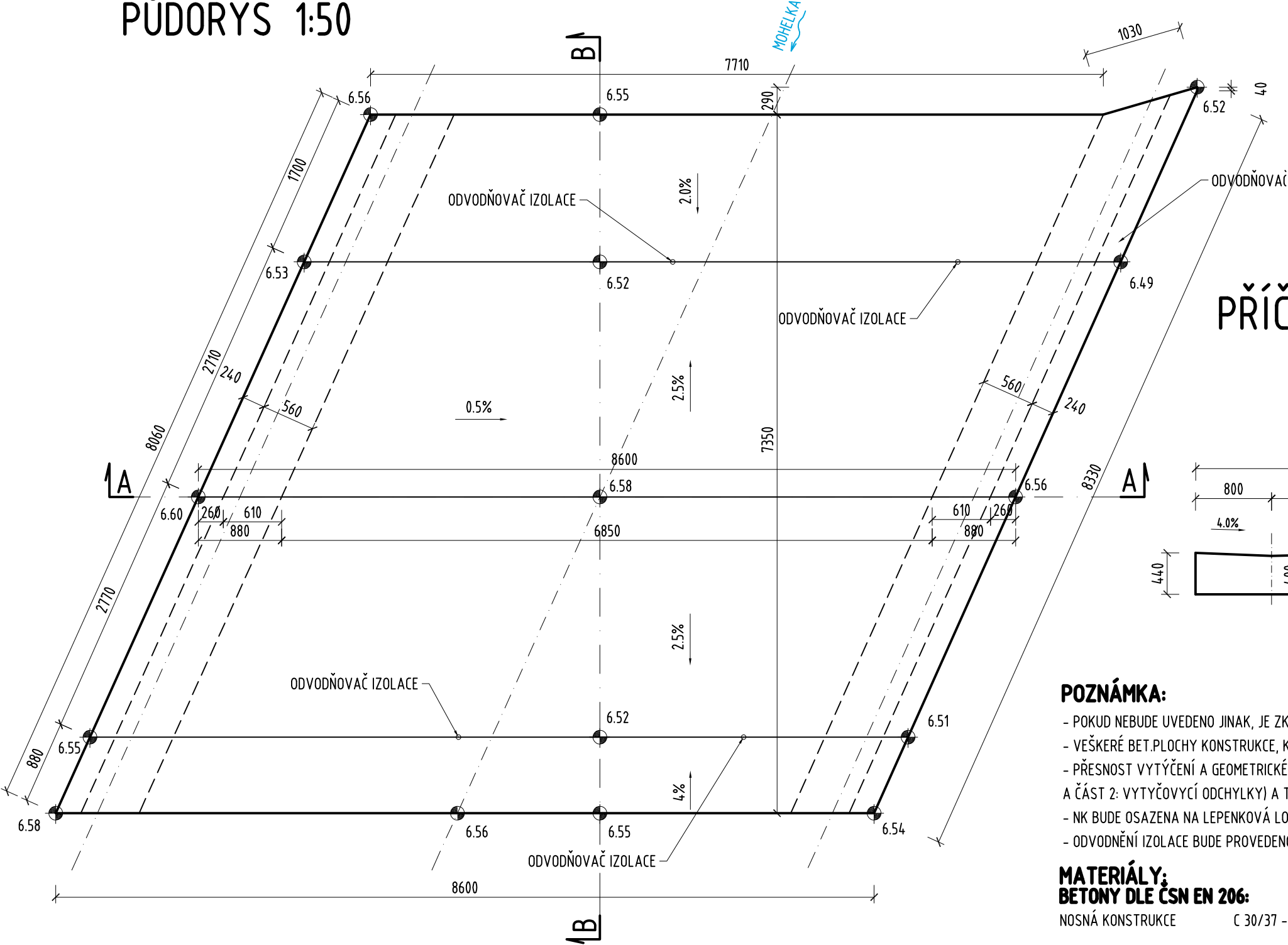
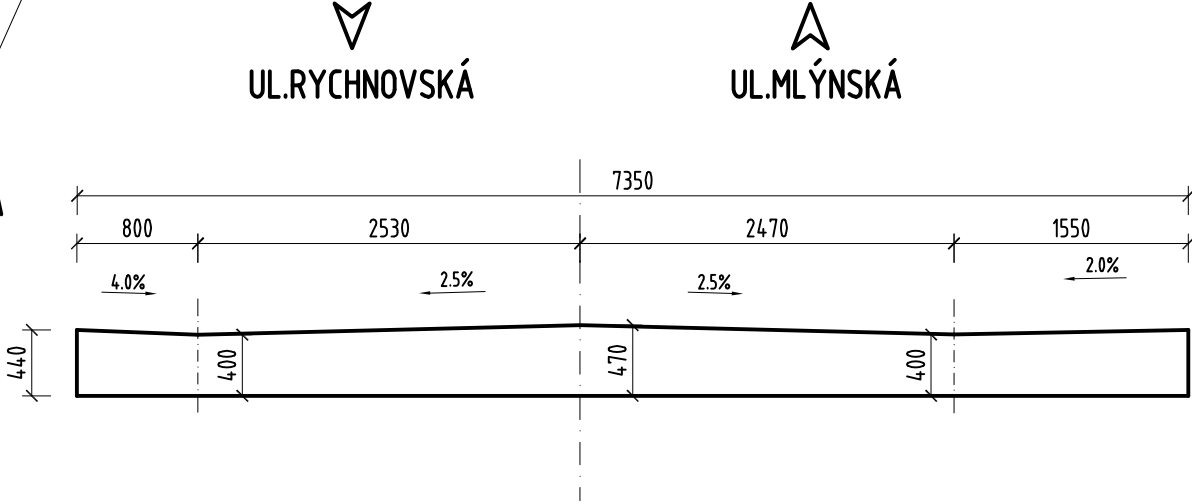


PŮDORYS 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B 1:50



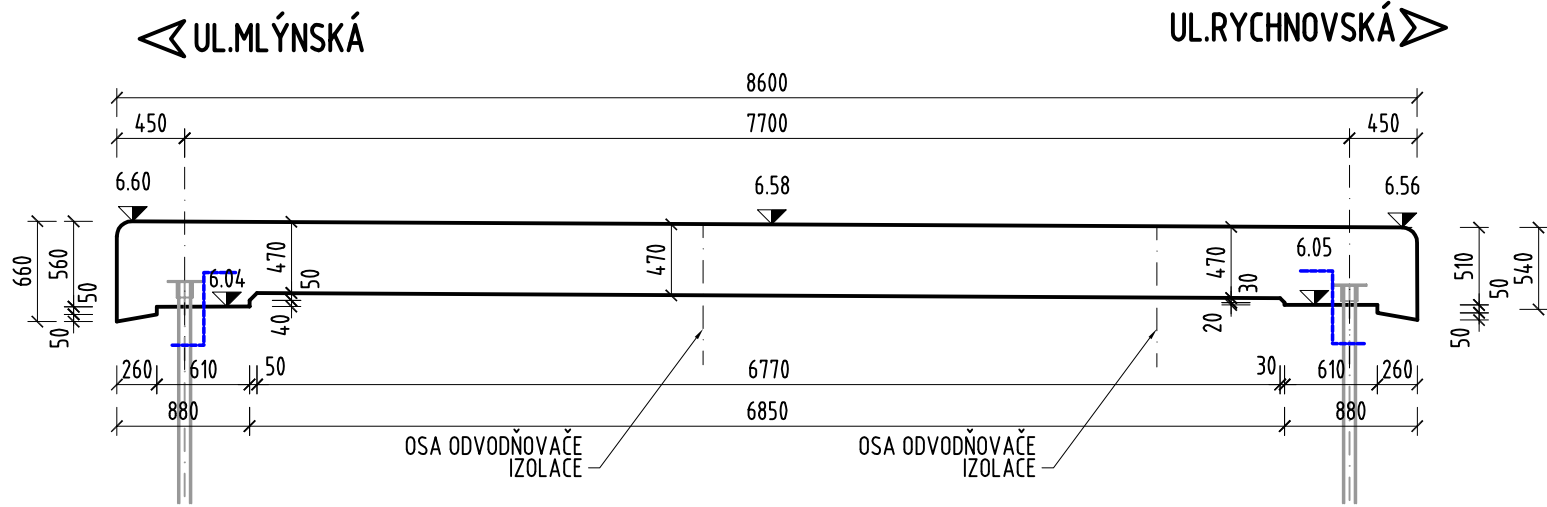
POZNÁMKA:

- POKUD NEBUDE UVEDENO JINAK, JE ZKOSENÍ HRAN 20 / 20mm
- VEŠKERÉ BET.PLOCHY KONSTRUKCE, KTERÉ PŘÍJDOU DO STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI 1xNPE+2xNA
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A GEOMETRICKÉ ODCHYLKY PŘI PROVÁDĚNÍ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN 73 0420 (ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY A ČÁST 2: VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY) A TKP
- NK BUDE OSAZENA NA LEPENKOVÁ LOŽISKA A S ÚLOŽNÝMI PRAHY BUDE PROPOJENA KOTEVNÍMI TRNY
- ODVODNĚNÍ IZOLACE BUDE PROVEDENO Z NEREZOVÉ TRUBKY DLE VL 4 406.11

MATERIÁLY:
BETONY DLE ČSN EN 206:

NOSNÁ KONSTRUKCE C 30/37 - XC4+XF2+XD1 27.5 m3

PODÉLNÝ ŘEZ A-A (ŠIKMÝ) 1:50



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

SO 201

Rekonstrukce mostu

<div><div>RAI</div><div>PROJEKT</div><div>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</div></div> <div>Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363</div>	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	MÚ Hodkovice n.Mohelkou
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	16-003
	akce : Rekonstrukce mostu v ul.Poštovská přes Mohelku, Hodkovice nad Mohelkou		datum	03/2016
			stupeň	PDPS
			měřítko	1:50
	příloha: Tvar nosné konstrukce		č. přílohy:	paré:
			C.7.	