

Technická zpráva

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NOVÉM OBJEKTU.....	2
3.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ.....	3
3.1.	NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI.....	3
3.2.	CHARAKTER STAVBY	3
3.3.	ÚZEMNÍ PODMÍNKY.....	4
3.4.	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY.....	5
3.5.	ZHOTOVENÍ STAVBY	5
3.6.	PROJEKTOVÉ PODKLADY	5
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1.	POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE	5
4.2.	ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ.....	6
4.3.	VYBAVENÍ MOSTNÍ KONSTRUKCE.....	7
4.4.	ŘEŠENÍ ODVODNĚNÍ.....	8
4.5.	STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ	8
4.6.	CIZÍ ZAŘÍZENÍ.....	8
4.7.	ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY PROTI AGRESIVITĚ PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM.....	9
4.8.	POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ.....	9
4.9.	POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY	9
5.	VÝSTAVBA	9
5.1.	POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY	9
5.2.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY	
5.3.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY	
5.4.	VZTAH K ÚZEMÍ	
6.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	
6.1.	VYTYČOVACÍ ÚDAJE	
6.2.	PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ	
6.3.	STATICKÝ VÝPOČET	
6.4.	HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY	
7.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	
8.	MATERIÁLY PRO STAVBU OBJEKTU	
9.	OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	
10.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	

1. Identifikační údaje objektu

Stavba	Rekonstrukce lávky u Bradáčů přes Mohelku, Hodkovice nad Mohelkou
Objekt	SO 202 Oprava lávky
Katastrální území	k.ú. Hodkovice nad Mohelkou (640344)
Kraj	Liberecký
Investor	Hodkovice nad Mohelkou (564061) Nám. T.G.Masaryka 1 463 42 Hodkovice nad Mohelkou telefon/fax : 485 145 353 e-mail: mu@hodkovicenm.cz URL: http://www.hodkovicenm.cz
Uvažovaný správce	Hodkovice nad Mohelkou (564061) Nám. T.G.Masaryka 1 463 42 Hodkovice nad Mohelkou
Projektant	RAL Projekt s.r.o. Pod Vodárnou 4746/5c, 466 05 Jablonec nad Nisou tel.: (+420) 734 158 363 e-mail: louthanova@ralprojekt.cz IČO: 018 79 570 DIČ: CZ018 79 570
Zodpovědný projektant	Ing. Radka Louthanová, autorizace ČKAIT č.0501196
Pozemní komunikace	místní komunikace
Bod křížení	osa komunikace s tokem Mohelka
Stupeň dokumentace	DSP, PDPS
Úhel křížení	67°
Volná výška	nad mostem neomezená pod mostem cca 2.82 m (v ose toku)

2. Základní údaje o novém objektu

Charakteristika objektu	Trvalá lávka, kde nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o tl. 0.32m v ose, která je uložena přes dvojitou lepenku na železobetonové úložné prahy.
Délka přemostění	7.73 m

Délka lávky	9.90 m
Délka NK	9.43 m
Rozpětí	8.34 m
Šikmost mostu	67°
Volná šířka	1.48 m
Šířka mostu	1.50 m
Výška mostu	3.14 m
Stavební výška	0.34 m
Úložná výška	0.35 m
Konstrukční výška	0.34 m
Plocha NK	9.43 x 1.5 = 14.15 m ²
Zatížení mostu	návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 2
Důležitá upozornění	Výstavba mostního objektu bude probíhat za kompletní uzavírky lávky pro pěší.

3. Zdůvodnění stavby a její umístění

3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Předchozí stupeň projektové dokumentace nebyl na tuto akci zpracován.

3.2. Charakter stavby

Stávající mostní objekt je o jednom mostním otvoru s betonovou spodní stavbou na levobřežním předpolí. Pravobřežní opěru tvoří panelová rovnanina ze silničních panelů o celkové výšce cca 1.50m. Před opěrami jsou kamenné regulační zdi toku

Stávající nosnou konstrukci mostního objektu tvoří 2ks ocelových nosníky Uč.260, mezi kterými je vybetonovaná železobetonová deska o tl cca 200mm. V podhledu NK jsou patrné prefabrikované desky, které pravděpodobně sloužily jako ztracené bednění a zároveň je zde zavětrování a příčné ztužení z válcovaných profilů pravděpodobně Uč.120.

Ocelové části NK jsou značně zkorodované a železobetonová deska protéká (v podhledu NK se tvoří krápníčky).

Záchytný systém na lávce nesplňuje bezpečnostní podmínky dané ČSN 73 6201.

Z důvodu velmi špatného stavu nosné konstrukce a v současné době i spodní stavby (dle BPM z r. 2015 NK) bude provedena celková rekonstrukce mostu s kompletní výměnou nosné konstrukce i celé spodní stavby.

Za pravobřežní opěrou je podzemní vedení kanalizace. Geodeticky jsou zaměřeny šachty. Dle poskytnuté situace od SČVK, a.s. vychází vedení kanalizace těsně za novou opěrou. Tento zákres však dle dalších dostupných informací je chybný. Dle informací o původní opěře lávky ještě za panelovou rovnaninou a dle průzkumu kanalizace po otevření šachet pracovníky SČVK a dle polohy dále navazující šachty na p.č. 1062, je kanalizace cca 2.5m za rubem nové opěry. Přesto doporučuji zvýšenou opatrnost při výkopových pracích a doporučuji k výkopovým pracím přizvat příslušného správce IS a řídit

se jeho pokyny.

V rámci rekonstrukce mostu je v nezbytně nutném rozsahu upravena místní komunikace, včetně napojení na sil. III/28713. Niveleta na lávce je v rámci rekonstrukce navržená o jednotném podélného sklonu 3.0%, v příčné směru má pochozí mostovka střežovitý sklon 2,0%. Římsy se na typu této konstrukce nevyskytují.

Novou nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová deska o jednom mostním otvoru uložená na nové železobetonové úložné prahy z betonu třídy C30/37–XF4. Nově navržená nosná konstrukce o rozpětí 8.34m je navržená z betonu třídy C30/37–XF2+XD1+XC4. Šířka nosné konstrukce je 1.50 m a šikmá délka 9.43 m. Tloušťka nosné konstrukce je od 0.31m do 0,32m. Železobetonová deska tvoří přímopochozí mostovku, na které je provedena přímopochozí izolace, která je proti skluzu posypány křemičitým pískem. Příčně je horní povrch desky ve střežovitém spádu 2.0%. Nosná konstrukce je vyztužena betonářskou ocelí třídy B500B.

Stávající spodní stavby bude kompletně odstraněna. Regulační zeď toku vpravo bude zdemolována pouze v nezbytně nutném rozsahu pro založení nové opěry. PD uvažuje se zachováním regulační zdi vlevo, která bude využita jako ochrana proti proudění toku při zakládání levobřežní opěry. Opěry budou betonové v koruně opatřené železobetonovým úložným prahem. Na obě opěry navazují gabiony, které budou sloužit k podchycení svahu.

3.3. Územní podmínky

Stavba se nachází v intravilánu města Hodkovice nad Mohelkou na katastrálním území Hodkovice nad Mohelkou (640344). Stávající konstrukce lávky převádí pěší přes tok Mohelka.

Oprava lávky a navazující místní komunikace, bude probíhat za vyloučení pěší dopravy (lávka není určena k přejezdu vozidel). Během stavby budou pěší využívat mostní objekt v ulici Poštovská, který je ve vzdálenosti cca 80m od lávku ve směru toku.

Před zahájení opravy bude na přilehlých komunikacích osazeno provizorní dopravní značení dle přílohy DIO.

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území Hodkovice nad Mohelkou (640344):

p.č. 1077	město Hodkovice nad Mohelkou
p.č. 783	Povodí Labe s.p.
p.č. 1639/1	ŘSD ČR

Po dobu stavby je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí a požadavky na ochranu vodních toků. Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a inženýrských sítí.

Dále před zahájením prací budou 2ks lip na levobřežním předpolí ochráněny dle normy **ČSN 83 9061** – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Jedná se o ochranu:

- **koruny** dřevin - V místech pohybu mechanizace nebo stavby budou větve, které budou překážet pohybu mechanizace, vyvázaty nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.
- **kmene** dřevin - Kmeny je nutné před mechanickým poškozením chránit bedněním do výšky alespoň 2 m. Bednění se musí vůči kmenu vypolštářovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.
- **kořenů** dřevin – V kořenovém prostoru stromu (okapová linie koruny zvětšená do stran o 1.5m) nebude prováděn výkop stejně, ale ručně. Překopnuté kořeny budou ošetřeny.

3.4. Geotechnické podmínky

Geotechnické podmínky nebyly s ohledem na charakter stavby ověřovány. Stávající mostní objekt nevykazuje poruchy založení ani poruchy spodní stavby vlivem špatného podloží.

Vzhledem k rozsahu stavby není požadována přítomnost specialisty geotechnika na stavbě.

3.5. Zhotovení stavby

Stavba a její části musí odpovídat TKP a příslušným ČSN, EN. Řešení detailů bude odpovídat vzorovým listům. Použité typové prvky musí být schváleny, certifikovány.

Hotová stavba bude převzata až po kompletním dokončení a předání dokumentace DSPS. Současně je nutno vyhotovit mostní list. Součástí předávacího protokolu je i první hlavní mostní prohlídka dle normy ČSN 73 2621 provedená odpovědnou osobou s oprávněním k výkonu těchto mostních prohlídek.

3.6. Projektové podklady

- a) zaměření území, včetně digitalizované katastrální mapy
- b) rekognoskace terénu + fotodokumentace
- c) údaje CÚZK – výpisy informací o parcelách KN
- d) mapy.cz
- e) vyjádření správců o existenci inženýrských sítí

4. Technické řešení

4.1. Popis nosné konstrukce

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová deska o jednom mostním otvoru uložená na nové železobetonové úložné prahy z betonu třídy C30/37–XF4. Nově navržená nosná konstrukce o rozpětí 8.34m a je navržena z betonu třídy C30/37–XF2, XD1, XC4. Šířka nosné konstrukce je 1.50 m a šikmá délka 9.43 m. Tloušťka nosné konstrukce je od 0.32m v ose komunikace. Horní povrch nosné konstrukce je podélně spádován ve sklonu 3.0 % směrem k pravobřežní opěře (směr centrum). Příčně je horní povrch desky ve střežovitém spádu 2.0%. Železobetonová deska je přímopochozí a je opatřena přímopochozí izolací. Nosná konstrukce je vyztužena

betonářskou ocelí třídy B500B.

Nosná konstrukce bude uložena na lepenková ložiska a bude s úložnými prahy spojena kotevními trny 5φR20/m tak, aby byl zajištěn rozpěrákový účinek.

Pochozí plocha NK je opatřena přímopochozí izolací, která bude proti skluzu chodců posypána křemičitým pískem.

NK je v podhledu opatřena okapničkou, která bude vytvořena vložením lišty do bednění.

4.2. Údaje o založení a spodní stavbě

Při stavbě budou zemní práce omezeny na minimum pouze pro provedení základů opěr, včetně podkladního betonu a šterkového lože a provedení křídel z gabionů. Bude provedena kompletní demolice levobřežní betonové opěry a zároveň kompletní odstranění pravobřežní opěry, kterou tvoří panelová rovinanina. Pro provedení pravobřežní opěry bude nutné provést demolici stávající opěrné zdi za panelovou rovinaninou a regulační zdi toku v min.rozsahu. Demolice části regulační zdi je v PD předpokládána v délce cca 5.0m a na každou stranu v délce cca 1.0m bude regulační zeď očištěna tlakovou vodou a hloubkově přespárována.

PD předpokládá využití regulační zdi toku vlevo jako hrázky proti toku při zakládání opěry. Následně bude regulační zeď očištěna tlakovou vodou a hloubkově přespárována v délce cca 7.0m.

Opěry budou provedeny kompletně nové, včetně základů. Při rubovém líci budou opěry propojeny se základem pomocí kotevních trnů Ø 20mm á 250mm a při obou površích dříku bude osazena KARI síť 100x100x8. V horní části budou opěry opatřeny železobetonovým úložným prahem, který bude vyztužen dle výsledků statického výpočtu a s opěrou bude propojen kotevními trny Ø 20mm ve dvou řadách á 250mm. Opěry budou založeny na podkladní vrstvě šterkodrti o tl. 150mm a podkladním betonem o tl. 150mm.

Na obě opěry navazují z obou stran gabiony o výšce 2.0m a délce cca 2.0m (délka je upravena dle šikmosti opěr). Gabiony tvoří křídla a slouží k podchycení svahu. Gabionová křídla jsou osazena na šterkovém polštáři o tl. 200mm, jsou ručně skládané v celém profilu a na rubové straně jsou opatřeny geotextilií o min. gramáži 600 mg/m².

Zásypy budou provedeny z vhodného materiálu dle ČSN 73 6133, který bude hutněn po vrstvách o max. tl.300mm. Za rubem zdi bude na podkladním a spádovém betonu uložena rubová drenáž DN 150mm, která bude obsypána šterkopískem. Drenáž bude vyústěna volně do toku, příp. volně na terén. Min. podélný sklon příčné drenáže je 3%.

Všechny bet.plochy, které přijdou do kontaktu se zemínou budou opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti ve složení ALP + 2x ALN.

Během provádění prací na regulačních zdech toku bude tok provizorně převeden od pracovního prostoru pomocí hrázek z pytlů plněných pískem a s případným čerpáním vody pomocí čerpadel. Čerpadla bude pravděpodobně nutné využít i při zakládání opěr, které bude prováděno pod hladinou toku.

Výkopy pro levobřežní opěru a navazující křídla budou prováděny s ohledem na nacházející se stromy (lípa o průměru 1.2 a 0.8m).

4.3. Vybavení mostní konstrukce

Železobetonová deska je provedena jako přímopochozí, na které je provedena přímopochozí izolace, která bude posypána křemičitým pískem.

Konstrukce vozovky mimo lávku V1:

obrusná vrstva ACO 11S	40 mm
spojovací postřik 0.35 kg/m ²	
obalované kamenivo ACP 16+	70 mm
šterkodrt' ŠDA	150 mm
šterkodrt' ŠDB	150 mm

Podélný spád na lávce je 3.0%, příčný spád je ve střeovitém sklonu 2.0%.

Směrové vedení místní komunikace bude zachováno ve stávajícím stavu. Niveleta osy lávky je dána stávající výškovou úrovní začátku a konce stávající trasy MK, včetně napojením na sil.III/28713, konfigurací terénu a podélným i příčným sklonem stávající komunikace.

Svršek mostní konstrukce je bezřímsový. Na NK navazují na obou stranách lávky betonové záhonové obrubníky (na vtoku vpravo je osazen přejezdový silniční obrubník). Za obrubami vlevo a za přejezdovou silniční obrubou vpravo je prostor doplněn asfaltovým recyklátem o tl. cca 150mm – výškové navázání na pojezdovou nepevněnou plochu k č.p.421.

Spára mezi NK a živičným krytem navazujícího předpolí bude opatřena asfaltovou modifikovanou zálivkou, stejně tak jako řezané spáry v místě navázání předpolí na stávající komunikaci. Úprava stávající komunikace, včetně lávky, je uvažována v celkové délce cca 15.5 m.

Na mostě je navrženo záchytné zařízení ve formě ocelového zábradlí s výplní ze svařované sítě (oka 50x50 mm) s dřevěným madlem, které bude impregnované a ocel. prvky zábradlí budou opatřeny protikorozi ochranou. nátěrový systém, včetně barevného odstínu budou před aplikací odsouhlaseny investorem. Zábradelní sloupky jsou dodatečně kotvené přes kotevní desky do boku nosné konstrukce. 4ks stávajících kamenných patníků na levobřežním předpolí budou odstraněny a 3ks budou následně znovuosazeny dle půdorysu PD. Zbylý patník je majetkem města Hodkovice n.M. a bude odvezen na místo určené investorem.

Pro zásypy bude použita dovezená vhodná nesoudržná zemina $\varphi_{\min} = 30^\circ$. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. max 0.30m na $I_D = 0.85$.

Stávající vytěžený materiál, který nebude splňovat předpoklady pro zpětné použití a bude odvezen na skládku.

Nepevněné plochy zasažené stavbou budou opětovně ohumusovány v tl.100 mm a následně osety travním semenem.

Dilatace na mostě je řešena pouze spárou, která bude vyplněna asfaltovou modifikovanou zálivkou.

4.4. Řešení odvodnění

Odvodnění povrchových, resp. dešťových vod je řešeno podélným a příčným spádováním nosné konstrukce (NK je v podhledu opatřena okapničkou).

Z důvodu nevhodných odtokových poměrů na levobřežním předpolí, bude před lávkou osazen betonový podélný žlab o světlosti 100mm s roštem, který bude vyústěn nad regulační zeď toku volně do terénu. Terén v místě vyústění bude opatřeno těžkým kamenným záhozem.

4.5. Statické a hydrotechnické posouzení

Statický výpočet je součástí této projektové dokumentace. Betonové prvky, jejichž namáhání není rozhodující, budou vyztuženy dle konstruktivních zásad s respektováním požadavku na minimální stupeň vyztužení.

Hydrotechnické posouzení nebylo provedeno. Celkovou rekonstrukcí mostního objektu dojde k zvětšení průtočného profilu oproti stávajícímu stavu.

4.6. Cizí zařízení

Dle vyjádření příslušných správců se v dané lokalitě nachází tyto IS:

- podzemní vedení kanalizace KA 400 a KA 300 za pravobřežní opěrou – SČVK a.s.
- nadzemní vedení NN do 1kV přes lávku – ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní sdělovací vedení nad výtokem lávky, včetně sloupu na výtoku vlevo – CETIN a.s.

Kanalizace je v zákresu dle SČVK a.s. pravděpodobně nepřesně zakreslena. Dne 11.3.2016 proběhlo místní šetření za přítomnosti pracovníků SČVK a.s. a byl udán směr kanalizace v závislosti na zvyklostech provádění kanalizace a na poloze šachty na p.č. 1062. Dále byl odkryt poklop šachty na vtoku lávky vpravo a byl udán směr vedení kanalizace. Z místního šetření vyplynulo, že v ose lávky je kanalizace vedena cca 2.5m od rubu nově navržené opěry.

Z důvodu pouze orientačního vedení kanalizace bude před zahájením výkopových prací přizván příslušný správce sítě a výkopové práce prováděny velmi opatrně. Následně bude kanalizace případně ochráněna dle pokynů příslušného správce.

Sloup bude v rámci stavby zajištěn tak, aby při výkopových pracích nedošlo k jeho poškození, příp. bude v rámci objektu SO 202 Rekonstrukce lávky provizorně přeložen a to vše dle pokynů příslušného správce.

Ověření existence stávajících inženýrských sítí je doloženo jako součást přílohy G – Doklady.

