

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

dle ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „ZVZ“)

1. Identifikace zadavatele

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Právní forma:	Příspěvková organizace
IČ:	000 66 001
Sídlo:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5

2. Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky:	II/101 Kralupy nad Vltavou
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	jednací řízení bez uveřejnění dle § 23 odst. 4 písm. b) ZVZ
Způsob ukončení zadávacího řízení:	uzavření smlouvy s vybraným uchazečem

3. Předmět veřejné zakázky

Popis předmětu veřejné zakázky:	Předmětem veřejné zakázky je provedení stavebních prací za účelem opravy havarijního stavu vozovky II/101 v km 71,300- 71,800 způsobené v důsledku povodně, která postihla Českou republiku v květnu a červnu 2013. Stavební práce spočívají zejména v opravě povrchu vozovky, zpevnění krajnic a opravě kanalizačních vpustí.
CPV kódy:	45233142-6 Práce na opravě silnic

4. Cena sjednaná ve smlouvě

Celková konečná hodnota zakázky:	1 443 570,07 Kč bez DPH
	1 746 719,78 Kč s DPH

5. Vybraný uchazeč

Jediným a zároveň vybraným uchazečem byl

Název:	USK s. r. o.
Právní forma:	společnost s ručeným omezením
IČ:	27138551

Sídlo:	Pod Borkem 319, Mladá Boleslav, 293 01
Nabídková cena bez DPH:	1 443 570,07 Kč bez DPH
Nabídková cena s DPH:	1 746 719,78 Kč s DPH
Odůvodnění výběru nejhodnější nabídky:	Jednotlivým zájemcům byla zaslána výzva k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění, v návaznosti na kterou zaslali zadavateli tzv. cenovou nabídku. Na základě porovnání tzv. cenových nabídek jednotlivých zájemců hodnotící komise doporučila zadavateli odeslat výzvu k podání konečné nabídky společnosti s nejnížší, a tedy nejvýhodnější cenovou nabídkou. V návaznosti na zaslanou výzvu vybraný uchazeč následně podal zadavateli jedinou nabídku ve smyslu ustanovení § 68 a násl. ZVZ. Tato nabídka byla souladná se ZVZ i s požadavky zadavatele uvedené v zadávací dokumentaci veřejné zakázky a neobsahovala neodůvodněnou mimořádně nízkou nabídkovou cenu. V souladu s § 79 odst. 6 ZVZ nebylo provedeno hodnocení nabídek.
Subdodavatelem bude plněna část veřejné zakázky:	Zadavatel nemá ke dni uzavření smlouvy informaci o plnění části veřejné zakázky subdodavatelem

6. Odůvodnění použití jednacím řízení bez uveřejnění

Veřejnou zakázku bylo nezbytné zadat v krajně naléhavém případě, neboť došlo k destrukci obrusné vrstvy, k vymletí krajů vozovky a narušení podloží komunikace. Silnice je důležitá pro dopravní obslužnost okresního charakteru. Silnice, která se tak stala nestabilní a technicky nezpůsobilá pro provoz dopravních vozidel, představuje důležité dopravní spojení.

Tento krajně naléhavý případ byl tedy situací značné intenzity, ve které hrozil vznik závažných škod a ohrožení lidského života.

Tento krajně naléhavý případ nastal výlučně v přímém důsledku povodně, která postihla Českou republiku v květnu a červnu 2013. Zadavatel jej tedy nejen nezpůsobil, ale ani jej nemohl předvídat.

S ohledem výše uvedené hrozby si krajně naléhavý případ žádal okamžité řešení, které nesneslo odkladu. Ani z časových důvodů tak nebylo možné zadat veřejnou zakázku v jiném druhu zadávacího řízení.

V Praze dne 9.8.2013

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (28)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel