

## PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

dle ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „ZVZ“)

### 1. Identifikace zadavatele

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Právní forma:	Příspěvková organizace
IČ:	000 66 001
Sídlo:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5

### 2. Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky:	II/334 Radlice – Újezdec km 25,000 – 31,000
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	jednací řízení bez uveřejnění dle § 23 odst. 4 písm. b) ZVZ
Způsob ukončení zadávacího řízení:	uzavření smlouvy s vybraným uchazečem

### 3. Předmět veřejné zakázky

Popis předmětu veřejné zakázky:	Předmětem veřejné zakázky je provedení stavebních prací za účelem opravy havarijního stavu vozovky II/334 v km 25,000 – 31,000 způsobené v důsledku povodně, která postihla Českou republiku v květnu a červnu 2013. Stavební práce spočívají zejména v sanaci podkladní konstrukční vrstvy silnice, zpevnění krajnic a velkoplošné opravě asfaltového povrchu komunikace.
CPV kódy:	45233142-6 Práce na opravě silnic

### 4. Cena sjednaná ve smlouvě

Celková konečná hodnota zakázky:	2 311 877,00 Kč bez DPH
	2 797 371,00 Kč s DPH

### 5. Vybraný uchazeč

Jediným a zároveň vybraným uchazečem byl

Název:	Silnice Čáslav – Holding, a. s.
Právní forma:	akciová společnost
IČ:	25261282

Sídlo:	Zbraslavice 331, 285 21 Zbraslavice
Nabídková cena bez DPH:	2 311 877,00 Kč bez DPH
Nabídková cena s DPH:	2 797 371,00 Kč s DPH
Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:	<p>Jednotlivým zájemcům byla zaslána výzva k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění, v návaznosti na kterou zaslali zadavateli tzv. cenovou nabídku.</p> <p>Na základě porovnání tzv. cenových nabídek jednotlivých zájemců hodnotící komise doporučila zadavateli odeslat výzvu k podání konečné nabídky společnosti s nejnižší, a tedy nejvýhodnější cenovou nabídkou.</p> <p>V návaznosti na zaslouanou výzvu vybraný uchazeč následně podal zadavateli jedinou nabídku ve smyslu ustanovení § 68 a násl. ZVZ.</p> <p>Tato nabídka byla souladná se ZVZ i s požadavky zadavatele uvedené v zadávací dokumentaci veřejné zakázky a neobsahovala neodůvodněnou mimořádně nízkou nabídkovou cenu.</p> <p>V souladu s § 79 odst. 6 ZVZ nebylo provedeno hodnocení nabídek.</p>
Subdodavatelem bude plněna část veřejné zakázky:	Zadavatel nemá ke dni uzavření smlouvy informaci o plnění části veřejné zakázky subdodavatelem

## 6. Odůvodnění použití jednacého řízení bez uveřejnění

Veřejnou zakázku bylo nezbytné zadat v krajně naléhavém případě, neboť došlo k podmáčení podloží komunikace, a následně se ve větší míře začaly tvořit síťové a mozaikové poruchy a odlamování kraje vozovky. Silnice, která se tak stala nestabilní a technicky nezpůsobilá pro provozu dopravních vozidel, představuje důležité dopravní spojení.

Tento krajně naléhavý případ byl tedy situací značné intenzity, ve které hrozil vznik závažných škod a ohrožení lidského života.

Tento krajně naléhavý případ nastal výlučně v přímém důsledku povodně, která postihla Českou republiku v květnu a červnu 2013. Zadavatel jej tedy nejen nezpůsobil, ale ani jej nemohl předvídat.

S ohledem výše uvedené hrozby si krajně naléhavý případ žádal okamžité řešení, které nesneslo odkladu. Ani z časových důvodů tak nebylo možné zadat veřejnou zakázku v jiném druhu zadávacího řízení.

V Praze dne 12.8.2013

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, (28)  
příspěvková organizace  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO 00066001 DIČ CZ00066001

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel