
Průvodní zpráva

dokumentace pro zadání a provádění stavby

1.) Identifikační údaje

Označení stavby:

Protihluková opatření

**SILNICE II/111 Divišov, ulice Benešovská a Šternberská
km 18, 476 – 20,000**

Druh stavby: oprava vozovky-obnova krytových vrstev

Číslo komunikace: II/111

Staničení: km 18,476 – 20,000

Katastrální území: Divišov u Benešova

Obec: Divišov

Kraj: Středočeský kraj

Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Uvažovaný správce, nadřízený orgán:

KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Středočeský kraj, Zborovská 81/11 P.O.Box 59, 150 00 Praha-Smíchov

Zodpovědný projektant: **Ing. Milan Koňář (ČKAIT – 1301681)**

Vypracoval: **Ing. Pavel Dvořák**

Datum: **leden 2014**

2.) Základní údaje o stavbě

a) *Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění.*

Předmětem opravy je výměna krytových vrstev silnice II/111, délky 1524m, v ulici Benešovská a Šternberská ve městě Divišov, ve staničení silnice II/111 km 18, 476 – 20, 000

Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby.

Předpokládané zahájení stavby v průběhu stavební sezóny 2014, předpokládaná lhůta výstavby je 7-10 dní v závislosti na povětrnostních podmínkách v době realizace prací.

Oprava bude probíhat při celkové uzavírcce komunikace. Objízdné trasy budou vedeny v maximálním rozsahu po komunikacích v majetkové správě zadavatele.

b) *Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek jeli vydán.*

Navrhovaná stavba je řešena v souladu s územním plánem.

c) *Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.*

Oprava komunikace a s tím spojené vymezení ploch pro potřeby staveniště dočasným zábořem bude umístěna v KÚ Divišov u Benešova.

d) *Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.*

Jedná se o opravu povrchu komunikace. Tímto řešením oproti současnému stavu nedojde ke změně vlivů na krajinu, zdraví a životní prostředí. Původní stav bude stavebním zásahem výrazně zlepšen.

e) *Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.*

- *vztahy na dosavadní využití území*
- *vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*
- *změny staveb dotčených navrhovanou stavbou*

Stavbou budou dočasně dotčeny vztahy na využití pozemků zasažených stavenišťem, po dobu nutnou k provedení stavebního díla.

3.) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) *Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.*

Rozsah dokumentace byl zpracováván na základě zadávací dokumentace od investora.

b) *Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.*

Při návrhu byl respektován územní plán.

c) *Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.*

Pro zmapování terénu v zájmovém území byla provedena vizuální prohlídka.

d) *Dopravní průzkum (studie dopravní údaje).*

V konkrétním případě aktuální dopravní průzkum prováděn nebyl. Bylo vycházeno z dat převzatých ze sčítání v roce 2010. Bylo napočítáno 2737 voz/den, z toho 442 těžkých nákladních vozidel (TNV) voz/den.

e) *Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.*

Nebyl proveden.

f) *Diagnostický průzkum konstrukcí.*

Byla provedena diagnostika vozovky v zadaném úseku. Na základě výsledků této diagnostiky byl stanoven rozsah oprav. Diagnostiku vozovky provedla firma Consultest s.r.o. (012/14/ZP). Diagnostika je přílohou dokumentace.

g) *Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.*

Není řešeno.

h) *Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).*

Jde o stavbu středního rozsahu v klimaticky příznivých podmínkách.

i) *Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.*

Stavba není kulturní památkou ani není v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

4.) Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba není členěna na více stavebních objektů, jedná se o jeden stavební objekt.

5.) Podmínky realizace stavby

a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.*

Neřeší se. V současnosti není známa žádná další stavba.

b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.*

Předpokládané zahájení stavby a ukončení opravy je v roce 2014. Předpokládaná lhůta výstavby je 7-10 dnů. Stavba proběhne v jedné etapě výstavby.

c) *Zajištění přístupu na stavbu.*

Na stavbu je zajištěn přístup po stávající silnici II/111.

d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.*

Doprava bude řízena provizorním dopravním značením. Dle § 77 zákona 361/2000 je zhotovitel před osazením dopravního značení povinen požádat o vydání stanovení úpravy dočasného (provizorního) dopravního značení.

