PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

dle ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**")

---

1. Identifikace zadavatele

Název:	**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Právní forma:	Příspěvková organizace
IČ:	000 66 001
Sídlo:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5

2. Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky:	**III/24050 Horní Počaply km 11,100 – 12,200**
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	jednací řízení bez uveřejnění dle § 23 odst. 4 písm. b) ZVZ
Způsob ukončení zadávacího řízení:	uzavření smlouvy s vybraným uchazečem

3. Předmět veřejné zakázky

Popis předmětu veřejné zakázky:	Předmětem veřejné zakázky je provedení stavebních prací za účelem opravy havarijního stavu vozovky III/24050 v km 11,100 – 12,200 způsobené v důsledku povodně, která postihla Českou republiku v květnu a červnu 2013. Stavební práce spočívají zejména ve frézování a sanaci podkladní konstrukční vrstvy, zpevnění krajnic a opravě asfaltového povrchu komunikace
CPV kódy:	45233142-6 Práce na opravě silnic

4. Cena sjednaná ve smlouvě

Celková konečná hodnota zakázky:	6 059 537,00 Kč bez DPH
	7 332 039,77 Kč s DPH

5. Vybraný uchazeč

Jediným a zároveň vybraným uchazečem byl

Název:	ZKP Kladno, s. r. o.
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
IČ:	47545445

Sídlo:	Vinařice 669, 273 07 Vinařice
Nabídková cena bez DPH:	6 059 537,00 Kč bez DPH
Nabídková cena s DPH:	7 332 039,77 Kč s DPH
Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:	Jednotlivým zájemcům byla zaslána výzva k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění, v návaznosti na kterou zaslali zadavateli tzv. cenovou nabídku. Na základě porovnání tzv. cenových nabídek jednotlivých zájemců hodnotící komise doporučila zadavateli odeslat výzvu k podání konečné nabídky společnosti s nejnižší, a tedy nejvýhodnější cenovou nabídkou. V návaznosti na zaslanou výzvu vybraný uchazeč následně podal zadavateli jedinou nabídku ve smyslu ustanovení § 68 a násl. ZVZ. Tato nabídka byla souladná se ZVZ i s požadavky zadavatele uvedené v zadávací dokumentaci veřejné zakázky a neobsahovala neodůvodněnou mimořádně nízkou nabídkovou cenu. V souladu s § 79 odst. 6 ZVZ nebylo provedeno hodnocení nabídek.
Subdodavatelem bude plněna část veřejné zakázky:	Zadavatel nemá ke dni uzavření smlouvy informaci o plnění části veřejné zakázky subdodavatelem

6. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejnou zakázku bylo nezbytné zadat v krajně naléhavém případě, neboť došlo k podmáčení a destabilizaci podloží části komunikace, díky trhlinám a nespojitosti v podloží došlo k propadům komunikace. Silnice, která se tak stala nestabilní a technicky nezpůsobilá pro provozu dopravních vozidel, představuje důležité dopravní spojení.

Tento krajně naléhavý případ byl tedy situací značné intenzity, ve které hrozil vznik závažných škod a ohrožení lidského života.

Tento krajně naléhavý případ nastal výlučně v přímém důsledku povodně, která postihla Českou republiku v květnu a červnu 2013. Zadavatel jej tedy nejen nezpůsobil, ale ani jej nemohl předvídat.

S ohledem výše uvedené hrozby si krajně naléhavý případ žádal okamžité řešení, které nesneslo odkladu. Ani z časových důvodů tak nebylo možné zadat veřejnou zakázku v jiném druhu zadávacího řízení.

V Praze dne 12.8.2013

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (28)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO 00066001 DIČ CZ00066001

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel