



## DODATEČNÉ INFORMACE Č. 13

k výběrovému řízení na dodání **VÝMĚNA OSVĚTLENÍ V HMMC NOŠOVICE, HALA  
FINÁLNÍ MONTÁŽE (SO400), SVAŘOVNY (SO220) A VPC (SO930)**

Evidenční číslo zakázky: Z2017-010280

zadavatel: Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., Průmyslová zóna Nošovice,  
Hyundai 700/1, PSČ 739 51 Nižní Lhoty, zastoupený zmocněncem Lukášem  
Hrnčíříkem

### Dodatečné informace č. 13

#### **Dotaz č. 1:**

Je v rámci úprav rozvaděčů požadována demontáž stávajících ovládacích prvků osvětlení – tedy stykačů a příslušných spínačů umístěných na dveřích rozvaděče?

Nebo mohou být silové rozvody zcela ponechány (včetně stykačů a spínačů na dveřích) a rozvaděč pouze doplněn o požadovaný dotykový panel?

#### **Odpověď č. 1:**

Ne, úprava rozvaděčů z hlediska stávajících prvků zůstává neměnná. Většina skříňových světelných rozvaděčů je dvou a tři křídlová, dotykový panel by jsme chtěli umístit do nejbližších dveří rozvaděče, do přibližné výšky očí, dle možnosti rozvaděče. Pokud nastane situace, že panel nelze umístit jak je požadováno (do čela rozvaděče a do výšky očí), budeme tuto situaci řešit operativně s vítězem zakázky dle situace.

#### **Dotaz č. 2:**

V Technické specifikaci je uvedeno „Montáž a uchycení svítidla musí být plně kompatibilní se stávajícím systémem zavěšení svítidel, tj. prostřednictvím řetězového závěsu.“ Toto je uvedeno i v odpovědi na dotaz č. 4 z Dodatečných informací č.11. Bude vyhověno požadavku na kompatibilitu se stávajícím systémem zavěšení, pokud použijeme svítidlo s jednobodovým závěsem a do tohoto závěsu uchytkáme rozebíratelným způsobem oba stávající závěsné řetízky?

#### **Odpověď č.2:**

Ano, zavěšení svítidel do jednoho bodu rozebíratelným způsobem, tj. prostřednictvím nějaké redukce, je možné za předpokladu, že zůstanou zachovány všechny výhody dvojitého závěsu (odolnost vůči otřesům, stabilita svítidla, úhel svítidla).

#### **Dotaz č. 3:**

V technické specifikaci dodávky je uvedeno, že přívodní kabel ke svítidlu musí být bez obsahu silikonu. Je přípustné použití materiálů na bázi silikonu v jiných konstrukčních částech svítidla – například jako těsnění?

#### **Odpověď č.3:**

Použití přívodního kabelu bez silikonu je zapříčiněno tím, že kabel s obsahem silikonu uvolňuje během svého stárnutí částice, které umožňují zachování ohebnosti izolace kabelu avšak mají negativní dopad na výrobní proces (fleky na karoserii).



Z hlediska konstrukce svítidla, použité silikonové součásti nesmí umožňovat emisi těchto částic a negativně působit ve výrobním procesu (způsobovat fleky na karoserii).

**Dotaz č. 4:**

Lze v prostorách, kde jsou trubky co brání přístupu k zásuvkám využít stávající kabel ke svítidlu? Předpokládáme jeho ukončení u svítidla a napojení do svítidla v krabici.

**Odpověď č.4:**

Ne, jak je uvedeno v zadávací dokumentaci, požadujeme svítidlo vybaveno zásuvkovou vidlicí s ochranným kolíkem v délce 3m.

**Dotaz č. 5:**

Ve kterých částech výroby se uvažuje s regulací denním světlem?

**Odpověď č.5:**

Ve všech halách v předmětu zakázky, kde je instalován světlík, tj. v místech, kde je přídavek denního světla dojde k omezení výkonu na svítidlech tak, aby zůstala zachována světelná hladina 400lux/m v denním i nočním režimu.

**Dotaz č. 6:**

Zajistí Hyundai připojení UTP kabelů do rozváděčů? Pro funkci systému je zapotřebí aby byly jednotlivé rozváděče datově propojeny.

**Odpověď č.6:**

Jak je uvedeno v zadávací dokumentaci, systém řízení musí mít vlastní síťovou infrastrukturu, ze které dodavatel vyvede max. 1x RJ45 pro správu svítidel na jednotlivých halách, kterým pak HMMC umožní komunikaci mezi primárními řídicími prvky a administrátorskými PC, včetně zabezpečeného VPN připojení pro vzdálenou zprávu dodavatelem.

**Dotaz č. 7:**

Měl bych ještě dotaz ohledně přívodu ze zásuvky do svítidla, zůstane stávající, nebo se počítá s jeho výměnou?

**Odpověď č.7:**

Přívod do svítidla zůstává původní, pokud nastane situace kdy bude použití stávající zásuvky nemožné, výměnu budeme řešit operativně.

Zadávací podmínky a náležitosti uvedené v zadávací dokumentaci zůstávají neměnné.

V Nižních Lhotách, dne 23. 5. 2017

Lukáš Hrnčířik, zmocněnec  
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.