6.) Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)*

Správce a vlastník dotčené komunikace:

KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Středočeský kraj, Zborovská 81/11 P.O.Box 59, 150 00 Praha-Smíchov

7.) Předávání části stavby do užívání

Po provedení bude stavba předána správci do užívání.

8.) Souhrnný technický popis stavby

- 8.1) *Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, stavební dispoziční a technologické řešení dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.*

Předmětem opravy je výměna krytových vrstev silnice II/111, délky 1524m, v ulici Benešovská a Šternberská ve městě Divišov, ve staničení silnice II/111 km 18, 476 – 20, 000. Na celé trase opravy bude mimo jiné obnoveno vodorovné dopravní značení.

Rozsah oprav je stanoven na základě vypracované diagnostiky vozovky firmou Consultest s.r.o. (012/14/ZP)

V rámci opravy bude provedena výměna živičného povrchu stávající silnice. Stávající porušený povrch bude celoplošně odfrézován v tl.55mm. Bude provedena pokládka ložní vrstvy SAL 8 v tl. 30mm, pojivo CRmB (pojivo modifikované pryžovým granulátem) a pokládka protihlukové úpravy – obrusná vrstva s protihlukovou úpravou a se zvýšenou odolností proti trvalým deformacím BBTM 5A v tloušťce 25mm s pojivem CRmB (pojivo modifikované pryžovým granulátem).

8.2) *Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:*

8.2.1. *Pozemní komunikace*

a) *Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Technické detaily a specifikace jsou řešeny v rámci PD.

b) *Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.*

Komunikace zůstává stávající. Jedná se o obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru.

Parametry a zdůvodnění trasy.

Trasování komunikace zůstává stávající.

c) *Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací.*

Niveleta komunikace nebude změněna.

Zemní práce se neočekávají.

d) *Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Není potřeba řešit výpočtem. Zpevněné plochy byly navrženy v duchu TP 170.

8.2.2. *Mostní objekty a zdi*

a) *Výčet objektů a zdí*

Není řešením dokumentace.

b) *Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje, základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby.*

Není řešením dokumentace.

8.2.3. *Odvodnění pozemní komunikace.*

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Povrchová voda z komunikace je odváděna prostřednictvím uličních vpustí do dešťové kanalizace, tento stav nebude opravou povrchu komunikace změněn.

8.2.4. *Tunely, podzemní stavby a galerie*

Není řešením dokumentace.

8.2.5. *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

Není řešením dokumentace.

8.2.6. *Vybavení pozemní komunikace*

a) *Záchytná bezpečnostní zařízení*

Nejsou navrhovány.

b) *Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.*

Dopravní značení zůstává stávající.

Dle § 77 zákona 361/2000 je zhotovitel před osazením dopravního značení povinen zažádat o vydání stanovení úpravy dočasného (provizorního) a případně trvalého dopravního značení.

c) Veřejné osvětlení

Neřeší se.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci.

Neřeší se.

e) Clony a sítě proti oslnění.

Neřeší se.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů.

Neřeší se.

9.) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Na základě provedené diagnostiky vozovky byl stanoven rozsah opravy.

Vzhledem k opravě narušeného povrchu vozovky dojde ke snížení hluku z dopravy, zvláště za situace, kdy je navržena obrušná živičná vrstva s protihlukovou úpravou.

10.) Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.

a) Rozsah dotčení.

Uvedenou stavbou nedojde k dotčení ochranných pásem. Rovněž nedojde k dotčení kulturních památek, památkových rezervací ani památkových zón.

b) Podmínky pro zásah

Jedná se o opravu komunikace.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Neřeší se.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vytyčení, ochrany inženýrských sítí je nutné zrealizovat před zahájením stavby.

