsou nová, část světel byla ale namontována na původní stožáry proto se navrhuje výměna stožárů a kabelu napájení VO jižní části komunikace.

Jsou navrženy sadové ocelové pozinkované stožáry SB4, celková délka 4600mm (výška nad zemí 4,0m) s vestrojením. Stožáry budou zpět osazeny stávajícím svítidlem.

Základ stožáru s dřikem vetknutým do země bude zhotoven tak že na vyrovnaném dnu vykopané jámy se provede podkladní beton C12/15 (případně se uloží betonová dlaždice), na ní se postaví základová korugovaná plastová roura DN300 (stožárové pouzdro). Trouba se ve výkopu zabetonuje C12/15 s vynecháním drážek pro uložení kabelů.

Osazení stožáru se provede až po dosažení předepsané pevnosti betonu, do základového pouzdra, kde se stožáry vyrovnají a zaklínují. Vytvořeným prostupem v základové troubě se do stožáru nasunou kabely v ochranných trubkách. Vyrovaný stožár se obsype drobným štěrkem nebo pískem. Vrchní část základu tvoří kruhová základová vrstva nadbetonovaná na horní okraj základové trouby, se spádem od dřiku stožáru (min. 5°) min. výšky 100 mm nad úroveň okolního nezpevněného terénu. V chodníku se zakončuje na úrovni podkladového betonu (štěrku) pod následně realizovanou vrstvou definitivního povrchu.

Kabel veřejného osvětlení navržen CYKY-m 4x16 bude uložen dle ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 60 05 v celé trase bude uložen do pískového lože v kabelové chráničce a zakryt výstražnou fólií. Společně do stejného výkopu, ale do rostlé zeminy dle ČSN 33 2000-5-52 nejméně 10 cm pod kabelem bude uložen zemnicí drát FeZn 10 mm po celé délce vedení. Na drát FeZn 10mm bude pomocí dvou svorek SR03 připevněn drát FeZn ø 10mm, který bude na nové stožáry připevněn svorkou SP1 a opatřen smršťovací bužírkou barvy zeleno/žluté. Na zemnicí drát budou přizemněny osvětlovací stožáry.

Pro uložení kabelu bude vykopána rýha š 300 a hloubky 800mm.

Při křížení se stávajícími sdělovacími kabely a plynovodem bude kabel VO a zemnicí vodič FeZn 10mm uložen pod sdělovací kabely do chráničky – vrchní hrana chráničky nejméně 10 cm pod sdělovací kabely a přesahující místo křížení 1 metr na každou stranu. Při křížení kabelu VO se stávající kanalizací a vodovodem bude kabel VO uložen do kabelové chráničky přesahující místo křížení o 1 metr na každou stranu.

Počet navržených stožárů.....6ks

Délka kabelu VO CYKY-m 4x16.....249,800m

Před vlastním zahájením výkopových prací bude provedeno vytyčení všech stávajících i nově budovaných sítí i staveb přímo na staveništi.

Nový kabel VO bude po dokončení geodeticky zaměřen.

B.2.7 Technická a technologická zařízení (Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.)

Technická a technologická zařízení se nenavrhují ani nejsou stávající.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

PBŘ komunikace je stávající, parametry komunikace splňují technické podmínky požární ochrany na přístupové komunikace.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi (Kritéria tepelně technického hodnocení)

Nejedná se o stavbu s požadavky na hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí (Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí (Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod)

Řešené objekty není nutné chránit před negativními účinky vnějšího prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojovací místa technické infrastruktury jsou stávající, přeložky se nenavrhují.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nový kabel VO je navržen CYKY-m 4 x 16 mm² délky 249,8m.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Stavba bude po většinu času probíhat za částečného dopravního omezení. Vozidlům integrovaného záchranného systému bude průjezd stavbou umožněn. Pouze v době provádění finální obrusné vrstvy vozovky bude třeba komunikaci zcela uzavřít. Návrh a projednání přesné podoby dopravně inženýrských opatření v jednotlivých fázích stavby zajistí zhotovitel stavby. Dopravní značení a organizaci dopravy při výstavbě je nutno před zahájením realizace projednat a nechat schválit policií a správcem komunikace a zajistit stanovení dopravního značení. Před zřízením dopravního omezení bude tento záměr oznámen složkám IZS.

Stávající svislé dopravní značení nebude stavbou dotčeno a zůstává v platnosti.

Ve smyslu ČSN 73 6110 stávající komunikace odpovídá odvozenému příčnému uspořádání MO1k -/3,75/30. Šířka jízdního pásu je proměnlivá 3,5 ~ 3,8m. Nezpevněná krajnice je oboustranně 0,15-0,3m. Nový asfalto-betonový povrch bude položen v celé šířce vozovky, **šířka bude sjednocena na jednotnou šířku v první části staničení 0,0 - 0,197.80 šířka 3,8m a druhé část staničení 0,205.75 - 0,490.42 bude šířka 3,7m.**

Šířka se bude od staničení 0,157.52 plynule rozšiřována až k obloukům křižovatky 0,195.70 kde bude 5,86m. Dále šířka ve staniční 0,208.36 bude 3,97m a bude se snižovat na hodnotu 3,7m ve staničení 0,226.22km.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešená komunikace je součástí stávající komunikační sítě města Kostelec na Hané na počátku staničení je napojena na ul.8.května a je rozdělena na dvě části ul.Revoluční.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem PD.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Plocha po výkopu pro nový kabel VO bude po konečných terénních úpravách zatravněna.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí- ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem.

Dále je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů. Při stavebních pracích je nutné kontrolovat zařízení na používané technice, jež by mohla způsobit únik ropných látek. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou určena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 361/2001 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) Ochrana stávající zeleně. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození. Kmeny stromů v blízkosti stavby případně chránit bedněním.

Při stavbě je nutno věnovat zvýšenou péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
Neřeší se.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Neřeší se.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA
Stanovisko EIA se nepožaduje.

e) navrhovaná ochranná a bezp pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Ochranná pásma se nenavrhují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Záměr investora není nutné posuzovat z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikační síti ul. 8května a ul.Revoluční. Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se stavenišťem zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Při zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikace udržovat čisté a sjízdné.

Výpis přechodného svislého dopravního značení:

- A 06a a A 06b – Zúžená vozovka (jedné strany) 3 ks
- A 15 – Práce 5 ks
- B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost 5 ks

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno a všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. **Projekt nepočítá s vynaložením finančních prostředků na náklady případných škod při poruchách přilehlých staveb (trhliny, poklasy, atd...).**

Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat vyhlášku č. 324 Českého úřadu bezpečnosti práce z roku 1990, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a další související předpisy. V průběhu stavby budou provedena veškerá možná technicky dostupná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.).

Demolice a kácení dřevin se nenavrhují.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Staveniště je řešeno pouze na dotčeném pozemku, bez vlivu a požadavků na zábor ostatních pozemků.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Výkopy: 63,56m³

Zásypy: 63,56m³

Přísun zeminy ani deponie se nenavrhují, výkopek kabelu VO bude použit pro zásyp.