
Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Označení stavby:

Protihluková opatření

**SILNICE II/111 Divišov, ulice Benešovská a Šternberská
km 18, 476 – 20,000**

Druh stavby: oprava vozovky-obnova krytových vrstev

Číslo komunikace: II/111

Staničení: km 18,476 – 20,000

Katastrální území: Divišov u Benešova

Obec: Divišov

Kraj: Středočeský kraj

Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Uvažovaný správce, nadřízený orgán:

KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Středočeský kraj, Zborovská 81/11 P.O.Box 59, 150 00 Praha-Smíchov

Zodpovědný projektant: **Ing. Milan Koňář (ČKAIT – 1301681)**

Vypracoval: **Ing. Pavel Dvořák**

Datum: **leden 2014**

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem opravy je výměna krytových vrstev silnice II/111, délky 1524m, v ulici Benešovská a Šternberská ve městě Divišov, ve staničení silnice II/111 km 18, 476 – 20, 000. Na celé trase opravy bude mimo jiné obnoveno vodorovné dopravní značení.

Rozsah oprav je stanoven na základě vypracované diagnostiky vozovky firmou Consultest s.r.o. (012/14/ZP).

Jedná se o obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru. Vozovka je v převážné délce řešeného úseku ohraničena zvýšenými obrubníky s odvodněním pomocí uličních vpustí, v koncových částech navazují na zpevněný povrch vozovky nezpevněné krajnice s odvodněním do souběžných příkopů, případně na okolní plochy.

V rámci opravy bude provedena výměna živičného povrchu stávající silnice. Stávající porušený povrch bude celoplošně odfrézován v tl.55mm.Po vyčištění odfrézované plochy bude provedena vizuální prohlídka s posouzením stavu a vyznačením lokálních vysprávek odfrézovaného povrchu. Ve vyznačených místech se provede další frézování na hloubku 50mm s následnou pokládkou asfaltové vrstvy ACP 16+ v tloušťce 50mm. Pokládka se provede na spojovací postřík z emulze v množství 0,5kg/m². Provedení lokálních vysprávek po odfrézování je uvažováno na 20% plochy povrchu. Následně se provede celoplošné očištění vyspraveného povrchu s nadnesením spojovacího postříku v množství 0,5kg/m² a pokládka ložní vrstvy SAL 8 v tl. 30mm, pojivo CRmB (pojivo modifikované pryžovým granulátem). Na takto provedenou ložní vrstvu bude nanesen spojovací postřík v množství 0,3kg/m² a provedena pokládka protihlukové úpravy – obrusná vrstva s protihlukovou úpravou a se zvýšenou odolností proti trvalým deformacím BBTM 5A v tloušťce 25mm s pojivem CRmB (pojivo modifikované pryžovým granulátem).

Navrženým postupem opravy nedojde k navýšení povrchu. Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch a za vhodných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

Součástí úprav bude provedeno výškové vyrovnaní znaků inženýrských sítí, opětovná obnova vodorovného dopravního značení a úprava nezpevněných krajnic.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden. Pro předběžné vyhodnocení podmínek provedení stavby byla vyhotovena diagnostika vozovky v zadaném úseku, na základě jejíchž výsledků byl stanoven rozsah oprav. Z provedené diagnostiky dále vyplývá, že dle způsobu a rozsahu poškození vozovky lze konstatovat provozní způsobilost hodnocenou *klasifikačním stupněm 5 - havarijní stav*, ve smyslu TP 87. Vozovka nesplňuje požadavky provozní způsobilosti a je nutné provedení opravy.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V současné době nejsou známy žádné navazující objekty stavby.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Samostatné zpevněné plochy nejsou navrhovány.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace se nemění.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení zůstává stávající. Dojde pouze k obnovení stávajícího vodorovného dopravního značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky pro údržbu

Nejsou stanoveny.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Nevzniká zde vazba na případné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Komunikace je navržena pro odpovídající dopravní zatížení. Konstrukce vozovky v příčném řezu je odvozena z katalogu vozovek a na základě požadavku investora. Ve smyslu TP 170 (Navrhování pozemních komunikací) je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1. Hodnota počtu těžkých nákladních vozidel stanovená sčítáním v roce 2010 odpovídá přibližně horní hranici IV. třídy dopravního zatížení (101- 500TNV/24h).

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V konkrétním případě nebudou po dobu opravy komunikace dotčeny veřejně přístupné komunikace pro pěší, ale zbývající volný prostor bude upraven po dobu výstavby tak, aby zde byl umožněn i pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pěší doprava bude v průběhu výstavby omezena zcela výjimečně na několika lokálních místech a všechny nástupy a přejezdy (i provizorní) musí být řešeny bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.