PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

dle ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**")

---

1. Identifikace zadavatele

Název:	**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Právní forma:	Příspěvková organizace
IČ:	000 66 001
Sídlo:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5

2. Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky:	**III/33333 Zásmuky**
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	jednací řízení bez uveřejnění dle § 23 odst. 4 písm. b) ZVZ
Způsob ukončení zadávacího řízení:	uzavření smlouvy s vybraným uchazečem

3. Předmět veřejné zakázky

Popis předmětu veřejné zakázky:	Předmětem veřejné zakázky je provedení stavebních prací za účelem opravy havarijního stavu vozovky III/33333 v km 0,000 – 0,380 způsobené v důsledku povodně, která postihla Českou republiku v květnu a červnu 2013. Stavební práce spočívají zejména ve vyztužení svahu, opravě silničních propustků, výstavbě opěrné zdi včetně veškerých zemních prací, opravě dešťové kanalizace, systému odvodnění vozovky, zpevnění krajnic a opravě povrchu komunikace.
CPV kódy:	45233142-6 Práce na opravě silnic

4. Cena sjednaná ve smlouvě

Celková konečná hodnota zakázky:	3 712 397,00 Kč bez DPH
	4 492 000,00 Kč s DPH

5. Vybraný uchazeč

Jediným a zároveň vybraným uchazečem byl

Název:	Transbeton Bohemia, s. r. o.
Právní forma:	společnost s ručením omezeným

IČ:	27083403
Sídlo:	Parléřova 37, 280 02 Kolín
Nabídková cena bez DPH:	3 712 397,00 Kč bez DPH
Nabídková cena s DPH:	4 492 000,00 Kč s DPH
Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:	Jednotlivým zájemcům byla zaslána výzva k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění, v návaznosti na kterou zaslali zadavateli tzv. cenovou nabídku. Na základě porovnání tzv. cenových nabídek jednotlivých zájemců hodnotící komise doporučila zadavateli odeslat výzvu k podání konečné nabídky společnosti s nejnižší, a tedy nejvýhodnější cenovou nabídkou. V návaznosti na zaslanou výzvu vybraný uchazeč následně podal zadavateli jedinou nabídku ve smyslu ustanovení § 68 a násl. ZVZ. Tato nabídka byla souladná se ZVZ i s požadavky zadavatele uvedené v zadávací dokumentaci veřejné zakázky a neobsahovala neodůvodněnou mimořádně nízkou nabídkovou cenu. V souladu s § 79 odst. 6 ZVZ nebylo provedeno hodnocení nabídek.
Subdodavatelem bude plněna část veřejné zakázky:	Zadavatel nemá ke dni uzavření smlouvy informaci o plnění části veřejné zakázky subdodavatelem

6. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejnou zakázku bylo nezbytné zadat v krajně naléhavém případě, neboť došlo k podmáčení a destabilizaci komunikace, ke slavení koruny hráze a naklonění bezpečnostních svodidel (svodidla neplní funkci bezpečnostních prvků), zároveň došlo k vytvoření podélných trhlin, díky nimž docházelo k odlamování krajnic vozovky. Silnice, která se tak stala nestabilní a technicky nezpůsobilá pro provozu dopravních vozidel, představuje důležité dopravní spojení.

Tento krajně naléhavý případ byl tedy situací značné intenzity, ve které hrozil vznik závažných škod a ohrožení lidského života.

Tento krajně naléhavý případ nastal výlučně v přímém důsledku povodně, která postihla Českou republiku v květnu a červnu 2013. Zadavatel jej tedy nejen nezpůsobil, ale ani jej nemohl předvídat.

S ohledem výše uvedené hrozby si krajně naléhavý případ žádal okamžité řešení, které nesneslo odkladu. Ani z časových důvodů tak nebylo možné zadat veřejnou zakázku v jiném druhu zadávacího řízení.

V Praze dne 8.8.2013

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel