



| Příloha „TECHNICKÁ PŘÍLOHA ZD“   |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| <b>ZAKÁZKA Č. 1<br/>ČÁST B</b>   |                               |
| <b>IDENTIFIKACE ZADAVATELE</b>   |                               |
| <b>NÁZEV / JMÉNO ZADAVATELE:</b> | <b>MANOLIA Company s.r.o.</b> |
| <b>SÍDLO:</b>                    | Osová 8, 594 53 Osová Bítýška |
| <b>IČ:</b>                       | 053 71 058                    |

### **Vysokozdvížený vozík:**

- Nominální nosnost: min. 3.000 kg
- Výška zdvihu: min. 3.000 mm
- pohon - diesel
- Výkon motoru: min. 30 kW
- Duplex složení
- Volný zdvih 150 mm – vidlice při výsunu nahoru vyjedou do výšky 150 mm, pak se začne vysouvat i celá věž
- motor s rozvody pohaněné ozubenými koly
- Kontrolovaná změna opačného směru jízdy při plné rychlosti
- 3-bodové nastupování - stupačka, nástupní přední madlo, sklopená levá opěrka sedadla
- Nízký nástupní schod
- Sání vzduchu do motoru vyvedeno ke střeše vozíku
- 4-cestný rozvaděč hydraulických funkcí ovládaný mikrospínači: Funkce nahoru/dolu (1 funkce), rozevření vidlic (2), otoč (3), boční posuv (4)
- Brzdy v olejové lázni
- Integrovaný boční posuv
- Otočné svěrací vidle - pro manipulaci kovových beden na šrot, délka vidlic min. 1100mm
- Vertikální vývod zplodin
- Superelastické pneu
- Ochranný rám kabiny
- Čelní sklo
- Zpětná zrcátka

- osvětlení pro provoz na pozemních komunikacích
- Nástavec na vidle – délka prodloužení min. 2000mm