11.) Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

Při opravě komunikace bude nutné odstranit stávající povrch komunikace frézováním v tloušťce 55mm.

b) Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada.

Stavbou komunikace nedojde ke kácení zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.

V rámci výstavby komunikace nelze očekávat zemní práce.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

Nedojde k zásahu do nezastavěných ploch. Případně dotčené budou plochy uvedeny do původního stavu.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.

Stavbou nedojde k zásahu do zmíněných pozemků.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

V tomto místě stavba nezasahuje žádným záborem do pozemků s funkcí lesa.

g) Zásah do jiných pozemků.

Neřeší se.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Stavbou nejsou vyvolány žádné přeložky.

12.) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií.

Realizovaná stavba komunikace nebude mít žádné nároky na energie.

b) Telekomunikace

Neřeší se.

c) Vodní hospodářství.

Neřeší se.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

V průběhu realizace bude doprava probíhat po komunikacích v majetkové správě zadavatele.

e) *Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).*

Neřeší se.

f) *Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.*

Užíváním komunikace nevzniknou žádné odpady.

13.) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) *Ochrana krajiny a přírody.*

Navržený úsek komunikace po dobu výstavby nezatěžuje krajinu ani přírodu více než je nezbytně nutné.

b) *Hluk.*

Problematika hluku z dopravy, která bude ovlivňovat okolní stavby v dané lokalitě, je tvořena hlukem z dopravy na stávající silnici. Opravou dojde ke snížení hluku. Oprava je v intravilánu města.

c) *Emise z dopravy.*

Jedná se o opravu komunikace pro smíšený provoz. Zatížení emisemi z dopravy zůstane stejné jako u stávajícího stavu.

d) *Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.*

Odvodnění silnice je řešeno dle příčného spádu komunikace do stávajících uličních vpustí a posléze do dešťové kanalizace. Znečištění povrchových vod bude minimální.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby.

V průběhu výstavby je nutno dodržovat zákon 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. V případě užívání stavby je nutné dodržovat pravidla provozu na silničních komunikacích.

e) *Nakládání s odpady.*

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb.

14.) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou.

a) *Mechanická odolnost a stabilita*

Komunikace je navržena pro odpovídající dopravní zatížení. Konstrukce vozovky v příčném řezu je odvozena z katalogu vozovek a vychází z provedené diagnostiky.

- b) *Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)*

Samotná komunikace je prvek bez požárního zatížení.

- c) *Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.*

Navrhovaná stavba přispívá k bezpečnějšímu a plynulejšímu provozu a tím se zlepší oproti původnímu stavu i vliv na životní prostředí.

Provedené protihlukové úpravy budou mít za následek snížení hluku, což přispěje k ochraně zdraví a lepší životní podmínky místních obyvatel.

- d) *Ochrana proti hluku.*

Problematika hluku z dopravy, která bude ovlivňovat výstavbu v dané lokalitě, je tvořena hlukem z dopravy na stávající silnice. Opravou dojde k vyššímu komfortu dopravy a snížení hlukové zátěže.

- e) *Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)*

Bezpečnost při užívání silnice je jednak zajištěna přípustnými návrhovými prvky v šířkovém, výškovém i směrovém uspořádání silnice, ale především v povinném dodržování pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

- f) *Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)*

V konkrétním případě je bezpředmětné uvedenou problematiku řešit.

15.) Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

- a) *užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.).*

Komunikace je navrhována na požadované kapacity a zatížení. Obecné technické požadavky na výstavbu byly splněny. Podmínky pro údržbu a životnost stavby jsou navrženy ve standardních mezích.

- b) *Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.*

V uvedeném návrhu jsou respektovány požadavky vyhl. 398/2009.

- c) *Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).*

Výše uvedená stavba není ohrožována povodňovými účinky vnějšího prostředí.

- d) *Splnění požadavků dotčených orgánů.*

Zhotovitel si před započítáním prací zajistí vytyčení inženýrských sítí, které by mohli být stavbou dotčeny.