Před započatím prací zhotovitel ověří existenci inženýrských sítí a případně provede jejich vytyčení.

4.7. Řešení protikoroze ochrany, ochrany proti agresivitě prostředí a bludným proudům

Ochranu konstrukce proti bludným proudům není nutno provádět s ohledem na charakter stavby.

Protikoroze ochrana ostatních kovových prvků musí odpovídat TKP 19:

TKP 19.B.P5 - Tabulka I - ochranné protikoroze povlaky pro ocelové konstrukce, pořadové číslo 11- pro stupeň koroze agresivity podle ČSN EN 12944-2 a tabulky III B TKP kap.19.B - C4 + K8(speciální) a životnost VV.

TKP 19.B.P5 - Tabulka II - celkový přehled systémů PKO pro ocelové konstrukce, typ III A - žárově zinkované povrchy:

žárově zinkování ponorem:	85 mm (min.70mm)
epoxid zinkfosfát :	150 mm (min.150mm)
<u>alifatický polyuretan :</u>	<u>60 mm (min.60mm)</u>
celkem :	295 mm (min.280mm)

4.8. Požadované podmínky a měření sedání a průhybů

S ohledem na charakter stavby nejsou požadována žádná měření.

4.9. Požadované zatěžovací zkoušky

S ohledem na charakter stavby není požadována zatěžovací zkouška.

5. Výstavba

5.1. Postup a technologie stavby

1. Ověření výskytu IS a jejich vytýčení + příp. ochrana dle pokynů příslušného správce.
2. Osazení provizorního dopravního značení.
3. Ochrana lip na levobřežním předpolí - koruny.
4. Demolice stávající lávky, včetně zábradlí, levobřežní bet.opěry, pravobřežní panelové rovnaniny, části stávající zdi za panelovou rovnaninou a části regulační zdi vpravo.
5. Provizorní převedení toku od opěry - zřízení hrázek z pytlů plněných pískem, včetně případného čerpání.
6. Ochrana lip na levobřežním předpolí – během výkopových prací.
7. Výkopové práce pro provedení spodní stavby, včetně odstranění kamenných patníků vlevo.
8. Podkladní vrstvy SS.
9. Betonáž SS, včetně osazení kotevních trnů a KARI sítí u obou povrchů.
10. Nátěr bet. ploch proti zemní vlhkosti.
11. Osazení první vrstvy gabionových křidel.
12. Betonáž úložných prahů, včetně armatury a osazení spřahujících kotevních trnů s NK.
13. Osazení lepenkových ložisek.
14. Provedení NK, včetně armatury.
15. Provedení přímopochozí izolace, včetně posypu

křemičitým pískem.

16. Provedení rubové drenáže, včetně vyústění.
17. Osazení zábradlí na lávce, včetně PKO.
18. Osazení druhé vrstvy gabionových křídel, včetně patek pro osazení zábradlí mimo lávku.
19. Provedení hutněného zásypu po vrstvách o max. tl. 300mm.
20. Očištění regulačních zdí tlakovou vodou a hloubkové přespárování.
21. Osazení betonových obrub.
22. Povedení betonových patek pro osazení zábradlí mimo lávku.
23. Osazení příčného odvodnění (bet.žlab s roštem) na levobřežním předpolí, včetně napojení vyústění.
24. Provedení živичné vrstvy vozovky, včetně podkladních vrstev a napojení na stávající komunikace.
25. Znovuosazení 3ks kemenných patníků.
26. Provedení výplně spár za NK a řezané spáry v místě napojení na sil. III/28713, včetně zalití asfalt.modifik. zálivkou.
27. Provedení těžkého kamenného zásypu v místě vyústění rubové drenáže a příčného odvodnění.
28. Dokončující práce, včetně terénních úprav.
29. Odstranění provizorního dopravního značení.

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Přístup na stavbu bude zajištěn po navazujících stávajících místních komunikacích (ul. Mlýnská) a po sil. III/28713.

Vzhledem k poloze stavby lze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace, případně si zhotovitel zajistí elektrocentrálu.

Zařízení staveniště se předpokládá na předpolích uzavřené komunikace v blízkosti mostní konstrukce. Potřebná povolení si zajistí vybraný zhotovitel.

5.3. Související objekty stavby

Stavba je prováděna jako samostatný objekt:
SO 202 Rekonstrukce lávky

5.4. Vztah k území

Ověření existence stávajících inženýrských sítí je součástí přílohy G. Doklady.

Dle vyjádření příslušných správců se v dané lokalitě nachází tyto IS:

- podzemní vedení kanalizace KA 400 a KA 300 za pravobřežní opěrou – SČVK a.s.
- nadzemní vedení NN do 1kV přes lávku – ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní sdělovací vedení nad výtokem lávky, včetně sloupu na výtoku vlevo – CETIN a.s.

Před započítáním prací budou veškeré inženýrské sítě ověřeny a vytýčeny vybraným zhotovitelem.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního toku Mohelka.

6. Přehled provedených výpočtů

6.1. Vytyčovací údaje

V rámci PD bylo provedeno celkové zaměření stávající konstrukce lávky, včetně navazující komunikace na obou předpolích. Souřadný systém S-JTSK a výškový systém Bpv.

6.2. Prostorové uspořádání

Projekt respektuje výškové a směrové vedení stávající místní komunikace. Lávka je navržena jako šikmá. Volná šířka na lávce je 1.48m.

6.3. Statický výpočet

Statický výpočet je součástí této PD.

6.4. Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnické posouzení nebylo provedeno. Nedochází ke zmenšení průtočného profilu mostní konstrukce. Naopak, průtočný profil bude oproti stávajícímu stavu zvýšen. Spodní hrana NK bude zvýšena u pravobřežní opěry o cca 50mm a zároveň dojde k posunu líce pravobřežní opěry oproti stávající panelové rovině o cca 300mm.

7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností orientace bez doprovodu. Vzhledem k použitým prvkům nebylo možné zajistit vodící linie umožňující samostatný pohyb těchto osob.

8. Materiály pro stavbu objektu

Materiály jsou specifikovány ve výkresové části dokumentace. Požadavky na materiál jsou specifikovány v TKP vydané MD ČR 1992 a aktualizované v následujících letech.

9. Ochranné a bezpečnostní zařízení

Při provádění prací je třeba dodržet Vyhl. ČÚBP 324/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Zákoník práce a všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používáním mechanizačních prostředků, aby z důvodu jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku.

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost vyloučení pohybu nepovolaných osob po staveništi tak, aby byly dodrženy požadavky výše uvedených předpisů. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany včetně provizorních zábradlí a výstražné tabule zabraňující případným úrazům a újmám na zdraví.

Veškeré rizikové prostory s nebezpečím pádu pracovníků do hloubky (např. krajní části objektu, výkopy či okraje lešení) musí být opatřeny dostatečnou zábranou.

Tlakové nádoby k řezání kyslíkem musí být uloženy mimo dosah nebezpečí, které při bourání vzniká. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic apod. za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Kromě všeobecně platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti se poukazuje zvláště na :

ČSN 050610 - Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem

ČSN 270144 - Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen

ČSN 341010 - Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

ČSN 730820 - Požární bezpečnost staveb

ČSN 733050 - Zemní práce

ČSN 807702 - Ochranné oděvy

ČSN 341090 - Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

10. Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č.106/2005 Sb. (nahrazující zákon 185/2001 Sb.) a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č.503/2004, kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a č.294/2005 (mění vyhlášku 383/2001 Sb.) o podmínkách ukládání odpadů na skládky a podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.106/2005 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace,

kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

V Jablonci n.N., březen 2016

Vypracovala: Ing. Radka Louthanová