

Příloha 1 – specifikace zdrojových dat

Zastávková tabla

popis rozhraní

Projekt MPV

Obsah

1. Dotaz v protokolu HTTP	3
1.1 URL pro obsah tabla pro zastávku číslo_zast dle číselníku CIS	3
1.2 URL pro obsah tabla s číslem číslo_tabla dle číselníku MPV	3
1.3 Parametry možné zadat do URL	3
2. XML formát odpovědi	4
2.1 Ukázka 1 http://mpvnet.cz/odis/x/43661/?pocet=30&pz=true&t=true&kn=true	4
2.2 Ukázka 2 http://mpvnet.cz/odis/x/5434434/?pocet=10&pz=true&t=true	5
2.3 Vysvětlivky	6

1. Dotaz v protokolu HTTP

Pro získání obsahu tabla lze použít URL s číslem zastávky dle CIS nebo s číslem tabla dle číselníku MPV.

1.1 URL pro obsah tabla pro zastávku číslo_zast dle číselníku CIS

http://www.mpvnet.cz/odis/x/číslo_zast

V xml odpovědi budou obsaženy odjezdy ze všech stanovišť dané zastávky.

1.2 URL pro obsah tabla s číslem číslo_tabla dle číselníku MPV

http://www.mpvnet.cz/odis/t/číslo_tabla

V xml odpovědi budou obsaženy odjezdy ze zastávky a stanovišť definovaných pro příslušné tablo v číselníku MPV.

1.3 Parametry možné zadat do URL

XML s obsahem tabla obsahuje maximálně 15 odjezdů v intervalu do 300 minut. Pokud je potřeba, aby obsahovalo jiný počet odjezdů, lze tento požadavek zadat parametrem. Do URL lze zadat následující parametry:

- pocet – ovlivní maximální počet zobrazených odjezdů.
- t – doplní do xml informaci o druhu dopravního prostředku
- pz – doplní do xml název poslední projeté zastávky
- kn - pokud se volá s tímto parametrem, jsou z názvů konečných zastávek umístěných ve stejné obci jako volané tablo, odstraněny části po první čárku včetně (jedné nebo obou čárek).
V kombinaci s variantami názvů v Zast_MPV se berou varianty názvů bez města

Příklady:

http://www.mpvnet.cz/odis/x/číslo_zast/?pocet=20&pz=true&t=true

http://www.mpvnet.cz/odis/x/číslo_zast/?pocet=20&kn=true

2. XML formát odpovědi

2.1 Ukázka 1 <http://mpvnet.cz/odis/x/43661/?pocet=30&pz=true&t=true&kn=true>

```
<TBL cas="2018-05-23T09:47:48" ver="1.0.6549.23082" text="Ověřovací provoz. Bez záruky.">
<t id="43661" stan="1,2,3,4,5,7,6" zast="Ostrava,Přívoz,sad B.Němcové">
<o stan="4" lin="56" alias="56" spoj="41" smer="Křižíkova" odj="2018-05-23T10:42:00+02:00" sled="true"
zpoz="0" np="true" t="Autobus" smer_c="55096"/>
<o stan="2" lin="11" alias="11" spoj="91" smer="Hlučinská" odj="2018-05-23T10:44:00+02:00" sled="true"
zpoz="1" np="false" t="Tramvaj" smer_c="43660"/>
<o stan="3" lin="106" alias="106" spoj="37" smer="Hlavní nádraží" odj="2018-05-23T10:46:00+02:00"
sled="true" zpoz="0" np="true" t="Trolejbus" smer_c="25392"/>
<o stan="6" lin="910068" alias="68" spoj="25" smer="Šilheřovice,Ricka" odj="2018-05-23T10:46:00+02:00"
sled="false" zpoz="0" np="false" t="Bus" smer_c="34751"/>
<o stan="3" lin="108" alias="108" spoj="28" smer="Hlavní nádraží" odj="2018-05-23T10:47:00+02:00"
sled="true" zpoz="0" np="true" t="Trolejbus" smer_c="25392"/>
<o stan="1" lin="11" alias="11" spoj="167" smer="Zábřeh" odj="2018-05-23T10:49:00+02:00" sled="true"
zpoz="0" np="false" t="Tramvaj" smer_c="57365"/>
<o stan="5" lin="103" alias="103" spoj="22" smer="Koblov" odj="2018-05-23T10:49:00+02:00" sled="false"
zpoz="0" np="true" t="Trolejbus" smer_c="50173"/>
<o stan="2" lin="33" alias="33" spoj="30" smer="Přednádraží" odj="2018-05-23T10:50:00+02:00" sled="false"
zpoz="0" np="true" t="Autobus" smer_c="53223"/>
<o stan="7" lin="34" alias="34" spoj="80" smer="Křižíkova" odj="2018-05-23T10:50:00+02:00" sled="true"
zpoz="0" np="true" t="Autobus" smer_c="55096"/>
<o stan="3" lin="54" alias="54" spoj="115" smer="Alšovo náměstí" odj="2018-05-23T10:50:00+02:00"
sled="false" zpoz="0" np="false" t="Autobus" smer_c="25425"/>
<o stan="4" lin="101" alias="101" spoj="125" smer="Hranečník" odj="2018-05-23T10:50:00+02:00"
sled="false" zpoz="0" np="true" t="Trolejbus" smer_c="25397"/>
<o stan="4" lin="34" alias="34" spoj="80" smer="Křižíkova" odj="2018-05-23T10:52:00+02:00" sled="true"
zpoz="0" np="true" t="Autobus" smer_c="55096"/>
<o stan="5" lin="108" alias="108" spoj="46" smer="Hulváky (přes Muglinov)" odj="2018-05-
23T10:52:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="true" t="Autobus" smer_c="50151"/>
<o stan="2" lin="11" alias="11" spoj="46" smer="Hlučinská" odj="2018-05-23T10:54:00+02:00" sled="true"
zpoz="0" np="true" t="Tramvaj" smer_c="43660"/>
<o stan="3" lin="101" alias="101" spoj="142" smer="Hlavní nádraží" odj="2018-05-23T10:54:00+02:00"
sled="false" zpoz="0" np="true" t="Trolejbus" smer_c="25392"/>
<o stan="3" lin="102" alias="102" spoj="112" smer="Hlavní nádraží" odj="2018-05-23T10:54:00+02:00"
sled="false" zpoz="0" np="true" t="Trolejbus" smer_c="25392"/>
<o stan="4" lin="103" alias="103" spoj="40" smer="Náměstí Republiky" odj="2018-05-23T10:55:00+02:00"
sled="false" zpoz="0" np="true" t="Trolejbus" smer_c="50074"/>
<o stan="3" lin="910591" alias="591" spoj="16" smer="hlavní nádraží" odj="2018-05-23T10:56:00+02:00"
sled="false" zpoz="0" np="false" t="Bus" smer_c="10001"/>
<o stan="1" lin="11" alias="11" spoj="38" smer="Zábřeh" odj="2018-05-23T10:59:00+02:00" sled="true"
zpoz="0" np="true" t="Tramvaj" smer_c="57365"/>
<o stan="2" lin="34" alias="34" spoj="42" smer="Bobrovníky" odj="2018-05-23T10:59:00+02:00" sled="false"
zpoz="0" np="true" t="Autobus" smer_c="50112"/>
<o stan="4" lin="106" alias="106" spoj="38" smer="Důl Heřmanice" odj="2018-05-23T10:59:00+02:00"
sled="false" zpoz="0" np="true" t="Trolejbus" smer_c="25389"/>
<o stan="7" lin="56" alias="56" spoj="53" smer="Křižíkova" odj="2018-05-23T11:00:00+02:00" sled="false"
zpoz="0" np="true" t="Autobus" smer_c="55096"/>
```

```

<o stan="4" lin="102" alias="102" spoj="138" smer="Sídliště Fifejdy" odj="2018-05-23T11:00:00+02:00"
sled="false" zpoz="0" np="false" t="Trolejbus" smer_c="50151"/>
<o stan="6" lin="910281" alias="281" spoj="9" smer="Třebom,nám." odj="2018-05-23T11:00:00+02:00"
sled="false" zpoz="0" np="true" t="Bus" smer_c="36730"/>
<o stan="7" lin="33" alias="33" spoj="30" smer="Křižíkova" odj="2018-05-23T11:02:00+02:00" sled="false"
zpoz="0" np="true" t="Autobus" smer_c="55096"/>
<o stan="4" lin="56" alias="56" spoj="53" smer="Křižíkova" odj="2018-05-23T11:02:00+02:00" sled="false"
zpoz="0" np="true" t="Autobus" smer_c="55096"/>
<o stan="2" lin="11" alias="11" spoj="54" smer="Hlučínská" odj="2018-05-23T11:04:00+02:00" sled="true"
zpoz="0" np="true" t="Tramvaj" smer_c="43660"/>
<o stan="4" lin="33" alias="33" spoj="30" smer="Křižíkova" odj="2018-05-23T11:04:00+02:00" sled="false"
zpoz="0" np="true" t="Autobus" smer_c="55096"/>
<o stan="2" lin="56" alias="56" spoj="77" smer="Darkovičky" odj="2018-05-23T11:04:00+02:00" sled="true"
zpoz="0" np="true" t="Autobus" smer_c="50114"/>
<o stan="3" lin="106" alias="106" spoj="170" smer="Hlavní nádraží" odj="2018-05-23T11:06:00+02:00"
sled="false" zpoz="0" np="true" t="Autobus" smer_c="25392"/>
</t>
</TBL>

```

2.2 Ukázka 2 <http://mpvnet.cz/odis/x/5434434/?pocet=10&pz=true&t=true>

```

<TBL cas="2018-05-23T09:56:31" ver="1.0.6549.23082" text="Ověřovací provoz. Bez záruky.">
<t id="5434434" stan="" zast="Ostrava-Svinov">
<o lin="" alias="" spoj="113" smer="Warszawa Wschodnia" odj="2018-05-23T09:40:00+02:00" sled="true"
zpoz="40" np="false" t="Ex" smer_c="5100066"/>
<o lin="R27" alias="R27" spoj="1128" smer="Krnov" odj="2018-05-23T10:00:00+02:00" sled="true" zpoz="0"
np="false" t="R" pz="Ostrava-Svinov" smer_c="5433904"/>
<o lin="" alias="" spoj="241" smer="Košice" odj="2018-05-23T10:04:00+02:00" sled="true" zpoz="6"
np="false" t="SC" smer_c="5613600"/>
<o lin="S1" alias="S1" spoj="3411" smer="Český Těšín (Czeski Cieszyn)" odj="2018-05-23T10:20:00+02:00"
sled="true" zpoz="0" np="true" t="Os" pz="Lhota u Opavy" smer_c="5433234"/>
<o lin="S2" alias="S2" spoj="2933" smer="Mosty u Jablunkova (Mosty kolo Jabl.)" odj="2018-05-
23T10:20:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="false" t="Os" smer_c="5434104"/>
<o lin="" alias="" spoj="116" smer="Praha hl.n." odj="2018-05-23T10:24:00+02:00" sled="true" zpoz="0"
np="false" t="IC" pz="Bohumín" smer_c="5457076"/>
<o lin="" alias="" spoj="1358" smer="Praha hl.n." odj="2018-05-23T10:28:00+02:00" sled="false" zpoz="0"
np="false" t="LE" smer_c="5457076"/>
<o lin="" alias="" spoj="1010" smer="Praha hl.n." odj="2018-05-23T10:36:00+02:00" sled="false" zpoz="0"
np="false" t="RJ" smer_c="5457076"/>
<o lin="S1" alias="S1" spoj="3414" smer="Opava východ" odj="2018-05-23T10:42:00+02:00" sled="true"
zpoz="0" np="true" t="Os" pz="Český Těšín (Czeski Cieszyn)" smer_c="5434194"/>
<o lin="R8" alias="R8" spoj="838" smer="Brno hl.n." odj="2018-05-23T10:47:00+02:00" sled="true" zpoz="0"
np="false" t="R" smer_c="5433295"/>
</t>
</TBL>

```

2.3 Vysvětlivky

- **text** - ignorujte
- **ver** - ignorujte
- **cas** - datum a čas poskytnuté odpovědi ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
- **t** - záznam jedné zastávky
- **zast** - název zastávky
- **ciszast** - číslo zastávky podle CIS
- **stan** - seznam stanovišť oddělených čárkou platných v daný den
- **id** - číslo zastávky dle CIS
- **o** - záznam jednoho odjezdu
 - **stan** - stanoviště (označení sloupku), kterého se týká daný odjezd
 - **info** - obsahuje text „nejede“, pokud byl spoj provozní změnou zrušen
 - **np** - informace, zda na spoji jede nízkopodlažní vůz (true/false)
 - **npkap** – počet míst pro invalidní vozík; není-li uvedeno není vozidlo nízkopodlažní nebo není tento počet pro vůz stanoven
 - **vkap** – kapacitní kategorie vozidla (=typ vozu/soupravy nasazeného vozu bez rozlišení nízkopodlažnosti)
 - **vyyb** – další vybavení vozidla; text; čárkami oddělené zkratky dalšího vybavení podle číselníku

zkratka	vybavení	zkratka	vybavení
W	Wi-fi připojení	L	Klimatizace
U	USB zásuvky pro dobíjení	mohou být doplněny další	
 - **zpoz** - zpoždění v minutách
Záporné číslo znamená předjetí spoje
0 znamená nulové zpoždění (pokud je položka sled="true") nebo neznámé zpoždění (pokud je položka sled="false")
 - **sled** - informace, zda je na spoji změřeno zpoždění (true/false)
 - **odj** - pravidelný čas odjezdu dle JŘ
 - **smer** - název konečné zastávky spoje
 - **smer_c** - číslo CIS konečné zastávky spoje (i u končících spojů)
 - **spoj** - číslo spoje dle CIS / číslo vlaku
 - **alias** - alternativní číslo linky (třímístné pro linky ODIS), u vlaku ODIS označení vlakové linky
 - **lin** - číslo linky dle CIS, u vlaku ODIS označení vlakové linky
 - **pz** – název poslední projeté (změřené) zastávky
 - **t** – druh dopravního prostředku. Ke všem spojům z CIS se vkládá Bus, k vlakům druh vlaku Os, Sp, R ... a ke spojům MHD DPO se vkládá Tramvaj, Trolejbus a Autobus podle údajů v xml jízdních řádech.
- **i** - záznam s informačním textem
 - **stan** – čísla zastávek a stanovišť, pro které je text určen
 - **global** - příznak, zda jde o globální informační text (true/false)
 - **ds** - bližší specifikace typu globálního textu...
 - typ řádek... není uvedeno (při global = false)
 - celoplošné = GLOBAL_STATIC
 - celoplošné střídající se = GLOBAL_SWITCHING
 - **p** – priorita textu (1, 2, 3,...)